

# 公路建设与养护

## “十二五”公路行业发展

**【“十二五”公路行业发展成就】** 全省公路行业坚持“畅通主导、安全至上、服务为本、创新引领”的发展方针，秉承“科学、合力、勤俭办交通”的发展理念，攻坚克难、开拓进取，实现公路事业可持续发展，有力支撑和保障全省区域经济社会新发展。五年来，公路交通事业跨越式发展，实现三个“大”，达到六个“新”。

**1. 公路建设实现大跨越。**五年来，全省公路总里程从14.7万公里发展到17万公里，增加2.3万公里、增长16%。公路密度由“十一五”末的71.7公里/百平方公里，提高到82.7公里/百平方公里。高速公路建成28个项目1700公里，通达全省97个县区，总里程突破5000公里。普通干线公路新改、建约4000公里，建成50多个项目1900公里，解决了8个县通二级路问题，实现县县通二级公路。干线公路路面铺装率达100%，二级以上公路比重达到75%。农村公路新建3.9万公里，总里程达15.5万公里，解决了2800余个建制村通沥青（水泥）路的问题，全省93%的建制村实现通畅。有序开展“两个一万”工程，完成桥涵配套工程29692延米，通村公路完善工程15871公里，农村公路通行水平显著提高。

**2. 养管水平实现大提升。**“十二五”以来，全行业立足打造一流路况目标，五年实施高速、普通干线公路大中修5800公里，改造干线公路危桥23201延米，实现当年新增和现有危桥100%改造。治理灾害路段1024公里，实施安保工程4498公里。高速公路养护质量指数保持在91以上，普通干线优良路率达90.2%。2013年、2014年部路网监测连续两年位居全国前十。深入推行公路养护全面质量管理体系，西安、宝鸡以“迎国检”为契机，积极探索日常养护长效机制；咸阳、安康多方筹措资金实施特坏路整治，实现养管水平稳步提升。省高速集团、省交通集团分别开展“靓美路段、安美隧道”及精细养护样板路段创建活动，路容路貌焕然一新。全行业大力提升养护生产专业化、机械化水平，建成机械化养护应急中心12个。积极推广四新技术，两大集团及铜川市结合养护大中修工程，研究完成的多个科研项目荣获省部级科技进步奖。全力打造108国道和212省道等养管示范路，建成示范路2946公里。农村公路深入巩固“两个纳入”，大力开展“管理养护年”活动。咸阳、铜川、渭南、榆林、安康等市通过提高养建补助标准、开展“好路杯”评比、实施路企共建等模式，有效巩固“两个纳入”。农村公路列养率达到100%，县、乡、村公路技术状况指数MQI分别达到75.9、73.7、62.4。实施农村公路危桥改造2.9万延米，安保工程1.24万公里，创建养管示范县18个、示范路约9500公里，农村公路养管水平大幅提升。

**3. 路政治超实现大突破。**出台《陕西省公路条例》，规范开展路域环境治理、公路两侧用地管理、路产调查和保护，加强涉路施工现场监管。铜川、宝鸡、延安、咸阳等市将路域环境治理纳入政府目标责任考核，综合治理长效机制初见成效。

完成行政权力和责任清单梳理，开展交通执法“四统一”建设，依法行政和依法治路取得良好效果。创新“122”路警联巡，建立路警会商制度，执法效率明显提高。办理、完成路政许可1.9万起，查处违法案件34万起，高速、普通干线和农村公路路政结案率分别超过91%、86%和81%。进一步加大治超工作力度，初步形成政府牵头、部门联动的治超长效机制。在全国率先建成高速公路大件运输桥梁承载能力数据库，实施车辆通过桥梁安全评估制度。完善治超检测网络，建成普通干线和农村公路超限检测站92个，大件运输监控点7处，不停车检测系统2处，实现检测数据省市县三级联网，查处超限车辆51万辆，平均超限率稳控在1%以内。

