

# 陕西交通运输

SHAANXI JIAOTONG YUNSHU NIANJIAN



# 年鉴

特载篇

TEZAIPIAN

## 部省领导关怀陕西交通运输

**2018年1月，中共陕西省委书记胡和平对陕西省交通运输厅“四好农村路”建设批示：**近年来，全省交通运输系统认真贯彻落实中央和省委、省政府决策部署，在全省经济社会发展和脱贫攻坚中发挥了“先行官”作用。新的一年要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，认真贯彻落实习近平总书记等中央领导同志对“四好农村路”建设的重要指示，以助力枢纽经济、门户经济、流动经济发展为重点，以建设交通枢纽省份和综合交通为抓手，推动交通运输高质量发展，在实施乡村振兴战略、打赢脱贫攻坚战中把农村公路建好、管好、护好、运营好，为谱写新时代追赶超越新篇章做出更大贡献。

**2018年1月，中共陕西省委副书记、省长刘国中就把陕西省农村公路建好、管好、护好、运营好，为谱写新时代追赶超越新篇章做出批示：**近年来，全省交通运输系统聚焦追赶超越，落实“五新”战略任务，推动交通运输实现了跨越发展，为全省经济社会发展提供了有力支撑。2018年，要深入学习贯彻党的十九大精神和习近平总书

记等中央领导同志关于“四好农村路”建设重要指示批示精神，狠抓全省农村通村通组公路建设，全面建设好、管理好、养护好、运营好农村公路，为实施乡村振兴战略、打赢脱贫攻坚战提供重要保障。要围绕建设枢纽型、综合性交通，统筹推进机场、铁路、公路、交通扶贫等重点项目建设，着力打造交通强省，为实现陕西省追赶超越做出更大贡献。  
(厅宣教中心)



渭南市四好农村路



宝鸡市农村公路 (陈皓)

# 省政府有关交通重要会议

## 省政府常务会议

**【研究部署京昆高速“8·10”事故整改】** 2018年2月12日，省长刘国中主持召开第1次省政府常务会议。会议通报国家安监总局关于京昆高速“8·10”特别重大道路交通事故调查结果及责任追究有关情况，研究部署陕西省整改工作。会议强调，安全生产事关人民福祉，事关经济社会发展大局，要提高站位、深化认识，牢固树立安全发展理念，从事故中深刻反思、吸取教训，扎实做好责任追究和问题整改各项工作，同时要举一反三，建立长效机制，有效防范和坚决遏制重特大交通事故发生。

**【审议加快推进“四好农村路”建设意见】** 2018年5月14日，省长刘国中主持召开第6次省政府常务会议。会议审议并原则通过《陕西省人民政府关于加快推进“四好农村路”建设的意见》。会议强调，要认真贯彻习近平总书记关于“四好农村路”批示精神，紧紧围绕打好精准脱贫攻坚战，全面提升陕西省农村公路的建设、管理、养护、运营水平，为陕西实施乡村振兴战略、决胜全面小康提供有力保障。二要把建设“四好农村路”和陕西省贯彻落实国务院公路安全生命防护工程实施意见有效结合起来，严格执行国家建设高标准和规范，统筹规划安全设施。三要落实好“四好农村路”资金，要按照不低于同类经济发展水平、同等农村公路建设里程省份的原则来确定。四要高度重视，各市县和省级相关部门要把农村公路发展作为重大民生工程，密切配合，各负其责，全力保障“四好农村路”建设顺利开展。

**【研究落实“四好农村路”建设资金】** 2018年7月2日，省长刘国中主持召开第7次省政府常务会议。会议听取省财政厅关于解决陕西省“四好农村路”建设资金有关情况的汇报。会议确定，在省交通运输发展专项资金基础上，从2018年起省财政每年新增1亿元，连续安排三年，重点用于“四好农村路”建设、养护、管理和运营的奖补。

**【研究污染防治攻坚】** 2018年9月6日，省长刘国中主

持召开第11次省政府常务会议。会议传达国家大气污染防治专题工作会议精神，审议并原则通过《陕西省高排放老旧机动车淘汰更新实施计划（2018—2020年）》《陕西省促进高排放老旧机动车淘汰更新补助暂行办法》《过境柴油货车避让西安绕城高速指导意见》。会议强调，要认真贯彻习近平生态文明思想，提高政治站位，明确责任、细化措施，坚决打好青山、蓝天、碧水、净土保卫战。

