

TIE LU PIAN

铁路 篇

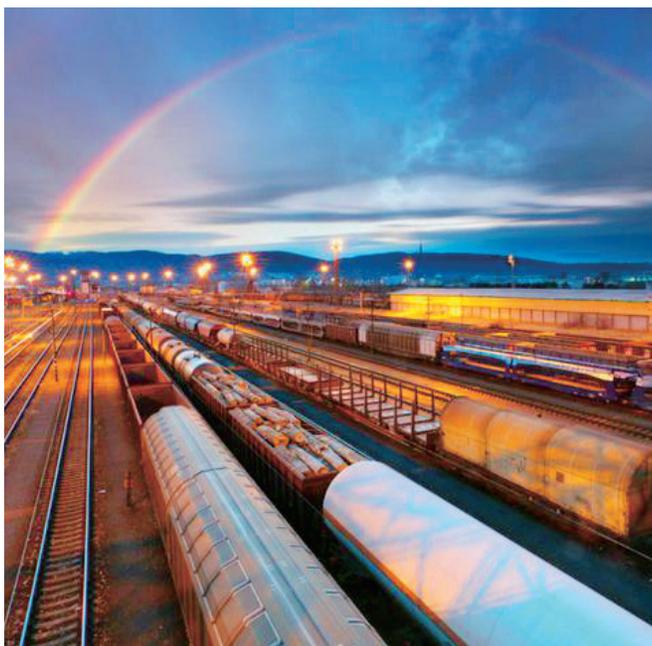


概 况

铁路系统相关单位

【西安铁路监督管理局】 根据国务院机构改革方案，铁路实行政企分开，成立国家铁路局，并设立沈阳、上海、广州、成都、武汉、西安、兰州七个地区铁路监督管理局，履行铁路行业监管职能。

2014年7月8日西安铁路监督管理局挂牌成立。根据《国家铁路局关于印发西安铁路局地区铁路监督管理局主要职责内设机构和人员编制规定的通知》（国铁人〔2015〕45号），西安铁路监管局定编49人，现有干部41人，负责西安、太原、呼和浩特铁路局管界内的相关铁路监督管理工作，辖区铁路营业里程约1.3万公里。主要职责为：监督管理铁路运输安全、铁路工程质量安全、铁路运输设备产品质量安全；监督相关铁路法律法规、规章制度和标准规范执行情况，负责铁路行政执法监察工作，受理相关投诉举报，组织查处违法违规行为；依法组织或参与铁路交通事故和铁路建设工程质量安全事故调查处理，负责铁路事故统计、报告、通报、分析等工作；研究分析铁路安全形势、存在问题，提出改进安全工作的措施要求并监督实施；监督规范铁路运输和工程建设市场秩序的政策措施实施情况，监督检查铁路行政许可产品和许可企业，监督铁路运输服务质量和铁路企业承担国家规定的公益性运输任务情况，监督工程建设招标投标工作；负责与地方政府及相关执法部门的工作联系，指导协调地方铁路相关部门工作，建立相关信息通报和监管协调机制；协调组织开展铁路沿线安全综合治



西安铁路局延伸物流链条促进煤炭运输

理和相关铁路突发事件应急工作；完成国家铁路局及其他领导机关交办事项。

西安铁路监督管理局作为国家铁路局所属的监督管理机构，属二级京外管理单位，为正局级机构，内设综合处、安全监察处、运输监察处、工程监察处、设备监察处、执法监察办公室、机关党委（人事处）。西安铁路监督管理局设立分党组，受国家铁路局党组领导，班子成员实行双重管理，以国家铁路局为主，任免、调动等由国家铁路局党组事先征求中共陕西省委组织部意见；内设机关党委，机关党组织和党建工作受中共陕西省直属机关工委管理。（柴德涛）

【西安铁路局】 西安铁路局辖区地处陇海铁路西端，线路覆盖陕西全省，辐射甘肃、宁夏、内蒙古、山西、河南、湖北、四川、重庆等8个省区市，是进出西北、西南地区的咽喉要道，在全国铁路网中具有承东启西、连接南北的重要作用，具有十分重要的战略地位。管内有郑西客专、西宝客专、大西客专、陇海、宁西、宝中、西平、宝成、西康、襄渝、阳安、包西、太中、神大、黄韩侯、西安枢纽北环线等25条营业线，总营业里程4716.8公里，线路总延展里程10078.6公里，其中正线7708.1公里。道岔8174组，其中正线道岔4777组。配属机车1237台，其中电力机车983台，内燃机车254台。配属客车2087辆，配属动车组40列56标准组。自动闭塞线路3143.434公里，半自动闭塞线路1416.485公里。固定资产原值2349.3765亿元。

2015年末，西安铁路局机关行政管理部门机构设置32个。西安铁路局下属基层单位70个，其中：运输站段41个，运输辅助单位16个，非运输企业13个。共有车站343个，其中：特等站2个，一等站12个，二等站14个，三等站58个，四等站227个，五等站30个。

2015年末，职工总数86014人，其中：在岗职工84377人，非在岗职工1637人。干部总数13805人，其中高级专业技术干部429人，中级2973人，初级6414人。工人总数71719人，其中男职工59940人，占83.6%；女职工11779人，占16.4%。技术工人61409人。取得职业技能资格证书54105人，其中初级工3764人，中级工21720人，高级工24702人；技师3526人，高级技师393人。（张宏学）

【陕西省铁路投资集团有限公司】 陕西省铁路投资集团有限公司是在陕西省地方铁路公司的基础上于2008年改制成立，始建于1991年，2011年“整体划转”陕煤化集团。注册资本111.2196亿元。公司地址是：陕西省西安市南二环东段39号。划出陕煤化集团之前，公司有三项主要职责：一是代表陕煤化集团履行省政府铁路建设出资人代表职责，出资建设省内干线合资铁路；二是配合省发改委制订全省支专线铁路规划，并负责部分支专线铁路项目的投资、建设和运营管理；三是积极发挥陕煤化集团铁路板块公司职能，服务于全集团铁路产业规划

及铁路项目的建设和运营管理。

2015 年底，公司净资产 148.59 亿元，账面资产总额 264.49 亿元，资产负债率 43.8%；公司机关内设 9 部 1 室，所属控股参股公司 18 家，现有员工 821 人（其中合同制员工 285 人、新招聘人员 74 人、运营委管人员 314 人、劳务派遣人员 148 人）；所属公司中全资子公司 3 家，陕西省地方铁路工程物业管理公司、陕西铁投置业有限责任公司、陕西节能开发投资有限公司；控股公司 5 家，陕西榆横铁路公司、陕西宝麟铁路公司、陕西西平物流公司、陕西铁投物流公司、陕西神大物流公司；参股公司 10 家，其中中省合资公司 7 家，分别是：陕西西延铁路公司、郑西铁路公司、太中银铁路公司、西平铁路公司、西成铁路公司、西兰铁路公司、大西铁路公司。支专线合资公司 3 家，陕西红柠铁路公司、神华包神公司、陕西省神木凯通煤炭公司。公司 2008-2012 年连续五年在中国地方铁路协会同行业综合实力排名位居全国前三位。公司曾先后被评为“全国地方铁路管理先进单位”“全国地方铁路运输先进单位”、省委省政府“铁路建设工作先进单位”、省政府“十一五社会贡献优秀国有企业”“陕西省信用建设示范单位”“陕西省信用建设杰出单位”等荣誉称号。

除上述主业外，公司还成立下属三个公司，从事节能、置业、物业等业务。

1. **陕西省节能开发投资有限公司**。成立于 2008 年，主要业务为节能评估和节能报告评审，注册资本 2000 万元，具有陕西省固定资产投资节能评估报告编制及评审甲级资质、火电、煤炭行业甲级工程咨询资质和铁路行业乙级工程咨询资质。公司近年来处于小额盈利状况，未来将充分发挥既有优势，增强专业人才力量，积极实施以合同能源管理模式的节能项目投资和技术改造，不断提升其影响力，以创造更好效益。

2. **陕西铁投置业有限公司**。成立于 2010 年，主要业务为房地产开发，三级资质，注册资本 1 亿元。下属四个地产项目，其中竣工 1 个：咸阳“铁投 V 领郡”商业住宅项目；在建 2 个：一是航天“陕铁大厦”办公楼项目，位于西安市航天基地神舟三路和东长安街西南角，建设内容为 1 栋综合办公楼，总占地面积为 17.91 亩，总建筑面积 91588 平方米，概算投资额 48000 万元，目前大楼主体已封顶；二是航天领郡学府项目，占地 17.02 亩，拟建设 2 栋住宅楼，主要面向职工团购，概算投资 2.5 亿。待建 1 个：宝鸡基地项目，占地 75 亩，拟移交宝麟铁路公司。该公司未来将主要瞄准铁路沿线土地开发，争取做大做强。

3. **陕西省地方铁路工程物业管理公司**。成立于 1993 年，主要业务为工程承包、施工和物业管理，注册资本 680 万元。公司体量较小，多年来主要在内部范围承揽工程，略有经营利润。后期，一方面将提升资质，积极拓展内外市场，一方面开展物业管理业务，在管好公司物业的同时努力扩大经营范围。

（冯欣）

【陕西城际铁路有限公司】 陕西城际铁路有限公司是经省国资委批准，由陕西煤业化工集团有限责任公司（股比 45%）联合中铁十七局集团有限公司（股比 30%）、西安市地下铁道有限责任公司（股比 10%）、陕西西咸新区发展建设管理委员会（股比 10%）、咸阳市财政投资控股有限责任公司（股比 5%）共同出资组建的多元化股份制企业，注册资本 36 亿元，2013 年 7 月正式成立，主要负责陕西城际铁路的规划、投融资、建设、管理、运营及商业开发工作。公司设董事会、监事会、党委会及公司经理层，下设综合管理部、党群工作部（监察室）、

