

## 市级交通运输发展

### 西安市交通运输发展

**【国家综合交通枢纽建设】** 修编完善《大西安“十三五”综合交通运输发展规划》，已经西安市政府研究发布。西安咸阳国际机场旅客吞吐量近4460万人次，居全国第七位，货邮吞吐量达31万吨，增速居全国十大机场第一。西安至延安高铁开工建设；西安至十堰、西安至安康高铁工程可行性研究报告已报国家相关部委审查；银川至西安高铁顺利推进，西安段施工有序开展。西安北至机场城际铁路北客站至空港新城段基本建成，西安至法门寺等4条城际铁路控制性工程有序推进，西安外环高速公路南段控制性工程开工建设，初步形成覆盖全域、畅接全省、辐射全国的高速公路网络格局。

**【干线公路建设】** 2018年，西安市争取各级资金14.9亿元，7个PPP项目入库。完成投资10.8亿元，107省道楼观台至马召一级公路改建工程、纺渭路拓宽改造工程（高陵界至秦汉大道段）和西营十字立交建成通车；310国道西安过境公路、107省道厚镇至草堂一级公路改建工程、101省道木岔至灞源公路路基已贯通，其余节点正加快推进；东三环—临潼公路、西户路项目（西部大道延伸线至鄠邑区甘曹路与正小路交叉口）进展顺利；211国道东江渡至堰南村公路和210国道西安过境公路工程前期工作积极推进，大西安公路网结构进一步完善。

**【路网管理】** 2018年，西安市投资962万元，实施干线公路大中修6公里，创建美丽干线公路25公里，建成国省干线公路服务设施4处。鄠邑区、阎良区获省级“四好农村路”授牌，蓝田县通过市级“四好农村路”初审。完成投资1.16亿元，加快推进108国道周至段崩塌灾害应急抢险工程。试点建成治超电子抓拍系统，超限超载率稳定控制在2%以内。拆除国省干线两侧广告牌268块，拆除违建99处7090平方米，整治完成全市铁路、高速公路两侧“三化”问题点位1569处，在西安绕城高速、机场专用高速安装中国传统灯饰1564组，“洁化”“绿化”“美化”“亮化”效果初显。

**【脱贫攻坚】** 2018年，西安市建成行政村通畅工程44公里，全市所有建制村通沥青、水泥路，具备条件的建制村通客车率99.6%。整治通村公路“油返砂”路段831公里；完成贫困村通组路路基310.23公里、路面263.62公里，贫困村交通条件显著改善。履行帮扶职责，累计拨付周至县陈家村改造村内道路和生产路建设资金295万元，积极为50户贫困家庭争取政策扶持资金100余万元。发挥行业优势，改造提升2条村内返砂水泥路1.1公里，硬化新修3条生产路4000平方米。处级干部入户帮扶900余次，切实解决贫困家庭住房、医疗、教育等一系列实际问题。

**【运输服务】** 将公共交通发展作为重大民生工程，优化公交服务品质，规范运营服务行为，城市公交向大学城、新建小区、旅游景区延伸，方便市民群众乘车。用铁规约束道路运输企业和驾驶员行为，全力打造西安交通运输服务品牌。纺织城客运站荣获全国交通运输行业文明示范窗口。出租汽车行业开展免费接送高龄老人的“爱心车厢”活动，为高龄老人家庭服务累计1万余车次。驾培行业订购吉利车639辆。12月20日，首批60辆甲醇出租汽车上线运营，成为古城一道亮丽风景。



2018年，西安市新能源公交车投运（王嘉辉）

**【缓堵保畅】** 制定印发《加快补齐缓堵保畅短板实施方案》，科学统筹全市缓堵保畅工作。12月26日，地铁4号线开通试运营。打通断头路30条。开工建设公交场站32座，建成投用14座。深入推进“公交都市”创建，优化调整公交线路66条，公共交通机动化出行分担率达61.7%，市民

群众出行更加便捷。据《2018年度中国主要城市交通分析报告》显示，西安公共出行比例全国最高，2018年也是西安近四年拥堵程度最低的一年，位列降幅TOP10城市第7位，降幅达5%。

**【改革创新】** 深化投融资体制改革，组建西安交投集团。大力发展智慧交通，综合交通信息服务平台建设进展顺利。推广公共交通移动支付，主城区公交、地铁二维码支付全覆盖。发行收费公路专项债券6亿元，做好交通PPP项目推介服务，切实防范化解债务风险。制定出台西安市《互联网租赁自行车企业运营服务规范（暂行）》和《互联网租赁自行车企业服务质量考核办法（暂行）》，许可网约车平台3家，不断规范互联网租赁自行车、网约车等新业态发展。深化行政效能革命，制定落实优化营商环境“18条措施”。取消6项审批事项，暂停6项备案事项，全局95%的办理事项实现“最多跑一次”。积极推进“网上办”“零见面”，政务服务事项网上预审率达到96.6%，不见面审批率达54.2%。

**【行业监管】** 加快行业法治化建设，《公共汽车客运管理条例》《网络预约出租汽车经营服务管理办法》出台实施。出动执法人员13万余人次，开展客运站场周边专项整治743次，查扣“黑车”1950辆，全市重点区域客运秩序不断规范。完成96716撤号、12328西安业务与12345热线整合工作，全年承办12345转办工单21142件，及时、妥善处理回复群众反映强烈的问题。推进行业铁腕治霾，全市1288家喷烤漆汽修企业，完成有机废气深度治理1238家，关停50家。严格落实公路工地建设“6个100%”“7个到位”及“红黄牌”管理制度，干线公路平原段实现“湿法作业+吸尘式清扫”全覆盖。全面完成国道穿越水源地环境保护工程，树立水源地整治工作新标杆。

**【安全生产】** 认真开展“8·10”事故警示教育和问题整改，完成公路隧道洞口安全隐患排查。积极开展“道路交通安全生产攻坚行动”“安全风险分级管控和隐患排查治理双重预防机制建设行动”等活动，全力做好重点时段安全生产工作。加强客运站“三品”安检，推行旅客实名制售票，客运站场反恐防暴力度不断加大。开展危险化学品安全综合治理专项行动，制定“21条”铁规，强化“两客一危”运输车辆安全监管，吊销2家不合格危运企业资质。开展道路隐患排查和督导工作，排查国省干线公路713公里，桥梁272座。全系统连续11年未发生较大以上道路交通安全责任亡人事故，连续10年被市政府和省交通运输厅评为“安全生产先进单位”。

**【慢行交通】** 全力打造安全、便捷、高效的慢行交

通系统，解决地铁、公交站点与居民区之间的短途接驳问题。截至2018年年底共建成公共自行车1943个服务站点，6186个无桩服务站点，闸机式中心站18个；投入运营公共自行车69000辆（2018年更新7000辆），日均使用量19万人次，单日最高使用量32万人次，服务区域约500平方公里。此外西安有摩拜、OFO、OXO等3家互联网租赁自行车企业，总投放量45万辆，日均骑行量93.44万人次。

**【政务公开及宣传】** 全年受理政府信息公开申请31件，均依法依规按时答复。通过政务门户网站发布各类信息439条，发布政策解读4篇，向西安市委、市政府和省交通运输厅报送各类政务信息183条。在中、省、市媒体开展正面宣传800余次，转载量超过2500次，被市委宣传部评为“网络宣传工作先进单位”，先后荣获“2018年华商网政务（服务）创新奖”“西部网2018年度网络问政工作优秀单位”。

（王嘉辉）

## 宝鸡市交通运输发展

**【宝鸡交通概况】** 2018年，宝鸡市交通固定资产投资首次突破百亿元大关，达到103亿元，占年度任务的147%。宝鸡市交通运输局被市委、市政府确定为目标责任考核优秀单位，被市政府评为重点项目建设、争取中省资金和项目谋划等三项专项工作先进单位。

**【重点项目建设】** 连霍高速市区过境段建成通车，宝汉高速陇县火烧寨至陕甘界段建成交工，绛汤高速建成通车。宝鸡至坪坎段高速公路路基桥涵工程快速推进，隧道工程进展过半。太凤高速太白至田坝段路基基本贯通，田坝至凤县段路基桥隧进展顺利。合凤高速旬邑至凤翔段控制性工程全面开工建设。西（安）法（门寺）机（场）城际铁路试验段工程建设任务基本完成，全线征迁勘界清点工作进展顺利，即将启动全线招标工作。法门寺至宝鸡段城际铁路预可行性研究报告已通过省铁路集团审查，正在编制工程可行性研究报告。244国道两亭至凤翔段、344国道扶风新区连接线、西宝中线陈仓光芒至联合段建成通车。316国道灵官峡隧道、212省道月亮湾隧道和209省道法门寺至扶风段主体建成。306省道崔木至麟水界项目路基桥涵全部完工，342国道蒲村至马家镇段、西宝中线眉县段等其余项目正在抓紧路基和桥梁施工。陇县一级客运汽车站建成，已通过消防和建设验收，即将营运。太白县二级客运站建设项目主体完工。凤翔一级客运汽车站、宝鸡汽车北站工可研编制已完成。宝鸡汽车南站初步方案、网上立项备案已完成，正在办理土地相关手续。

**【项目前期工作】** 眉太高速实现开工建设，关环、麟法高速土地预审和招商引资等前期工作取得突破性进展。宝鸡城南综合客运枢纽、法门寺公铁枢纽和眉县客运枢纽列入交通运输部“十三五”项目库，前期工作已经全面展开。222省道宝鸡城区过境等四个项目挤进“十三五”中期调整项目库。高速公路新增入网里程200公里，普通省道新增入网里程580公里，全市国省干线公路入网总里程达到2640公里。3月20日至23日，宝鸡市人大常委会党组副书记、常务副主任刘焕勋，带领宝鸡市政府副秘书长周文川、宝鸡市交通运输局局长胡公尚等领导，前往交通运输部汇报了宝鸡市交通扶贫工作以及近年来全市综合交通发展情况，交通运输部规划司副司长、部扶贫办主任范振宇等领导参加汇报。9月20日至21日，交通运输部科学研究院李忠奎处长带队对宝鸡交通运输工作进行调研，市政府副秘书长周文川，宝鸡市交通运输局党组书记、局长胡公尚等领导参加调研。