**【研究道路交通安全】** 2018年9月17日，省长刘国中主持召开第12次省政府常务会议。会议审议并原则通过《陕西省道路交通安全工作三年行动方案（2018—2020年）》及《落实〈陕西省道路交通安全工作三年行动方案（2018—2020年）〉追责办法》。会议强调，一要进一步学习领会习近平总书记关于安全生产的一系列重要批示指示精神，牢固树立以人民为中心的发展思想，提升道路交通安全设施水平，加强路面巡查管控和交通执法管理，加快信息化建设，确保道路交通事故和伤亡人数逐年下降，更好保障人民群众财产安全；二要加快推进公路安全生命防护工程建设，抓紧制订应对极端天气的具体措施，突出抓好对“三客两危一隧道”全天候、全方位的监管，从源头上消除各类道路交通安全隐患；三要结合贯彻省委三项机制，加大追责问责力度，对未认真履行职责或发生较大以上道路交通事故的单位和相关负责人，依法依规予以责任追究。

**【研究落实机场三期建设资金】** 2018年10月29日，省长刘国中主持召开第16次省政府常务会议。会议听取省财政厅关于陕西财金投资管理有限公司资本金筹集使用意见以及新增安排支出事项的汇报。会议确定并同意将地方政府债券安排的机场三期建设资金8亿元予以置换，调整用于脱贫攻坚交通基础设施建设3亿元、公路建设及养护5亿元；原省级财政安排的上述资金8亿元，用于机场三期项目建设。

**【审议省级公路网规划】** 2018年11月18日，省长刘国中主持召开第17次省政府常务会议。会议审议并原则通过《陕西省省级公路网规划（2018—2035年）》（以下简称《规划》）。会议强调，首先，要根据国家公路网规划的新思路、

新特点，围绕服务“三个经济”、引领新型城镇化建设、实施乡村振兴战略等发展要求，构建布局合理、功能完善、覆盖广泛、安全绿色的省级公路网络，为全省追赶超越发展提供强有力的交通运输保障；其次，《规划》既要适度超前，科学把握全省未来公路交通运输需求，又要量力而行，充分考虑公路建设和管养资金承担能力。同时要与土地利用以及军事设施、耕地、生态保护等规划相衔接，对可能造成影响的建设项目要深入论证，相关防护设施要做到同步规划、同步建设、同步投入使用。

## 省政府专题会议

**【研究审批西安地铁14号线规划】** 2017年12月18日，省政府召开第2次专题会议，研究西安地铁14号线规划审批有关问题。会议指出，西安地铁14号线是西安市轨道交通线网规划的重要路段，连接西安咸阳国际机场、西安北客站与西安国际港务区（西安奥体中心）的骨干交通线，服务第14届全国运动会和“一带一路”峰会最重要、最便捷的交通配套工程之一。该线路与机场城际线贯通运营，对快速疏解大客流，提升全运会综合保障能力具有不可替代的作用。会议确定，一是由西安市政府负责，于2018年1月底前完成西安地铁第三轮建设规划和优化调整工作，确保调整后的规划符合国家发展改革委审批要求和西安地铁实际发展需要。二是由省发展改革委负责，在2018年2月底前完成西安地铁第三轮建设规划调整方案的审查修编工作，并报国家发展改革委审批。三是由省发展改革委同西安市政府，加强与国家发展改革委的汇报衔接，共同推进西安地铁第三轮建设规划方案的审批工作，争取在2018年3月底前获得批复。为确保地铁14号线在第14届全国运动会前建成运营，考虑到工期非常紧，可提前开展工程相关的前期工作。

省交通运输厅赵雷参加会议。

**【研究民航发展问题】** 2018年1月17日，省政府召开第10次专题会议，研究陕西省民航发展有关工作。会议听取陕西省民航发展近期工作情况汇报。会议确定，一是要建立机制，形成合力，成立省民航发展领导小组及办公室，统筹协调陕西省民航发展全面工作。二是制定工作计划，完善任务清单，统筹全省民航发展各项工作，细化机场三期工程建设、国家航线和航空物流发展等重点工作任务，形成周工作计划安排和责任制度，按照确定的时间节点加快推进各项工作，并及时向省委报告工作进展。三是立足当前，加快工作进度，由省发展改革委牵头，会同省委军民融合发展委员会办公室等部门和单位加强与空军的衔接沟通，争取在春节前完成军地协议签署；会同省财政厅加

快拟定资金承诺函。同时，积极推进地铁线与机场三期工程交叉区地基预处理和机场用地储备协调等。

西部机场集团卢程祥、陈波、汤涛参加会议。

**【研究连霍高速宝鸡过境线有关问题】** 2018年1月17日，省政府召开第15次专题会议，研究连霍高速宝鸡过境线占用宝钛工业园等有关问题。会议指出，连霍高速宝鸡过境线是连霍高速公路在陕西省境内的重要组成部分，对于完善全省高速公路网、促进区域经济社会发展、满足人民群众对便利出行美好生活的需要都具有重要意义。宝钛集团作为陕西省重点工业企业，承担着大量的军工和进出口产品生产加工任务，多年来为国防建设和尖端科技发展做出了巨大贡献。各有关方面要进一步夯实责任，加强配合，共同妥善处理连霍高速宝鸡过境线占用宝钛工业园有关问题，努力把对宝钛集团的影响降低到最低，力争连霍高速宝鸡过境线2018年年底建成通车。会议研究了宝钛工业园资产损失和停产损失补偿、支持宝钛集团发展、宝钛工业园物流通道及部分管网设施迁建、连霍高速宝鸡过境线施工、督查及信息报送等五个方面的问题。

