

道路运输

“十二五”道路运输

【“十二五”道路运输发展成就】 “十二五”以来，全省道路运输系统坚持“科学办交通、合力办交通、勤俭办交通”发展理念，凝聚合力，攻坚克难，实现了各项目标任务全面、高效、超额完成，“十二五”末全省道路客、货运量分别达6.1亿人次和10.8亿吨，占综合运输比重81.7%和68.6%。道路运输初步实现了由数量向质量、速度向规模、传统向现代的转型发展，为老百姓安全便捷出行及全省经济社会发展提供了坚实的基础保障。

1. 客运服务品质再上新台阶。客运班线公司化改造全面完成。五年完成西安至洛南等10余条高速客运班线公司化经营改造，高速客运班线实现100%公司化经营，公司化改造工作基本结束，班线客运集约化经营水平有了较大提升。

客运服务品质全面提升。大力发展旅游客运，深化质量信誉考核，开展长途客运接驳运输试点，客运资源进一步优化整合。先后开展精品线路、星级汽车站创建活动，打造西安至汉中等6条精品线路，评选星级汽车站39家，其中三星以上汽车站19家，客运服务良好的窗口形象广受社会好评。

农村客运稳步发展。“十二五”全省新增农村客车近6000辆，2015年底农村客车总量近1万辆，通村客运班线近3400条，乡镇通班车率达100%，建制村通班车率达91%，农村人均年累计出行次数和距离明显增长。

城乡客运一体化加快推进。省交通运输厅出台《关于推进城乡道路客运一体化发展的实施意见》和《陕西省城乡道路客运一体化试点项目管理办法》，培育确立了30个试点项目并给予资金政策扶持。开辟城乡公交线路51条，全省县域周边20公里范围内农村客运线路公交化运营率达30%，城乡客运一体化发展进程明显加快。

贯彻国家公交优先发展战略，以省政府名义印发施行《关于城市优先发展公共交通的实施意见》，2015年全省共有城市公交车1.37万辆，其中纯电动车和纯天然气车辆占62%；出租汽车3.6万辆，2015年完成客运量12.6亿人次；西安市地铁1、2号线开通，总长度50.9公里，轨道交通实现“零”突破，2015年完成轨道客运量3.4亿人次。西安市入选国家“公交都市”建设示范工程的首批试点城市，目前新建、改造快速公交专用道242公里，开通微型公交和区域公交34条，公交出行分担率达到56%，极大方便了城市居民出行。

2. 货运转型发展实现新突破。出台全省《交通运输推进物流业健康发展的实施意见》，明确了“三网一体”总目标和



行驶在西渭高速上的双层客车 (郭锦芳)

“五步走”发展思路，不断完善相关配套扶持政策，货运（物流）转型升级方向进一步明确。试点培育取得成果，农村物流以大荔为典型，五年培育10余个极具特色的试点，极大的服务了地方农村产业经济；甩挂运输先后指导7家企业成功进入国家公路甩挂运输试点，争取资金770万元；城市配送联合铁路、邮政等五部门出台城市配送管理办法，先后启动西安新筑铁路集装箱中心等3个城市配送试点项目。以省厅名义出台《陕西省道路货运试点项目补助资金管理办法（试行）》，确定渭南齐胜农村物流等19个项目为首批道路货运试点项目予以扶持。在开展试点的同时，积极培育评选货运龙头骨干企业5家，鼓励公铁联运、小件快运、冷链物流等多种货运组织方式发展，狠抓危险化学品运输等关键环节，货运市场散弱现状明显改善。2015年全省共有营运载货汽车40.4万辆，总计244万吨位，同比“十一五”末增长57%和70.6%，在综合货运体系中始终保持基础性地位。

