



MIN HANG PIAN

民航 篇

概 况

民航系统相关单位

【中国民用航空西北地区管理局】 2002年11月19日，国务院办公厅关于印发《中国民用航空地区行政机构职能配置机构设置和人员编制规定》的通知，明确在西安市设置中国民用航空西北地区管理局，负责对所辖地域民用航空事务实施行业管理和监督，管辖地域为陕西省、甘肃省、宁夏回族自治区和青海省。2003年5月20日，民航总局批复民航西北地区管理局行政机构改革实施方案。同年8月26日，民航总局办公厅下发《关于启用中国民用航空西北地区管理局等印章的通知》，将原中国民用航空西北管理局更名为中国民用航空西北地区管理局（简称民航西北地区管理局）。2010年3月9日，民航总局关于印发《中国民用航空西北地区管理局及其派出的安全监督管理局内设机构主要职责和人员编制方案的通知》，根据民航地区行政机构主要职能，民航西北地区管理局设置19个职能机构、3个党群工作机构和1个离退休干部工作机构。机构规格：民航西北地区管理局为正司局级，其内设机构为正处级。民航陕西安全监督管理局为正处级，其内设机构为副处级；民航甘肃、宁夏、青海安全监督管理局为副司局级，其内设机构为正处级。人员编制：民航西北地区管理局（包括各监管局）人员编制总数为322人（含政法专项编制26人，不含管理局机关离退休干部处人员编制），其中管理局机关编制156人（含政法专项编制15人）。领导职数：民航西北地区管理局局长兼党委副书记柴多山，党委书记兼副局长罗智峰，副局长余文亮、陈立阁、吕长城、李学军。民航西北地区管理局派出的安全监督管理局分别设局长兼党委书记1名，副局长3名，副书记兼纪委书记、工会主席各1名。2003年至2015年，民航西北地区管理局历任局长曹景舜、刘雪松、乔新山、王志清、柴多山。

1. 内设机构和直属单位。民航西北地区管理局设办公室、航空安全办公室、政策法规处、计划统计处、财务处、人事科教处、运输管理处、通用航空处、飞行标准处、外国航空公司运行监管处、航空卫生处、航务管理处、适航维修处、适航审定处、机场管理处、空中交通管制处、通信导航监视处、航空气象处、公安局、党委办公室、工会办公室、纪检监察处、离退休干部处、机关服务中心。直属单位有民航西安医院、西北民航电视台、企业管理部、西北民航机场建设公司、西北民航机场建设监理咨询公司、西北民航招标公司、民航大厦。

2. 主要职责。（1）贯彻执行国家有关法律法规以及民航局有关规章、制度和标准；负责辖区内民航行政执法、行政处罚和行政诉讼涉及的有关法律事务；承办辖区内民航各类行政执法监察员的考核、报批工作，监督其行政执法行为。（2）对辖区内民用航空活动进行安全监督和检查；发布安全通报和指令；组织辖区内民航企事业单位的安全评估工作；组织调查处理辖区内的一般民用航空飞行事故、重大通用航空飞行事