省交通运输厅薛生高参加会议。

**【研究“8·10”特别重大道路交通事故整改】** 2018年2月5日上午，省政府召开第20次专题会议，研究“8·10”特别重大道路交通事故整改及责任追究有关工作。会议听取事故整改措施及责任追究意见的汇报，研究确定七方面事项：一是原则同意省安全监管局提出的“8·10”事故整改方案，进一步修改完善后，尽快以省委名义下发执行。二是由省交安委办公室牵头，省交通运输厅、省安全监管局等部门配合，深入分析陕西省6年来连续发生3起特别重大道路交通事故的原因及工作中薄弱环节，研究制定有针对性的管理措施。三是请省监察委、省检察院负责，按照《事故调查报告》提出的处理建议，依法依规将有关人员责任追究落实到位。四是省政府向国务院的检查报告由省安委办牵头起草，省公安厅、省交通运输厅等部门配合，尽快报省政府审定。五是按照省委、省政府主要领导批示精神，在省政府常务会议上通报“8·10”事故调查及责任追究情况，进行警示教育，并安排部署全省道路交通安全工作。六是春节后适时召开省安委会会议，对“8·10”事故整改工作再进行再督促、再落实。七是2月11日召开全省安全生产工作会，总结2017年工作，安排部署2018年安全生产重点工作。

省交通运输厅丁胜仁参加会议。

**【研究支持县域现代物流产业发展问题】** 2018年2月26日，省政府召开第26次专题会议，专题研究支持发展县域现代物流产业、振兴区域经济有关问题。会议听取了绥德

县政府关于建立“互联网+物流+政府服务”区域总部基地发展无车承运有关情况汇报，研究确定了三个方面的事项：一是由省财政厅牵头，会同省发展改革委、省工业和信息化厅、省交通运输厅、省商务厅、省地税局、省国税局等部门成立政策工作组，站在全省层面充分调研，选择绥德等既有积极性又处在战略要冲的有关市县作为试点，于3月下旬研究提出现代物流产业发展的支持政策，报省政府审定。二是由榆林市政府牵头，组织有关市级部门和县区政府，成立政府服务工作组，围绕营商环境评价指标，深入运输企业开展调研，通过“串联变并联”的流程再造，推行“一门式”“单一窗口式”服务，强化事前事中事后监管，量身定制服务清单，于3月下旬前研究制订出政府服务工作方案。三是政策工作组和服务工作组要加强沟通对接，定期交换意见。

省交通运输厅丁胜仁参加会议。

#### 【研究交通领域防风险融资与关中城际铁路运营模式】

2018年2月23日，省政府召开第29次专题会议，专题研究陕西省交通领域防风险破解融资难题及关中城市群城际铁路运营模式有关问题。会议听取了省交通运输厅相关情况汇报，研究确定，一是陕西省交通领域防风险、破解融资难题。由省财政厅牵头，会同省发展改革委、省交通运输厅、省国资委等部门，对全省交通运输领域限额、隐性等债务的现状、成因、风险防控等进行深入研究，提出下一步防控风险的意见，于3月底前报省政府。由省交通运输厅牵头，会同省财政厅、省发展改革委、省国资委等部门，从开源和节流两方面，研究制定降低省属交通运输企业债务率的工作方案，于4月中旬前报省政府。省财政厅、省交通运输厅要积极与国家有关部委沟通，争取更多的收费公路专项债券及地方政府债券。要按照“不求所有，但求所在”的思路考虑项目建设运营安排。二是关中城市群城际铁路运营模式。要从促进“枢纽经济、门户经济、流动经济”发展和枢纽型、综合性交通的高度出发，切实做好城际铁路建设工作，对2018年省政府确定的城际铁路建设任务要倒排工期、挂图作战、积极推进。由省交通运输厅牵头，会同省发展改革委、省财政厅，对城际铁路建设运营模式和融资方式进行深入研究，4月底前拿出方案报省政府。由省发展改革委同西安地铁办研究，于3月底前提出关中城市群城际铁路与西安地铁网络贯通运营的工作方案，实现关中城市群城际铁路与西安地铁一体化运营，形成综合规模效应。