**4. 安全生产取得新成效。**全行业以夯实安全生产企业、行业、政府“三位一体”责任为核心，着力强化隐患排查治理长效、常态工作机制。加强安全生产宣传教育，深入推进安全生产标准化建设，开展“平安公路”“平安工地”创建和养护施工企业安全生产标准化达标考评，严厉打击各类违法生产行为。积极推进安全生产制度创新，研究制订《陕西省普通干线公路安全生产管理工作责任体系》，有效提升行业安全生产规范化管理水平。西安、铜川、咸阳、汉中紧抓安全生产教育培训，隐患排查治理富有成效。宝鸡、商洛积极开展企业安全生产标准化达标考评，有效提升安全生产规范化管理水平。榆林、安康、渭南路网项目“平安工地”创建扎实有效。五年来，全行业未发生较大以上安全生产责任事故，取得了显著的社会、经济效益。

**5. 质量管理再上新台阶。**深入落实养建工程“六位一体”质量保证体系、工程质量目标策划和终身责任制。认真执行设计初审、外业验收、“双院制”审查、地勘成果专项验收及三阶段设计复核等设计管理制度。制定路网建设项目《行业监管检查办法》《工程质量监督办法》和《设计监控管理办法》，落实建设各方责任。积极推行“五化”管理，制定养护工程“两化”和路网建设“三化”指南，打造210国道川口至耀州、沿黄公路渭洛河大桥等一批“五化”管理示范工程，有效提升了建设管理水平。榆林、商洛等市严格落实大中修“两化”要求，养护工程质量大幅提高。全面推广108国道改造示范工程理念，出台国道改造示范工程设计指导意见，建成安康至岚皋、耀州至旬邑、扶风至凤翔、渭南至汉村、沿黄公路大荔段等一批生态、环保示范工程。深入开展工程质量“回头看”，紧抓薄弱环节整治、严格问责，预防和遏制质量不良行为。养建工程质量合格率100%，单点合格率93.7%，工程质量平稳可控。

**6. 路网运行达到新水平。**全省路网运行监测设施建设有序推进，高速公路联网监控里程达到4199公里，覆盖率超过90%。普通干线已建成44个一类自动化交调站兼路网监测点。高速、普通干线公路共建成10个公路气象观测点。进一步规范应急抢险机制，出台《公路突发事件应急预案》总预案及各专项预案，编制《应急工作手册》，加强应急抢险队伍建设，形成近2400人的专业抢险队伍。每年组织80%的县段开展应急演练，有效提升突发事件应对能力。加强应急物资储备，建立应急物资储备点101个，全省3座交通战备仓库储备战备钢

桥 17 套 560 延米。汉中公路局积极探索跨区域联合抢险机制，在多次突发灾害面前巡查及时、监控有力、处置科学，有力保障了公路通行安全。全行业成功应对陕南、延安特大洪涝灾害，包茂高速安沟隧道和 210 国道镇巴段、307 国道子洲段山体滑坡等突发事件，及时确保了路网运行安全畅通。

**7. 服务品质达到新层次。**制定完善《公路出行信息管理办法》，加强与气象、交警部门工作联系，建立完善冰雪雾预警信息通报协调机制，建立起完善的路况信息采集发布网络。在国省干线公路重要节点设立可变情报板 22 处，不断拓宽信息服务渠道，及时提供全方位出行服务。“十二五”期间，平均每年收集路况信息 1680 余条，接听热线电话近 1.7 万次，发布路况信息 5410 余次、出行微博信息 370 条，阅读量达 11.6 万余次。建立完善路网运行分析报告机制，省公路局被交通运输部评为阻断信息报送先进审核单位，省公路局值班室被评为“全国交通行业文明单位示范窗口”。以“百佳服务区”创建为契机，不断提升服务区文明服务水平。金丝峡、三原、蓝田东、武功等服务区被交通运输部评为全国百佳示范服务区。提升完善普通干线公路 22 个综合服务区和 50 个卫生服务区，进一步整合沿线服务区、道班、检测站、收费站、加油站等设施，不断提升服务区管理水平，努力为社会提供优质服务。