2018年6月10日，212省道月亮湾隧道全线安全贯通  
(屈凤爱)

**【脱贫攻坚】** 陈仓、岐山和麟游3个县区剩余的7个村畅通水泥路建设任务全部完成，实现了全市100%行政村畅通水泥路的目标。完成农村公路油返砂整治267公里，修建深度贫困村水泥路40.05公里，按时完成5个摘帽县和359个计划退出贫困村畅通水泥（沥青）路县级自查、市级认定和省级抽查工作。3月27日，宝鸡市纪委书记、陇县扶贫工作团团长王琦，带领扶贫团副团长、宝鸡市交通运输局局长胡公尚等负责人，深入陇县对扶贫工作进行回头看，为贫困户送去温暖。9月30日上午，宝鸡市政府组织召开全市脱贫攻坚交通基础设施建设工作会议。

**【“四好农村路”建设】** 6月12至14日，交通运输部总工程师周伟带队来宝鸡市调研，对宝鸡市“四好农村路”建设工作给予充分肯定。9月6日至7日，全国“四好农村

路”管理现场会在浙江省湖州市安吉县召开，宝鸡眉县被交通运输部授予“四好农村路全国示范县”荣誉称号。10月12日，全省“四好农村路”建设现场会在宝鸡市眉县召开，省政府督查专员周和斌主持会议，省交通运输厅厅长杨育生做工作报告，宝鸡市市长惠进才出席会议，副市长武军代表宝鸡市做交流发言。

**【行业管理和服务】** 1月22日上午，宝鸡市交通运输局副调研员刘广勤等9人齐聚《政风行风热线》节目现场，听取人民群众对宝鸡交通基础设施建设、运输管理方面的意见建议。2月13日上午，宝鸡市市长惠进才带领有关人员到宝鸡客运中心站检查指导春运工作，副市长贺东等有关人员陪同检查。4月27日，全省普通干线公路建设推进会在宝鸡市召开，宝鸡市副市长武军出席会议并致辞。5月4日，全市重点交通项目环保工作会议召开，副市长武军参加会议并讲话。9月12日下午，市政府组织召开全市创建国家公交都市动员大会，安排部署创建工作任务。10月，开展为期一个月的治超执法专项整治行动，对短途超限运输及“闯、绕、逃”车辆实施整治。11月，开展全市“两客一危”车辆车载终端换装工作，实现“两客一危”车辆4G视频监控、超速预警等安全防控。12328交通运输服务质量监督热线正式运行，建立起人民群众与政府沟通互动的平台。

(宝鸡市交通局)

## 咸阳市交通运输发展

**【咸阳交通概况】** 2018年，咸阳市共完成交通投资35亿元。其中省管项目完成投资10亿元，市管项目完成投资25亿元（市管重点项目8.5亿元、农村公路12.57亿元、交通专项工程3亿元、汽车场站1亿元）。

**【重点项目及干线公路建设】** 108国道三原至礼泉公路改建工程完成年度投资2.32亿元，占年度计划的116%，路基全面贯通，铺筑油面25.2公里。306省道麟永界至永平段完成投资3012万元，占年度计划的100.4%，实现通车目标。211国道旬邑县城至湫坡头公路和钓台至咸阳南立交公路、344国道兴平油郭至祝原公路建成通车。312国道彬县至亭口公路改建项目二期工程油面贯通；312国道礼泉县城过境公路完成征迁，参建单位进场。

**【农村公路建设】** 2018年，咸阳市县乡公路改造项目计划共30个381公里，通村公路（含自然村通路、油返砂整治，下同）1200公里。截至年底，全市农村公路共完成投资12.57亿元，其中建成重要县乡公路77.2公里，完成投资1.2亿元；建成一般县乡公路164.5公里，完成投资1.7

亿元；通村公路“油返砂”整治工程全部完成，共整治路面 959.7 公里，完成投资 6.07 亿元；其他农村公路建养工程完成 3.6 亿元。

**【公路养管】** 干线公路方面，完成国省道大中修、隧道危桥整治、生命安全防护各类工程投资 7502 万元，年均公路优良路率 93.2%，公路技术状况指数（MQI）90.2，均高于计划指标。农村公路方面，完成养护工程投资 6609 万元、日常养护投资 4550 万元，县、乡、村公路技术状况指数分别达到 75.47、72.07、60.83，农村公路路面技术状况综合指标排名全省第一，礼泉县被评为全国“四好农村路”示范县，泾阳、彬州被评为省级“四好农村路”示范县。

**【路政治超】** 干线和农村公路路政事案结案率分别达到 100%、94%，超限超载率分别控制在 2%、3% 以内，货物源头有效监管率达到 97%。综合治超工作经验被省交通运输厅在全省推广，相关工作被省、市媒体报道。

**【客货运管理】** 全市客运经营业户达到 33 家，客运线路 469 条，二级以上汽车客运站 14 家。农村客运车辆达到

855 辆，农村客运班线 257 条，新增通客车建制村 63 个，建制村通班车率为 99.4%。同时，不断扩大城市公交线网覆盖，2018 年市区新增优化公交线路 14 条，完成 170 辆纯电动公交车新增和更新工作，市区新能源车比重达到 55%，建成公交电子站牌 24 个。全市增加旅游客运车辆 119 辆，咸阳北站旅游集散中心正式运行。与大西安深度融合，积极探索开通城际公交，重点推进泾阳—西安 1 号线、2 号线和咸阳马庄—西安（39 路）客运班线公交化运营改造工作。以兴平市、淳化县创建城乡道路客运一体化试点项目为带动，推进全市城乡一体化发展。推进道路客运转型升级，提升道路客运服务品质，实现了咸阳机场至安康、宝鸡“空巴联运”，让乘客出行实现“直达直通”。开展星级汽车客运站创建评选活动，鼓励品牌服务、创新服务，西安咸阳国际机场长途客运站创建四星级汽车客运站顺利通过省运管局验收。完成春运、十一等重点时段旅客运输任务。全市 2018 年春运期间运送旅客约 515.53 万人，同比下降 8.4%。春运、国庆等重大假日期间未发生道路安全事故和旅客滞留事件。十六运期间投入各类营运保障车辆 1000 余辆，客车储备运力 100 辆，开幕式当天，运送运动员、教练员、裁判员、志愿者、演职人员、市民群众 8 万余人次，圆满完成陕西省十六运交通运输保障任务。



2018 年，美丽的咸阳市长枣路（咸阳市交通运输局）

**【行业监管】** 截至2018年年底,全市汽车维修经营业户增至1577家,完成8家汽车检测机构设备升级改造,有序开展汽车维修电子健康档案系统建设工作,已对接完成汽车电子健康档案率为85%,维修车辆数25837辆,上传维修数据83411条。全面完成维修企业质量信誉考核工作。加强对汽车维修业挥发性有机物污染专项治理,严把汽车维修经营与审查关,对全市具有喷烤漆房维修企业进行登记造册。全市汽修行业现有烤漆房的285间,挥发性有机物深度治理已完成276间,9间还未深度治理已全部查封。1000家产生危险废物维修企业与具备资质的第三方危废回收企业签订危险废物回收协议,专项整治取得实效,在历次中、省环保督查中获得肯定。

**【路政治超】** 2018年,咸阳市35家源头治超企业实行企业科技监管27家,巡查监管8家,有效监管率达97%以上。严格落实“一超四究”“黑名单”列管、政府公示制度,深入开展车辆运输车治理、货车违法超限超载行为整治和货车非法改装打击3个专项行动,积极推进联合惩戒工作,加大违法超限行为通报督办处理力度,办理完成省际、市际治超抄告案件76件。

**【脱贫攻坚】** 深度贫困村通村通组公路全面建成,“油返砂”整治项目涉及拟退出的169个贫困村、376公里已于10月底全部完成,新增通客车建制村53个,10家中央媒体组成的“小康路·交通情”采访团对咸阳市交通扶贫工作进行了采访报道。

(李昭良)

## 铜川市交通运输发展

**【铜川交通概况】** 2018年,铜川市公路总里程达到4363.73公里,较上年增长1.44%,其中高速公路243.99公里、国道93.53公里、省道68.7公里、县道578.17公里、乡道883.05公里、专用公路58.08公里、村道2438.21公里。公路密度112.38公里/百平方公里。全市公路客货周转量106.34亿吨公里,较上年增长8.62%。全市乡镇、行政村公路通畅率、通客车率、通邮率均达100%。

**【路网规划】** 编制完成《铜川市综合交通运输发展规划(2018—2035年)》,全市交通运输将实施“11396”战略,即围绕“打造铜川现代立体综合交通,当好铜川发展先行官”一个宗旨,投入公路、铁路、航空领域约1000亿元,其中近期2018—2020年投资207亿元,中期2020—2025年投资306亿元,远期2025—2035年投资502亿元。着力服务产业发展、全域旅游和乡村振兴三大重点,实施综合交通

枢纽创建工程、公路交通发展强化工程、轨道交通建设提速工程、通航机场建设突破工程、客货运输服务提升工程、智慧信息交通变革工程、平安便捷交通保障工程、绿色环保交通引领工程、行业精神文明增效工程“九大系统工程”,实现县县通高速公路、县县通高速铁路、镇镇通二级公路、30户以上自然村通水泥路、通班车、通邮政“六通”目标。