3. **维修驾培管理取得新成效。**严格维修市场准入，强化维修作业关键环节控制，积极鼓励连锁化经营、多元化服务、多种经济成分并存、多种业态互补的发展模式，先后推广应用尾气排放分析仪、四轮定位仪等一批技术性能卓越的维修设备，在全国率先建立机动车救援服务网络，并在西安试点运营，汽车维修质量管控、服务保障、规模化发展水平有了显著提升。2015年底，全省机动车维修经营业户增至1.3万家，维修工作量合计约428万辆（台），汽车综合性能检测站80家，完成检测量43万辆次，汽车维修检测水平全面提升。

驾驶员培训以“安全驾驶、文明行车”为目标，五年先后改造升级培训计时系统，建立培训教学质量监督体系，健全培训机构和教练员质量信誉考核、继续教育等制度，IC卡计时系统和驾驶培训模拟器的应用更加普及，驾培市场秩序、培训质量明显改善。2015年全省共有驾驶员培训机构402户，从业人员3.9万人，全年共完成普通驾驶员培训60余万人，基本满足了多层次的驾驶员培训需求。

4. **道路运输基础设施建设迈上新台阶。**站场建设五年完成项目总投资约30.9亿元，较“十一五”增长69.1%，建成等级客货运站72个，其中客运站68个、货运站4个。全省共拥有等级客、货运站1023个和36个，实现了100%地级市拥有一级客运站，95%的县城拥有二级客运站，74%的乡镇拥有等级客运站，39%的建制村拥有招呼站。西安咸阳国际机场综合客运枢纽、西安纺织城客运站的建成，实现了省内综合客运枢纽“零”突破。全省道路运输节点服务网络进一步延伸，覆盖面进一步扩大。

信息化建设步伐加快，以行业管理为重点、公众服务为导向，规范数据采集，加强信息交换，推进资源整合。完成全省道路运输信息管理系统建设，市、县（区）运管机构全部纳入系统，行业基础数据管理实现网络化。搭建驾培计时管理、客运包车管理等平台系统6个，物流公共服务平台和客运联网售票系统建设进程加快，行业管理效能和资源配置明显优化。加强重点营运车辆动态监管，依托陕西省重点营运车辆公共服务平台，接入合规监控平台企业22家，营运车辆7.4万辆，“两客一危”车辆上网率达99.97%，上线率达98.86%，居全国前列，通过动态监管，违法违规行为 and 事故率明显下降，部分地市下降比例超过80%。

5. **道路运输监管能力有了新提升。**强化市场监管，建立健全执法巡查、执法抄告等制度，进一步提升执法装备水平，针对班线、旅游、维修等市场先后开展“打非治违”和专项整治，取得显著成效。组织执法形象“四统一”建设、执法岗位专项培训等活动，畅通投诉渠道，强化投诉举报受理响应机制，

对违法违规行为做到“有案必查，有违必究”，行业执法素质和形象明显提升，获得了社会广泛赞誉。

强化源头治超监管，按照“政府主导、部门联动，依法严管、标本兼治，立足源头、长效治理”的总体要求，强化政府公示、治超监管基础台账等手段，夯实政府和企业“两个责任”，全面建立路政运政联动工作机制，严格落实“一超四究”规定和“黑名单”列管制度，采取派驻、巡查、明查暗访等多种方式，深入砂石料等重点区域开展超限综合治理，有效杜绝超限超载发生。建立三级科技治超监管平台，建成科技监管点105个，初步实现源头治超网络化监管，为源头治超有效监管率始终保持96%以上提供有力支撑。

强化安全生产监管，围绕“人、车、路、企、管”五要素，狠抓安全责任落实和关键环节控制，加强动态监管，先后开展隐患排查治理、“平安交通”和“安全生产年”活动，推进落实“84220”“安全带生命带”“客运安全告知”等制度措施，进一步强化驾驶员安全意识、业务技能和应急处置能力。五年来坚持做好春运等重点时段的运输保障工作，实现了“旅客安全出行不滞留”的承诺。“十二五”期间，全省道路运输事故次数和死亡人数呈逐年下降趋势，安全生产形势平稳有序。