工程管理部、安全质量环保部、技术规划部（总工办）、物资设备部、预算合同部、财务资产部、生产协调部 9 个部门；成立了安全管理委员会和专家技术委员会。至 2015 年底，在册员工 56 人，其中专业技术人员 33 人。（张向前）

铁路系统相关单位领导班子成员名单

【西安铁路监督管理局】

李桂明 党组书记 局长
刘晨光 党组成员 副局长
石玉海 党组成员 副局长

【西安铁路局】

刘生荣 党委副书记 局长
吴翠珑 常务副局长（3 月止）
胡晓波 总经济师
张西民 副局长
李玉旦 副局长
张平福 副局长
张国顺 副局长
王大军 副局长
吕岳 总工程师
姜镇 安全总监（12 月任）
王创路 总调度长（12 月任）
徐建根 副总工程师兼总工程师室主任
江涛 党委书记
雷春亮 党委副书记 纪委书记
杨修昌 党委副书记
马毅 纪委副书记兼监察处处长
庞正保 纪委副书记
王文杰 工会主席
高京山 工会副主席
徐春英 工会副主席兼工会女职工委员会主任
刘惠军 政法委副书记兼政法（综治）办公室主任

【陕西省铁路投资集团有限公司】

赵军锋 党委书记 董事长 总经理
刘怀亮 副总经理 工会主席
吕爱民 副总经理
杨璇 总会计师 财务总监
高峰 党委委员 陕西城际铁路公司董事长
徐西久 党委委员 陕西城际铁路公司总经理
赵国智 副总经理兼蒙华铁路公司副总经理
陈天成 副总经理兼陕西靖神铁路公司董事长

【陕西城际铁路有限公司】

高峰 党委书记 董事长
徐西久 党委副书记 总经理
白俊峰 党委委员 副总经理
赵亮 总经理助理 副总工程师
王中兴 总经理助理 副总会计师
赵照军 总经理助理

大事记

西安铁路局大事记

1月

2日 西安铁路局工务机械段的“蔡富平劳模创新工作室”被中华全国总工会命名为“全国示范性劳模创新工作室”。

15日 中共陕西省委、陕西省人民政府首次授予西安铁路局“文明单位”称号。

17日 刘玲作为“巴山精神”和2014年“陕西好人”代表人物受邀成为2014“感动陕西”颁奖嘉宾。

22日 陕西省人民政府在西安铁路局召开全省2015年春运电视电话会议，传达全国春运电视电话会议精神，安排部署今年春运有关工作。陕西省发展改革委副主任刘强到会讲话，省应急办主任白凡主持会议。西安铁路局副局长李玉旦出席会议。

27日 人民日报社、新闻微博主办2015移动政务峰会在北京举行，西安铁路局“@西铁资讯”获得“全国十佳创新应用微博”奖，是交通运输类唯一获得该奖项的单位。

2月

1—2日 西安铁路局党委一届四次全委会暨全局领导干部会和全局安全工作会、春运动员会在西安召开。

2日 黄韩侯铁路芝阳至局界段既有线增建二线区段全线贯通并开通双向自动闭塞。

3月

1—2日 全国人大陕西代表团团长、陕西省委书记赵正永等在陕全国人大代表，从西安北客站分批乘高铁赴京参加十二届全国人大三次会议。西安铁路局局长刘生荣、局党委书记江涛到西安北站为代表送行。

2日 中宣部将巴山工务车间命名为第一批全国学雷锋活动示范点。

3日 西安铁路局被国家人力资源社会保障部授予“国

家技能人才培养突出贡献单位”荣誉称号。

同日 西安铁路局团委“爱路微志愿 岗位学雷锋 西铁好青年”主题分享会在西安北站举行。

19日 西安铁路局举办首次“学练强反”业务抽考。西安铁路局在局机关、党校和安康、宝鸡、汉中、绥德、延安、阎良8个考点同时组织“学练强反”业务抽考，

23日 西安铁路局、局党委召开全局安全生产十周年总结大会。铁路总公司安全总监黄钢，陕西省安监局局长赵政才，西安铁路监督管理局局长李桂明，武汉特派办特派员李捍东，西安铁路局领导班子成员出席大会。大会由局党委副书记杨修昌主持。

31日 全局党风廉政建设暨纪委书记工作会议在西安召开。

4月

6日 西安铁路局党委中心组学习网正式上线运行。

10日 西平线西安到彬县的首趟K8229次旅客列车正式开行。

同日 尼日利亚国城铁项目考察团一行12人到西安铁路局国铁集团西安思源科创公司进行技术考察交流。

15日 中国物流和采购联合会发布第19批A级物流企业名单通告，西安铁路局成功通过综合型5A级物流企业审定，荣获国家物流企业最高资质—5A级物流企业资质。

21日 西安铁路局首列省内高铁旅游列车“美丽大荔号”正式开行。

27—28日 巴山第34届路地群众运动会在襄渝线巴山区隆重举行。共青团中央城市青年工作部副部长赵宝东，全国铁道团委书记张腾，陕西省体育局副局长董利，陕西省总工会副主席丁立虎，共青团陕西省委副书记单舒平，中国火车头体协秘书长张长河，局党委副书记杨修昌、局工会主席王文杰等路地领导和来宾出席开幕式。开幕式由王文杰主持。

27—30日 2015年度全局调车职业技能竞赛决赛在安康举行。

5月

5日 全局实现安全生产3700天。

6—8日 全路网络宣传策划会暨“媒体看货改”活动在西安铁路局举办。

25日 西安铁路局党委召开全局“三严三实”专题教育动员部署电视电话会议，总公司整改落实专项检查组第三组副组长张逸出席会议，西安铁路局党委书记江涛对全局开展“三严三实”专题教育作出动员部署，并讲授专题党课。会议由西安铁路局党委副书记杨修昌主持。

28日 西安铁路局“创效作贡献劳模先进主题宣讲会”在新丰镇站区启动，站区各单位160多名干部职工聆听8名劳模先进的宣讲。

6月

5日 西安铁路局举办“铁路企业适应经济新常态发展前景展望”专家辅导报告会。

10—11日 局高铁线路工技能竞赛在灞桥举办，来自工务系统的30名高铁线路职工参加了技能竞赛。

16日 由铁路总公司科技部组织技术专家组，对西安铁路局科研所与西南交大和西安交大合作开发的科技创新项目，“既有线养护维修技术深化研究—铁路隧道衬砌检测技术的研究”进行技术评审，总体达到国际先进水平。

30日 西安铁路局“铁路职工网上家园”在互联网正式上线运行。

29—30日 西安铁路局客运系统第七届暨总公司第五届职业技能竞赛选拔赛在西安客运段培训基地举行。

7月

1日 西平铁路全线开办客运业务。

3—4日 全路首届全健排舞（西安赛区）比赛在安康火车头体育馆举行。

8月

18日 西安铁路局召开2015年“金秋助学”启动仪式电视电话会议，全面启动“金秋助学”活动。

28日 西安铁路局党委召开电视电话会议，对全局“三严三实”专题教育和整改落实工作进行安排部署。

9月

1日 随着81035次货运列车到达商洛车站，标志着宁西二线首段商洛至商镇28公里顺利开通。

18日 西安铁路局引进的多功能线路大修设备——DXC-500型大修列车在万白线正式投入使用。

29日 西安铁路局“放飞西铁梦”第五届职工艺术节汇报演出在西安北郊文化宫举行。

30日 在祖国66年华诞之际，西安铁路局策划创作的巴山长篇小说《平·安》，由作家出版社出版，正式面向全国发行。

10月

10日 西康线集中修施工全面展开。此次集中修共安排42个天窗，主要进行工务线路清筛、更换道岔、线路机械化维修等施工任务。

13日 经过60个月的艰苦努力，西安铁路局黄韩侯铁路工程项目第一特长隧、全线最大重难点控制性工程——如意隧顺利贯通。

8—17日 中国铁路文工团四十多名艺术家，先后深入西安地区和新丰镇、韩城、铜川、延安、榆林、绥德站区举行开展“安全是天”主题慰问演出，受到干部职工的热烈欢迎。

25日 宁西铁路二线陕西段桥梁架设全部完成。

31日 西安铁路局2015年“新工进巴山上好第一课”主题教育活动在安康正式启动。

11月

2—6日 全局青年大学生党员培训班在局党校举办，全局49个单位的150名青年大学生党员代表参加了培训。西安铁路局党委书记江涛与青年大学生党员代表进行座谈，局党委副书记杨修昌作开班动员讲话。

12—13日 “适应新常态、创新企业文化”研讨会暨中国企业文化促进会2015年工作年会在长沙召开，来自全国各地各行业近300人参加会议。西安铁路局荣获全国“企业文化创新优秀单位”称号，巴山长篇小说《平·安》被评为全国“企业文化创新优秀成果奖”，并作为会议材料交流。

12月

1日 “西安铁西安铁路局采购管理信息系统”正式投入运行。

同日 黄韩侯铁路（陕西段）北塬至芝阳区段线路建成开通，标志着黄韩侯铁路全线贯通。

31日 西安铁路局领导班子“三严三实”专题民主生活会召开，中国铁路总公司党组成员、副总经理卢春房带领总公司党组纪检组、人事部（党组组织部）、总公司第三专项检查组相关人员参加指导，并对下一步工作提出要求。（张宏学）

体制改革

【铁路行业改革】 2015年是西安铁路监督管理局依法全面履职的开局之年。全局认真贯彻落实党中央国务院各项决策部署和西安铁路局重点工作安排，立足辖区实际，以找准职责定位、完善监管机制、提升履职能力为重点，以加强监督检查、行政执法和事故调查工作为突破口，全面推进各项工作的落实。

制定西安铁路监督管理局《行政监督检查指南》《行政执法权力责任清单》《行政处罚权力清单》等，初步形成边界清晰、分工合理、权责一致、依法保障的权力责任体系。修订西安铁路监督管理局《铁路交通事故调查应急响应办法》《铁路交通事故调查处理实施细则》《办理群众来信来访工作实施细则》等，规范应急处置，西安铁路局按照《铁路交通事故调查应急响应办法》《铁路交通事故调查处理实施细则》组织实施了4次应急演练。