**【项目建设】** 成立以市长为组长的铜川市立体化交通体系建设领导小组,全力加快交通运输发展。2018年完成交通固定资产投资33.48亿元,创历史新高。合铜高速公路铜川境内交付主线建设用地193.8公顷,完成投资10亿元,占年计划的142.9%。铜黄、铜旬高速公路建设占(利)用的地方道路全部恢复。6个续建市级重点交通建设项目完成投资8.75亿元,占年计划的120%。市级重点项目玉皇阁二号桥及引线工程、新区华原东道至耀州区连接线(石仁立交)、210国道新区青岗岭至耀州区孝西一级公路、342国道印台区峨岷梁至画眉梁二级公路等12个项目前期手续推进迅速。董家河循环经济产业园锦业二路、锦园三路开工建设,309省道川口至陈炉公路建成通车,市汽车客运总站客运大楼主体封顶。宜君至白水公路、黄环旅游公路、新区至寺坡公路、红土至惠家沟公路等4条县乡公路118公里建成通车。改善农村公路380公里,占年计划的117%。

**【公路养管】** 投资5130万元完成国省干线养护大中修及预防性养护工程30公里、安防工程10.7公里、危桥改造工程6座和隧道洞口安全设施整治。新购大型多功能除雪车1台、大型除雪铲3台、小型多功能除雪车3台、皮卡车1辆增强公路应急保畅工作,投资240万元为区县购置养护机械设备7台件。干线公路沿线设施100%实现机械化清洗,路面机扫率达95%以上,路面使用性能指数(PQI)91.44,位列全省第一。铜川公路管理局、王益区交通运输局荣获2018年度全省养护管理工作先进单位称号。全面实施质量强市战略,全年抽查工程质量有效数据18824个,单点合格率94.9%,抽查关键指标16775个,关键指标合格率95.5%。加强路域环境综合治理,清理公路两侧和桥下堆积物4900余立方,取缔临时摊点176处、非法加水洗车点25处,拆除违章建筑6处,完成公路绿化3220亩。召开全市美丽干线公路、“四好农村路”建设管理现场会。创建美丽干线公路59公里、精品乡道22条、最美乡道18条、示范乡道22条。

**【路政治超】** 强化路网信息化建设,5个治超站电子抓拍系统全面建成,37台养护巡查清扫车安装定位系统,新增公路电子监控31处,辖养国省干线、重要农村公路实现实时监控。路警联勤联动常态化开展联合执法,重点货运

装载源头远程视频监控率达 100%，干线公路检测货运车辆 613996 辆，农村公路检测货运车辆 180983 辆，干线、农村公路超限超载率分别为 0.04%、0.01%。



2018 年，铜川市王益区川口至耀州区青岗岭区域生态修复项目春季绿化大会战（黄承甲）

**【客货运管理】** 全省第二批道路货运试点项目铜川秦安冷链物流建设项目竣工，铜川汽车货运站建成投入运营，填补全市无大型仓储物流基地的空白。开展质量信誉考核和品牌客运、星级汽车站创建，4 家客运企业被评为 3A 级企业，1 家客运站荣获四星级汽车站称号。出台《促进道路货运行业健康稳定发展实施方案（2017—2020）》，落实货运车辆安检和综检“两检合一”和普通货运车辆异地互检政策，“两检合一”检测货车 2800 余辆。新增、更新客车 170 辆，开通景区旅游公交专线 7 条、工业园区公交线路 2 条，优化延伸公交线路 4 条，新建公交车充电站 1 座，累计发售“铜川交通一卡通”9.75 万张。全市 359 个建制村全部通客车，其中 51 个村通公交车，260 个村通客车，48 个村通电话预约客车。提请市政府出台《关于深化改革推进出租汽车行业健康发展的实施意见》和《铜川市网络预约出租汽车经营服务管理实施细则》，清退出租车经营有偿使用费 919.87 万元，淘汰老旧出租车 202 辆。98 家涉及废机油的机动车维修企业完成废机油存储设施改造，47 家机动车维修企业完成电子健康档案建设。全市全部 9 所驾培机构完成服务模式改革，全年 1261 人通过从业资格培训考试，对 1.47 万人进行从业资格诚信考试。

**【安全维稳】** 深化“放管服”改革，动态梳理权责清单并纳入全省政务服务事项统一管理平台，全年受理行政审批事项 414 件，办结市“两会”人大建议 9 件和政协提案 22 件、各类交通舆情 600 余件。联合铜川市环境保护局铜川市公安局发布《关于过境柴油货车通行管理的通告》，自 2018 年 11 月 20 日起施行过境柴油货车通行高速公路；开展石料生产经营企业环境污染整治和货运车辆超限超载扬尘治理，淘汰排放不达标及老旧等高污染排放车辆，全市公交车全部实现清洁能源化、出租车全部实现油气双燃

料化。开展新时代“十个没有”平安交通创建，4 家营运客车站管理单位、汽车站创建为“十星级”单位。深刻汲取重庆“10·28”公交车坠江事故教训，升级公交智能调度监控系统，增加一键报警和双向语音对话功能，完成两条线路共 20 台公交车加装驾驶室防护隔离门或防护栏的年度任务。严格执行《地方党政领导干部安全生产责任制规定》，开展安全生产“三项攻坚”行动、安全生产集中执法行动和公路设施安全隐患专项治理三年行动等专项行动，全年召开安全生产会议 21 次，开展安全检查 112 次，印发《道路运输安全生产工作计划（2018—2020）》《平安交通三年攻坚行动实施方案（2018—2020）》等文件 30 个，排查并整改辖养公路安全隐患 94 处，查处违规车辆 482 辆、非法营运车辆 36 辆，举办安全生产知识培训 20 场次，开展突发事件应急演练 12 场次，成功化解运输企业退休职工医保续保等一批信访问题及矛盾纠纷，市公交公司、市一运司、铜运司 3 家运输企业国有资产、党组织及下属 34 个党支部、674 名党员组织关系平稳移交、划转市国资委，全行业连续 17 年未发生较大及以上安全生产责任事故。

**【脱贫攻坚】** 成立深度贫困村交通脱贫攻坚领导小组，制定《铜川市深度贫困村交通脱贫攻坚实施方案》。全年完成全市 7 个深度贫困村集中居住 30 户以上通组公路 80.3 公里和通村公路“油返砂”整治 241.4 公里、农村公路安全生命防护工程 51.2 公里。宜君县 117 个行政村全部通沥青（水泥）路，交通脱贫攻坚工作达到贫困县摘帽退出标准。提请市政府出台《关于加快推进“四好农村路”建设的实施意见》，推进“四好农村路”“224”工程建设，耀州区创建成“四好农村路”省级示范区，印台区“四好农村路”省级示范区创建通过省交通运输厅初验检查。扎实做好贫困村帮扶工作，加强党建扶贫、产业扶贫、交通扶贫，帮助耀州区瑶曲镇贾曲河村建成通村公路 6.8 公里、通组路 4 条 16.5 公里；投资 165 万元实施印台区金锁关镇徐家沟村村道绿化、村文化广场及村委会改造工程，出资设立徐家沟贫困大学生基金，资助 2 名大学生 4000 元，2018 年徐家沟村 15 户 48 名贫困户脱贫，整村达到脱贫标准。

**【精神文明建设】** 围绕创建全国文明城市，积极践行社会主义核心价值观。编印《铜川交通文化手册》《铜川市交通运输局文明手册》，创作《铜川公路赋》和铜川公路人之歌《因为有路》，精心策划举办庆祝改革开放 40 周年暨铜川建市 60 周年交通运输发展成果专题图片展，全方位多层次展示铜川交通运输发展成就。加强职工教育，开展技术、安全等培训 30 余次，举办“道德讲堂”34 期。完成科研课题 1 项，新立科研课题 1 项，1 项科研成果荣获省科学技术三等奖。积极培树先进典型，全年全系统涌现好人好事 1000 余起，收到感谢信锦旗等 75 件。铜川市交通运

输局荣获 2018 年度人大建议办理、政协提案办理、信访、维稳、综治、扫黑除恶专项斗争、政务督查工作先进单位等多项荣誉。

(黄承甲)

## 渭南市交通运输发展

**【渭南交通概况】** 2018 年，渭南市公路总里程达 20187.57 公里，其中高速公路 356.69 公里，普通国道 693 公里，规划省道 1249.9 公里，专用公路 94.56 公里，农村公路 17793.42 公里，公路密度 154.9 公里/百平方公里。全市客货客运站 128 个，客运企业 37 家、货运经营业户 21266 户、客货运输车辆 48875 辆、机动车维修企业 1773 家、机动车驾驶员培训学校 63 家。全市累计完成客运量 9117 万人次、客运周转量 28 亿万人公里，完成货运量 1.9 亿吨、货运周转量 365.6 亿吨公里。

**【交通前期规划】** 完成综合交通运输发展规划的编制及修编工作；渭南主城区过境交通体系规划通过市政府常务会议研究；承担策划的市级重点前期项目 6 个，估算投资 290 亿元。

**【公路建设】** 西韩城际铁路年内完成投资 3.29 亿元，累计完成投资 9.05 亿元。完成控制性工程水泥土挤密桩总量 307686 延米；完成 CFG 桩总量 52%（70719 延米），完成控制性工程桥梁桩基总量 1254 根、承台总量 86 个、墩台总量 28 个。完成控制性工程三电迁改总量的 91%（60 处）。

黄蒲高速年内完成投资 9.79 亿元，累计完成投资 15.14 亿元。完成路基土石方 452 万立方米，桥梁桩基 712 根，控制性工程石堡川河特大桥完成桩基 216 根，洛河特大桥完成桩基 218 根；洛窑科隧道累计掘进 1056 米。韦罗高速年内完成投资 2.3 亿元，累计完成投资 34.13 亿元。5 月 18 日，项目正式复工建设，完成项目部临建工程，建设拌合站 2 座，完成路基清表 8.2 公里，水稳碎石底基层 1.2 公里，全线路基基本贯通。合铜高速年内完成投资 24.3 亿元，累计完成投资 26.4 亿元。补偿费兑付、土地清表、交付工程用地工作有序推进。完成路基土石方 470 万立方米，桥梁桩基 2075 根，盖梁 62 个，墩柱 234 根，通道 37 座，涵洞 28 道，梁板预制 74 片。