6. **道路运输自身建设基本适应新常态。**推进法制建设，积极参与部、省关于道路运输领域的法律法规修订工作，认真编制“十三五”道路运输发展规划，开展“六五”普法、执法评议考核、案卷评查等活动，道路运输依法行政能力全面增强。推进简政放权，加快行政审批制度改革，研究讨论陕西省行政审批事项改革意见，开展市际班线客运经营许可下放试点，积极落实权力清单制度，共清理规范性文件45件，其中废止8件，拟重新发布10件，保留27件。推进党风廉政建设，深入开展党的群众路线教育实践活动，扎实推进“三严三实”教育，全面查改“四风”问题。贯彻中央“八项规定”，清理办公用房，推进公车改革，精简会议文件，规范公务接待，“三公经费”连年下降，行业作风明显改善。五年来，全省道路运输系统持续深入开展“情满车厢舒心旅途”文明服务活动，先后组织岗位练兵大比武、服务“世园会”等特色活动，将“内强素质，外树形象”作为精神文明建设的重要抓手；五年来，大力宣传沙磊等一批“运输人”的先进事迹，成功组织“十二五”道路运输成就摄影征集等系列宣传活动，向行业不断传播正能量；五年来，行业多家单位获得省、市、县优秀单位、文明单位等殊荣，很多基层职工和从业人员被评为优秀政工员、岗位能手等称号，以西安市出租汽车总公司为代表的多家运输企业获得交通运输部、中华总工会授予的先进荣誉，行业凝聚力和干事创业热情明显提升。

【“十二五”道路运输发展的经验】 一是必须把“解民需”作为发展第一要务。顺应群众所需所盼，大力发展班线、城市、农村客运，积极布局甩挂运输、农村物流和城市配送，全力实施“最后一公里”运输的民生工程，着力打造“人便于行，货畅其流”的平安智慧运输，使广大人民群众真正享受到道路运输发展成果。二是必须把全面深化改革作为工作主线。敢于打破常规，更新发展理念，创新发展模式，以超前的思维和大局意识坚定不移推进行业各个领域改革，努力消除发展瓶颈和体制机制性障碍，有力促进行业发展质量和水平的提高，实现道路运输业又好又快发展。三是必须把凝聚合力作为重要条件。紧紧依靠省、市、县各级党委政府，紧密衔接相关部门，充分调动各个方面参与道路运输发展，在货运物流、城市客运、汽车维修、源头治超等工作中形成良性互动和一致合力，营造共谋道路运输发展的良好格局。四是必须把党性修养作为根本

保障。坚持党的领导，积极践行群众教育路线，认真开展“三严三实”活动，严格落实党风廉政建设责任制，做到依法依规依纪依规办事，把党性原则和依法行政作为道路运输事业发展的坚强政治保障。
(厅运输处 厅运管局)

【“十二五”道路运输发展存在问题】 一是运输服务质量尚需进一步提升。客运服务公众能力、品牌化水平仍有提升空间，物流成本相对较高，多式联运、综合物流服务等发展滞后，多种运输方式无缝衔接、信息系统互联互通仍需加强。二是行业转型发展有待深入推进。客运发展举步维艰，差异化竞争格局有待深化，亟待拓展新的发展空间，培育新的发展动能；货运转型发展缓慢，尚未形成以第三方物流为主导的集聚化、园区化发展态势，缺乏引领货运物流发展的示范企业。三是安全应急保障不能有丝毫松懈。队伍素质不高，装备落后，安全工作定位不准等因素严重影响安全应急工作实效，道路运输安全应急能力亟待提升。四是道路运输信息化工作亟待加强。信息服务共享不够，地区间、各业务门类间信息化发展差异较大，行业经营组织信息化手段缺乏，物流服务信息化平台建设滞后；客运公共信息服务水平低，直接影响道路运输服务品质的提升。五是从业人员素质与能力亟待提高。道路运输从业人员的文化水平、业务技能和服务意识难以适应经济社会快速发展带来的多样化、高品质的运输需求，迫切需要提升从业人员的整体素质。
(厅运输处 厅运管局)