**8. 行业改革取得新进展。**“十二五”以来，全行业顺应燃油税改革和国家财政预算管理的新要求，在全国率先完成养护事业单位财会制度改革，出台适应陕西省实际的养护事业单位财务与会计管理办法，初步建立起基于预算管理的公路财会制度体系。按照“养管分离”的基本要求，积极探索养护机制改革，开展日常保养社会化、小修养护集约化、养护管理规范化改革试点。以机械化养护应急中心为纽带，初步建立了养管分离、合同管理、量化考核、计量支付的养护运行机制。有序推进高速公路路政管理体制变革，全面理顺路政管理体制机制，明确高速、干线和农村公路路政管理在省公路局统筹下各负其责、相互配合、相互补充的工作格局，开创了高速、干线、农村公路协调发展的路政管理新局面。逐步推进行业养老保险制度改革，督促各市公路局与当地社保机构加强对接，贯彻落实行业全员参加养老保险统筹。稳步推进省局和行业事业单位分类改革，确保行业稳定发展。

**9. 行业管理取得新成果。**认真学习党的十八大、十八届三中全会和习总书记系列讲话精神，以党的群众路线教育实践活动、“抓建促”活动和“三严三实”专题教育活动为载体，不断加强党的思想、组织和制度建设，积极构建作风建设长效机制。坚决贯彻八项规定，不断规范公车管理和检查调研，大力实施办公用房清理；着力精简公文，严格规范会议管理。加强预算刚性管理，开展养建资金专项审计和项目跟踪审计，针对问题及时督促整改，严肃财经纪律。开展行业文明创建，创建全国文明单位 1 个，全国交通运输行业文明单位 1 个、文明示范窗口 2 个，省级文明单位（标兵单位）19 个，市级文明单位（含标兵）46 个。10 个市公路管理局机关全部建成省级以上文明单位。建成厅级文明路 25 条 1584 公里，厅级文明治超站 22 个，二星级收费站 127 个，三星级收费站 209 个。加强廉政文化建设，建成廉政文化示范点 113 个。

**【“十二五”公路行业发展经验】**一是实现公路事业科学发展必须坚持解放思想。这些年来，正是由于全行业努力转变观念、解放思想，树立公路行业由粗放型向集约型转变，由资源消耗型向节能环保型转变，公路交通服务由低效能向高效率转变的理念，才实现了公路养管水平的大幅提升和行业的转型升级发展，使公路交通服务经济社会发展的能力进一步提升。二

是实现公路事业科学发展必须坚持深化改革。十八大以来，省公路局顺应新形势、新任务要求，在全国率先开展养护事业单位财会制度改革，有序推进高速公路路政体制改革，逐步推进行业养老保险制度改革和机关事业单位分类改革，积极探索养护机制改革。通过深化改革，逐步理顺行业管理体制机制，推动了公路事业可持续发展。三是实现公路事业科学发展必须坚持合力攻坚。实践证明，仅仅依靠行业自身单打独斗，公路工作很难取得良好成果。“十二五”期间，全行业牢固树立“合力办交通”理念，各市县全面落实责任，全省上下形成合力，解决养建资金不足以及路政治超和路域环境整治等方面的问题，有力推动公路事业发展。宝鸡、榆林、安康、延安等市出台相关政策，加大财政投入和政策扶持力度，明确市县工作责任和年度资金投入。不少市、县政府把路域环境治理作为创建卫生城市、文明城市的重点工程，组织多部门联合行动，实现公路发展由行业行为向政府行为的转变。（省公路局）

**【“十二五”公路行业发展存在问题】**一是公路建设规模与地方配套能力的矛盾逐步显现。一些路网项目债台高筑，存在严重社会稳定风险。二是日常养护投入落实不到位。一些地方人员经费和工作经费没有完全规范纳入财政预算，挤占了小修保养资金。弃养待修、弃养待建思想在一些地方还比较突出。三是公路执法环境不容乐观。地方政府路政治超责任落实不到位，严重违法超限运输行为法律层面处罚力度偏弱，各部门联合执法还需加强。四是普通公路养建管理装备水平和科技信息化水平不高，管理水平、人才素质有待提升。这些困难和问题，需要在今后坚持改革创新，认真加以解决。（省公路局）