省交通运输厅丁胜仁、冯利荣、党延兵参加会议。

【研究推动全省安全生产“三项攻坚行动”】 2018年3月20日，省政府召开第37次专题会议，专题研究进一步推动全省道路交通、煤矿、危险化学品安全生产三项攻坚

行动（以下简称“三项攻坚行动”）有关问题。会议听取相关部门“三项攻坚行动”进展情况的汇报，研究确定五项内容：一是同步推进攻坚行动；二是及时报送相关信息；三是尽快营造舆论氛围；四是切实加强督导检查；五是建立全省监控平台，要全面整合各行业系统和条块内部现有的信息资源，抓紧建立全省“三客两危一隧道”全天候、全覆盖的智能监控系统平台，通过综合运用各种信息化、智能化手段，打破信息孤岛，实现数据共享，彻底改变陕西省道路交通安全信息化建设滞后的被动局面。

省交通运输厅丁胜仁参加会议。

【研究推进全省高速铁路建设】 2018年4月20日，省政府召开第51次专题会议，专题研究陕西省高速铁路建设有关工作。会议认为，近年来，陕西省高速铁路建设成效显著，郑西、大西、西兰和西成4条高速铁路相继开通运营，通车总里程达到856公里，“米”字型高速铁路网初具规模，为促进陕西省经济社会发展做出了重要贡献。会议强调，银西、西延、西十、西康和延榆5条高速铁路是省委、省政府确定的“十三五”期间“市市通高铁”的重点项目。除银西高铁在建外，其余4条高速铁路均未开工建设，仍停留在前期工作阶段，工作明显滞后。各地各有关部门必须按照省委省政府安排部署，围绕西延高铁尽快开工，西十高铁年内开工，西康、延榆高铁力争年内开工的目标，对照确定的时间节点，齐心协力，相互配合，采取超常措施，确保4条高铁如期开工，全面加快推进全省高速铁路建设。会议确定五个方面工作，一是省发展改革委负责做好西延、西十、西康和延榆4条高速铁路的前期工作，定期开会研究解决遇到的重大问题，确保按时间节点完成前置要件办理。二是由省交通运输厅负责，督促帮助省铁路集团积极筹措建设资金，全力做好开工前各项准备工作。三是省财政厅、省国土资源厅、省环境保护厅、省水利厅、省林业厅和省文物局等省级有关部门要按照任务分工，指定专人，提前介入，简化程序，指导依法依规做好前期专项报告编制、报批等基础性工作，并按确定的时间节点完成有关申报、批复工作；需要报国家层面审批的专项手续，相关部门要主动与国家业务主管部门沟通汇报，争取按期批复。四是项目涉及的相关设区市政府要按照资本金承担比例积极筹措资金，全力配合做好各条高速铁路建设前期工作和环境保障工作。五是省政府督查室要加强督促检查，每月向省政府报告银西、西延、西十、西康、延榆5条高速铁路项目前期及建设工作进展情况。对于工作不力，影响工程建设进度的，要按有关规定严肃追究相关单位和责任人的责任。

省交通运输厅杨育生、薛生高、党延兵，西安铁路监管局李桂明，中铁西安局集团公司张西民，西成公司晋志毅、张虎，省铁路集团乔怀玉参加会议。

**【研究支持县域公路物流产业政策】** 2018年5月7日，省政府召开第58次专题会议，专题研究陕西省支持县域公路物流产业发展政策有关问题。会议听取省财政厅《关于支持县域公路物流产业发展若干政策措施的意见》（以下简称《意见》）制定情况汇报，研究确定五个方面事项：一是各有关部门要就与会单位所提意见建议，对涉及本部门的政策措施做进一步细化完善。二是原则同意省交通运输厅关于选定西安国际港务区、眉县、延安市宝塔区、绥德县、安康高新区等作为第一批试点县（区）的意见。三是省交通运输厅负责制订省级无车承运人试点工作实施方案，并提出试点企业建议名单。四是试点地区要根据本地公路物流产业发展特点，在省级支持政策的基础上，结合优化提升营商环境，研究制定市、县（区）支持政策和政府服务清单，编制物流园区建设和发展规划。五是由省财政厅牵头，对《意见》做进一步修改完善后按程序报审，争取5月底前报省政府研究。

省交通运输厅张红书参加会议。

**【研究推进全省高速公路建设】** 2018年5月15日，省政府召开第60次专题会议，专题研究部署陕西省高速公路建设工作。会议听取各高速公路项目建设推进情况汇报。会议指出，“十三五”末全省高速公路通车总里程达到6500公里，实现“县县通高速”，是省委省政府确定的交通发展重点目标任务。受前期手续、土地预审等因素制约，仍有10个项目未全面开工，2个应新开工项目未开工。省级各部门、各市政府要按照省委省政府的安排部署，围绕2018年6月份完成前期工作并全面开工的总目标，开拓创新，全力破解当前高速公路建设中遇到的难题，为全面加快建设综合性、枢纽型交通提供强有力的保障。研究确定六方面事项：一是省级有关部门根据各自职责，按照“简政放权”要求在合法合规的前提下，简化程序，加快全省高速公路土地预审、项目选址、环境影响评价等前期手续办理，及项目工可、初步设计等各项审批工作。二是在国家尚未明确省级交通建设项目占用基本农田土地手续办理的情况下，省国土资源厅先行指导省内土地预审组件，提前做好有关工作。三是各市政府要按照“省市共建”要求和双方承诺，尽快签订征地拆迁协议，筹措征迁资金；根据项目总体安排，积极做好高速公路项目征地拆迁及环境保障工作，按时交付建设用地，及时协调解决项目在建设中遇到的征地拆迁及环境保障问题，确保全省高速公路建设项目顺利推进。四是满足高速公路和铁路项目建设需要，在严格遵循生态环保要求前提下，由省国土资源厅牵头，制订有章可循采石方案，明确开采范围、开采要求、责任主体以及省级部门与市县责任。五是“十三五”后续新建高速公路项目，原则上以PPP模式为主推进，由各设区市政府作为实施主体负责实施。六是各有关单位要按照会议