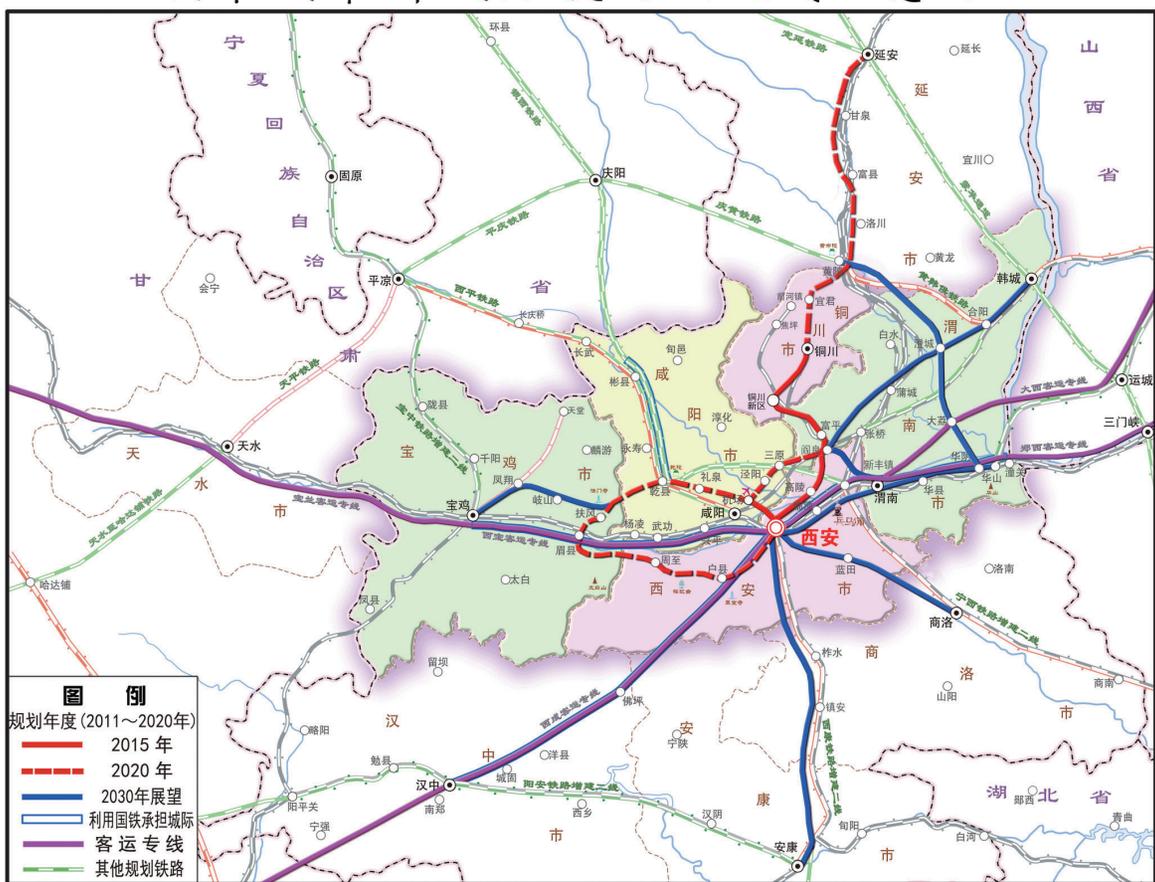
(柴德涛)

管理制度1503项，企业内部运行机制逐步完善。率先在全路建成劳动定额管理系统，采取兼职并岗等措施，节约用工646人，挖潜解决新线运营、春暑运等用人需求，按运输总收入计算的劳动生产率达到38.2万元/人，较“十二五”初增长71.9%。择优录用9名劳务派遣工为劳动合同制职工，拓宽了劳务派遣工成长发展通道。建立按单位劳动定额结算工资总额基数的分配新机制，在3个单位试行岗效工资分配改革。打破选人用人局限，在15个站段中层及以下管理人员中试行岗位管理。深化修程修制改革，实施“大兵团、移动式”施工，试行延长动车组一级修周期。优化调整物资采购、货运营销、地产置业、价格、施工、专用线管理和非运输企业等机构编制，管理效能不断提升。推进职业信用体系建设，着力提升全员诚信意识和信用水平。依法依规理顺太中银等合资公司管理关系，密切协商合作，共同提高管理效率和盈利水平，有效维护各方股东权益。

(张宏学)

【铁路企业改革】 推进依法治企，梳理形成西安铁路局有效

关中城市群城际铁路网规划示意图



铁路建设与养护

【铁路建设与养护概况】 西安铁路局抢抓国家加大中西部铁路建设投资的难得机遇，主动争取地方政府支持，密切对接联系，协调解决征地拆迁、资金拨付等难题，全年完成投资226亿元。西安机车检修段顺利投产，成为西北地区唯一具备和谐型大功率机车C5修能力的检修基地。宁西二线和黄韩侯铁路按期建成，汉中站普速场、天平铁路华亭站顺利开通，全局营业线达到25条，正线延展里程接近1万公里，营业里程较“十二五”初增加537.6公里，路网规模不断扩充。稳步推进阳安二线、大岭铺直通线工程、西安站改、西成客专、宝兰客专等在建项目，工程进度、质量安全有序可控。完成新丰镇编组站、安康东货场、襄渝线扩能等更新改造项目，9条企业专用线建成投用，运输配套功能更加完善。坚持把功夫下在前面，与地方政府共同研究拟定“十三五”路网规划，初步形成1个全国性、7个地区性、21个区域性的三级物流基地架构，为长远发展积蓄后劲。

【陇海线宝天段自动闭塞改造工程全线开通】 2015年1月22日21时20分，陇海线宝天段自动闭塞改造工程社棠至天水直通场间相关施工提前10分钟结束，标志着陇海线宝天段宝鸡至天水间自动闭塞改造工程全线顺利开通。该工程是铁路总公司确定的2014年运输急需配套项目，主要内容是对区间145线路自动闭塞和18个车站电码化进行改造，工程总投资1.8亿元，工期1年。自开工以来，历经8次Ⅱ级施工，268次Ⅲ级施工，提前2个月完成全部设计工程内容。

【黄韩侯铁路芝阳至局界增建二线开通】 2015年2月2日11时10分，随着下峪口至禹门口站间双线自动闭塞施工完毕，黄韩侯铁路既有侯西线芝阳至侯马增建第二线区段全线贯通，标志着西安铁路局芝阳至局界段由原来的单线半自动闭塞区段转为双线自动闭塞区段。黄韩侯铁路是铁路“十二五”重点工程，是连接陕西省中部与山西省南部的重要能源运输通道。设计正线自西安铁路局包西铁路北塬站引出，新建双线电气化铁路经陕西省白水、澄城、合阳县至既有侯西线芝阳站，之后沿既有侯西线增建第二线至太原局侯马车站，正线全长204.48公里，其中陕西段全长128.35公里，芝阳至局界段全长45.4公里。该工程自2010年8月28日正式开工。

【西安车站改扩建工程】 2015年9月22日，随着西安东站站场内西安客车车辆段、西安机务段迁建正式开工，标志着西安车站改扩建工程进入全面推进阶段。西安车站主要担当陇海、西康、宁西、侯西、包西铁路等旅客运输任务，是国内特大型铁路客运站。始建于1934年12月，1935年6月正式运营，曾于1984年6月进行改扩建。此次西安车站改扩建工程是中国铁路总公司和陕西省、西安市共同建设的重点项目，共包括西安站车场改扩建，东迁建西安机务段、客车车辆段，灞桥至西



2015年10月13日至14日，西安铁路监管局举办铁路机车车辆驾驶员资格管理法律法规培训班，来自辖区53家驾驶员聘用企业的85名主管人员参加培训

安间增建三四线，新丰镇至窑村间增建二线，新建西安站北站房及相关配套设施等五部分内容。该项目将西安车站目前现有的5站台9股道扩建至9站台18股道，大大增加西安车站旅客发送能力。同时，在车站北侧新建北站房、高架候车室，将大明宫丹凤门通过候车广场衔接在一起，使西安车站形成南北双广场、双站房、双通道格局。为方便旅客，新建的东出站地下通道与地铁4号线、7号线相通，实现“零换乘”，旅客通过地铁可到达西安不同区域。该项目预计2020年建成，2021年春运投入运营，旅客发送量将从目前的日均7.7万人提升到10万人左右。

【黄韩侯铁路第一特长隧道——如意隧道顺利贯通】 2015年10月13日10时，经过60个月的艰苦努力，西安铁路局黄韩侯铁路工程项目第一特长隧、全线最大重难点控制性工程——如意隧道顺利贯通。黄（陵）韩（城）侯（马）铁路是陕西省和中国铁路总公司合作建设的重点项目，为国家Ⅰ级双线电气化铁路，是连接陕西省中部与山西省南部的重要能源运输通道，全长204.5公里，西安局管内线路长128.35公里。同时，西安局还对相关的侯西铁路南永宁至张桥段96.14公里单线进行电气化改造。西安铁路局管内工程于2010年10月正式开工。位于黄韩侯铁路中段的如意隧道全长9812米，为双线电气化隧道，坐落于合阳县东北侧约9公里处的徐水沟至龙亭镇。

（张宏学）

【黄韩侯铁路全线开通】 2015年12月25日，黄韩侯铁路（陕西段）北塬至芝阳区间线路建成开通，标志着黄韩侯铁路全线开通。黄（陵）韩（城）侯（马）铁路是晋陕两省和中国铁