【2015年道路运输发展概况】 2015年全省道路运输行业坚持“科学办交通，合力办交通，勤俭办交通”的工作宗旨，紧紧围绕省委、省政府下达的年度目标任务，按照全省交通运输

工作会议确定的重点工作及年度目标任务，努力工作，奋力拼搏，全面出色的完成全年道路运输目标任务。2015年全省完成客运量6.14亿人次，旅客周转量293.2亿人公里，比2014年增长1.3%和2.1%；完成货运量10.77亿吨，货物周转量1826.8亿吨公里，同比增长9.7%和10.1%。道路运输初步实现由数量向质量、速度向规模、传统向现代的转型发展，为老百姓安全便捷出行及全省经济社会发展提供了坚实的基础保障。
(厅运输处 厅运管局)

道路旅客运输

【巩固精品线路和星级汽车站创建成果】 2015年，省道路运输管理部门先后对西安至汉中、西安至安康、西安至宝鸡、西安至商洛、西安至铜川、西安至渭南6条精品客运线路进行暗访活动达27次，不定期随机对星级汽车站的经营、管理、服务工作开展检查与跟踪，针对督导检查中发现的问题及时整改，确保星级站、精品线的服务质量不下降，并且不断改善服务设施，完善工作流程，带动客运管理水平、运输组织及服务质量迈上新台阶。

【推进长途客运接驳运输】 2015年2月10日，省交通运输厅下发《关于推进长途客运接驳运输联盟工作的通知》，指导陕西平安运输集团有限公司、汉中市汽车运输总公司、榆林市恒泰运输集团有限公司、商洛市汽车运输总公司、渭南市汽车运输（集团）有限责任公司、陕西交运运输集团有限公司、安



2015年1月，全省“情系交通舒心旅途”摄影大赛一等奖——《归》 (任中全)

康市安运运输集团汽车运输有限公司、陕西咸运集团有限公司、宝鸡市宝运汽车运输(集团)有限公司、西安市客运总公司、陕西华龙汽车运输有限责任公司、陕西恒丰客运公司 12 家企业在自愿协商的基础上建立了陕西长途客运接驳运输联盟,联合省交警总队、安监局对贵州三元出口、山西襄汾、河南省洛阳、开封、丹水、安阳、中牟、沈丘服务区 8 个新增接驳运点进行验收。同时,每季度对接驳车辆定期进行抽检,确保接驳运输工作扎实有效推进。2015 年共建立河南洛阳、罗山仙居、丹水、中牟、沈丘、安阳;湖北施岗、钟岗、潜江、谷城出口;湖南张谷英;贵州三元下道口;山西襄汾;陕西富县 14 个接驳点,接驳运输车辆 174 辆。

【城乡客运一体化试点】 一是积极开展第一批城乡客运一体化试点工作。通过组织制定《陕西省城乡道路客运一体化试点项目管理办法》(陕交发[2015]36 号)、资料审查和实地勘察,审议确定户县、平利县等 12 个县 30 个试点项目,给予一定资金扶持。二是组织开展城乡客运一体化发展水平评价工作。按照交通运输部部署和要求,研究起草《城乡道路客运一体化发展水平评价实施办法(初稿)》,组织开展上年度发展水平评价工作,覆盖全省 89 个县级行政区和 10 个设区市市区,全省综合分值为 711.2 分,评价级别为 AAA 级。

【培育客运龙头骨干企业】 2015 年,省道路运输管理部门多次深入西安、咸阳、汉中、宝鸡、榆林等运管机构进行专题调研,召集陕西平安运输集团有限公司、渭南市汽车运输(集团)有限责任公司、榆林市恒泰汽车运输集团有限公司、陕西省汉中市汽车运输总公司、陕西省旅游汽车公司、陕西交运运输集团有限公司、西安市汽车客运总公司、陕西恒丰汽车运输有限公司、西安市旅商旅游汽车有限责任公司、陕西长安旅游汽车服务有限公司、陕西友谊汽车有限责任公司、陕西华龙运输有限责任公司、陕西咸运集团有限公司、宝鸡市宝运汽车运输(集团)有限公司、宝鸡秦通运输(集团)有限责任公司、宝鸡市秦龙运输(集团)有限公司、商洛市汽车运输总公司、铜川市第一汽车客运有限责任公司、延安市汽车运输(集团)有限责任公