确定的前期手续办理、征地拆迁等目标任务，加快推进各项工作，确保按时间节点要求完成。

省交通运输厅杨育生、薛生高，省高速集团靳宏利，省交通建设集团黄会奇，中铁西安局集团公司王创路，西延铁路公司白衡，中铁交通投资集团公司陈戈，中铁建设投资集团公司刘青林，中国葛洲坝集团股份有限公司邓银启参加会议。

**【研究做好全省安全生产和防汛减灾】** 2018年5月28日，省政府召开第64次专题会议，专题研究全省安全生产“三项攻坚行动”、防汛、防灾减灾工作。会议听取全省安全生产“三项攻坚行动”进展情况和2018年防汛、防灾减灾工作情况汇报，研究确定六方面事项：一是认真贯彻落实《地方党政领导干部安全生产责任制规定》。二是持续深化安全生产攻坚行动。三是切实加强道路安全源头治理。由省公安厅牵头，省交通运输厅配合，组织专家团队，对近10年来全省范围内道路交通事故进行系统性分析研究，从道路设计、施工、标识设置、运输管理、驾驶员人为因素等方面，找准道路交通事故症结所在，分类列出整改清单，明确计划、责任、经费保障，结合“四好”农村路生命防护体系建设，尽快制定加强道路交通安全的意见，报省政府审定后实施。四是扎实做好2018年主汛期的防汛和地质灾害防控工作。五是强化防灾减灾救灾工作。六是加强专业知识培训。

省交通运输厅丁胜仁参加会议。

**【研究加快中欧班列（西安）发展】** 2018年6月14日，省政府召开第72次专题会议，研究中欧班列（西安）健康发展有关问题。会议指出，前5个月，按照省委、省政府决策部署，在省级相关部门、中铁西安局集团公司、西安市政府的密切协作和共同努力下，西安国际港务区积极创新中欧班列（西安）运营模式，主动引进物流平台公司，多渠道组织货源，班列开行数量和重载率均排在全国前列，较好地发挥了西安港“一带一路”国际物流枢纽作用。但从长远发展来看，中欧班列（西安）运营还存在市场培育不够、保障运输能力不足、货源基础不稳固等突出问题，亟须加以推进和解决。会议研究确定了建立长效协调联络机制、加快新筑物流中心建设、积极提升场站运输能力、加快物流信息网络建设、完善多式联运五个方面措施。

中铁西安局集团公司池毓敢、王利铭参加会议。

**【研究留坝“4·24”危化品泄漏后续处置】** 2018年6月30日，省政府召开第80次专题会议，专题研究留坝“4·24”危化品泄漏后续处置有关工作。会议传达省长刘国中有关批示精神，听取汉中市和留坝县相关情况汇报，研究确定七个方面事项：一是尽快安排权威检测机构按标准对相关

区域内土壤、空气、水特别是自备井水开展常态化检测，及时公开发布检测结果；检测未达标的水，坚决不允许饮用。二是持续加大案件侦办力度，依法依规调查取证，严肃追究肇事企业法律责任，做好损失索赔等工作。三是指导市县科学制订生态恢复治理方案，尽快安全有效地处置残留活性炭、膨润土等应急处置物以及受污染泥沙，确保流域水生态、土壤等逐步恢复。四是由省交通运输厅牵头，会同省公安厅等部门，在全省范围内开展道路重大安全风险隐患的摸排，建立清单，逐个制订防范治理方案，并在此基础上，尽快研究制定加强对全省危化品运输车辆管理的办法，于7月15日前报省政府。五是由省交通运输厅牵头，结合汉中、宝鸡等地实际情况，统筹当前需求和长远利益，提出更加科学合理的危化品运输通道方案，最大限度避免水源地生态环境受到危害，争取从根本上解决危化品安全过境问题。六是进一步完善危化品突发事件应急预案。七是加强对以上确定事项的督导检查，确保有效落实。