故、航空地面事故和民航局授权组织调查的其他事故；参与辖区内重特大运输航空飞行事故的调查处理工作。（3）负责对辖区内民用航空器运营人的运行合格审定工作进行持续监督检查；审查辖区内民航企事业单位的运行手册及相关文件并监督检查执行情况；办理辖区内飞行训练机构及设备的合格审定事宜；监督管理辖区内民用航空卫生工作，办理对航空人员身体条件的审核事宜；负责辖区内民用航空飞行、飞行签派、航空器维修等专业人员的资格管理及有关委任代表的管理工作；审查批准或报批辖区内民用航空器维修单位维修许可证并实施监督管理；按授权承办对承修中国注册航空器及其部件的国外维修单位的审查事宜。（4）按授权负责对辖区内民用航空器及其部件的适航审定，对辖区内民用航空器及其部件的设计、制造实施监督检查，发布民用航空器适航指令；按授权审查批准或报批辖区内民用航空器适航证、特许飞行证并实施监督管理。（5）审查批准或报批辖区内民用机场（含军民合用机场民用部分）的总体规划、使用许可证和军民合用机场对民用航空器开放使用的申请，以及飞行程序、运行最低标准、低能见度运行程序等各类程序；对辖区内民用机场的安全运行、环境保护、应急救援工作进行监督检查。（6）研究拟定辖区内民用航空发展规划，审核报批辖区内新建民用机场的场址预选报告；负责辖区内民用机场专业建设工程项目的质量监督管理；对辖区内航油企业的安全运行及市场准入规则执行情况进行监督检查；管理辖区内民用航空行业标准计量工作；负责辖区内行业统计和信息化工作。（7）指导和监督辖区内民用航空空防安全工作和民用机场的安检、消防、治安工作；审查辖区内民用机场、航空运输企业的安全保卫方案和预防、处置劫机炸机或其他突发事件的预案；组织协调相关刑事、治安案件的侦破；督查辖区内专机警卫任务的安全措施落实情况；对辖区内民用机场安全保卫设施实施监督管理。（8）负责组织对辖区内民航空域使用和空中交通管制、航行情报运行和安全实施监督管理；负责辖区内管制人员和航行情报人员资格管理的相关工作；组织协调辖区内航班时刻和空域容量等资源分配工作；组织协调辖区内专机、重要飞行保障和民用航空器搜寻救援工作；对辖区内民航空中交通管制、空域、航行情报发展和建设规划提出建议，并跟踪执行情况。（9）负责组织对辖区内通信导航监视运行和安全实施监督管理；负责辖区内通信导航监视设施设备行政许可管理和人员资格管理的相关工作；承办辖区内民航无线电管理事项；对辖区内通信导航监视发展和建设规划提出建议，并跟踪执行情况。（10）负责组织对辖区内航空气象运行和安全实施监督管理；负责辖区内航空气象设施设备行政许可管理和人员资格管理的相关工作；对辖区内航空气象发展和建设规划提出建议，并跟踪执行情况。（11）维护辖区内民用航空市场秩序，参与监督民航企事业单位执行价格标准情况和收费行为；审核辖区内民航企业和民用机场经营许可申请；参与协调处理辖区内涉外（含港澳台地区）民用航空

事务，监督国家间航空协定在辖区内的执行情况；组织协调辖区内国防动员和重大、特殊、紧急运输（通用）航空抢险救灾工作。（12）监督管理辖区内国家专项资金安排的建设项目的资金使用情况和基本建设技术改造项目的财务管理工作；负责辖区内民航行政事业单位财务预决算管理和其他财务报表的审核汇编。（13）按规定权限管理干部，负责所属单位的计划、财务、人事和劳动工资等工作。（14）领导派出的民航安全监督管理局。（15）负责与辖区内地方人民政府、军事部门的沟通联系。

【中国民用航空陕西安全监督管理局】 中国民用航空陕西安全监督管理局是中国民用航空西北地区管理局的派出机构（简称民航陕西监管局）。2009年3月17日，根据国务院办公厅关于印发《中国民用航空局主要职责内设机构和人员编制规定的通知》，原中国民航陕西安全监督管理办公室更名为“中国民用航空陕西安全监督管理局”。2010年3月9日，民航局印发《中国民用航空西北地区管理局及其派出的安全监督管理局内设机构主要职责和人员编制方案》。

1. 内设机构。民航陕西监管局设9个处（室），人员编制54名（不含列入管理局公安政法编制的空防处编制3名）。2010年7月20日，民航西北地区管理局根据民航总局关于印发《中国民用航空地区管理局及其派出的安全监督管理局内设机构主要职责和人员编制方案的通知》精神，成立民航陕西安全监督管理局航空安全办公室，简称“航安办”。机构规格为副处级，人员编制3人。主要是授权参与辖区内民航飞行事故、航空地面事故的调查，组织事故征候和不安全事件的调查；负责辖区内民用航空安全信息管理工作。