310 国道华阴至渭南公路，年内完成投资 1.7 亿元，累计完成投资 11.3 亿元。渭南东（赵王村）至罗敷段 41.2 公里主体建成通车，罗敷至华阴改线段正在加紧施工。209 省道渭河特大桥项目截至 2018 年年底完成桩基 75 根。

2018 年下达计划 28812.6 万元，实际完成投资 33140 万元，占年度投资计划的 115%。完成通村公路 552.6 公里。

**【公路养护管理】** 合阳县被评定为“四好农村路”国家级示范县，由渭南市公路处牵头并以市政府名义起草加快四好农村路建设意见，推广大荔、合阳创建经验；实施“油返砂”项目 1771 公里，创建美丽乡村公路 160 公里；农村养护工程完成投资 2.1 亿元，实施一批养护、大中修、安全生命防护、危桥改造、通村公路完善工程；干线公路完成大中修 25.3 公里，完成计划投资 7000.56 万元；组织各县全面实施全市道路绿化提升工程，截至 2018 年年底完成道路绿化 2990 公里，完成投资 15 亿元。



2018 年，华阴市农村公路路面施工现场（武迪）

**【运输管理】** 完成道路运输站场项目“十三五”中期调整，调整新增大荔综合客运枢纽（综合枢纽）、富平庄里、潼关黄河金三角（三级）等 9 个运输站场项目。华阴二级客运站主体建成，潼关二级客运站投入运营，建成 5 个乡镇综合客运站和 278 个村级招呼站。对 6 条通村班线 55 辆车进行公交化改造，全年新增通客车建制村 14 个，全市 1925 个建制村已通客车 1917 个，建制村客车通达率已达 99.58%。全市二级以上客运站全部实现联网售票，全市 10 家在营二级以上客运站开通“游客集散中心”。

大力推进农村三级物流与商贸、农资、邮政融合发展，开展澄城秦邦速运物流有限公司、合阳卖货郎电子商务有限公司及合阳平安大型普货运输试点。取消营运车辆二级维护强制检测，货运车辆综检、安监实现“二检合一”，营运车辆到期年审上线检测率达 100%。启动汽车维修电子健康档案系统建设工作，全市一、二类维修企业全部完成对接并上传数据，对接率达 100%。新投放纯电动公交车 130 辆，新开通城区 25 路公交线路和渭南公交专线，率先在全省实现首个国有公交线路 100% 纯电动化。

**【行业管理】** 开展“2018 年春运道路运输市场专项整治”“清理黑驾培点专项整治”“包车及旅游客运市场专项整治”“高铁北站周边客运秩序专项整治”“城区客运

市场秩序专项整治（百日行动）”等行动，通过专项检查和打非治违等方式，不断提升行业监管能力。

**【文明创建】** 一是做好国卫复审及创建全国文明城市工作，持续开展“文明交通”“爱心送考”“文明乘车请跟我排”等志愿服务活动。二是开展精准扶贫和美丽乡村帮扶工作，选派3名干部到蒲城县荆西村驻村帮扶，1名科级干部任村第一书记，47名机关干部进村入户开展帮扶工作。先后投资100余万元完成荆西村基础设施建设和光伏发电产业扶贫，圆满完成年度扶贫工作任务。三是加大节能减排宣传力度，开展铁腕治霾，加强对汽车修理厂（4S店）等重点部位有机挥发性气体管控工作。全力做好扬尘污染整治工作，购置机械设备，加强对310国道华阴至渭南、310国道绕城段的道路清扫保湿力度。四是持续开展文明创建工作。渭南市交通运输局荣获全国交通行业精神文明先进集体，全省公路系统宣传先进单位；渭南沙王渭河大桥养护管理站养护股荣获“2018年度陕西省青年文明号”；渭南公路管理局荣获“陕西省公路行业劳动竞赛先进单位”“全省公路系统宣传先进单位”；渭南公路管理局蒲城公路段获得“全省公路行业廉政文化建设标兵单位”。

（杨涛）

## 延安市交通运输发展

**【延安交通概况】** 2018年，延安市完成交通固定资产投资139.8亿元，同比增长7.5%，超额完成年度目标任务。

**【高速公路建设】** 2018年，延安市境内8个高速公路项目建设里程380.4公里，占全省高速公路项目的三分之一，年度完成投资77亿元，超出计划投资10%，建设里程、投资规模创历史新高。吴起至定边建成通车，全市高速公路通车里程达833公里，占全省15.2%；绥德至延川、清涧至子长、黄龙至蒲城、子长至姚店、延长至黄龙、吴起至华池、黄龙至韩城等7个项目正在进行路基桥隧施工，全面加快建设进度。延延高速与霍永高速正式连通，延安市再添一条出省新通道。

**【重点公路建设】** 实施省市重点公路建设项目19个390公里，年度完成投资30.4亿元。北过境、新机场连接线、延长至马头关、志丹至南梁、黄延高速二通道枣园出口连接线、延川过境等6个项目建成通车；309国道宜川、富县、244国道吴起过境等3个项目主体工程完成；延安至安塞、洛川土基至黄陵、富县至任家台、242国道宜川、210国道黄陵、甘泉、安塞、341国道志丹过境等8个项目正在实施路基桥隧工程；白狼城至子长县城和黄陵双龙至咸阳界2

个项目前期工作已完成，具备开工条件。

**【农村公路建设】** 大力实施农村公路“六大工程”，农村公路建设完成投资22亿元，建设县乡公路356公里、通村公路446公里、桥涵配套945延米、安防工程2395公里、完善工程2140公里、联网工程406公里，计划完成位列全省地级市之首。3401个建制村100%通沥青（水泥）路，提前两年完成“十三五”规划目标任务。深入推进“四好农村路”建设，宝塔区被交通运输部、农业农村部、国务院扶贫办联合命名为全国“四好农村路”示范县，成为陕北唯一获此殊荣的县区。

**【脱贫攻坚】** 延安市坚持“脱贫攻坚、交通先行”理念，以延川、宜川两个摘帽贫困县和全市338个退出贫困村为主战场，建成76个未通畅建制村公路446公里（其中贫困村11个86.2公里），实现全市建制村100%通沥青（水泥）路目标。维修整治569公里“油返砂”公路（其中贫困村64个298公里，延川、宜川两县非贫困村34个271公里）。完成省上下达的104个非贫困村403.6公里“油返砂”维修整治任务。贫困退出道路通畅达标县级自查、市级认定、省级抽查工作顺利完成，延安市交通脱贫攻坚目标任务完成情况位列全省第一。

**【客货运管理】** 支持客运企业大力发展旅游客运、包车、校车等服务。超额完成省运管局2018年下达的建制村通客车任务，全市1784个建制村已通客车1725个，通车率达96.7%。延安利源物流园区项目进展顺利，全年完成投资4.16亿元；建成子长安定、延长郑庄等4个乡镇综合服务站。扎实开展全国文明城市暨红5A景区创建工作，在全市范围内开展客运、货运、维修、驾培等道路运输市场专项整治。新增出租车250辆，更新850辆，对出租车驾驶员服装进行统一。为3家网约车公司核发经营许可证，网约车发展逐步规范，“的盟天下”网约车平台公司获得全省首家网约车线上服务能力认定。优先发展公共交通，新建新区北环线、姚店充电站，扩建东二十里铺、粮校、康圪崂充电站。先后开通麻塔村等7条公交定制线路和机场巴士，进一步优化公交线网，保障群众出行便利。

**【路网服务】** 投资1400余万元创建美丽干线公路303公里，投资1.82亿元实施国省干线公路大中修工程98.7公里，农村公路日常养护完成投资6130万元，养护工程完成5612万元，占计划的100%。国省干线、县、乡、村公路技术状况指数分别达到87.5、76.9、74.5、68.3。延安公路管理局荣获2018年度全省干线公路养护管理“好路杯”考评工作进步单位。强化超限超载治理，落实“一超四罚”和“黑名单”制度，国省干线公路超限检测站共检测车辆135.8万余辆，



查处超限车辆 14265 辆，卸载 647 辆，超限超载率控制在 2% 以内；农村公路超限检测站共检测车辆 19.6 万辆，查处超限超载车辆 27 辆，超限超载率稳定控制在 3% 以内。

**【绿色智慧交通】** 2018 年，延安市新增新能源公交、出租车 145 辆，新建充电站 2 个，扩建 3 个。公路建设项目采取围挡隔离、安装雾炮机、不间断洒水、自动喷洒系统、防尘网、主要场站和临时便道进行硬化等多种手段做好环境保护工作。全年实施公路冷再生技术 412 公里，节能减排成效明显。智慧交通建设强力推进，积极推进“互联网+”在公交、出租行业的应用，为所有公交车、出租车免费安装车载智能终端和监控，实现银联卡和微信扫码等非现金支付。

**【安全维稳】** 制定《延安市道路交通安全攻坚行动方案》，成立行动领导小组，夯实责任、明确目标任务和工作要求。制定《延安市交通运输局安全生产约谈实施办法》，共约谈危运企业 14 家，促进全市危运行业管理不断规范。组织开展全市交通运输行业安全生产培训班，培训从业人员 471 人次。全面加强信访维稳工作，案件答复率 100%，办结率 95%。承办人大建议 15 件，政协提案 40 件，办结率、回复率、满意率均为 100%。