省交通运输厅丁胜仁参加会议。

**【研究加快甲醇汽车推广应用】** 2018年7月6日，省政府召开第82次专题会议，专题研究加快甲醇汽车推广应用有关工作。会议听取关于甲醇汽车推广情况的汇报。会议指出，加快甲醇汽车的推广应用，对争取吉利甲醇汽车项目落地，进一步提升陕西省汽车产业规模和核心竞争力具有重要意义。会议确定六个方面事项：一是由省汽车产业发展领导小组承担对全省甲醇汽车推广应用工作的组织领导。二是由省发展改革委牵头，组织省级有关部门和相关地市负责同志，近期赴贵州、山西等地考察学习甲醇汽车推广应用先进经验。三是由省工业和信息化厅会同省交通运输厅，尽快分解落实全省甲醇汽车推广应用任务，确保两年内推广应用甲醇汽车20000辆。四是由省质监局负责，尽快研究制订M100甲醇燃料团体标准。由省工业和信息化厅负责，参考国家即将出台的《关于开展甲醇汽车推广应用工作的指导意见》，先行着手制订陕西省甲醇汽车推广应用实施方案。五是由省商务厅牵头，依据工业和信息化部印发的《车用甲醇燃料加注站建设规范》和《车用甲醇燃料作业安全规范》等标准，制订陕西省甲醇燃料加注站建设标准和规划。六是由省财政厅负责，比照国家新能源汽车补贴标准，研究制订陕西省甲醇汽车推广应用补贴办法。由省发展改革委（物价局）负责，对全省甲醇燃料销售价格进行动态监控，维护甲醇燃料市场价格稳定。

省交通运输厅党延兵参加会议。

**【研究危化品车辆过境环境安全隐患治理】** 2018年7月10日，省政府召开第84次专题会议，专题研究危化品车辆过境环境安全隐患治理有关工作。会议听取S212陈仓至凤县段、G316留坝至汉台段、G310潼关段三个重点路段的危

化品车辆安全通行有关工作的汇报，研究确定六个方面事项：一是加强协调，由省政府副秘书长王骁驰牵头，省公安厅、省交通运输厅、省环境保护厅、省发展改革委、省质监局、省安全监管局等相关部门单位和涉及危化品运输道路沿线市政府负责人参加，不定期召开协调会议，研究解决危化品运输环境隐患监管有关问题。二是制订方案，省公安厅牵头，会同省发展改革委、省环境保护厅、省交通运输厅、省质监局、省安全监管局等部门单位，尽快提出陕西省加强危化品安全运输管理方案，联合行文报省政府研究同意后印发实施。三是强化监管，加快建设全省道路交通安全信息化监管平台，采取GPS定位等有效措施手段，实施更加严格的实时监管，实现对陕西境内危化品运输车辆的实时有效监控。四是完善预案，危化品运输道路所在地县政府要切实履行主体责任，进一步修订完善应急预案，明确应急疏散、处置、善后及整改等具体事项。五是严格排查，要组织对全省危化品运输企业深入开展一次排查摸底工作，安全监管、交通运输、公安、质监等部门要联合对全省范围内的危化品运输车实行定期检查。六是加强宣传，在危化品运输车辆途经地通过电子屏宣传发放温馨提示卡、短信提示等方式，对从事危化品运输的驾驶员、押运员及安全员进行交通安全警示提醒，引导严格遵守交通法规以及危化品运输车辆的各项规章制度规定，确保安全驾驶通行。

省交通运输厅杨育生、丁胜仁参加会议。

**【研究柴油货车污染治理】** 2018年7月13日，省政府召开第91次专题会议，研究柴油货车污染治理工作。会议听取省发展改革委、省财政厅、省公安厅、省环境保护厅、省交通运输厅、省商务厅和西安市政府关于陕西省柴油货车污染治理工作和西安外环高速南段项目前期工作有关情况汇报，研究确定了八个方面事项：一是加快推进柴油货车避让西安绕城高速工作。二是实施高速公路差异化收费政策，原则同意省交通运输厅关于西安绕城高速公路及相关路段实行差异化收费的意见。三是加快西安外环高速南段项目建设进度，省级各有关部门、西安市政府要高度重视，积极配合，全力以赴推进该项目建设，力争2020年9月底前建成通车。四是加强“二手车”转入管理。五是加强油品监管，省商务厅等部门要加强全省成品油市场监管，严厉打击销售和使用不合格油品行为。六是优化西安市城市周边物流园区布局。七是加快淘汰老旧车。八是加快推进机动车尾气排放检测、监测等执法取证能力基础设施建设。

省交通运输厅杨育生、冯利荣参加会议。

**【研究高速公路差异化收费试点等工作】** 2018年8月14日省政府召开第107次专题会议，听取高速公路差异化收费试点工作汇报，研究载重货车绕行西安绕城高速公路实

施办法。会议研究确定四个方面事项：一是科学制订工作方案，高速公路差异化收费和过境货车避让西安绕城高速公路两项工作要同时实施，相互促进；二是稳妥实施高速公路差异化收费试点工作；三是分步推进过境货车避让西安绕城高速公路；四是依法依规做好应急处置相关工作。