2. 主要职责。（1）按授权，负责对辖区内民用航空企事业单位执行国家有关法律法规和民航发布的规章、标准、制度的监督检查工作；（2）按授权，参与辖区内民航飞行事故、航空地面事故的调查，组织事故征候和不安全事件的调查工作，负责辖区内民用航空安全信息管理工作；（3）按授权，负责对辖区内民用航空运输和通用航空市场秩序、民用航空客货运输安全以及危险品航空运输实施监督管理，协调完成重大航空运输、通用航空任务；（4）负责辖区内民用航空国防动员的有关工作；（5）按授权，承办辖区内民用航空运营人运行合格审定、飞行训练机构合格审定的有关事宜并实施监督管理，负责对辖区内民用航空飞行人员、乘务人员的资格管理，监督管理辖区内民用航空卫生工作；（6）按授权，监督检查辖区内民用航空飞行程序及各类应急程序的执行情况，负责辖区内飞行签派人员的资格管理；（7）按授权，承办辖区内民用航空器维修单位合格审定的有关事宜并实施监督管理，负责辖区内民用航空器持续适航维修管理，负责辖区内航空器维修人员资格管理；（8）按授权，负责对辖区内民用机场（含军民合用机场民用部分）的安全运行、总体规划、净空保护以及民航专业工程建设项目和航油企业安全运行等实施监督管理；（9）按授权，监督检查辖区内民航空管系统运行和安全状况，组织协调辖区内专机、重要飞行保障和民用航空器搜寻救援工作，监督检查辖区内航班时刻和空域容量等资源的使用状况，承办辖区内民航无线电管理等事宜；（10）按授权，负责对辖区内民航企事业单位执行民用航空安全保卫法律、法规和规章情况实施监督检查，监督检查辖区内民用机场公安、安检、消防工作。其内设机构：综合处、飞行标准处、适航维修处、机场管理处。

（柏淑琴）

【西部机场集团】 西部机场集团前身是西安西关机场，1991年，西安咸阳国际机场建成并投入运营，民航西安西关机场撤销。2003年民航属地化改革，西安咸阳机场接收榆林、延安、汉中、安康四个支线机场，成立陕西省机场管理集团公司。随后，通过市场化运作，2004年、2006年，分别与宁夏、青海机场公司实现联合重组，更名为西部机场集团公司。2008年，启动公司化改制工作，经陕西省国资委批复，整体改制为西部机场集团有限公司，注册资本为294085万元，其中陕西省国资委持股87.72%、陕西省产业投资公司持股9.69%、国投交通公司持股2.59%。2012年，与甘肃省人民政府签署协议，负责天水、甘南、陇南、平凉机场的建设运营。2015年，接管银川月牙湖通用机场后，集团下辖陕西、甘肃、宁夏、青海四省（区）19个运输机场和1个通用机场，分别是西安咸阳国际机场、银川河东国际机场、西宁曹家堡机场、榆林榆阳机场、延安二十里铺机场、汉中城固机场、安康五里铺机场、固原六盘山机场、中卫沙坡头机场、银川月牙湖通用机场、格尔木机场、玉树巴塘机场、德令哈机场、花土沟机场、果洛机场、祁连机场、天水麦积山机场、夏河机场、陇南机场、平凉机场。西部机场集团成为全国第二大跨省区运营的大型机场管理集团。经过资源整合和产业结构调整，集团形成了以机场运营管理为核心，运输、物流、建筑、酒店、餐饮、广告、房地产和信息技术等为支撑的多元化产业发展格局，所属机场数量和航空业务量分别占西北地区总量的70%和84%，非航空收入占比达50%以上，整体发展水平处在行业领先，集团总资产超过260亿元，员工1.4万余人。拥有全资和控股、参股的成员企业18家，分别是：西安咸阳国际机场股份有限公司、西部机场集团宁夏机场有限公司、西部机场集团青海机场有限公司、西部机场集团甘肃机场管理有限公司、西部机场集团榆林机场有限公司、西部机场集团延安机场有限公司、西部机场集团汉中机场有限公司、西部机场集团安康机场有限公司、西部机场集团航空物流（西安）有限公司、西部机场集团航空地勤（西安）有限公司、西部机场集团实业（西安）有限公司、西部机场集团建设工程（西安）有限公司、西部机场集团置业（西安）有限公司、西部机场集团广告传媒（西安）有限公司、西安悦泰科技有限责任公司、西安国际空港食品有限公司、西安民航基地管理有限公司、西安咸阳国际机场免税品有限公司。