（延安市交通运输局）

## 榆林市交通运输发展

**【榆林交通概况】** 2018 年，榆林市公路总里程达 32493 公里，其中高等级公路 1071 公里（高速公路 1068 公里，一级公路 3 公里），国省干线 1352.4 公里（国道 1098.3 公里，省道 254.1 公里），农村公路 30069.2 公里（拟升国道 367.7 公里，拟升省道 408.2 公里，县道 2430.6 公里，乡道 3466.6 公里，专用路 265.7 公里，村道 23130.3 公里，简易村道 2090.6 公里）。全市公路密度 74.56 公里/百平方公里，建制村公路通畅率 100%。2018 年累计完成交通固定资产投资 180 亿元，超额完成年度目标任务。榆林市交通运输局被市委、市政府评为 2018 年度目标责任考核优秀单位。

**【铁路建设】** 2018 年，榆林市铁路建设完成投资 66.6 亿元，延榆高铁经过省市共同努力，将国家原定为“十三五”研究项目变为 2019 年开工建设项目，项目土地预审、规划选址、社稳评估等审批手续已经办结，工可研报告上报铁路总公司和省政府，市政府召开征迁工作动员会并印发《通告》。蒙华铁路榆林段、靖神铁路路基桥隧工程大部分完工，正在进行轨道铺装。冯红铁路开工在建。

**【公路建设】** 公路建设完成投资 107.5 亿元。其中高速公路建设完成投资 56.4 亿元，吴起至定边高速公路建成通车，市境内高速公路通车里程达到 1068 公里。榆靖高速公路榆林西收费站通车运营。绥德至延川高速公路路基桥隧工程基本完工，清涧至子长高速公路加快推进。国省干线公路完成投资 27 亿元，绥德西过境郝家桥段、307 国道吴堡黄河大桥及引线工程、242 国道绥德县城东过境公路建成通车。307 国道子洲县城过境公路、210 国道横山过境线、204 省道塔湾至靖边公路主体工程基本完成，336 国道神木店塔至张板崖公路进展顺利。沿黄观光路完成部分公路驿站、停车观景建设任务，部分路段“三改二”提升工程和通黄公路开工在建。县乡公路完成投资 13.8 亿元，完成大部分 2017 年结转项目，2018 年计划下达项目 9 个 130.1 公里，2 个项目开工在建，其余 7 个项目在积极推进。桥涵配套、通村公路完善、危桥改造和安全生命防护工程等完成投资 1.6 亿元。



绥延高速公路枢纽互通立交施工（丁亚卫）

**【机场建设和航空管理】** 榆阳机场改扩建工程完成投资 6 亿元，飞行区工程建成并投入运营，T2 航站楼建设加快推进，临时国际厅投入使用，临时开通榆林—芽庄、榆林—曼谷两条国际航线，增开榆林—深圳、榆林—成都等 7 条航线。年旅客吞吐量 209 万人次，成为陕甘宁青四省区第一个跨入中型机场行列的支线机场。

**【公路养护】** 完成投资 4.41 亿元。干线公路养护实施大中修工程 86.6 公里，完成危桥改造工程 689 米/6 座，实施安全生命防护工程 269 公里。农村公路养护实施危桥改造工程 3 座、通村公路完善工程 389 公里。全年干线公路养护里程 1845.3 公里，养护评定里程 980.7 公里，实现 MQI（技术状况指数）90.18，PQI（行驶质量指数）88.37。县、乡、村公路 MQI 分别达到 74.93、72.94、61.36。结合创建国家森林城市，动员县市区政府，对高速公路、国省干线公路、重点农村公路进行绿化美化。累计完成投资 2.1 亿元，建成 210 国道陕蒙段、榆林至乌审旗公路、榆林至补浪河公路

以及沿黄观光路等一大批绿化示范工程。榆林市农村公路灾毁保险试点经验在全省大力推广，神木市、定边县荣获2018年全省农村公路“好路杯”先进单位称号。实行公路养护与路政管理联勤联动，依法加强路产路权保护。坚持“源头和路面结合，公安和路政、运政联合，以固定超限站为依托”的工作思路，积极开展超限运输集中治理行动，干线和农村公路过站车辆超限超载率均在1%以下，公路建养成果得到有效保护。

**【“四好农村路”建设】** 2018年，榆林市政府出台《关于加快推进“四好农村路”建设的意见》，制定“四好农村路”建设方案和“示范县”创建方案，分别在吴堡县、靖边县组织召开全市“四好农村路”建设现场会，坚持示范引领，扎实推进“四好农村路”建设。神木市被命名为“四好农村路”省级示范县，靖边、定边两县已申报省级“四好农村路”示范县。全市初步完成20个示范乡镇和1000余公里示范路创建任务。

**【客货运管理】** 2018年，榆林市探索推进定制客运班线运营模式，投放40辆7座客车，开通榆林至绥德城际定制客运专线。继续强化部门联动机制，查扣非法营运“黑车”1225辆，有效维护道路客运市场稳定。以市政府办印发《关于深化出租汽车行业改革实施意见》和《榆林城区公共交通发展规划2018—2030》为指导，进一步加强城区公共交通管理，规范运行秩序。完善公交场站，调整优化公交线路，在城区建成6处新能源汽车充电桩和120个太阳能公交候车亭，修缮公交场站4处，大力推广“易公交”APP，城区366辆公交车可以实行手机、银行卡、公交卡、现金等方式支付，方便群众出行。对城区1121辆出租车全部安装车载监控系统，实现动态监管全覆盖。加大对无故拒载、不打表计费等违规行为的查处力度，共查处违规营运出租车840辆次。全年铁路运输完成客运量498万人次，货运量19135万吨；公路运输完成客运量2704万人次，货运量28799万吨；航空运输完成客运量209万人次，货邮吞吐量5527吨；水上交通完成客运量20万人次。

**【改革创新】** 按照市委、市政府深化“放管服”改革要求，完成全系统24项审批事项、2项便民服务事项进驻市政务服务中心工作，实现政务大厅“一站式”办结和大厅之外无审批，进一步优化营商环境。榆林市交通运输局名列全市行政审批类绩效考核第五名，公交公司名列便民服务类绩效考核第一名。积极推进政府购买服务，创新项目管理，多途径筹措项目建设资金。绥延高速公路建设PPP模式积极推进；336国道神木店塔至张板崖公路建设率先采用“代建+监理”及建养一体化管理模式，进展顺利；横山县城过境线建设采用“PPP+建养一体化”管理模式，府谷

县大石一级公路建设采用经营性收费还贷模式，有效解决了融资难问题。积极推进绥德县无车承运省级试点工作，确定并上报卡漠、货达、恒泰等11家无车承运企业作为试点企业，全年实现营业收入9.3亿元。

**【脱贫攻坚】** 按照中、省、市脱贫攻坚统一部署，及时组织召开交通脱贫攻坚“春季攻势”推进会，提前研究下达计划，以县包抓督导检查，全力推进项目建设。全年完成投资8.7亿元，建成深度贫困村通村通组公路10.9公里，完成通村公路“油返砂”整治工程1485公里。吴堡、绥德、米脂三个“摘帽县”达到贫困县退出通畅达标认定标准。432个退出贫困村市级认定工作全面完成，提前超额完成交通脱贫攻坚保底性任务，建制村通客车比例达到99%（含电话预约）。榆林市交通运输局被市委、市政府评为2018年度脱贫攻坚先进集体。

**【环保治污】** 根据市政府《铁腕治污十四项攻坚行动实施方案》，认真组织开展汽车维修企业有机废气物、国省道扬尘污染治理工作，淘汰高排放老旧机动车4520辆，占应淘汰数量的120%，完成行业环保治污任务。

**【安全维稳】** 结合“三项攻坚行动”“大排查、大整治、大提升”“平安交通百日行动”等安全生产专项活动，共组织开展各类安全生产大检查12次，督导检查5次，对6家违规运营企业和63名从业人员从严予以处罚，加强隐患排查整治，夯实安全基础，全市道路交通运输系统未发生较大以上安全生产事故，安全生产形势总体平稳有序。按时办理省委巡视组交办信访事项6件、网上信访投诉件20余件，认真落实办理人大代表建议和政协委员提案32件，回复“百姓问政”留言213件，畅通诉求渠道，回应百姓呼声。市局被评为2018年度人大代表建议办理先进单位。

**【综合性工作】** 强化协调保障，圆满完成废旧弹药调运销毁、某部队摩托化机动梯队行动、榆林国际马拉松赛事、秦防—2018人防演练、万达广场开业等重大活动交通保障任务。严格执行包免缴政策，堵漏增收，超额完成了非封闭式收费公路年度收费任务。深入开展交通运输系统扫黑除恶专项斗争，扎实推进普法宣传教育，营造良好的交通运输环境。组织机关干部开展“慈善扶贫一日捐”活动，扎实开展驻村帮扶工作。结合纪念改革开放四十周年和“四好农村路”建设，开展交通运输系列主题宣传报道，提升行业影响力，公交公司荣获交通运输部等四部委联合通报表扬的2018年绿色出行宣传月和公交出行宣传周活动成绩突出集体。

（丁亚卫）

## 汉中市交通运输发展

**【汉中交通概况】** 2018年，汉中市完成交通建设投资58.70亿元，占年度计划的146%，其中高速公路24亿元、国省干线10.2亿元、农村公路23.2亿元、运输站场1.3亿元，超额完成全年各项目标任务。

**【高速公路建设】** 宝汉高速公路建设遗留问题基本解决，西镇高速公路全面展开，路基、桥隧加紧施工，汉宁高速龙岗立交、洋（县）西（乡）高速等项目前期工作有序推进。国省干线公路方面，108国道汉中至勉县一级路、108国道勉县至宁强二级路、316国道城固过境一级路、210国道镇巴过境二级路、230省道（现218省道）洋县至华阳旅游公路5个项目主体建成；244国道汉台至南郑一级路、317省道（现315省道）城固文川至勉县褒城段加快建设，319省道（现317省道）南郑青树至黎坪旅游公路全线开工；320省道（现318省道）镇巴星子山隧道及引线工程开工建设，108国道洋县过境段一级公路、316国道留坝柴关岭隧道及引线工程等项目开工前准备工作有序推进。秦巴深山环线公路进展顺利，3个项目建成通车，续建和新开工项目加快推进。汉江北岸非城防段道路新建成28.9公里、桥梁3座。