路总公司的重点工程项目，正线自包西铁路北塬站引出，经韩城至山西侯马车站，跨越陕西、山西两省，新建线路正线全长204.5公里，电气化改造91.64公里，为国铁Ⅰ级双线电气化铁路，设计时速每小时120公里。2010年10月，黄韩侯铁路开工建设，分为陕西和山西两段工程建设。陕西段工程线路全长128.4公里，包含新建双线、增建二线及既有线电化改造工程，工程涉及既有线站场改造11个，全线新建车站3座，新建特大型、大型及中型桥梁55座，隧道9座。其中特大桥9座，7公里以上长大隧道3座，占到线路总长的36%。

【部省合资项目】 陕西铁路投资集团“十一五”“十二五”期间，累计出资139亿元，代表省政府与铁道部合作开工建设部省合资铁路项目25个，省境内建设总长度3906公里，项目总投资2327亿元。截至2015年底，完成投资1830亿元，建成投运项目19个，其中包括：客专项目3个（郑西、西宝、大西），客货干线项目9个（包西、太中银、西平、黄韩侯、淮神、西康二线、襄渝二线安康至重庆段、武汉至安康段、宁西二线），配套工程项目7个（西延扩能改造、延安站改扩建、货运北环线、新丰编组站改扩建、集装箱中心站、客运北环线、和谐大功率机车）。新增正线运营里程1689公里，新增二线运营里程737公里，陕西省铁路运营里程达到4900公里，其中高速铁路514公里，使陕西基本形成“两纵五横八辐射一城际”的铁路骨架网。

“十三五”期间计划建设铁路项目18个，其中：“十二五”结转续建项目6个，包括：西成客专、宝兰客专、大岭铺直通线、阳安增建二线、西银客专、神大扩能改造等。拟建项目12个，包括：西延高铁、延安至榆林高铁、西武高铁、西安至重庆高铁、西安至韩城城际、阎良至机场城际、机场至法门寺城际、

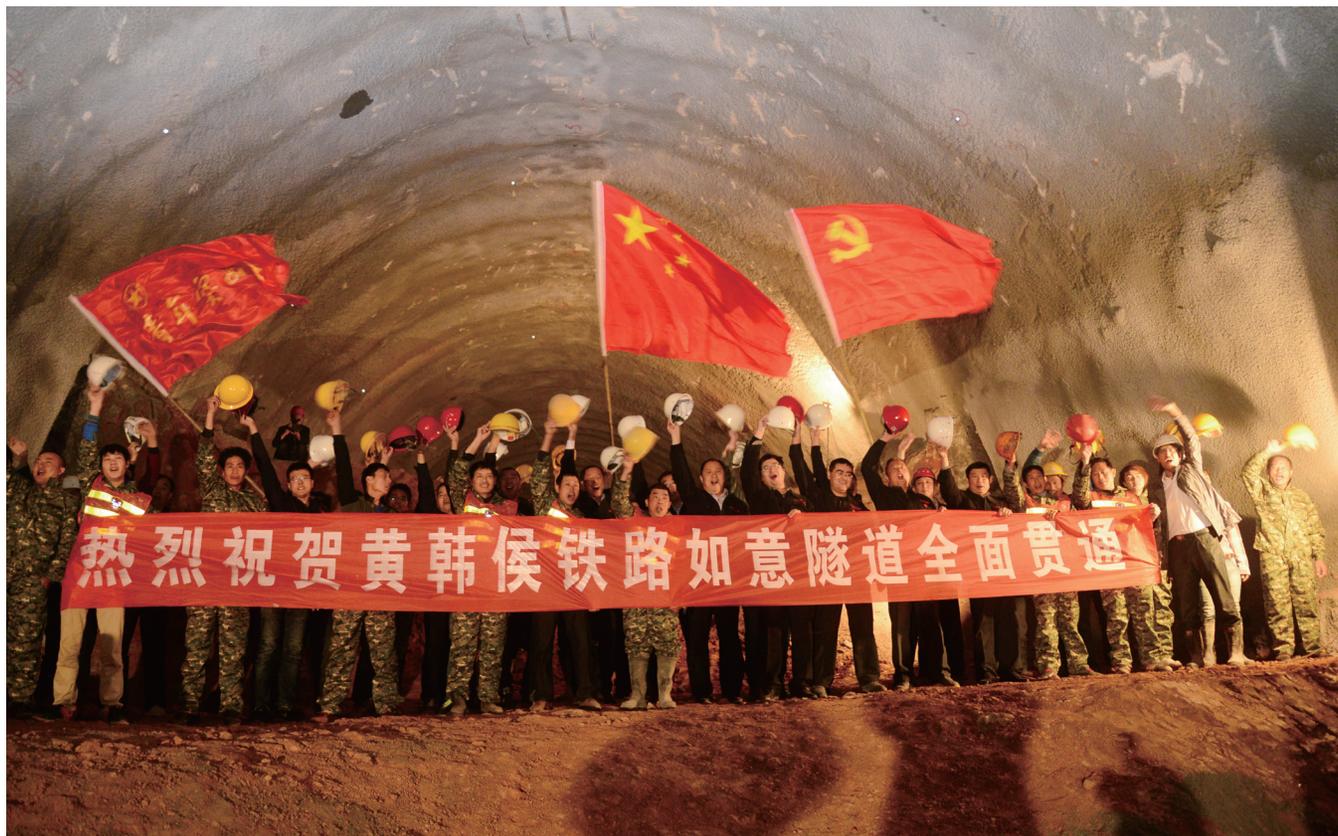
西安经周至至法门寺城际、宝中复线、庆阳至黄陵铁路、货运北环线复线、汉中至巴中快速铁路等。资本金总需求631.5亿元，其中：已竣工项目资本金缺口6亿元，续建项目资本金缺口52亿元，拟建项目资本金需求573.5亿元。

【自营项目】 陕西铁路投资集团除部省合资铁路项目外，围绕主业控参股了部分自营项目，主要包括三部分：一是投资省内支专线铁路项目4个，其中控股2个（榆横铁路、宝麟铁路），参股2个（包神铁路、红柠铁路）。二是投资煤炭集运站等物流项目4个，其中控股3个（西平铁路麻园子煤炭集运站、西安南站物流货场、神木锦界煤炭集运站），参股1个（神木凯通石圪台煤炭集运站）。三是组建了3个全资经营类公司（陕西省节能开发投资有限公司、陕西铁投置业有限公司、陕西地方铁路工程物业管理公司）。

【支专线铁路项目】

1. **榆横铁路（60%控股）**。主要服务于榆横矿区煤炭及化工产品的内循环及外运，项目东接包西铁路闫庄则站，西至横山县红石桥站，正线长度58.5公里，概算投资13.6亿元，设计运能3000万吨/年。项目分两期建设，一期闫庄则-液化厂段正线长33.2公里，2008年开工，2013年基本建成，2014年底开通试运营，2015年完成运量70万吨。

2. **宝麟铁路（47.08%控股）**。主要服务于麟北矿区郭家河、园子沟、招贤、丈八等矿的煤炭外运。项目西接宝中铁路凤翔Ⅱ场，北至麟游县郭家河，正线长度87.1公里，概算投资33.8亿元，设计运能3000万吨/年。项目于2010年底开工建设，2016年5月开通试运营。此外，陕铁集团还参股了红柠铁路（14%）、包神铁路（5.92%）。（冯欣）



2015年10月13日，黄韩侯铁路第一特长隧道——如意隧道顺利贯通

【陕西城际铁路有限公司项目建设】

1. **设计工作加快推进。**一是加快梳理边界条件，加强沟通对接，稳定车站方案，2015年2月底完成全线初步设计，3月22日通过专家评审，根据专家意见进行完善后，5月15日通过了股东会审议。二是本着将该线建设成为带动陕西发展的“经济线”、展示陕西人文的“风景线”、服务中外旅客的“社会线”目标，公司6月19日起面向全球征集概念设计方案，受到社会各界广泛关注，共收到国内外28家设计单位报名，选定10家入围单位参与概念设计，经专家评审和社会公众投票后，最终选出3套最佳方案，为车站施工图设计奠定了基础。

2. **控制性工程顺利实施。**公司工程、安质、协调等专业岗位人员一线办公，靠前指挥，加强协调，有力推动在建工程的建设进度。至2015年底，机场站管线迁改工程全部完成，土方开挖、围护结构基本完成，全面进入主体结构施工阶段；渭河特大桥主河槽水中墩汛期前全部完成，全桥桩基完成30%，承台完成20%；北客站站施工进度始终与地铁四号线共建区域保持一致，车站结构完成10%，折返线结构完成60%。

3. **建设用地获得国家批复。**省政府7月14日下发专项通知，正式明确了项目征拆标准、优惠政策及实施机制。省国土资源厅加快组织各单位对项目用地报批资料组卷，11月份正式上报国家批准。经国务院会议同意，国土资源部在2016年初正式下发机场线用地批复。

4. **安全质量环保严格管理。**公司坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的安全生产方针，强化“红线”意识，严格值班值守和现场巡查，年内未发生任何人员伤亡事故，累计安全生产918天。质量方面，对原材料检验、混凝土等半成品检测合格率、隐蔽工程一次检验合格率100%。环保方面，认真落实现场文明施工要求，在现场围挡、材料堆放、土方运输等方面坚持高标准。

5. **招标与投资管控到位。**一是认真执行国家、省招投标法律法规，成立了领导小组，制定管理办法，严格规范招标行为，至2015年底组织公开招标50余项，全部依法合规。二是重视工程造价控制，在初步设计阶段充分优化方案，在施工阶段全面规范预算及验工计价管理，最大程度节约投资。三是经多次对接，年初省政府批准同意省审计厅机场线项目列入审计计划。省审计厅审计组7月20日正式进点，年底前完成了首轮审计，实现了对项目建设的过程监督。

6. **围绕项目组织科研攻关。**公司根据机场线特点和建设需要，组织开展5项科研课题研究，年内完成了《大轴力桥梁桩基托换关键技术研究》等3项科研项目的立项和中间成果评审，相关成果已全部应用于设计。