**【2015 年公路建设与养护概况】**2015 年，全省公路总里程达到 170068.96 公里，其中，高速公路 5093.55 公里，普通国省道 9282.26 公里，农村公路 153391.12 公里，专用公路 2302.03 公里，桥梁 24747 座，隧道 1194 处。全年全省完成公路养建计划总投资 233.74 亿元，其中，公路建设投资完成 206.92 亿元，公路养护投资完成 26.81 亿元，超额完成年度投资目标任务。全年高速公路在建规模 1000 公里以上，建成通车延安至延川、西咸北环线、渭南至玉山、安康至平利、神木至佳县、西安至宝鸡改扩建虢镇至潘家湾段、延安至黄陵扩容项目黄陵至任家台段等 11 个项目 627 公里。普通干线公路建设总里程 3655 公里，项目 97 个。农村公路建设总里程 6925.8 公里，其中重要县乡公路 629.3 公里，一般县乡公路 1771 公里，通村公路 4525.5 公里。完成通村公路完善工程 6982.3 公里，公路生命安全防护工程 3766.3 公里。全年实施高速公路大、中修 355 公里，干线公路大、中修 1207 公里。（省公路局）

## 高速公路建设

**【高速公路建设概况】**2015 年，全省在建高速公路项目共计 17 项 1109 公里。全年建成通车高速公路 627 公里，全省高速公路通车总里程达 5093 公里，高速公路通车里程全国排名第 9，高速公路通达 10 市 97 个县区，原 7918 国家高速公路网陕西境规划路段全部建成。汉中（石门）至喜神坝、延安至延川、何家坊至黄陵、神木至佳县、安康至平利、渭南至玉山、临潼至西安（改扩建）、虢镇东至潘家湾、黄陵至任家台、西咸北环线、铜川至旬邑等 11 个高速公路建设项目（路段）相继建成通车。韦庄至罗敷、蒲城至白水、坪坎至汉中等在建高速公

路建设项目顺利推进，连霍高速公路宝鸡过境线凉泉至苟家岭段、山阳至柞水、定边至吴起等5个高速公路建设项目相继开工，绥德至延川等多个高速公路建设项目前期工作稳步推进。

(厅建设处)

**【建成通车项目】** 2015年，全省完成高速公路建成通车项目(路段)11个627公里，其中省高速集团承建项目6个，省交通集团承建项目4个，由中国中铁股份有限公司采用BOT模式投资承建的高速公路项目1个。

1. **汉中至陕川界高速公路汉中石门至喜神坝段。**汉中至陕川界高速公路是国家高速公路网银川至昆明线(G85)组成路段，也是陕西省“2367”高速公路网中3条南北纵向线之一(边)汉(中)线最南端组成部分。该项目起于汉中市勉县金寨村，与在建的坪坎至汉中高速公路相接，止于陕川界南郑县小坝村，与四川省在建的巴陕高速公路相接，全长53.77公里，概算投资51.8亿元。此次建成通车路段为一期工程汉中石门至喜神坝段，通车里程45公里。其中石门枢纽立交至梁山枢纽立交18.5公里为双向六车道，路基宽度33.5米；梁山枢纽立交至终点为双向四车道，路基宽度26米。全线设计车速100公里/小时。沿线设互通式立交6处，匝道收费站4处，服务区、停车区、监控分中心、养护工区各1处。同时，同步建成汉中西和南郑连接线共12.76公里。该项目始由陕西宝汉高速公路建设公司汉中管理处负责建设，后合并于省高速集团。中交第一公路勘察设计研究院负责设计，中铁十四局集团第三工程公司等27家单位负责施工，陕西公路交通工程监理咨询公司、陕西高速公路工程咨询公司等5家单位负责监理。

项目于2013年7月开工建设，2015年9月2日建成通车。作为陕西入川又一条高速大通道，对加强陕川省际联系和西北、西南区域交流，完善陕西公路网布局，促进沿线区域综合能力提升将发挥应有的作用。