（晋晓军）

【西部机场集团大事记】

2月5日，西安咸阳国际机场北飞行区新建滑行道工程投入运营。

3月30日，西安咸阳国际机场开通西安—大阪直飞航线。

4月28日，咸阳机场国际指廊投入运营。

11月27日，西安咸阳国际机场年旅客吞吐量突破3000万人次，成为全国第八个突破该量级的机场。

12月2日，西安咸阳国际机场南飞行区新建站坪投入运营。

12月4日，延安机场旅客吞吐量突破20万人次。

12月8日，西安咸阳国际机场开通西安—罗马直飞航线。

12月23日，西安咸阳国际机场开通西安—悉尼、西安—东京直飞航线。

12月30日，安康机场迁建工程全面开工。

（晋晓军）

民航系统相关单位领导班子成员名单

【民航西北地区管理局】

柴多山 党委副书记 局长
罗智峰 党委书记 副局长
余文亮 党委委员 副局长
陈立阁 党委委员 副局长
吕长城 党委委员 副局长
李学军 党委委员 副局长

【民航陕西监管局】

孙剑民 党委书记 局长
马强 党委副书记 纪委书记 工会主席
吕冰 党委委员 副局长
白兰琳 党委委员 副局长
翟安强 党委委员 副局长

【西部机场集团】

何喜奎 党委书记 董事
邹展业 党委副书记 董事长
曾顺福 党委副书记 总经理
张文革 董事
姜世卓 副总经理
朱力 董事 副总经理
杨彬 副总经理
杨鸥 党委副书记 纪委书记
陈波 副总经理
秦占欣 副总经理
汤涛 副总经理
林宾 副总经理
谭少飞 副总经理
李兴友 工会主席
王林 副咨询
孙犇 总会计师
冯雷 总经济师

体制改革

【概况】 20世纪70年代以前，西北地区民航实行以军队管理为主、政企合一的半军事化性质的管理体制，按民航局、民航兰州管理局、民航省（区）管理局、民用航空站四级实施管理。民航局及民航兰州管理局、民航陕西省管理局、民航甘肃省管理局、民航青海省管理局、民航宁夏回族自治区管理局，既是主管民用航空事业的政府职能部门，又是经营民用航空生产活动的企业，为政企合一的体制机构。这种管理体制是在民航规模小、生产力水平不高的条件下形成的。1978年中共十一届三中全会之后，国家工作重点转移到以经济建设为中心，实行改革开放方针，建立社会主义市场经济。20世纪80年代起，民用航空全部划归国务院管理，军地分开，政企分开。西北地区民航按照国家总体部署，分三个阶段实行管理体制变革，后又经过几次重大改革。

【军管转为国务院直接领导】 中国民航体制改革从1980年3月开始，中国民航不再由空军代管，中国民航局划归国务院直接领导，民航走企业化道路，并按照经济办法发展和管理民航。民航局作为国家管理民航事业的行政机构，统一管理全国民航的机构、人员和业务，逐步实现企业化管理。民航地区管理局、省（区）局由中国民航局和省、市、自治区人民政府实行双重领导，以中国民航局领导为主。1980年至1986年，民航兰州管理局管辖民航甘肃、青海、宁夏、新疆、陕西五省（区）局。1984年4月2日，国务院批准民航兰州管理局搬迁西安。1986年5月1日民航兰州管理局改名为民航西安管理局，管辖民航陕西、甘肃、青海、宁夏四省（区）局。

【政企分开，两级管理】 中国民航体制改革从1987年10月开始，中国民航进行以政企职责分开，民航地区管理局、航空公司与机场分设为主要内容的管理体制，将原来的三级管理改

为民航局和民航地区管理局两级管理；将机场与航务管理分离，航务管理归属政府部门，受民航地区管理局领导；航油部门单列，设航空油料供应机构。1989年2月14日，根据民航局《关于对民航西安管理局体制改革方案的报告批复》，组建了中国民用航空西北管理局、中国西北航空公司、西安西关机场（一级二类机构，“由管理局归口管理”）、中国民用航空油料公司西北公司、民航西北管理局航务管理中心。12月6日五个单位在西安正式挂牌。与此同时，撤销民航陕西省管理局。延安、榆林、汉中、安康航站直接由民航西北管理局领导，航站暂不进行管理体制变革。1992年4月，陕西成立长安航空公司。2000年8月，长安航空公司与海南航空公司重组，成立长安航空有限责任公司。