7. **加强内部管理。**一是坚持依法治企原则，从营造风清气正的政治生态和从严治企的管理生态开始，出台、修订了70多项制度，健全制度体系，规范公司治理。二是随着建设的深入，公司及时调整工作机构，业务部门由5个增设为9个，使工作职能更加明确，专业分工程度更高。三是建立了以工作业绩为核心的绩效考核评价体系及以责任制为核心的目标管理体系，按月按年度考核，奖功罚过，从严管理，充分调动起员工的工作积极性与主动性。四是积极引入跟踪审计，省审计厅已针对公司招投标、财务、合同、施工现场等方面的相关管理状况进行了详细审计，倒逼管理水平提升。

8. **加强队伍建设。**一是在人才管理上，努力打破国有企业用人的老模式，建立了能进能出、能上能下的人才流通机制。二是高度重视并充分维护员工权益，所有重大事项员工知情参与；组织建言献策活动，鼓励员工参与企业管理。三是按时足额发放员工工资和降温、取暖等补贴，组织全体员工按时体检，



2015年，渭河桥水中墩施工现场

按时赠送生日蛋糕，足额配置劳保用品，充分保障员工休假，全面落实职工福利。四是组织了登山、拓展训练、读书月等多种形式的职工文体活动，针对不同岗位员工分别开展了工程管理等专业培训和职场礼仪等综合能力培训，丰富职工生活，提高从业技能。

【西安北至机场城际轨道项目】西安北客站至咸阳机场城际轨道项目（简称“机场线”）是陕西省“十二五”规划建设的重点项目，2014年9月5日取得省发改委核准，这是陕西城际铁路有限公司承建的第一个城铁施工项目。线路起自西安北客站北广场地下车站，途经西安经开区，西咸新区秦汉新城、空港新城至西安咸阳国际机场。线路全长29.28km，其中高架线18.26km，地下线8.38km，地面线2.64km。共设车站10座（其中地下站3座，高架站6座，地面站1座），艺术中心车辆段1处，主变电站2座，控制中心1处；采用城市轨道交通标准建设；设计采用B型车，速度100km/h；总投资125亿元，计划2018年底建成通车。项目建成后将实现高铁、航空、地铁等交通方式无缝对接，延伸西安市轨道网服务范围，对机场旅客疏散、方便旅客进出港，促进沿线城镇化进程，优化区域交通结构，提升西安国际化大都市影响力具有重要意义。全线控制性工程机场站、渭河桥、北客站自2014年6月陆续开工建设。

（张向前）



2015年，西安铁路监管局对宝鸡至兰州客运专线工程、阳安线增建第二线工程大岭铺至安康东直通线工程等在建项目进行安全质量监督检查。图为检查组在丁家河隧道施工现场检查

铁路运输

【铁路运输概况】 2015年，西安铁路局全局完成旅客发送量7963.9万人、货物发送量1.21亿吨、换算周转量1968.9亿吨公里、运输收入306.78亿元，较“十二五”初分别提高42.7%、20%、21.9%和88.4%。

【铁路旅客运输】 西安铁路局积极适应经济发展新常态和铁路转型发展新要求，主动走向市场，提升服务质量，拓展市场份额。落实“三个出行”常态化机制，优化客运产品，调整开行方案，动车组开行对数增至244.5对，每日运能达到15.9万个，较“十二五”初增加72.8%，旅客发送量8次打破纪录，10月1日单日发送46.4万人，再创历史新高。扩大网络售票，新增68台自动售票机，互联网售票比例日均达50.2%。加强路地协作，与延安等4个市县达成协议，以“政府购买服务”方式开展合作，开发“美丽大荔号”“幸福府谷号”“富县秦直道号”列车冠名品牌，开行旅游专列24列，实现经济、社会效益“双丰收”。

【铁路货物运输】 立足“方便快捷、链条完整、服务优质、技术领先、管理一流”的现代物流发展定位，坚持“稳黑增白”战略，深化货运组织改革。采取强化专用线管理、开行“准时制”班列、煤电运互保等措施，巩固大宗物资运量，累计发送1.02亿吨，实现运输收入166.8亿元。借助陕西区位优势，打造贯通东西、陆海联运的物流大通道，释放市场化定价、批量议价、实重计费政策红利，拓展零散白货市场，常态化开行中亚班列95列、新筑~黄岛港铁水联运班列20列，批量快运发送货物同比提高6.8%。制定入川增量50条措施，调整机车交路，提高枢纽站作业效率，安康东站日办理车6次创历史新高，四季度以来广达两口日均交车同比增加6.4列。

【煤炭集运等物流项目】 2015年，铁路煤炭集运等物流项目由陕西铁路投资集团有限公司组织实施。

1. **西平物流公司麻子园煤炭集运站（35.13%控股）。**项目接轨西平铁路彬西车站，项目总投资4.20亿元，设计运量近期240万吨/年，远期500万吨/年。2015年3月投入运营，



2015年累计发运煤炭55万吨。该项目位于彬长矿区，交通便利，装车条件良好，周边煤矿资源丰富，2016计划完成运量120万吨。

2. **神大物流公司锦界煤炭集运站（51%控股）。**项目于2008年成立，位于神木县锦界工业园区，依托神大铁路服务于锦界周边煤炭外运，该项目接轨神大铁路锦界站，概算投资3.57亿元，设计运量近期200万吨，远期300万吨，该集运站接轨神大铁路，紧邻国道和高速公路，周边大型矿井较多，资源优质，货量充足，是榆神矿区腹地的一个重要战略节点，目前正在开展对此项目增资扩股和续建工作。

3. **铁投物流公司长安南站物流项目（51%控股）。**项目位于长安区引镇物流园区，占地490亩，预接轨西安南站，主要定位为现代仓储物流项目，引镇物流园作为全省继西安国际港务区之后的第六大物流园区，地理位置优越，交通便利，项目前景可期。根据土地规划要求，拟建设现代化、高起点的仓储物流项目。项目原概算总投资5.5亿元，已到位资本金1.1亿。

【中亚班列第100列开行】 2015年7月24日16时30分，X9003次列车从新筑车站开出，载满“中国制造”的产品一路向西，开往哈萨克斯坦的阿拉木图。这是西安铁西安铁路局开行的第100列中亚国际货运班列。自2013年11月28日起，正式开行西安至阿拉木图中亚国际货运班列。截至2015年7月24日，共计开行100列，累计发运出口货物14万吨，出口总值约1.85亿美元，其中2015年开行54列、计2819车，中亚班列已成为“丝绸之路经济带”上的黄金干线。西安至阿拉木图中亚班列开行一年多以来，货源目前已由陕西辐射至甘肃、宁夏、山东、江苏、河北、上海、浙江等地，其中陕西本地货源约占30%。货物目的地遍布哈萨克斯坦、土库曼斯坦、吉尔吉斯斯坦等中亚五国44个城市和站点。货物品类涵盖工业原材料、机械设备、工业零配件、建材、食品、轻工产品6大类206个品种。

【关中城市群城际铁路规划】 2014年6月30日，国家发改委正式批复了《关中城市群城际铁路规划（2014-2020年）》。按照规划，2014-2020年陕西将实施启动5个项目，建设规模436公里，总投资约500亿元。“十二五”开工西安北至机场、西安北至铜川城际铁路，“十三五”启动西安咸阳机场至法门寺、西安至法门寺、阎良至西安咸阳机场3条城际铁路（附图1）。至“十三五”末，陕西省将建成以大西安为中心，覆盖宝鸡、咸阳、渭南和铜川等关中主要城市的1-2小时经济圈，实现航空、高铁、地铁、公路无缝对接，构建起智能化、立体化的综合交通体系，为省经济追赶超越和转型升级，加快关中新型城镇化和西安国际化大都市建设，打造内陆改革开放新高地，建设丝绸之路新起点提供有力支撑。

（张宏学 冯欣 张向前）

行业管理

【经营管理】 西安铁路局抓住效益这一企业生存发展的根本，创新经营机制，用活经济杠杆，撬动全员增收创效积极性。开展“适应新常态、创效作贡献”主题宣讲，开发运输营业收入测算系统，编印《经营核算参考手册》，引导全员算账创效。建立面向市场、导向效益的模拟市场清算体系，以收定支，收支弹挂，调整有关站段支出2.9亿元，让能干的有资源。健全工效挂钩分配机制，分系统测算考核指标，多劳多得，奖优罚劣，让多干的有回报。加大资产经营开发，完成土地确权和资产清查，摸排闲置资源663项，谋划28宗土地开发方案。以西安站商业综合体开发、新筑物流中心建设为龙头，加快推进20个重点项目，推动运贸转型，拓展设备租赁、旅游广告、建筑施工等业务，非运输企业全年完成经营收入173亿元、利润1.22亿元。制定53项增收节支措施，实施厂企直供电节约735万元，推行物资公开采购节约8508万元，争取中亚班列、西延动车和税收优惠政策等政府补贴9500万元，全年节支18.9亿元。2015年，全局完成多元化经营总收入596.7亿元，较“十二五”初增加104.8%，实现了年度盈亏考核目标。促进集体经济发展，完成经营收入6.3亿元，实现综合效益2.3亿元。

【依法行政】 西安铁路监督管理局依照《中华人民共和国铁路法》《中华人民共和国安全生产法》《铁路安全管理条例》等法律法规及行业标准依法行政。

结合辖区特点，突出重点开展铁路春运、防洪、暑运、节假日、铁路危险货物运输等监督检查工作，深刻吸取“8·12”天津港特大火灾爆炸事故教训，开展安全生产大检查和“回头看”活动，组织对危险货物办理站进行安全隐患排查。全年共开展监督检查571人次，检查企业单位和场所433个次，发现问题517个，下发问题整改通知书65份；收到投诉举报21件，实行政处罚5件；完成铁路交通较大事故调查2件；完成铁路保护区划定公告里程187公里；辖区3条高铁13处高铁上跨立交桥全部移交到位。