2. **延安至延川高速公路。**延安至延川(陕晋界)高速公路是国家高速公路网长(治)延(安)线(G2211)组成路段，也是陕西省“2367”高速公路规划网中7条东西横向线之一。路线起于延安市安塞县马家沟与包茂高速相接，向东经姚店、甘谷驿，延川县文安驿、延川县城，于延川县县城东南刘家畔附近设特大桥跨越黄河，与山西省在建的霍州至永和高速公路相接，路线全长116.35公里，路基宽24.5米，双向四车道，设计车速80—100公里/小时，设互通式立交9处，服务区2处，停车区2处，概算投资118亿元。

项目由省交通集团承建，2015年10月14日建成通车，通车后对于进一步加密、完善陕西高速公路路网结构，带动陕北以“两圣两黄”(中国革命圣地、中华民族圣地、黄河壶口瀑布、黄土风情文化)为主体的旅游开发，为陕北能源化工产业发展提供功能完善的公路交通服务，强化西部地区与东部发达省份的沟通、联系，对陕西建设“一带一路”上的互联互通交通大枢纽具有重要意义。

3. **铜川至黄陵高速公路何家坊至黄陵段。**铜(川)黄(陵)高速公路起于铜川新区，经耀州区、王益区、印台区，止于宜君境界庄立交，以连接线及包茂高速(G65)和黄陵县城相接，路线全长102.2公里。双向六车道高速公路技术标准，设计速度100公里/小时，路基宽度33.5米。全线设互通立交7处，服务区2处，养护工区及管理所各2处，概算投资118.9亿元。其中何家坊至黄陵段长56.1公里，设互通立交5处，服务区、养护工区及管理所各1处，六车道特长隧道(单洞)15830米/2座，四车道长隧道(单洞)3775米/1座；特大桥4100米/3座，大桥7970米/29座。



2015年建成通车的铜黄高速公路 (高速集团)

项目由省高速集团铜黄管理处负责建设，省交通规划设计院等单位负责设计，陕西路桥集团等30家施工企业负责施工，陕西高速公路工程咨询公司等13家单位负责监理。

项目2011年5月开工建设，2015年10月17日建成通车。此前，铜黄高速铜川新区至何家坊段已于2013年12月23日建成通车。

该项目是国家高速公路网包头至茂名线(G65W)组成路段，是陕西省“2367”高速公路网规划中纵贯陕北、关中、陕南南北大通道重要路段，也是连接革命圣地延安和通向陕北能源重化工基地新的快速大通道，在全国和陕西公路网中具有重要战略地位。项目建成通车，缩短了西安至黄陵公路通行时间，铜川至黄陵一级公路通行压力缓解，对促进关中、陕北等区域经济发展，加快陕北能源化工基地建设，推进全省旅游事业发展，具有十分重要的意义。

4. **潼(关)西(安)高速公路临潼至西安改扩建工程。**线路起于潼(关)西(安)高速临潼兵马俑互通式立交(K115+520)，与已完成改扩建的连霍高速潼关至临潼高速公路顺接，止于西安绕城高速方家村枢纽立交，路线长14.54公里，概算投资11.19亿元。为原西临高速两侧拼接加宽至双向八车道，路基宽度42米，设计速度120公里/小时。设桥梁712.72米/18座，互通立交3处，服务区1处，监控通信管理所1处，匝道收费站(治超检测)站2处。项目由省高速集团西临改扩建工程管理处负责建设，省交通规划设计院等单位负责设计，东盟营造工程公司等10家单位负责施工，陕西高速公路工程咨询公司等4家单位负责监理。

项目于2013年7月开工建设，2015年11月15日，连霍高速(G30)临潼至西安段改扩建工程主线工程完工投入使用。全年完成建设投资6.21亿元，累计完成投资11.77亿元。

项目建成通车，极大缓解连霍高速西安至临潼间交通压力，显著改善西安东大门公路交通环境，有力促进西安以东区域旅游业和经济社会发展。

5. **神木至佳县高速公路。**神木至佳县高速公路是由中国中铁股份有限公司采用BOT模式(即建设、经营、转让)投资、建设的高速公路项目。路线起于神木县锦界镇，与已建成的榆林至神木高速公路相接，向南下穿神(木)延(安)铁路后跨越秃尾河，沿神木县清水工业园规划区东侧设线，经芦沟村、高家堡，榆阳区安崖镇、上高寨至王家砭，与已建成的榆(林)佳(县)高速相接，全线按双向四车道高速公路技术标准建设。线路全长68.84公里，设互通式立交4座，匝道收费站3处、服务区1处、停车区1处。