【联合重组，自主经营，政府监管】 中国民航体制改革从2002年开始，国务院决定对中国民航业再次进行重组，实现企业与政府主管部门脱钩，建立企业自主经营，政府依法监管，竞争规范有序的民航运营体制。按照国务院2002年3月正式批准的民航管理体制变革方案，西北地区加快进行民航企业联合重组、机场属地化管理及政府行政机构的改革。2002年7月4日，经国务院同意，中国东方航空集团公司兼并了基地在西安的中国西北航空公司，11月25日原中国西北航空公司更名为中国东方航空西北公司。是年11月19日，国务院办公厅印发《中国民用航空地区行政机构职能配置机构和人员编制规定》，民用航空行政主管部门，实行中国民用航空总局—中国民用航空地区管理局（简称民航地区管理局）两级行政管理体制。民航总局下设7个民航地区管理局，负责对所辖地域的民用航空事务实施行业管理和监督。在西安市设置中国民用航空西北地区管理局，管辖地域为陕西省、甘肃省、宁夏回族自治区

区和青海省。民航西北地区管理局是民航总局下设的7个地区管理局之一，机构规格为正司局级。民航地区管理局根据安全管理和民用航空业务量的需要，可在所辖区内设立中国民用航空安全监督管理办公室。

【深化内部改革，转变政府职能】 2003年5月20日，民航总局批准民航西北地区管理局行政机构改革实施方案。管理局机关改革，从2003年7月24日开始，到9月15日结束，历时53天。机构改革共分流安置人员93人，其中分流到企业66人、自谋职业7人，离岗8人，内退4人，调离8人。这次改革，为进一步转变政府职能，依法行政，减少管理层次、提高行政效率，形成行为规范、运转协调、公正透明、廉洁高效的管理体系，推动西北民航改革和发展，打下了良好基础。

【机场移交地方政府管理】 2003年8月30日，经国务院批准，民航总局、公安部联合印发《民用机场公安机构改革方案》，民航西北地区管理局按照方案中的规定将机场公安机关随机场集团公司一并移交陕西省人民政府，陕西省人民政府负责对本省民航机场公安机关进行改革。改革后，机场公安机关由陕西省公安厅领导，接受民航总局和民航西北地区管理局公安局的指导，检查和监督。9月4日，国务院批准省（区、市）民航机场管理体制和行政管理体制改革实施方案，机场移交地方政府管理，建立机场自主经营、自我完善、自我发展机制。10月14日，由民航西北地区管理局管理的陕西四航站即民航汉中、安康、榆林、延安站移交西安咸阳国际机场。12月18日，中国民用航空局将陕西省内西安咸阳国际机场、汉中西关机场、安康五里铺机场、延安二十里铺机场和榆林西沙机场正式移交陕西省人民政府，整合为陕西省机场管理集团公司，机场集团公司的人员、资产、债务、债权全部移交陕西省人民政府管理。同时，中国民用航空局副局长高宏峰和陕西省人民政府副省长洪峰在陕西省民航机场移交书上签字。机场移交后，民航局、民航西北地区管理局作为负责民用航空事务的政府行业主管部门，按照民用航空的方针、政策和法律、法规、规章、技术标准对机场集团公司实施行业管理。机场集团公司对其业务范围内的安全工作承担直接责任，陕西省政府对本省民航机场安全工作承担领导责任，民航总局、民航西北地区管理局对陕西省内民航机场安全工作承担监督责任。机场集团公司与东方航空西北公司、海航集团长安公司、民航西北空中交通管理局、中国航空油料西北公司、中国航空器材西北公司等企事业单位是平等合作关系。