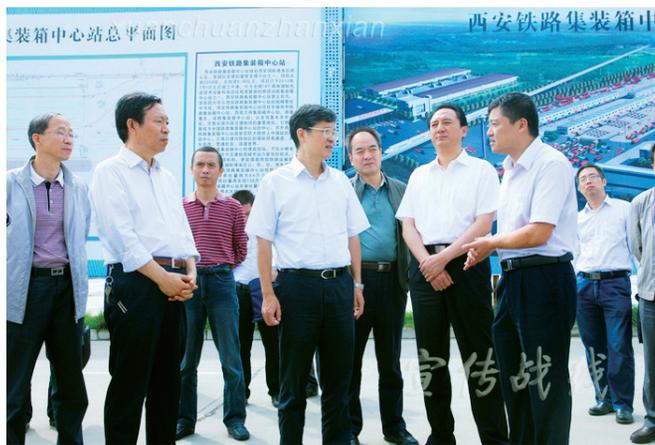
辖区省、市政府及安监、交通、邮政、公检法等部门联系，搭建联合执法平台，坚持问题导向，确立安全质量信息分析、通报制度，实现问题发现、反馈、处置闭环管理，提升监管服务效能。利用“互联网+”技术搭建监管信息平台，精选“铁路运输市场秩序监管”“地方铁路安全监管”“行包高铁快件监管”“服务质量评价体系”4个课题开展研究，发挥理论指导实践作用。

西安铁路监督管理局促请陕西省人民政府出台了《陕西省人民政府办公厅转发省发展改革委关于做好全省铁路线路安全保护区划定工作的意见的通知》（陕政办函〔2015〕257号）。《意见》明确了陕西省铁路线路安全保护区划定工作的责任主体和工作机制，明确了铁路用地范围外划定保护区的具体推进程序，要求相关市（区）政府（管委会）收到铁路运输企业（或建设单位）方案后10个工作日内完成工作部署，分解任务、夯实责任，

明确完成任务节点和时间要求，并由政府分管领导逐级报告工作进展情况。陕西省内铁路安保区正有序进行划定。（柴德涛）

【安全管理】 西安铁路局完善安全管理委员会和科学技术委员会协调机制，成立技术规章督查室，研发规章制度管理系统，修订局级技术规章177个，技术管理有效加强。开展春秋检、集中修，实施更新改造，投入13.18亿元整治隐患，设备故障同比下降20%。坚持人机结合，在严格落实“查考保”、跟班作业等“人控”机制的基础上，加大“机控”投入，累计投资2132.6万元，建设车站、分道口、道口视频监控和线路异物侵限监测报警系统，强化音像分析，提高了风险防控水平。坚持“全员、全年、全过程”防洪防灾，评估整治地质灾害隐患，积极应对“4.5”“8.2”等事故影响，处置较大水害62起。扎实开展安全生产大检查和“打非治违”，督办整改突出问题115件，联合地方政府整治路外安全隐患63件。研发干部履责管理系统，推行“一岗一月一表”考核，实现全程留痕。坚持定小防大，严肃责任追究，分析定责铁路交通事故208件、设备故障1010件，累计问责处理领导干部150人次。全年消灭了高铁、动车一般C类及以上责任事故，实现了第十一个安全年。

【职工队伍】 西安铁路局坚持把人才作为企业发展的第一资源。优化队伍结构，向基层单位分配铁路院校主专业高职生3740名、大学生297名，补强基层力量。开展劳动用工清理整顿，返岗工作491人，终止或解除劳动合同117人。储备高铁人员767名，满足新线用人需求。常态化开展“学规章、大练功、强管理、反两违”，组织局级抽考4次8818人次，命名岗位明星558人。加强日常培训，举办各类干部培训班118期7890人次，组织职工脱产培训262期1.1万人次。创新培训手



9月23~25日，铁路总公司党组成员、副总经理李文新（左二）在局长刘生荣（左一）、局党委书记江涛（右二）、局总工程师吕岳（左三）陪同下到路局检查调研

段，开发覆盖 8 个专业和 3 个公共系统的西铁培训“电影院”，累计发布各类影片 200 部。分系统组织 15 个专业 42 个工种局级二类职业技能竞赛，在全路探伤、客运、动车机械师技能大赛上成绩名列前茅。培养高层次专业技术人才，现有铁路青年科技拔尖人才 16 名、局级青年科技拔尖人才 47 名，任期内西安铁路局专业技术带头人 75 名、首席工程师 149 名，6 人荣获“茅以升铁道工程师奖”。加快高技能人才队伍建设，开展首席技师年度任期考试，建成 2 个全路技能大师工作室，全局现有高级技师 520 人、技师 4065 人，较“十二五”初分别提高了 200% 和 57%，人才数量不断增长。

【安全生产大检查】 西安铁路局为落实 1 月 6 日全国安全生产电视电话会议和总公司 1 月 1 日紧急电视电话会议精神，西安铁路局、西安铁路局党委决定自即日起至 2 月 3 日春运前，深入开展一次安全生产大检查活动，突出高铁客车安全，狠抓隐患排查整治，进一步深化安全风险管控，扎实做好今年春运各项准备工作。西安铁路局成立以局长、局党委书记任组长的安全生产大检查活动领导小组。各部门组成运输、机辆供、工电、

建设、建筑、生活等 11 个专业组。此次安全大检查活动主要任务是，检查安全风险管理工作推进落实情况，高铁和新开通线路运营安全，站车人员密集场所及客运设备安全管理，行车设备质量，危险品查堵及防火防爆，建设施工安全，运输安全环境，现场作业控制情况，应急管理和值班值守情况，春运准备工作，多、集经系统生产安全，“安全风险管控大家谈”和“学练强反”等活动开展，技术规章学习、修订、清理等方面。

【安全生产十周年总结大会】 2015 年 3 月 23 日，西安铁路局、局党委召开全局安全生产十周年总结大会。铁路总公司安全总监黄钢，陕西省安监局局长赵政才，西安铁路监督管理局局长李桂明，武汉特派办特派员李捍东等出席大会，会议由局党委副书记杨修昌主持。会上，黄钢代表总公司向西安铁路局颁发安全生产十周年奖杯；副局长王大军宣读表彰决定，与会领导为 10 个安全生产标杆单位、30 个安全生产标杆集体、10 名安全功臣代表、5 个特别贡献奖集体、10 个特别贡献奖个人颁奖，安全功臣代表王小卫宣读了倡议书。

科技 教育 文化

【科技强局】 西安铁路局落实科技工作三年规划，健全科技工作体系，完善经费使用、成果评价、项目激励、校企合作等机制。搭建科技创新平台，与 4 个科研院所签订合作框架协议，联合开展 17 项课题攻关。用好 2000 万元科研基金，确定 144 个项目，“车载探地雷达隧道衬砌状态检测技术”荣获“国际隧道与工程协会技术创新奖”，6 项成果获得中国铁道学会科学技术奖，18 项成果荣获西安铁路局科学技术进步奖。鼓励科技成果转化应用，首次组织评选科技成果推广转化奖，27 项成果通过西安铁路局鉴定，全局拥有国家专利 40 个。借助“互联网+”，探索“智慧西铁”建设，努力提升安全、运输、经营等领域信息化水平。开展质量攻关，3 项成果荣获“国优”称号，4 个班组荣获“全国质量信得过班组”荣誉。发挥职工群众聪明才智，征集采纳合理化建议 2821 条，完成小改小革 322 项。建成基层站段创新工作室 74 个，蔡富平创新工作室被

命名为“全国示范性劳模创新工作室”，闫晓德创新工作室获“陕西省十佳职工创新工作室”称号，23 项职工创新成果荣获省级发明创造、技术改进奖，3 项成果命名为先进操作法，2 名职工被命名为“陕西省职工优秀创新创业人物”，形成了“全员创新、人人创造”的良好局面。

【企业文化】 西安铁路局把弘扬巴山精神作为践行社会主义核心价值观和新时期铁路精神的具体体现，开展“新工进巴山”、劳模巡回宣讲等活动，巴山精神更加深入人心，巴山工务车间被陕西省委命名为“三秦楷模”，巴山职工王庭虎被评为“2015 感动陕西人物”。借助报台刊网、文艺作品等形式，扩大巴山精神影响力，巴山长篇小说《平安》在全国出版发行。开展争创“巴山式”车间、班组活动，建成“巴山式”车间 12 个、自控型班组 786 个。培育劳模文化，发挥劳模示范引领作用，涌现出“科技达人”赵喜楨、“营销状元”崔萍等为代表的一大批先进典型。举办巴山路地群众运动会，开展丰富多彩的职工文体活动，在全路第三届职工才艺大赛上取得第一的优异成绩。发挥各级组织作用，通过加强思想教育、强化舆论引导、开展立功竞赛等举措，凝聚起改革发展的强大合力。

【职工生活】 西安铁路局始终坚持民生为本、共享发展，努力为职工办实事、做好事。千方百计提高职工收入，增加全局在岗职工岗位工资标准，职工工资总额增幅达到 6%。提高企业年金单位缴费比例和差旅费标准，补贴职工通勤交通费 300 万元，让发展成果最大限度惠及职工。稳步推进“三线”建设全覆盖，投资 7400 万元新建 64 个“五好”红旗站区，投资 1468 万元创建“三线”建设示范线、补强“五好”站区文化设施。投资 1.37 亿元在西安、安康等地建设单身宿舍。投资 8401 万



西安鑫海煤炭经销有限公司供应西安煤炭铁路运输

元,改造沿线站区燃煤锅炉、给水设施,配备单身宿舍三件套、伙食团消毒柜,为工务系统安装3000台空调,解决职工食宿洗浴等实际困难。推进职工住房建设,全年交付投用6399户,建成阳平关、向阳镇公租房162套,完成8823户市政供暖管网改造,改善职工居住环境。为第二批687户1170名职工及随迁家属办理西安市户口迁移手续。组织万名职工健康休养,职工年休假率达98%。实施职工健康行动计划,组织全局在岗职工健康体检,开展健康讲座140场次,新增定点零售药店17家。落实困难帮扶救助机制,助困1.1万人次、助医7334人次、助学1390人次。办好“职工网上家园”,用好“12598”帮扶热线,畅通诉求表达渠道,解决职工诉求1268件。