神木至佳县高速公路是陕西省“2367”高速公路网规划中

18条联络线之一，也是国家高速沧（州）榆（林）线和榆（林）蓝（田）线的联络线，是陕西省东北部高速公路网的重要组成部分。项目2015年11月24日建成通车，对完善全省高速公路网和陕北地区能源外运通道，加快沿线资源开发和综合利用，促进陕北能源化工基地建设和经济社会发展，都具有重要意义。

**6. 安康至平利高速公路。**该项目是国家高速公路网中G6911线安康至湖北来凤和G4213线湖北麻城至安康的共用段，也是陕西省“2367”高速公路规划网中18条联络线之一。路线起于安康市汉滨区大树岭村黄洋河互通立交，与国家高速十（堰）天（水）线（G7011）安（康）白（河）高速相接，途经汉滨区县河镇，平利县老县镇、城关镇、长安镇，止于陕鄂界关垭子，与湖北省谷（城）竹（溪）高速公路相接，全长61.2公里。全线按双向四车道高速公路技术标准建设，路基宽度24.5米，设计速度80公里/小时，设互通式立交4处，服务区、停车区各1处。概算投资59.53亿元。

项目由省交通集团承建，2015年11月25日建成通车，使陕西省东南方向再添一条出省高速大通道，对完善、加密国家和陕西高速公路网，促进陕鄂两省经济与文化交流，加快秦巴山区经济发展，实现“丝绸之路经济带”与“长江经济带”的便捷交流，以及促进陕南生态旅游和矿产资源开发等都具有重要意义。同时，也使被誉为“中国十佳最美丽乡村”、女娲故里平利县结束了不通高速公路的历史，并融入西安3小时经济圈，走上脱贫致富奔小康的快车道。

**7. 渭南至玉山高速公路。**渭南至玉山高速公路是国家高速公路网榆林至蓝田线（G65E）最南端一段，也是陕西“2367”高速公路网重要组成部分。路线起于渭南市华县赤水镇接连霍高速赤水枢纽立交，止于西安市蓝田县玉山镇，与沪陕高速玉山枢纽立交相接，路线长39.39公里，四车道高速公路技术标准，路基宽度26米，设计车速100公里/小时。全线设互通式立交5处，匝道收费站3处，服务区、养护工区、监控分中心、隧道救援站各1处，隧道5179米/1座（双洞）。项目由省高速集团渭玉管理处负责建设，省交通规划设计院等单位负责设计，中铁一局集团第二工程公司等19家单位负责施工，陕西高速公路工程咨询公司等5家单位负责监理。

项目于2013年11月开工建设，2015年12月2日建成通车，作为陕西境内京昆、连霍、沪陕三条国家高速公路之间一条新的联络线，大大增强关中东部区域高速公路网的便捷性和公路运输的应急保障能力，对西安、渭南经济社会发展和对外交流，



2015年，西临高速K122+358分离式立交1#墩盖梁施工安全防护（省高速集团提供）

推动西安扩大经济辐射带动范围，加快陕西北大门公路交通建设步伐，将产生直接促进作用。

**8. 西（安）宝（鸡）高速公路改扩建工程虢镇东至潘家湾段。**西宝高速是国家高速公路网规划的连云港至霍尔果斯线（G30）陕西境西安以西路段，也是陕西省“2367”高速公路网规划中7条东西横向线的重要组成部分。西宝高速改扩建工程起自西安绕城高速阿房宫立交，止于宝鸡市石咀头与已建成的宝牛高速相接，全长157.76公里，概算投资135.45亿元。其中阿房宫至虢镇东按八车道标准扩建，设计车速120公里/小时。虢镇东至凉泉段按六车道标准新建，路基宽度33.5米，设计时速100公里/小时。该路段是连霍高速（G30）宝鸡市区过境段主干线，也是宝鸡环线公路骨架的重要组成部分。