【组建民航陕西监管办，强化安全管理】 2006年6月7日，民航局下发《关于部分民航安全监督管理办公室机构设置和规格调整的通知》，12月4日，民航西北地区管理局在西安咸阳国际机场成立民航陕西安全监督管理办公室。机构名称为：“中国民航陕西安全监督管理办公室”，简称为“民航陕西监管办”，为民航西北地区管理局派出机构，机构规格为正处级。2009年3月17日，民航局根据国务院办公厅《关于印发中国民用航空局主要职责内设机构和人员编制规定的通知》，各中国民用航空安全监督管理办公室更名为中国民用航空安全监督管理局。与此同时，原“中国民航陕西安全监督管理办公室”更名为“中国民用航空陕西安全监督管理局”，机构规格为正处级。

【民航空管体制改革】 1995年12月，在民航西北管理局航务管理中心基础上组建成立民航西北管理局空中交通管理局，负责西安咸阳机场的空管工作。2001年，民航总局启动民航空

管体制改革。为解决政事不分，空管系统运行效率低，资源配置分散等问题，加强空中交通管理工作，更好地保证飞行安全，经民航总局研究，决定按照集中统一、协调高效的要求，本着立足现实，着眼长远，积极稳妥的原则，对民航空中交通管理体制进行改革，将部分机场的空中交通管制职能从机场分离出来，组建事业单位性质的空中交通管理中心（站）。承担高空管制任务或空中交通管制行业管理任务较重的成立空中交通管理中心；不承担高空管制任务，只承担中、低空和进近管制任务的成立空中交通管理站。同年5月11日，民航总局印发《关于空中交通管理体制改革的暂行意见》。12月7日，民航总局批准民航西北管理局空中交通管理体制改革的实施方案，同意将民航甘肃省局、青海省局和宁夏区局三个单位的空中交通管理部门分离出来，分别组建中国民用航空兰州空中交通管理中心、中国民用航空西宁空中交通管理站和中国民用航空银川空中交通管理站，由民航西北管理局空中交通管理局领导管理，其简称分别为“民航兰州空中交通管理中心”“民航西宁空中交通管理站”和“民航银川空中交通管理站”。12月14日，民航西北管理局批准民航兰州空中交通管理中心、民航西宁空中交通管理站、民航银川空中交通管理站成立。

2007年4月27日，在民航局印发的《民航空中交通管理体制改革的方案》和5月12日民航局印发的《民航空中交通管理体制改革的实施方案》中，明确实施政事分开，建立分级管理的民航政府空管体制。民航局空管局、民航地区空管局实行政事分开，将政府空管行业管理职能与运行职能分离。民航局、民航地区管理局行使政府空管行业管理职能，民航局空管局、民航地区空管局及所属空管单位主要行使业务管理与运行职能。民航局、民航地区管理局和民航省（区、市）安全监督管理办公室分别设立空管行业管理办公室。民航地区空管局为民航局空管局所属事业单位，其机构规格相当于行政副司局级，实行企业化管理。7月23日，民航局下发《关于民航西北地区管理局空中交通管理局及其所属空管中心（站）更名的通知》，将民航西北地区管理局空中交通管理局更名为“中国民用航空西北地区空中交通管理局”，简称“民航西北空中交通管理局”，机构规格不变。将中国民用航空兰州空中交通管理中心、中国民用航空西宁空中交通管理站、中国民用航空银川空中交通管理站分别更名为中国民用航空西北地区空中交通管理局甘肃、青海、宁夏分局，简称“民航甘肃、青海、宁夏空中交通管理分局”。

（柏淑琴）



2015年4月28日，西安咸阳机场国际指廊建成投运

行业管理



2015年6月5日，民航陕西安全监督管理局检查咸阳机场油料安全情况

【概况】 中国民用航空西北地区管理局依据《中华人民共和国民用航空法》，《中华人民共和国民用机场管理条例》等法律法规对陕、甘、宁、青四省（区）机场、民用航空器进行安全监管。2015年共实施各类行政检查1267次，实施行政处罚4起，采取行政强制措施2起；下发整改通知书70份，整改建议书26份，审查/监察发现问题通知单9份，《发现问题汇总表》39份，发布航空安全提示3份。