【巴山长篇小说《平·安》出版发行】 9月30日,在祖国66年华诞之际,西安铁路局策划创作的巴山长篇小说《平·安》,由作家出版社出版,正式面向全国发行。小说的出版发行,是弘扬巴山精神的重要成果。小说《平·安》以全国最大的集中连片特困地区秦巴山区为背景,以西安铁路局巴山工务车间三代铁路人为原型,描绘一群铁路人在波澜壮阔的时代大发展中的拼搏奋进、喜怒哀乐以及他们为大时代所作出的牺牲和奉献。小说情节跌宕起伏,迂回曲折而又新奇神秘。这是一部讴歌铁路人默默坚守,开拓进取的主旋律长篇小说,具有强烈的时代感、使命感,是一部充满了正能量的作品。

党群工作

【“三严三实”专题教育】 西安铁路局把“三严三实”专题教育作为管党治党重要抓手和政治任务,西安铁路局党委8次召开专题会议进行研究部署,党政主要领导利用4期领导干部培训班做专题辅导,班子成员结合分管工作讲专题党课,参加联系单位、部门专题讨论和民主生活会、组织生活会,为全局打标立样。各级领导干部认真学习习近平总书记系列重要讲话和规定篇目,逐专题集中研讨,打牢“三严三实”的思想基础。贯穿整风精神,严肃认真开好专题民主生活会和组织生活会,深入查找不严不实问题,增强了践行“三严三实”要求的思想自觉。坚持严督实导,6个局派检查组严格把关、全程指导,保证了专题教育的实效。坚持问题导向,把整改贯穿始终,边学边查边改,好传统逐步回归,严实作风逐步形成,精气神进一步提振,保证了“八个目标”实现。

【基层党建工作】 西安铁路局把抓好党建作为最大政绩,开展两级党委书记抓基层党建述职评议,强化第一责任人的责任。组织24个到期换届单位召开党代会,指导基层党支部召开专题组织生活会,对全局26535名在岗党员进行民主评议,党的组织制度得到进一步落实。深入推进党支部建设“三年基础工程”,启动争创“巴山式”党支部活动,开展全局党支部建设专题调研,夯实全局党建工作基础。西安铁路局党委在全路现场会上做了经验介绍,巴山工务车间党总支荣获全路“十大标杆”称号。围绕安全、经营、服务、建设、稳定等工作任务,开展党内“三无”竞赛等主题实践活动,打造党内优质品牌,全局党员两违率动态控制在5%以内,基层党组织党员作用充分发挥。

【干部作风建设】 西安铁路局落实全面从严治党要求,保持抓铁有痕、踏石留印的劲头,以中央专项巡视为动力,细化41种表现、53条措施,深入整治办公用房、公务用车、业务招待等5类突出问题,确保中央八项规定精神落到实处。扎实开展“三严三实”专题教育,领导干部以身作则、以上率下,带头学习党中央新颁布的《廉洁自律准则》和《纪律处分条例》,自觉讲纪律、守规矩。落实党风廉政建设责任制,加强内控机制和惩防体

系建设,坚持“制度+阳光+科技”,研发采购管理信息系统,规范管采供三分离模式,从严防控廉政风险。整治重点领域权力寻租问题,加大执纪监督力度,查处违纪违规问题112件,集中办理大案要案31件,处分领导干部29人,开除党籍6人。综合运用随机查、突击查、追踪查等方法,严查作风问题,“两段一处”督查站段和处室21个次,开展重要节点专项督查15次,督查干部4632人次,营造了风清气正的良好氛围。

【党风廉政建设】 西安铁路局坚持纪在法前、纪严于法。制定下发党风廉政建设责任制实施细则,压实“两个责任”。深入开展“党纪法规学习教育年”系列活动,抓好中国共产党《廉洁自律准则》《纪律处分条例》学习教育,发挥反腐倡廉警示教育基地作用,增强党员干部廉洁自律意识。开展物资采购、工程建设、货运营销、资金管理等重点领域专项整治,防控廉政风险。成立10个执纪监督站,深化检企、法企共建,坚持“一案双查”,对典型案例进行深度剖析和点名通报,强化警示震慑。全局共立案查处违纪违规问题112件,112名党员干部受到处分,20名党政正职或纪委书记因落实“两个责任”不到位被追责。

(张宏学 冯欣 张向前)



西安北客站整装待发的“和谐号”

先进单位 先进集体

【工人先锋号】 2015年宝鸡车务段杨陵车站、绥德电务段靖边维修车间安边镇信号工区荣获全国工人先锋号集体荣誉。西安铁西安铁路局安康东站货运车间、西安机务段西京队第二指导组荣获陕西省工人先锋号集体荣誉。

1. **宝鸡车务段杨陵车站。**杨陵车站牢固树立“安全第一”的思想，研判安全风险，制定《生产岗位安全职责、工作标准、作业流程》等管理制度。以调车、施工、劳安、消防、客货等安全为重点，开展专项整治，有效整治安全隐患。加强对现场安全巡视检查，加强劳动安全、职工两纪、调车作业、接发列车、客货装安全等风险关键宣传教育。开展查摆安全隐患反思会，对车辆防溜、人身伤亡预防、接发列车防错办、防折角塞门关闭等关键，召开反思会议，消除安全隐患。开展劳动竞赛活动，开展自控型班组、标准化中间站建设和技术创新等工作。创建学习型组织、争做知识型职工，职工队伍素质提升，在各类技能竞赛评比中成绩优异。

2. **绥德电务段靖边维修车间安边镇信号工区。**2011年12月成立，地处毛乌素沙漠边缘，现有职工14人，党员2名，团员8名，平均年龄31岁。担负太中银铁路10号至11号中继站30多公里电务设备检修任务。工区围绕“安全生产保畅通、精检细修保质量”的思路，加强班组管理，高效完成生产任务，创新开展业务学习，努力建设站区小家，完成段、车间下达的生产任务，实现“安全基础稳、日常管理细、队伍素质高”的目标。建段四年实现安全生产1560天，连续四年获得段安全先进、西安铁路局先进班组、青年文明号等荣誉。

3. **西安铁路局安康东站货运车间。**安康东站货运车间坚持抓住一个核心（服务），制订窗口人员服务礼仪礼节规范、行为准则，对客服服务质量打分评比考核；紧盯两个重点（安全和营销），建设好安全大数据库，进行安全教育、分析和追溯查询，加大营销人员考核激励机制；增强专业素质、技术素质、管理素质，增强干部专业素质，提升职工技术素质，抓好车间安全管理制度；建立营销分析、任务考核、客户沟通、班组评比机制，实现安全基础、管理能力、货运发送、职工素质、新业务增量大幅提升，确保货运安全、效益双赢。荣获铁路总公司标准化货场和全路满意窗口单位，西安铁路局货运系统“五比五创”劳动竞赛货运营销模范团队等多项荣誉。

4. **西安机务段西京队第二指导组。**西京队第二指导组一直保持内抓管理、外树形象、优质服务的工作理念。认真执行标准，以业务培训、现场控制为重点，紧抓“三新”人员教育，创新教学方式，努力提升职工业务技能。结合铁路发展机型更新的实际，对HXD3D型机车平稳操纵方法进行技术攻关，经过理论论证、现场调研和节能计算，攻克旅客列车平稳操纵技术难题，发挥安全生产排头兵作用。指导组注重思想引领，维护班组的荣誉，从而带动职工的工作热情，为安全运输奠定坚实基础。指导组累积安全生产4349天，2011～2013年连续荣获西安铁路局安全生产先进班组荣誉称号，2013年荣获西安铁路局安

全生产3000天模范班组、西安铁路局标杆自控型班组荣誉称号。

【陕西省五一奖状】 2015年阎良工务段荣获陕西省五一奖状。阎良工务段现有职工人数1738人。承担太西、侯西、咸铜、黄韩等线路、桥涵设备养护维修任务。坚持规范管理、科学养路、文化建企，安全自控、设备质量、人员素质提高，实现第七个安全年和第十一个防洪安全年；坚持全面从严治党，组织建设进一步加强，队伍结构得到优化，党团作用发挥充分，物质文明和精神文明协调发展，为共建“内实外美，平安和谐西铁”做出贡献。2013年以来，荣获全国“企业文化建设先进单位”，西安铁路局“先进单位”“安全生产标杆单位”“文明单位标兵”“安全优质段”“党风廉政建设先进单位”等多项荣誉。

【全国铁路火车头奖杯】 2015年西安动车段、宝鸡工务段杨家湾桥路车间观音山桥路工区、西安北车站、榆林车辆段客运乘务车间、西安铁西安铁路局西安客运段深圳北四组、宝鸡东站客运车间客运三班、延安车务段米脂车站、铜川车务段瑶曲车站货运班组、阳平关车站货运班组、西安西站咸阳车站运转车间、韩城车务段白村车站11单位和部门荣获铁道部火车头奖杯。

1. **西安动车段。**2013年11月12日，西安动车段成立，主要承担西安铁西安铁路局配属40列56个标准动车组的一、二级检修和乘务运用任务，开行西安北至北京、广州、深圳、郑州、太原、宝鸡、延安等交路。作为西部高铁发展的领航者，西安动车段秉持“认真、精细、高标准”的高铁从业理念，认真落实西安铁路局“严、实、细、和、创”的总体要求，按照“安全立段、教育建段、科技强段、和谐铸段”的工作思路，以建设“智慧动车段”和争创总公司“示范标准化动车所”为目标，深入开展“弘扬巴山精神、学习宏涛事迹、争当动车先锋”主题活动，全面加强安全风险管控，提升动车检修质量，努力打造精干职工队伍，建设动车特色企业文化，确保安全生产和职工队伍的持续稳定。建段以来，没有发生任何责任事故和责任故障，荣获西安铁路局“安全生产标杆单位”“文明单位标兵”“先进党委”“先进单位”等称号，中国企业文化促进会授予“企业文化创新先进单位”。