省交通运输厅丁胜仁参加会议。

**【研究高排放老旧机动车淘汰更新】** 2018年8月16日省政府召开第111次专题会议，研究高排放老旧机动车淘汰更新工作。会议听取省公安厅、省财政厅、省工业和信息化厅、省环境保护厅、省交通运输厅、省商务厅、省政府法制办和西安市政府关于陕西省高排放老旧机动车淘汰更新工作有关情况汇报，审议《陕西省高排放老旧机动车淘汰更新目标及实施计划（2018—2020年）》（讨论稿）和《陕西省促进高排放老旧机动车淘汰更新补助管理办法》（讨论稿），研究确定四个方面事项：一是依法确定淘汰范围。根据法律法规有关规定，对接国家要求，大力推进国Ⅲ及以下排放标准运营柴油货车提前淘汰更新，加快淘汰采用稀薄燃烧技术和“油改气”的老旧燃气车辆。二是分期制订淘汰计划。关中地区作为淘汰工作的主战场，2018年年底，西安（含西咸新区）、宝鸡、咸阳、铜川、渭南、韩城和杨凌示范区完成淘汰范围内柴油货车30%，2019年年底完成80%，2020年年底全部完成。陕北、陕南各市2020年年底完成淘汰范围内30%以上；对超额完成年度任务的市区给予奖励。三是合理确定补贴标准。补贴标准由省公安厅商省财政厅参考其他省市标准，结合陕西省实际制定，适当考虑拆解企业的费用补贴。四是严格建立核查机制。同时，要尽快制定出台清洁油品供应和管理办法，加快油品质量升级。各市和相关部门要做好政策宣传，营造良好氛围，要多措并举，确保陕西省高排放老旧机动车淘汰更新任务如期完成。

省交通运输厅丁胜仁参加会议。

**【研究“十三五”综合交通运输体系建设筹融资】** 2018年10月9日，省政府召开第132次专题会议，专题研究“十三五”综合交通运输体系建设筹融资有关工作。会议听取省交通运输厅关于全省综合交通运输体系建设筹融资工作汇报，研究确定五个方面事项：一是关于“油返砂”整治和通组公路建设资金。由省财政厅牵头，会同省交通运输厅进一步协商，尽快联合提出筹资方案，10月20日前报省政府。二是关于发行政府收费公路专项债券。省财政厅在安排明年专项债券时要尽量考虑向公路、铁路等基础设施项目建设倾斜，把政策效用发挥到最大。三是关于省铁路集团注册资本金。四是关于矿产资源资本化。五是关于铁路沿线土地开发。由省交通运输厅牵头，起草《关于支持铁路建设推进土地综合开发有关问题的通知》，进一

步征求省发展改革委、省财政厅和省国土资源厅的意见并达成一致后，以省政府名义印发。

省交通运输厅薛生高、冯利荣参加会议。

**【研究推进全省重点交通建设项目】** 2018年10月22日，省政府召开第135次专题会议。会议听取全省高速铁路、高速公路建设前期工作推进情况汇报，研究确定了有关事项。会议强调，西延、西十、西康、延榆4条高速铁路开工建设及“十三五”末实现“县县通高速”目标，是省委省政府向全省人民做出的庄严承诺，各市各有关部门、单位要提高政治站位，严格按照省政府9月28日高速铁路、高速公路专题会议确定的时间节点，采取切实措施，集中办公、交叉作业，限期解决项目前期工作中遇到的问题，按期完成西延、西十、西康、延榆4条高速铁路前期手续办理等工作，特别是要确保西延高速铁路年内开工。会议研究确定八个方面事项，分别是：西延高速铁路工可手续办理问题、重点交通建设项目土地手续办理问题、西延西十高铁穿越渭河水源地手续办理问题、延黄高速穿越褐马鸡保护区问题、高速铁路融资方案问题、砂石材料供应问题、西银高速铁路北塬新城站问题、加强督办。