【机场安全管理】 开展航班备降保障督查，督促各单位合理调配地面保障设施设备，优化信息通报流程，提高航班备降保障能力。严格跑道侵入防范监管，督促机场成立组织机构，完善工作职责和制度。持续加大各机场鸟防和FOD的监管。加强净空保护工作监管力度，规范信息报送。积极开展机场运行安全专项整治工作，督促机场完善隐患排查和风险控制制度。重点检查咸阳机场南飞行区不停航施工，确保不停航施工期间机场运行安全。推进“陕西地区通用机场安全及建设管理”项目研究。

【空防安全监管】 推动安保管理体系建设，加大对空中安全保卫新规章的宣贯落实工作。开展航空货运安保专项整治，严格落实航空货运收运、安检及违规物品查处的工作程序，对东航货运安检通道严重违规行为采取了查封的强制措施。帮助咸阳机场安保委员会建立航空货运代理人违规信息沟通机制，推动货运安检机构间开展交叉质量检查，下发《安全检查中警用

装备的安全提示》。

【运输监管】 针对舱单与实际装载不符及不按章靠机作业的问题，开展专项整治，派驻监察员跟班作业、蹲点检查，严厉查处有章不循、违章操作行为。举办运输装载作业专题培训，全程跟踪靠机作业保障流程，帮助地面代理单位解决职责不清、工作不规范等问题。持续巩固航延专项整治工作成果，加强现场监督检查，掌握运行保障信息，及时采取措施。受降雪冻雾天气影响，咸阳机场全年共启动大面积航班延误应急机制4次，其中“11·30”冻雾恶劣天气持续时间长，两天共造成近80%的航班延误，353架次航班取消，滞留旅客近万人。监管局启动大面积航班延误运行协调指挥中心，深入运行保障现场督导检查，指导航班延误二次放行排序和机场应急处置，督促各单位做好现场处置工作。“11·30”的成功处置，得到民航局和管理局的肯定，民航局向全民航转发陕西局处置工作经验和做法。高度重视危险品运输监管工作，开展了托运行李、锂电池、充电宝等专项检查。充分吸取“8·12”天津危险品爆炸事故教训，组织开展全面排查。加大危险品运输违规行为的处罚力度，实施了2起行政处罚。持续开展危险品信息报告和统计分析，理顺危险品信息报告程序。顺利完成重大运输保障和通用航空管理工作。细化保障方案，加强信息沟通，安全保障军用包机和航班23架次，运送新老兵1500余人次。圆满保障专机和重要旅客飞行任务21次。完成4家通用航空公司的筹建认可。

（柏淑琴）

航空运输

【航空运输快速增长】 西北民航 2015 年完成运输飞行起降 45.71 万架次、旅客吞吐量 5394.91 万人次、货邮吞吐量 32.47 万吨，比上年分别增长 10.13%、14.02%、11.53%。其中西安咸阳国际机场旅客吞吐量突破 3000 万人次，兰州、银川、西宁机场分别突破 700 万人次、500 万人次、400 万人次。支线机场的旅客吞吐量和货邮吞吐量比上年分别增长 21.3% 和 22.3%。货运增幅快于全国平均水平，顺丰速递西北转运中心建成运营。

【枢纽建设持续推进】 西安咸阳机场运营的航空公司达到 50 家，驻场运力最高达到 76 架，航线 270 条，通航点 147 个，航线网络布局由“Y”型向“X”型发展。高峰小时容量达到 51 架次，综合交通运输体系建设顺利推进，户县机场搬迁取得阶段性进展。

【国际（地区）航空拓展】 开通国际（地区）航线 56 条，通航点 45 个，完成旅客吞吐量 183.85 万人次，比上年增长 59.48%，比“十一五”增长 2 倍。西安至罗马、悉尼、东京，银川—迪拜，兰州—首尔等国际航线开通，洲际航线通航取得重大突破。敦煌—香港航线开通，成为西北地区首个开通地区航线的支线机场。

【通用航空发展】 通航企业完成作业飞行 8.51 万架次、2.41 万小时，比上年分别增长 10.50% 和 9.93%。取得运行合格证的通航企业 18 家，取得经营许可证



2015 年 5 月 21 日，西部机场集团和西咸新区空港新城共同举办西安国家航空城和现代综合交通枢纽建设发展大会

的通航企业 25 家，通航飞机数量达到 130 架。举办中国国际通航大会、宁夏盐池翼扬通航嘉年华活动、中国银川西部航展活动，国际通航大会成为目前国内影响力最强的通航会展。