**【农村公路建设】** 新建农村公路409公里，实施通村完善工程820公里，安全生命防护工程740公里。汉中市政府出台《关于进一步加快推进“四好农村路”建设的意见》，加大农村公路建设支持力度，持续推进“四好农村路”建设和示范县创建，略阳县成功创建省级“四好农村路”示范县。

**【站场航运建设】** 建成勉县定军一级客运站、定军山二级货运站和9个乡镇客运综合服务站，汉中综合客运枢纽站主体建成并投入试运行，汉中南城一级客运站项目加快推进。汉江洋县至安康段航道整治项目顺利实施，6处码头港口建设及航道整治工程基本建成。

**【公路养管】** 干线公路养护水平稳中有升，年均优良路率达到89.2%，优良路里程709.9公里，汉中市公路局获得全省干线公路养护管理“好路杯”评比第一名。大力实施美丽干线路创建，完成316国道和211省道部分路段共76公里美丽干线公路创建任务，汉中市美丽干线路创建经验向全省推广。农村公路养护管理任务圆满完成，县、乡、村公路技术状况指数分别达到75、72、64。坚持路警治超联合执法机制，国省干线和农村公路超限率分别为0.13%和0.12%，政府公示的货物装载源头有效监管率达到99%。

**【运输服务】** 加快智能公交建设，中心城区完成400余辆公交车一体化智能车载信息系统改造，“易公交”手机App上线运行，手机扫码支付乘车启动试运行，汉中天汉“一卡通”公交卡与全国228个城市互联互通。积极发展旅游客运，建成游客集散中心8个，新投放旅游客车51辆。新增通客车建制村33个，建制村通客车率达到97%、通邮率达到100%。探索推动交邮融合发展，建成农村电商示范网点7处，新增农村电商服务点87个，累计建成便民服务站944个，协调推动京东公司在汉中设立“云仓”，汉中交邮融合的做法在2019年全国邮政管理工作会议上推广。



2018年12月，230省道洋县至华阳公路控制性工程贯岭隧道贯通  
(闫磊)

**【行业管理】** 交通运输领域“放管服”改革纵深推进，市级取消行政许可事项1项，下放行政管理事项4项，局属事业单位20项行政许可事项回归市交通运输局机关，所有行政许可事项全部进驻市政务服务中心，实现“一站式”办理和网上公示，平均办理时限减少5个工作日。出租汽车行业改革持续推进，网约车驾驶员培训考试系统投入使用，中心城区80%的巡游出租车接入网约车平台，实现新老业态融合发展。组建交通运输运行监测与应急调度中心，“12328”交通运输服务监督电话全面运行，与“12345”政府热线顺利对接，工作走在各地市前列。

**【安全应急】** 深化“平安交通”建设，扎实推进安全隐患排查治理、打非治违、危化品运输安全专项整治等工作，加大危桥险路治理，316国道武关河大桥应急抢险工程及新石门隧道维修加固工程如期完工，全市“两客一危”和重型载货汽车、出租车、公交车北斗卫星定位系统入网率达100%，上线率达96.3%，数据合格率100%，全市交通运输系统安全生产形势保持稳定。加强应急保畅工作，建成机械化养护救援中心3个，公路救援物资储备库3个，在重点路段设立危化品公路运输应急救援物资储备库9处，圆满承办全省干线公路应急抢险演练，及时处置留

坝铁佛殿山体崩塌、镇巴拴马岭路基垮塌等险情，有效应对汛期水灾和冬季冰冻灾害，国省干线公路未发生一起通行安全伤亡事故，有力保障人民群众生命财产安全和公路畅通。

**【交通扶贫】** 推进贫困村交通基础设施建设，2018年度脱贫“摘帽”的留坝县和全市344个脱贫退出村通村水泥路全部实现通畅，通村公路“油返砂”整治工程和深度贫困村自然村组道路主体工程基本完成，汉中市交通脱贫攻坚工作在全省交通运输行业考评中位列第一方阵。

（鲁永康）

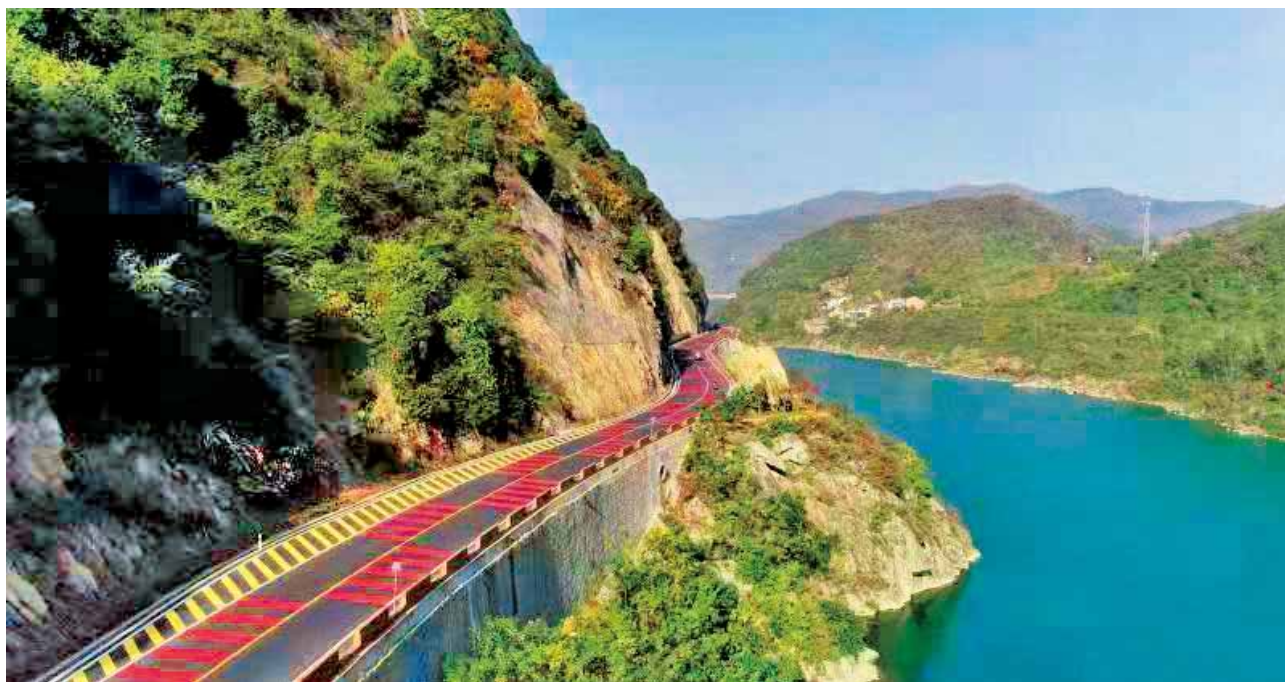
## 安康市交通运输发展

**【交通规划】** 截至2018年年底，旬阳至桐木高速公路连接线项目已确定按照PPP模式融资，成立前期工作领导小组，确定了招标代理机构，完成招标文件编制。541国道花里至八仙公路、中心城区汉江五桥2个项目完成工可招标工作。211国道石梯至张滩一级公路工程已取得环评、土地预审、工程可行性报告、初步设计及施工图设计批复。316国道旬阳县城过境公路取得环评、土地预审批复，完成工可研编制，并向省交通运输厅报送了工可审查请示文件。沿江公路瀛湖至紫阳洞河段改建工程分三段工程可行性研究报告编制完成，已纳入陕南三地市绿色循环发展规划项目。陕西交通咨询公司汉阴凤凰山隧道项目隧道技术方

案进行了现场查勘，设计单位已按照审查意见对路线方案修改完善。江南物流园区已完成工程可行性研究报告，正在开展初步设计。

**【交通项目建设】** 2018年完成交通固定资产投资104.48亿元，占年度任务的139.3%，其中高速公路完成投资50.47亿元，国省干线公路完成投资9.54亿元，农村公路完成投资42.86亿元，运输站场完成投资1.61亿元。高速公路建设方面，三条高速公路同步建设，建设环境保障有力，平镇高速掀起大干热潮，完成投资26.6亿元。安岚高速征地基本完成，完成投资18.85亿元。石宁高速7月份开始实施临建工程，完成投资5.02亿元。国省干线公路建设方面，210国道石泉过境、541国道石泉至汉王、洞河至花里、316国道白河至麒麟沟、麒麟沟至旬阳、210国道宁陕至两河公路改建工程实现通车目标。316国道旬阳至安康公路改建工程完成投资21520万元，211国道（102省道）旬阳至小河公路改建工程完成投资70430万元，316国道平梁至洞池公路改建工程完成投资36630万元，541国道紫阳汉王至洞河公路完成投资28080万元。农村公路建设方面，完成县乡公路路基261.6公里、路面158.4公里。新改建整治通村通组公路6387公里，其中新建通村通组公路2761公里、通村公路油返砂整治2124公里，完成通村公路完善工程711公里、安防工程791公里，完成农村公路桥涵配套及危桥改造43座2788延米。