司、榆林市长运汽车运输集团有限公司、陕西长征运输集团有限公司、安康市安运运输集团汽车运输有限公司、安康市金州运输集团世纪汽车客运有限公司、旬阳县运输有限责任公司等 20 几家大型客运企业进行座谈交流,并召开专题会议,研究扶持龙头骨干客运企业做强做优的政策,引导道路客运企业走集约化经营、品牌化发展之路。

【春运和黄金周运输】 2015 年,全省各级道路运输管理机构、运输企业精心组织协调,各客运站场运力储备充足,采取多项措施加强安全管理,落实安全制度,排查安全隐患,确保了春运和“十一”黄金周期间道路旅客运输安全、有序、畅通,圆满完成道路旅客运输各项工作任务。

1. **春运。** 春运期间,全省累计运送旅客 4102.93 万人次,同比去年减少 1.5%。累计投放客车 791944 辆(其中包车 6088 辆、加班车 18525 辆)同比去年增加 2.8%;日均投放客车 19799 辆,日均运送旅客 102.57 万人次。省际客流方向以浙江、江苏、甘肃、湖北、四川等省为主,省内以渭南、商洛、汉中、咸阳及西安各县乡镇为主。春运期间,全省整体客流相对平稳,学生流、民工流、探亲流出行相对分散,春运工作平稳有序,全省道路运输市场秩序良好,各客运站场运力储备充足,旅客出行安全通畅,无旅客滞留和重特大安全事故发生,圆满完成 2015 年道路旅客春运各项工作任务。同时,省交通运输厅联合公安、安监、省总工会、共青团等五部门开展春运“情满旅途”活动,在完成春运交通保障同时,树立宣传一批优质服务先进典型。

2. **“十一”黄金周运输。** 全省共投放客车 143936 辆,其中包车 1761 辆、加班车 4261 辆,同比去年下降 2.9%;运送旅客 884.2 万人次,同比去年下降 3.2%;单日客流最高峰出现在 10 月 1 日,达 141.4 万人次。长途客流方向以山西、甘肃、湖北、四川等省为主,中短途客流方向以西安、汉中、渭南、宝鸡、汉中、商洛等各市之间为主。全省道路客运市场整体运行情况良好,运力储备充足,无旅客滞留现象,无重特大安全事故发生。

(厅运输处 厅运管局)



2015 年 5 月 27 日,宝鸡市滨河大道 (董邦彦)



蒲城客运中心站 (蒲城县交通运输局提供)

道路货物运输

【推进道路货运试点项目】 2015年,省交通运输厅推进甩挂运输、农村物流、城市配送等试点项目。一是巩固甩挂运输试点成果。贯彻落实《陕西省交通运输推进物流业健康发展实施意见》精神,指导推进西安远洋、陕西康龙、咸阳林鑫等一批国家公路甩挂运输试点建设。组织完成全省2015年公路甩挂试点项目专项资金申请初审工作,启动延安利源、延安国能石油、延安圣铁龙煤炭物流等煤炭公铁联运试点项目。二是探索农村物流发展新模式。继续在全省范围推广大荔农村物流“中心、站、点”三级城乡货物直供式服务模式。三是开展全省首批道路货运试点项目申报工作,印发《陕西省道路货运试点项目补助资金管理办法(试行)》,确定渭南齐胜农村物流等19个项目为首批道路货运试点项目予以扶持。