（柏淑琴）

【机场规划与建设】 2015 年，西安咸阳国际机场新总平面规划通过评审，远期规划控制用地面积将达到 50 平方公里，为未来发展开辟了广阔空间。咸阳机场国际指廊、南飞行区站坪扩建等一批关

键项目竣工投运，机场服务保障能力得到增强。延安和安康机场迁建、榆林机场二期扩建等支线机场建设有序推进。

【西部机场集团客货运输】 西部机场集团近年来，立足陕西，辐射西北，持续推进集团主业——航空运输业务发展。2015 年共完成运输起降 37.6 万架次、旅客吞吐量 4478 万人次、货邮吞吐量 27.2 万吨，同比分别增长 8.4%、12.5% 和 12.3%，业务量增幅高于国内全行业平均水平。

（晋晓军）

先进单位 集体 先进人物

【先进单位、集体】 2015 年，西安咸阳国际机场股份有限公司荣获“陕西省五一劳动奖状”称号和创建全国文明城市“特别贡献单位”称号。西部机场集团实业（西安）有限公司空港商务酒店荣获“全国民航工人先锋号”称号。西部机场集团榆林机场有限公司现场运行部场务队、西安国际空港食品有限公司运行保障部航班机组荣获“陕西省工人先锋号”称号。

【先进人物】 2015 年，西部机场集团航空地勤（西安）有限公司值机服务部经理朱云荣获“全国民航五一劳动奖章”称号。西安咸阳国际机场股份有限公司机电公司员工齐闯荣获“陕西省五一劳动奖章”称号。

（晋晓军）

“情系交通 舒心旅途”摄影大赛优秀作品选（二）

由西安市摄影家协会，陕西交通运输实业公司，陕西平安运输集团有限公司和大秦之眼摄影俱乐部，联合举办的2014年“情系交通舒心旅途”摄影作品大赛于2014年8月20日启动，2014年11月30日截稿，历时四个月，收集全省各地摄影工作者和爱好者作品55组（610幅），经主、承办方及有关单位组成的组委会组织专家进行评审。评出一等奖1名，二等奖2名，三等奖3名，优秀作品奖6名。2015年1月13日在省交通厅运输管理局会议室举行颁奖仪式。



《人在旅途》 陈 聪



《客运形象》 张 波



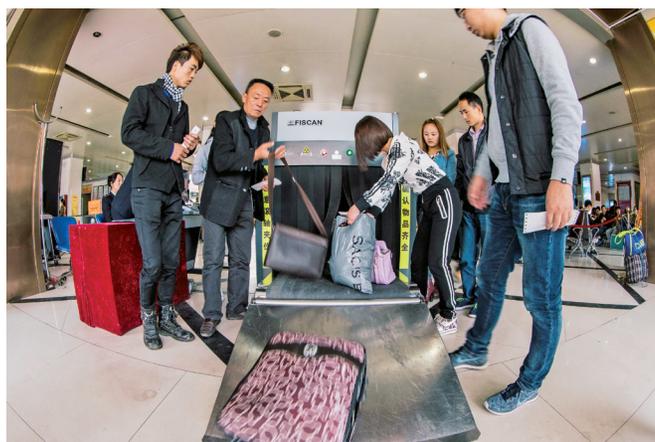
《快乐的安检员》 李 兰



《温馨迎客》 魏宝英

“情系交通舒心旅途”摄影作品大赛获奖名单

- 一等奖 1名：《归》 任忠全（见本鉴第83页）
- 二等奖 2名：《舒心旅途》（组图） 张朝霞
《一切为了乘客》 郝 健
- 三等奖 3名：《人在旅途》（组图） 陈 聪
《爱心》 王 磊
《班前准备》 袁春盈
- 优秀奖 6名：《舒心旅途》（组图） 孔中翔
《客运形象》 张 波
《快乐的安检员》 李 兰
《留个影》 贾清贤
《情暖旅途》 周 炜
《温馨迎客》 魏宝英
《班前准备》 袁春盈
《一切为了乘客》 郝 健



《安检》 孔中翔