省交通运输厅杨育生、薛生高，省铁路集团乔怀玉，西成铁路客运专线陕西有限公司王庆林参加会议。

**【研究交通项目穿越水源地污染防治】** 2018年10月24日上午，省政府召开第139次专题会议，专题研究水源地保护区交通项目穿越相关问题和北洛河流域水污染防治工作。关于水源地保护区交通项目穿越问题，会议研究确定：一是原则同意部分交通项目穿越水源地保护区问题，由省生态环境厅根据会议要求批复相关市政府。二是涉及穿越水源地保护区的铁路、公路项目必须同步设计施工建设导流槽、应急池等设施，跨越或与水体并行的路桥两侧要建设防撞栏、桥面径流收集系统等应急防护工程设施。项目建设和运营单位要严格按照相关法律法规要求开展环境影响评价，进行施工和管理，强化环保设施建设和运营工作，确保水源地保护区安全。三是省级相关部门和各市区要高度重视集中式饮用水水源地环境问题清理整治工作，按照生态环境部和省政府部署要求，加快工作进度，落实治理措施，确保列入2018年市级水源地整治任务的388个环境问题按期完成整改。关于北洛河流域水污染防治工作，研究提出，扎实落实好河长制、大力提升沿河污染整治水平、加强在线监测系统的运营监管、进一步强化考核力度和切实做好问题整改五个方面要求。

省交通运输厅薛生高参加会议。

**【研究农民工工资支付保障】** 2018年11月19日，省政府召开第144次专题会议，专题研究全省保障农民工工资

支付工作。会议听取陕西省保障农民工工资支付工作情况汇报，研究确定五个方面事项：一是由省解决拖欠农民工工资问题联席会议办公室（省人力资源社会保障厅）牵头，省住房城乡建设厅、省交通运输厅、省水利厅等行业主管部门会同各市（区）政府（管委会）协同推进在建项目农民工工资专用账户、实名制管理等制度落实到位，确保农民工工资保证金制度实现全覆盖。二是由省财政厅牵头，组织做好政府投资项目欠款清欠和优先解决农民工工资专项督查工作。三是由各级公安部门牵头，结合正在开展的打黑除恶专项行动，加大对拒不支付劳动报酬犯罪案件查处力度，严厉打击违法犯罪行为。四是由省交通运输厅牵头，会同省发展改革委、省财政厅等部门对全省脱贫攻坚工作中涉及的“通村通组”公路项目建设情况进行梳理排查，坚决杜绝在脱贫攻坚各项工作中发生拖欠农民工工资事件。五是各市（区）要提前着手，尽快召开解决拖欠农民工工资问题联席会议，对年底前农民工工资支付专项检查、督导和迎接2018年度全国治欠保支考核工作进行安排部署。

省交通运输厅薛生高参加会议。

#### 【研究进一步支持杨凌农业高新技术示范区发展政策】

2018年12月3日，省政府召开第149次专题会议，研究贯彻落实《国务院关于进一步支持杨凌农业高新技术产业示范区发展若干政策的批复》（国函〔2018〕13号，以下简称《批复》）有关工作。会议听取省发展改革委、杨凌示范区管委会工作汇报，研究确定五个方面事项：一是推动国务院《批复》在国家层面全面落实。二是抓紧细化完善陕西省贯彻落实国务院《批复》的意见。三是尽快研究建立推进杨凌发展的长效机制。四是加快推进省农林科学院实体化运作。五是全力支持杨凌示范区基础设施和公共服务建设，省交通运输厅要抓紧研究将杨凌大道及渭河大桥

项目纳入全省交通路网体系，加快推动杨凌与武功、周至、乾县构建南北快速交通干线建设。关于杨凌西农路上跨陇海铁路等问题，由省交通运输厅会同省发展改革委、中铁西安局集团尽快提出解决方案。

省交通运输厅薛生高参加会议。

【研究推进西延和银西高铁项目建设】2018年12月3日，省政府召开第150次专题会议，研究部署西安至延安、银川至西安高铁项目建设有关工作。关于推进西延高铁项目前期工作，一是由省自然资源厅负责，加快催办土地预审批文，力争在国家发展改革委主任办公会前取得土地预审批复文件，为项目可研批复创造条件；二是由省交通运输厅负责，省政府办公厅和西成铁路客运专线公司配合，加快完善资金筹措方案，确保12月4日前报国家发展改革委；三是由省发展改革委向国家发展改革委汇报争取，力争将西延高铁项目列入近日召开的主任办公会议题，确保尽快获得项目可研批复。关于西延高铁项目年内开工准备工作，一是推荐洛川隧道作为工程先期开工点，依托洛川隧道科研项目举行开工仪式；二是由省发展改革委牵头，制订西延高铁项目年内开工准备工作推进方案，列出工作清单，明确各项准备工作责任部门、完成时限，尽快报省政府。西成铁路客运专线公司会同省交通运输厅，制订年内项目开工具体方案报省政府；三是延安市政府和省级有关部门提前介入，主动对接并配合西成铁路客运专线公司做好先行用地、场地平整等开工准备工作。关于银西高铁项目建设，一是咸阳北塬新城段建设优化工程方案及站房规模问题；二是涉及的19处道路改移、兴平北吴村土坑整治、永寿县境内川湾水库问题；三是涉及的咸阳化学工业有限公司灰渣场挤占银西高铁线位问题；四是渭南四线桥防洪评价及工程费用问题；五是关于西宝高铁配套资金问题。

省交通运输厅杨育生、党延兵参加会议。