【培育货运物流龙头骨干企业】 2015年,省道路运输管理部门深入基层调研,修订完善评选标准,对陕西商山物流有限公司、山阳天蓬农牧科技有限公司、洛南花石浪物流中心有限公司、宝鸡惠鑫运输服务公司、宝鸡青木物流配送公司、冀东水泥扶风运输公司、宝鸡兴盛达工程建设公司、红旗运营有限公司、蒲城中兴汽车运输有限公司、陕西弘运实业有限公司等22家申报企业的基本材料进行汇总评审,货物流通龙头骨干企业的引领、示范作用初步体现。

【开展危运电子运单试点工作】 2015年,陕西省作为全国六个试点省份之一,于2月承办全国危险货物道路运输电子运单试点首次启动会议。按照交通运输部试点工作要求,3月份召开陕西省危运电子运单试点布置动员会,结合陕西省实际,确定在西安金顺危险品运输有限责任公司、中国石油天然气运输公司西北石化分公司、西安天祥危险品运输有限公司、陕西国储平安货运有限责任公司、陕西隆安危险品运输有限公司、宝鸡市吉隆特特种货物运输服务有限公司、宝鸡市永联特种货物运输有限公司、宝鸡顺宏物流有限公司、宝鸡久泰物流有限公司、宝鸡红旗运营有限公司、延安市王家坪汽车联营运输有限公司、吴起县胜利运输有限责任公司、延川柏江运输有限责任公司、延长油田股份有限公司、王家川采油厂、陕西延长石油工贸有限公司油品调运分公司15家企业进行先期试点。

【推进物流信息公共服务平台建设】 在前期工可研和初步设计通过评审后,省交通运输厅组织有关专家反复调研,积极探索物流信息公共服务平台建设运营模式,努力协调启动平台建

设的方方面面工作,力争为物流信息服务平台建设运营奠定坚实的基础。

(厅运输处 厅运管局)

运输站、场建设

【客货运输站场建设】 2015年,省交通运输厅通过做实项目的选址、征地等前期工作,及时跟踪站场项目建设进度,强化项目进展的督导和检查,全力保障项目建设质量。全年全省共完成站场建设投资4.49亿元,绛帐三级汽车客运站(1月)、红土三级汽车客运站(1月)、华县二级汽车客运站(3月)、岐山一级汽车客运站(11月)、蒲城一级汽车客运站(12月)、凤县二级汽车客运站(12月)、榆林快递物流园区(12月)等7个项目已竣工;蜀河三级汽车客运站(1月)、咸阳高客综合枢纽站(7月)、定军一级汽车客运站(8月)、潼关二级汽车客运站(8月)、三原城北三级汽车客运站(12月)5个项目陆续开工建设。(厅运管局)

汽车维修检测

【促进汽车维修行业转型升级】 2015年,全省汽车维修行业认真贯彻落实交通运输部等十部委《关于促进汽车维修业转型升级提升服务质量的指导意见》,省交通运输厅组织厅运输处、厅运管局、省汽车检测站等相关人员赴浙江、广东、吉林调研,在全面调研的基础上,完成全省机动车维修管理实施细则修订工作,联合省发改委等11厅局(陕西省交通运输厅、陕西省发展和改革委员会、陕西省教育厅、陕西省公安厅、陕西省环境保护厅、陕西省住房和城乡建设厅、陕西省商务厅、陕西省工商行政管理局、陕西省质量技术监督局、陕西省物价局、中国保监会陕西监管局完善《陕西省贯彻〈促进汽车维修业转型升级提升服务质量的指导意见〉实施方案》。

2015年11月10日,省交通运输厅联合省发改委等11厅局召开全省汽车维修工作会议,对汽车维修行业转型升级进行全面部署。

【全省维修检测行业工作会议召开】 2015年6月5日,全省道路运输管理部门主持召开全省维修、检测行业业务工作会议。会议通报全省机动车综合性能检测标准化软件达标验收情况,对全省维修、检测行业开展安全生产整治工作进行安排部署。各市区运管机构的管理人员、机动车综合性能检测企业以及为机动车综合性能检测企业提供技术服务的检测软件公司负责人110余人参加会议。