**【公路养护】** 一是扎实推进干线公路日常养管、美丽公



2018年，国道石汉段升等改造工程（徐涛）

路创建、路网改建工程、平安公路建设等重点工作，2018年共计处治路面坑槽2.88万平方米，修补路面裂缝2.3万米，修补路缘石和水沟1476立方米；推进公路生态环境建设，绿化植草5100余平方米，栽植各种苗木2.12万余棵，保持了路面平整和公路绿化等附属设施完好。国省干线公路2018年平均优良路率达到90.4%，公路技术状况（MQI）达91.45。二是以“四好农村路”创建为抓手，统筹推进农村公路养管工作，在石泉、平利、镇坪、白河4个县试点农村公路灾毁保险工作，承保农村公路3823公里。实行以奖代补方式，对参保县区给予242万元资金补助，激励其他县区积极开展农村公路灾毁保险工作。旬阳、石泉、平利等县区试点开展“互联网+养护”模式、统一招呼站及公共卫生设施建设，促推农村公路服务水平提升。干线公路以路况整治提升、路域环境治理、防汛应急抢险、道路安全保畅为核心，认真落实全面质量管理体系和养护工程施工“两化”管理要求，有力保障道路安全畅通。

**【工程质量】** 深入推进工程建设“五化”管理，2018年监督工程项目30个906公里，监督覆盖率100%。开展监督检查98次，抽查数据9590个，总体质量合格率达到100%。

**【脱贫攻坚】** 2018年432个1372公里深度贫困村通组公路基本完工，403个计划脱贫村1299公里通组公路全面完成，862个2124公里“油返砂”整治工程进展良好，共计完成投资24.4亿元。结合“四好农村路”创建，积极推广“公路建设+精准脱贫”“公益性岗位+贫困户+公路养护”村级公路养护管理模式，将公路建设管护与脱贫攻坚有机结合，得到省交通运输厅的充分肯定并在全省推广，安康市5000余名在册贫困人口实现家门口就业和稳定增收。编制脱贫攻坚2018—2020年通村通组路和“油返砂”项目库，总里程达8100公里、总投资36.6亿元。

**【交通应急管理】** 2018年持续开展“道路交通安全隐患排查整治活动”“道路交通安全生产攻坚专项行动”“平安交通百日安全专项行动”“交通运输安全生产集中执法行动”及“平安交通三年攻坚行动”等重点专项活动，并强化对冬季、春运、五一、十一等重要时段道路交通安全生产工作安排及督导，安全生产四项控制指标稳定向好，2018年未发生交通运输安全生产责任事故。圆满完成“第十八届中国安康汉江龙舟节”交通应急保障工作，交通应急管理整体水平进一步提升。9月上旬，组织24名运管执法人员，参加“秦巴雷霆·2018跨区域反恐实战演练”，荣获反恐办嘉奖令表彰。

**【交通运输行业管理】** 2018年承办人大代表建议32件、

政协委员提案28件，办结率和满意率均达100%。严格落实安全生产责任，2018年无责任事故发生。2018年受理群众来信来访51件次，解决信访积案2件，信访办结率达100%。突出行风政风、交通脱贫攻坚、重点项目建设、交通运输监管、窗口服务等交通运输行业重点领域，开展“提升行业形象、助力脱贫攻坚、建设满意交通”专项行动、交通扶贫领域腐败和作风问题专项治理工作，切实解决党员干部责任落实不到位、工作措施不精准、工作作风不扎实等问题。深化文明创建。在公交、出租车上开辟宣传阵地，推进“五城联创、四级同创”。设置“善行义举榜”4期，大力宣传先进典型，传播交通好声音，弘扬行业正能量。

（徐涛）

## 商洛市交通运输发展

**【商洛交通概况】** 2018年，商洛市完成交通建设投资37.68亿元，水阳高速公路建成通车运营，307省道柞水小岭梁隧道正式通车运营，242国道洛南至商州公路黄沙岭隧道贯通，公路总里程达到17495公里，其中高速公路500公里、国道170公里、省道698公里、县道1563公里、乡道3221公里、专用公路122公里、村道11221公里，公路路网密度88.1公里/百平方公里。全年完成客运量3297万人次，客运周转量195312万人公里，货运量3677万吨，货运周转量549301万吨公里，客货运输周转量同比增长9.1%。

**【重大项目前期建设】** 2018年5月，商洛市政府成立高速公路建设协调领导小组和丹宁东段项目管理办公室，丹凤、山阳两县成立相应工作机构，具体负责丹宁、洛卢、榆商、商郟4条5段高速公路前期工作。丹宁高速东段完成初步设计报审稿及规划选址、维稳评估、土地预审等11项手续，新开发银行4亿美元绿色交通贷款已上报国务院核准，列入我国利用新开发银行2018—2019备选项目规划。洛卢高速商洛段完成工可修编和前期咨询服务采购，丹宁高速西段和榆商高速商洛段完成工程可行性报告编制。福银高速山阳出口项目完成初步设计、土地丈量 and 房屋登记等工作。商郟高速初步路线方案基本形成。344国道洛南县城至古城、345国道镇安北城隧道群及引线等9个项目完成工程可行性研究审查评审，其中211国道柞水县大坪至营盘公路等5个项目完成施工图设计审查。

**【项目建设】** 2018年，商洛市完成交通项目投资37.68亿元，占年度任务的136%。2018年12月19日，全省首条“省市共建”高速公路（柞）水（山）阳高速公路通车运营，实现包茂高速、福银高速在商洛境内的连接，



2018年，242国道黄沙岭隧道顺利贯通（董旭）

商洛市7县区高速实现互通，商洛境内高速公路通车里程突破500公里。普通公路建设完成投资27.63亿元，307省道柞水小岭梁隧道正式通车运营，242国道洛南至商州公路黄沙岭隧道贯通，224省道商南至魏家台、345国道户垣至界河、木王林场至栗扎等5个项目按计划推进。农村公路建设完成投资18.02亿元，建成县乡公路259.3公里，桥涵配套及危桥改造35座1800.7延米、安全生命防护工程2102.3公里。客货运站点建设完成投资4500万元，商洛陆港实业（集团）有限公司公铁联运完成铁路专用线及货场基础工程建设，洛南、丹凤二级客运站和镇安永乐四级客运站主体完工。

**【脱贫攻坚】** 2018年，商洛市围绕省交通运输厅下达的建制村通畅、“油返砂”整治、深度贫困村通组路项目计划，交通脱贫项目完成投资12.9亿元，完成508公里建制村通畅工程，实现100%建制村通畅目标，完成635条972.6公里通村公路“油返砂”整治、772.7公里深度贫困村通组公路建设任务，商洛市389个贫困村退出、镇安县整体脱贫摘帽，通过省交通运输厅和全省市际交叉检查验收。

**【公路养管】** 2018年11月27日，商洛市政府常务会议通过《商洛市加快推进“四好农村路”建设的实施意见》，镇安、山阳县2个省级示范县和商州北宽坪镇、洛南麻坪镇等10个市级示范镇已通过初验，创建“美丽乡村路”195.3

公里、“美丽干线公路”144.25公里。10月12日，在全省“四好农村路”建设现场会上，商南县被省政府命名为省级“四好农村路”示范县。干线公路精细化养护成为常态，全面推广路基无缺口、路面无坑槽、桥隧无隐患、设施无缺损、排水系统无淤塞的“五无”目标，完成省公路局下达的普通干线公路养护大中修、水毁修复、安全防护、危桥整治、灾害治理等工程投资5426万元，完成干线公路大中修62.65公里、水毁修复4911延米，优良路率88.7%，MQI值89.92。建立完善了镇办养管机构，积极推行农村公路“灾毁保险”和“路长制”，商州、山阳、镇安3县区与人保财险签订灾毁保险协议，商南、山阳、丹凤、镇安4县推行“路长制”。

**【运输管理】** 2018年，商洛市新增建制村通客车40个，全市86个乡镇1071个建制村通班车，建制村通车率为96.67%，商南、山阳、镇安、柞水4县实现所有建制村通客车。深化班线客运公司化经营改造，商州至西安、丹凤至西安客运班线客车经营期满后由商洛市汽车运输总公司全额出资，实行公车公营。持续深入开展精品线路、文明班线创建和汽车客运站星级服务竞赛活动，山阳至商州客运班线创建县际精品线路，商洛市汽车客运站、商洛盛泰运输公司柞水客运站创建四星等级客运站。巩固和强化联动联勤执法工作机制，与公安、工商、城管等部门联合开展打非治违专项整治活动，共出动执法车辆600余辆次，抽调执法

人员 900 余人次，集中对全市 27 家客运企业、14 个客运站场、21 家驾驶员培训学校、9 家公交公司、14 家出租公司、8 家危险货物运输企业进行联合执法巡查，排查车辆 1400 余辆次，对嫌疑非法营运车辆警告 150 余起，下发非法营运告知书 30 余份，查处非法营运车辆 20 辆，处理 20 起。

**【城市客运】** 加快推进网约车发展，商洛市交投公司网约车管理平台软件系统已完成与交通运输部数据库对接，申请省级七部门对其线上服务能力进行审核。《商洛市区公交车运营体制改革方案》印送市级相关部门征求意见，并完成方案的修改完善，上报商洛市政府常务会议审议。积极推广新能源汽车应用，更新双燃料节能环保出租车 81 辆、新能源纯电动公交车 60 辆。持续开展出租车、公交车星级文明创建活动，举办了以“服务社会·传递爱心”为主题的爱心送考活动和文明出行活动，设立奖励基金。

**【安全管理】** 深化“平安交通”创建，扎实开展安全生产“百日行动”、道路运输“攻坚行动”、交通建设项目施工质量安全“专项整治行动”，共排查整治安全隐患 4033 处，督办整改重大安全隐患 6 处，确保了全市道路畅通、重大节会活动期间行业安全稳定。按照商洛市政府提出的“暗查暗访制度化”“隐患排查专业化”“挂牌督办常态化”“企业主体责任具体化”“日常监管标准化”“应急救援科学化”要求，聘请长安大学专家开展专题项目研究，编制《商洛市交通运输行业安全生产日常监管标准化》《商洛市交通运输企业主体责任具体化》《商洛市交通运输行业应急救援科学化》指导书，经专家评审后，于 10 月份印发试行。积极推进安全生产应急“一案三制”建设，组建公路抢险和运输救援应急队伍，在 102 省道西旬线柞水 K48+120 处