2. **宝鸡工务段杨家湾桥路车间观音山桥路工区。**观音山桥路工区现有职工15人，党员6人，平均年龄46岁。管辖宝成线隧道30座、桥梁34座、涵渠19座，山头28座。班组严格落实各项规章制度和安全生产会议制度，班前班后进行交流总结经验教训，按时召开月度安全分析会，分析本班组在安全生产中存在的问题，制定有效的整改措施。班组全年工作重点主要是11月中旬至来年的3月进行隧道打冰，管内有17座隧道漏水，结冰量很大，工区职工每天打冰时间超过10小时。宝成线是一条老线，遗留病害多，山头多，岩石风化剥落，孤危石多，班组职工加班加点，以强烈的责任心确保汛期安全畅通。班组认真落实民主管理制度和党支部“三会一课”制度，

始终坚持标准化作业。关注职工的工作、生活情况，丰富业余文化生活，确保工区职工团结和睦、队伍稳定。班组荣获 2011 年西安铁路局优秀自控型班组，2015 年西安铁路局安全十周年标杆班组、西安铁路局先进党支部，2012—2015 年连续荣获西安铁路局先进集体称号。

3. 西安北车站。2015 年，西安北站在改革发展、安全生产、增运增收、凝聚队伍等各项工作中成绩突出，逐步实现规范化管理，完成春、暑运、黄金周、小长假旅客运输任务。车站深化安全风险管控，推进安全“三化”建设；提升品质，全面拓展高铁服务内涵，改善优化候车环境；改进作风，巩固党风廉政建设防线，认真贯彻中央八项规定，从预算到人、事前审批、事中控制、事后审核等环节规范各类业务招待、公务接待和会议事务工作流程；紧贴市场，运输经营工作实现突破，分线建立郑西、西宝、大西客流分析模型，做好直通运能衔接扩充，整合东、西线营销资源，挖潜培育“晋豫陕”城市圈固定客流，推介“银通卡”“乘意险”“刷二代证乘车”等新业务，方便旅客出行，赢得社会良好评价。2015 年，发送旅客 1878.6 万人，完成运输收入 24.89 亿元，客发和收入两项指标增幅均居全局第一。

4. 榆林车辆段客运乘务车间。客运乘务车间共有职工 154 人，车间担当 7005/6 次客车途经渭南、延安、榆林地区 30 多个乡镇，因站停多、票价低、安全便捷、舒适温馨、服务优质，被陕北老乡亲切地称为“陕北公交车”。7005/6 次客运乘务人员牢固树立“以服务为宗旨，待旅客如亲人”的服务理念，典型事迹曾被中央电视台、陕西卫视、榆林电视台、人民日报、人民铁道报等多家媒体多次宣传报道。车间成立 13 年来，分别荣获“西安铁西安铁路局先进集体”“西安铁西安铁路局安全生产先进集体”“西安铁西安铁路局先进党支部”“西安铁西安铁路局党内优质品牌”“西安铁西安铁路局卫生工作先进单位”等荣誉称号。车间客二组荣获“西安铁西安铁路局青年文明号”“陕西省青年文明号”。

5. 西安铁西安铁路局西安客运段深圳北四组。动车二队深圳北四组担当西安北至广州南 G98/833 次、西安北至深圳北 G824/823 次高铁乘务工作，班组针对旅客服务需求增设多项特色服务，制作“多啦 A 梦”百宝箱，准备女士和婴儿常用物品、针线包、充电器、鞋油鞋刷等旅客日常服务应急用品；建立“任静姐姐讲故事”车厢，为长途旅行的宝宝们看书讲故事，受到旅客们的一致好评。荣获西安铁路局 2015 年度女职工先进集体、西安客运段 2015 年度先进集体，女职工先进集体等荣誉，2016 年铁路总公司火车头奖杯称号。

6. 宝鸡东站客运车间客运三班。客运三班以“确保旅客运输安全、解决旅客后顾之忧”为标准，在实现“三个出行”常态化目标中，通过抓牢“旅客乘降安全关、温馨服务质量关、团结协作联络关、突发情况应急关”，保证旅客运输每一个环节、每一个时段、每一趟列车、每一个岗位的万无一失，营造良好的安全管理和温馨服务氛围，将旅客不良反映控制在每年 3 件以下。近三年来，共计收到锦旗 10 余面、表扬信 20 余封，12306 客服电话表扬 20 余次，帮扶重点及特殊重点旅客 2000 余人次，受到广大旅客及社会各界的普遍赞誉。荣获西安铁路局先进集体、“三个出行”劳动竞赛活动先进集体、“春运杯”劳动竞赛旅客组织最佳班组，温馨服务最佳班组等多项荣誉称号。

7. 延安车务段米脂车站。西安铁路局 2015 年“五比五创”劳动竞赛营销模范团队。2015 年，米脂车站在确保车站运输生产安全稳定的前提下，车站客货人员开展精准营销，力促运输上量。针对各个节假日，结合调图后增开客车，充分利用地方媒体和宣传栏、电子显示屏等平台，加大营销宣传力度，通过微信，宣传陕北特色文化，吸引客流。车站营销宣传队坚持每

周至少 1 次深入米脂及周边绥德、吴堡、子洲等县区中小企业和专用线进行调研，调查货物生产情况和发运意向，定期上门走访，重点针对食盐、粮食、土特产品等零散白货，帮助企业算账对比、制定物流方案、开拓下游市场，确保货源回归、增量。2015 年，车站共计发送旅客 22 万人次，同比增加 6393 人；运输收入完成 1240.0154 万元，同比增加 98.1538 万元。三秦快运发送量完成 2.46 万吨，位居全段首位。

8. 铜川车务段瑶曲车站货运班组。瑶曲车站货运班组坚持“内强素质、外树形象”的原则，开展货运营销，完成年度运输指标。对内强化班组职工货运业务知识学习，组织空坏车整修，明确空坏车整治、修复、考核标准，有效提高空坏车的利用率。开展堵漏保收，成立以货车延期占用费、取送车费为重点的检查小组，确保路内收入规范完整。班组 20 余人经常主动深入周边的矿区、企业，通过召开座谈会、印制宣传册等形式积极宣传铁路运输的便利条件和优势，在巩固老货源的同时，吸纳和接收新的货源。针对客户提出的意见及建议，进行分类整理、整改落实，提升服务质量，做到诚信立足，取得新老客户的一致好评。在班组全体职工共同努力下，瑶曲车站 2015 年度发送吨、收入均提前 2 个月完成。

9. 阳平关车站货运班组。阳平关车站货运班组面对市场竞争和压力，多次走访宁强县工业园区，新增陕西万源合金制品有限公司、汉中市锦湖精密部件有限公司、香菇、木耳、天麻等个体商户客户 8 家，累计发送 54.58 吨。多次走访锦湖精密仪器公司，洽谈门到门物流方案，提供全程物流服务，稳定合作关系，2014 年 7 月，成都局西南快运自广元南延至阳平关东折返，阳平关车站主动承担辅助中心站作用，货运班组克服人员少、新工多等困难，制定套环车作业实施办法和作业标准，结合自身实际，细化快运平台操作流程，确保过渡期顺利开行。2015 年，货运发送整车 151 车，共计 8373 吨，其中三秦快运发送 385 批，共计 199.695 吨，三秦快运办理中转装车 326 批，共 320.443 吨，西南快运办理中转装车 821 批，共计 708.287 吨。

10. 西安西站咸阳车站运转车间。咸阳运转车间现有职工 194 人，主要担负陇海、咸铜、咸阳地区列车的接发、解体，专用线取送车及区域内的集结联调任务，平均每班接发列车 100 余列，办理车数近 600 辆。2015 年，围绕“安全第一、预防为主”指导思想，从强化基础管理和突出干部履责两方面入手，深化落实安全风险防控和自控型班组建设。认真开展安全问题日分析，查找安全隐患，摸排风险源点，针对性发布预警信息和控制要点，全年发布防洪应急、多方向接发车、换季人身、路外道口等隐患预警和安全警示控制措施 23 份，消除安全隐患，指导现场有效的防控潜在的安全风险，实现安全年。在陇海线 8.2 水害事故线路中断发生后，安全办理迂回列车 35 列，换挂机车 42 趟次。

11. 韩城车务段白村车站。白村车站内抓基础外抓现场，使车站安全、经营、稳定三项重点工作稳步持续发展。坚持不懈以安全第一，使车站安全生产持续处于良性循环状态基础管理稳定。截至 12 月 25 日，白村车站进行 III 级施工 245 次。黄韩侯电气化铁路开通之初，提前梳理 5 项 11 条安全关键并制定切实可行的盯控措施，确保开通运营的绝对安全。截至 12 月 25 日实现安全生产 10636 天。在段货装系统职业技能竞赛中获团体第一；段接发列车技能竞赛，取得团体第二名、值班员全能第一名、助理值班员全能第三名、信号员全能第二名、值班员理论第二名、助理值班员理论第三名、信号员理论第二名、值班员实作第一名。抓住西安铁路局战略装车点的优势，扩大营销战略，全年取得货发送 142 万吨、运营收入 2.52 亿元

(张宏学)

“情系交通 舒心旅途”摄影大赛优秀作品选（一）

由西安市摄影家协会，陕西交通运输实业公司，陕西平安运输集团有限公司和大秦之眼摄影俱乐部，联合举办的2014年“情系交通舒心旅途”摄影作品大赛于2014年8月20日启动，2014年11月30日截稿，历时四个月，收集全省各地摄影工作者和爱好者作品55组（610幅），经主、承办方及有关单位组成的组委会组织专家进行评审。评出一等奖1名，二等奖2名，三等奖3名，优秀作品奖6名。2015年1月13日在省交通厅运输管理局会议室举行颁奖仪式。



《班前准备》 袁春盈



《一切为了乘客》 郝健



《爱心》 王磊



《舒心旅途》 张朝霞



《情满车厢》 孔中翔