会议要求各级运管机构深刻吸取“5·15”道路交通事故惨痛教训,提高安全意识,排查安全隐患;制定工作方案,落实安全责任,开展地毯式、拉网式安全检查;加强对机动车维修企业的监管,坚决杜绝承修或拼装报废等违法行为。

会议通报指出,全省综合性能检测标准尺度不统一、检测环节增项减项、人为植入数据等违规行为得到有效遏制,企业的诚信度、经营行为、从业人员服务质量、技术水平明显得到提升。全省共验收机动车综合性能检测企业72家,下发限期整改通知书72份,下发停业整顿通知书1份并暂停该企业委托业务。会议还就新版陕西省机动车综合性能检测报告单的签

章以及下一步如何加强从业人员管理提出具体要求，同时决定对全省机动车综合性能检测企业提供技术服务的检测软件公司实行备案登记管理。

【深化机动车综合性能检测】 针对全省机动车综合性能检测软件不规范的现状，制作了机动车综合性能标准化检测软件，组织专家对陕西省汽车检测站西安关中机动车检测服务有限公司、宝鸡坚宝汽车检测有限公司、渭南市安泰汽车检测有限责任公司、延安市社会福利公司等 74 家机动车综合性能检测企业的标准化软件安装及应用情况进行了验收和公示，全省机动车综合性能检测站已全部使用标准化检测软件。推进维修救援网络试点，经过实地调研和多次沟通协调，4 月初，陕西省机动车维修救援服务中心西安城北工作站正式成立并投入运行，并建立完善了与交警部门的协作机制。

(厅运管局)

驾驶员培训

【驾驶员培训机构审核换证】 督导各市区对照国家颁布的两项新标准《机动车驾驶员培训机构资格条件》(GB/T 30340-2013)和《机动车驾驶员培训教练场技术要求》(GB/T 30341-2013)对驾培机构进行改造更新，并对完成改造的西安市东城汽车驾驶员培训学校、西安正华机动车驾驶员培训有限责任公司、西安市星火汽车驾驶培训有限责任公司、陕西锦志程机动车驾驶技能培训有限公司、西安欧亚驾驶员培训服务有限公司、陕西交通职业技术学院汽车驾驶员学校、宝鸡冶峰驾驶员培训学校、宝鸡市凌云运输有限责任公司驾驶员培训学校、宝鸡秦通运输(集团)汽车驾驶员培训学校、凤翔雍兴机动车驾驶培训有限公司、岐山蔡家坡亨通汽车驾驶员培训有限公司、咸阳市汽车运输技术培训学校、陕西交通技师学院、铜川市金辉驾驶员培训有限责任公司、合阳县安源机动车驾驶员培训学校、澄城县保兴机动车驾驶员培训学校、陕西大健实业有限公司汽车驾驶学校、安康市昌达服务有限公司汽车驾驶员培训学校、商洛市乔士达机动车驾驶培训有限责任公司、商洛东龙机动车驾驶员培训有限责任公司、商洛新潮机动车驾驶员培训有限责任公司、杨凌吉祥汽车驾驶培训学校、杨凌西高驾驶培训有限公司、韩城市韩源机动车驾驶员培训学校等 274 所驾培机构进行检查验收和换证公示。

【驾驶员从业考点核查核定】 按照交通运输部要求对全省从业资格考点资格条件及考试开展工作情况进行核查，经核定，西安市交通职业培训中心、西安欧亚驾驶员培训服务有限公司、陕西明德教育科技有限公司、西安碑林交通职业培训学校、西安汽车科技职业学院、陕西金穗国际汽车学院、西安工程技术学校、陕西交通职业技术学院、陕西锦志程机动车驾驶技能培训有限公司、西安市地质驾驶员培训有限责任公司、西安市出租汽车管理处考点、咸阳市吉祥汽车驾驶培训学校、咸阳市汽车运输技术培训学校、咸阳安达出租汽车有限公司、宝鸡凌云驾校、宝鸡冶峰驾校、宝鸡秦龙驾校、宝鸡景华驾校、宝鸡道路运输协会培训中心、铜川市道路运输管理处考试中心、铜川市金辉驾驶员培训有限责任公司、铜川汽车技术学校、铜川市第二机动车驾驶员培训学校、渭南市红旗驾校、渭南市驾校、渭南市合阳县驾驶员培训学校、渭南市大荔县永安驾校、渭南市富平县富华驾校、渭南市大众驾校、延安市交通职教培训中