举行了“2018 年商洛普通国省干线公路应急抢险保通暨交通战备演练”，在黄沙岭隧道项目部开展消防安全应急演练，有效提高应急处置能力。

(董旭)

## 韩城市交通运输发展

**【公路建设】** 2018 年，韩城市交通局谋划实施各类项目 31 项，固定资产投资完成 24.02 亿元，招商引资完成 2.58 亿元，争资引项完成 1.85 亿元。108 国道禹门口黄河大桥引道工程全幅建成通车，主塔完成封顶，收费站主体完工，西引桥转体于 2018 年 11 月 29 日顺利完成；327 国道龙门至象山公路改建工程于 2018 年 4 月 27 日建成通车；108 国道韩城金城至合阳界公路改建工程于 2018 年 3 月 16 日开工建设；韩（城）黄（龙）高速公路，韩城段施工图设计完成，土地组卷已报自然资源部待批；西（安）韩（城）城际铁路，韩城段湿地调整手续、全线稳评、用地手续已经批复；韩合机场建设快速推进；龙门至壶口航道工程可行性研究报告编制完成；滨河路龙钢段、堡安新城灵芝大道路基工程顺利完工。

**【脱贫攻坚】** 2018 年，韩城市投资 1.3 亿元完成贫困村道路硬化 88 条 185 公里；扎实开展“双万工程”帮扶行动，实施残疾人免费乘坐公交车、建档立卡贫困户报考驾培中心资费优惠等政策；实施县乡公路改建、建制村通畅、安全生命防护、桥涵配套及危桥改造、通村公路完善、通村通组公路建设和“油返砂”整治等七大交通惠民工程共计 258 公里；坚持“建管养运”并重，积极开展“四好农村路”



2018 年，韩城市西部山区公路（史济源）

示范县、示范乡镇创建活动，实现“路通一条、业兴一片、民富一方”。

**【运输服务】** 加快城乡客运一体化发展进程，韩城市 166 个建制村全部通客车，实现建制村通客车率 100%；探索商务、通勤、旅游等定制化、多样化运输服务，实现主要景区旅游公交全覆盖；通过增加公交营运班次、延长运营时间和延伸调整线路等办法，服务市上临时重大活动；积极推广公交出行移动端支付方式，全市 358 辆新能源电动公交车全部实现手机、银行卡付费功能；构建“12328”电话民生服务平台，24 小时提供热线服务，在重大节日、雪雨灾害天气特殊时段及时发布道路信息通告，为游客和市民提供安全、便捷、高效的信息化出行服务；建立芝川海事执勤点 1 处，陕海巡 95 正式下水服役；开展水上搜救演练、内河船舶船员安全知识培训等活动，全市海事执法、水上救援、应急保障等工作水平大幅提升。

**【公路养管】** 投资 1500 万元，积极推进“厕所革命”，在 108 国道与 304 省道新建公厕 5 个、旅游港湾 4 个、停车点 1 个；投资 2800 万元，实施 108 国道大中修工程 21 公里，及时修复完善沿线配套服务设施；实施“美丽公路”“四好农村路”创建，设立党员示范路 4 条，实现国省干线公路优良率 91%，公路技术状况指数（MQI）90.5，县乡村公路技术状况指数（MQI）达到 76.87、73.21 和 63.46，路况水平和综合服务功能实现新提升；超限超载方面联合交警大队成立驻站治超执勤点 2 处，全年组织联合治超行动 20 余次，检测车辆 27.6 万辆，查处超限 361 辆，卸货 1.01 万吨，处理“黑名单”抄告案件 79 起，一般案件 32 起，路政案件查处率、结案率 100%，国省干线、农村公路超限超载率分别稳定控制在 1%、3% 以内，源头有效监管率达 96% 以上，荣获全国“七五”普法中期先进集体；按照“修一条路、造一片景、富一方百姓”的民本思想，建设百里绿色画廊、打造千里美丽公路生态廊道，对韩城市境内 89.1 公里国省干线公路和 112 公里县乡公路进行了美化、亮化、绿化、文化，荣获陕西省绿化模范单位。

**【综合管理】** 一是持续深化“放管服”和行政审批制度改革。将交通行政审批事项整合压缩到 23 项，办结时限普遍压缩 5—10 个工作日，交通窗口 3 次获得政务大厅服务标兵荣誉称号；二是强化安全管理。2019 年组织安全大检查 20 余次，下发督办单 12 份，均已整改到位。荣获国家三部委（交通运输部、公安部、应急管理部）联合表彰“道路运输平安年”成绩突出市级管理机构；三是加强生态环境治理。全面落实省委环境保护督察反馈问题整改工作要求，大力开展汽修行业专项整治，与 40 家维修企业签订环保守法承诺书，完成 32 家维修企业电子健康档案系统安装，

不断规范汽修市场管理。

（史济源）

## 杨凌示范区交通运输发展

**【107 省道扶杨眉公路建设】** 107 省道扶杨眉公路工程杨凌段长 13.155 公里，建设标准为一级公路，路面宽度 24.5 米，控制性桥梁 3 座，桥涵设计汽车荷载采用公路 -I 级，全线设计为沥青混凝土路面，设计时速 80 公里，预算投资 5.823 亿元。截至 2018 年年底，该项目五泉段 5.5 公里已建成通车，马超岭大桥已完成桥面铺装；揉谷段已完成特大桥下部结构施工，正在进行梁板预制及架设，预计 2019 年 10 月底建成通车。



2018 年，107 省道扶杨眉公路在建项目（李 聪）

**【国道 344 杨凌过境公路项目前期】** 344 国道（东台—灵武）杨凌过境段总长约 19 公里，项目起点位于杨凌与武功界，终点连接在建的扶杨眉公路，新修道路 15.7 公里，估算投资 3.14 亿元。截至 2018 年年底，该工程土地预审、可行性研究报告、初步设计已获批，报交通运输部列入 2019 年建设计划。该项目城市段（高干渠至孟杨路 2.027 公里）已完成招标，施工单位已进场。

**【重点工程建设】** 杨凌大道渭河大桥项目全长 2.03 公里，其中路基及桥头引线长 1.09 公里，渭河大桥桥面全长 0.94 公里，桥面宽度 36 米，双向 6 车道。该桥主桥为 95+150+95 米三孔简支的下承式钢管混凝土系杆拱桥，最大桥高 25 米，预算投资 3.3 亿元。截至 2018 年年底，已完成渭河北岸桩基工程，即将进入主河桩基施工，累计完成投资 3200 万元。杨凌综合客运枢纽项目毗邻高铁杨陵南站，按照一级客运站标准建设，设计日平均旅客发送量为 15000 人次，总建筑面积 44460 平方米，概算总投资 2.125 亿元。



项目由陕西平安运输集团公司投资建设，2018年正式启动后进展较快，全年完成投资1.4亿元，预计2019年三季度将建成启用。杨扶路五泉段改建工程起点位于杨扶路崔家十字，终点至五泉街道，全长1800米，宽度21米，按一级公路标准进行改造，采用沥青混凝土面层，项目总投资1900万元，已于2018年10月底建成通车。孟杨路改造提升工程按三级公路标准进行改造，采用沥青混凝土面层，项目总投资800万元，该项目已经于2018年10月底建成通车。

**【公路养管】** 2018年，杨凌示范区积极开展修复性公路养护工作，全年维修和同步碎石处理沥青路面共23748.62平方米，维修水泥路面2567.00平方米。持续开展道路安全隐患治理工作，重点排查支干线交叉路口、学校、村庄，急弯陡坡、农业合作社、旅游景点道路安全隐患。全年共安装减速带470.6米，震荡标线2468.37平方米；完善更换农村道路标志标牌242套(块)；加快实施公路标线完善工程，全年施划道路标线42.52公里15909.67平方米；完成杨临路后河桥技术状况评定。积极实施道路安保工程，完成临水、临崖、临房、临院、临坎、高填、深挖、急弯陡坡农村公路路段钢板护栏安装工作，全年共安装防护栏6008米，累计完成32278米，有效提高杨凌示范区农村公路安全通行水平。

**【路政治超】** 杨凌超限检测站于2018年10月28日投入使用，截至2018年12月底，累计检测车辆4839辆，查处超限车148辆，卸载货物254吨。杨凌示范区交通运输局

结合渣土车专项治理采取灵活多样的检查方式，2018年全年与交警、市政部门开展联合执法活动56次，累计共检查车辆2700余辆，查处超限车辆38辆，卸载300余立方米，收取赔补偿费2.5万元，有力遏制超限超载行为。

**【行业监管】** 积极组织开展打击非法营运宣传活动，2018年，共出动执法人员1200余人次，印发宣传资料800余份，稽查营运车辆4800余辆次，查处各类非法营运案件52起，罚款19.2万元，促进道路运输市场秩序进一步规范。严格落实企业动态监管主体责任，不断强化营运车辆的动态监管。每日对企业动态监控平台运行情况进行抽查，建立详细的检查台账。杨凌示范区交通运输局和27个客货运企业分别安装车辆综合服务监管平台和监控平台，安装率达100%；辖区1020辆客货运输车辆安装北斗车载终端（其中372辆客运车辆已全部安装到位），上网率达100%，上线率达92%以上。及时对动态监控平台报警信息进行处理，实现对营运车辆的全方位监管，督促企业实行24小时专人值守监控，并做好监控记录。

**【城市客运】** 积极推进出租车行业改革。2018年，杨凌示范区出台《杨凌示范区网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》，为下一步网约车进入市场提供政策支持。制定《杨陵区城乡公交优化方案》，购置电动公交车4辆，成功收购杨凌友谊公交公司经营的1路公交线路及车辆，开通K1路公交线路（西农北校至杨凌南站），促进“区校融合发展”。

（李 聪）