心、延安市延运集团、汉中市汽车运输总公司驾驶员培训学校、汉中市机动车驾驶员训练考试中心有限公司道路运输从业人员继续教育培训中心考试考点、榆林市泓昌汽车驾驶员培训有限公司、榆林市恒泰集团公司汽车驾驶员培训中心、安康市安运运输集团汽车运输有限公司汽车驾驶学校、安康市交通汽车驾驶培训有限公司、安康市交通驾驶员培训有限公司、商洛市乔士达机动车驾驶培训有限责任公司、杨凌西高驾校驾驶员培训有限公司、杨凌吉祥汽车驾驶培训学校、陕西省东辉实业公司杨凌驾驶员培训学校、杨凌农科大金诺汽车服务有限公司、韩城市韩源机动车驾驶员培训学校等 44 所符合道路运输从业资格考试考点资格条件机构。

(厅运输处 厅运管局)

城市客运

【城市公共交通】 一是研究制定《陕西省关于城市优先发展公共交通的实施意见》，征求各设区市、韩城市、杨凌示范区人民政府和 12 个省级有关部门意见，修改完善后呈报省政府印发。二是开展“公交出行宣传周”活动，通过人民网、陕西日报、西安电视台等中省市媒体进行广泛宣传，共同营造“优选公交、绿色出行”公共交通氛围。西安、铜川、渭南等地组织开展“公交咨询日”、“公交开放日”、“新能源车辆展示会”等一系列精彩纷呈主题活动。三是西安入选国家“公交都市”建设示范工程首批试点城市，通过优化调整公交线网及站点布局，开通多条微型公交和区域公交，加快公交港湾和换乘枢纽建设，实现西安市旅游景点公交全覆盖。

【出租汽车】 一是起草《陕西省出租汽车客运条例》修订草案(初稿)，会同省人大法工委、财经委开展修订立法调研，组织部分地市召开座谈会征求意见，已列入省人大十二届人大常委会预备审议项目。同时，配套开展出租汽车行业管理若干问题的课题研究，形成课题报告和工作建议，为草案拟定提供基础资料。二是针对出租汽车行业出现的“滴滴”、“快的”等专车服务新情况，配合交通运输部开展《深化出租汽车行业改革指导意见》和《网络预约出租汽车管理办法》征求意见；向省政府做专题汇报，组织召开全省出租汽车维稳工作会议，安排部署有关工作，并每天定时向交通运输部报告稳定情况。配合交通运输部开展深化出租汽车行业改革有关文件征求意见和维稳工作，并将情况及时上报交通运输部。三是开展出租汽车服务质量信誉考核，西安、宝鸡、汉中和延安共 17 家出租汽车企业获 AAA 级等级资格。出租汽车和谐劳动关系创建取得阶段性成果，西安亚辉公司青年文明号车队和宝鸡金龙公司青年车队荣获全国工人先锋号，西安市出租汽车总公司等 8 家单位或企业荣获先进集体。

【地铁运营】 2015 年，西安地铁 1、2 号线开通运营，全省城市轨道交通线路通车里程达 50.94 公里。交通运输管理部门通过加强城市轨道交通运营指导和监督管理，保障城市轨道交通畅通。一是开展西安地铁 1、2 号两条线路的基本条件试运营评审工作，二是开展“十一”黄金周和春节期间地铁运营安全检查工作。配合交通运输部专家组对西安地铁运营安全进行专项检查，并受到一致好评。

(厅运输处)