项目路线起于宝鸡市陈仓区，与已完成改扩建的西宝高速虢镇东互通立交相接，向南跨渭河，经唐家塬与拟建的宝鸡至汉中高速公路相接，然后继续向西至宝鸡市渭滨区石咀头。此次建成通车的虢镇东至潘家湾段，为西宝高速宝鸡过境项目一期工程，路线长15.03公里，设特大桥3座，大桥7座，分离式立交2处，互通式立交4处，隧道、收费站各1处。同步建成潘家湾联络线3公里。项目由省高速集团西宝改扩建管理处负责建设，省交通规划设计院等单位负责设计，中铁十七局集团第二工程公司等12家单位负责施工，陕西高速公路工程咨询公司等4家单位负责监理。2015年，项目完成建设投资5.7亿元，自开工累计完成建设投资20.65亿元。

项目于2012年9月开工建设，2015年12月5日建成通车。项目建成对满足西宝高速“四改八”后的交通需求，服务西北及关中一天水经济区长途过境交通，畅通国高网主骨架，优化宝鸡市路网结构，促进宝鸡高新开发区、高端装备制造基地、区域性商贸物流中心建设，以及特色优势产业发展，都具有重要意义。

项目二期工程潘家湾至凉泉段正在建设中。

西宝高速改扩建工程兴平至虢镇东、西安至兴平段，此前已分别于2011年12月、2012年12月建成通车。

**9. 黄陵至延安高速公路界庄至任家台段扩能工程。**包茂高速（G65W）黄陵至延安高速公路扩能工程起于铜川市宜君县界庄，与已完成扩能改造的铜川至黄陵高速公路相接，止于延安市安塞县沿河湾，与包（头）茂（名）高速和延（安）延（川）高速公路相接，全长153.9公里。本次通车路段为路线起点界庄至富县任家台段，项目终点以互通立交与国家高速青兰线（G22）相接，路线全长64公里，双向六车道，路基宽度33.5米，设计速度100公里/小时，沿线设互通式立交5处，收费站4处，服务区1处。项目由省交通集团负责建设。

该路段2015年12月7日建成，标志着西安至延安第二高速公路通道西安至富县段全部建成通车，将有效缓解原西（安）延（安）高速公路的通行压力，使关中连接陕北的高速公路通道更为通畅，陕西省高速公路网纵向通道的通行能力明显提升。将进一步促进陕北国家级能源化工基地建设，和陕北红色旅游文化产业的发展，加快陕北相关产业转型升级和延安革命老区脱贫致富步伐与社会发展。

**10. 西咸北环线高速公路。**西咸北环线高速公路是国家高速公路网组成部分，是“关中一天水经济区发展规划”和“西咸新区规划”确定的交通建设重点工程，是陕西“2367”高速公路网中的重要联络线，也是环绕西安咸阳两市、串联西安卫星城市和周边重要城镇的高速大通道。路线起于西安市临潼区零口镇与连霍高速相接，向西北经雨金、新市、高陵北、泾阳县永乐镇北、泾阳县城北，经中张转向西南，再经太平、兴平市店张、南位、西吴，之后转向东南，经户县大王镇止于户



西咸北环线高陵北枢纽立交 (侯卫洲)

县谷子砦与京昆高速相接，路线全长 122.02 公里，其中新建 113.02 公里，与西宝高速改扩建工程西（安）兴（平）段共线约 9 公里。新建路段采用双向六车道高速公路技术标准，设计速度 120 公里 / 小时，整体式路基宽度 34.5 米，分离式路基宽度 17 米。设互通式立交 17 座，匝道收费站 9 处，服务区 4 处。项目概算总投资 132.56 亿元。

该项目 2015 年 12 月 8 日建成通车，实现陕西高速公路通车里程突破 5000 公里阶段性建设目标，是陕西高速公路建设史上又一重要里程碑。

**11. 铜川至旬邑高速公路。**铜旬高速公路是国家高速公路网菏泽至宝鸡联络线的一段，也是陕西省“2367”高速公路网规划中合阳至凤翔线的组成部分。路线全长 50.06 公里，起自铜川市新区关庄镇与铜黄高速公路第二通道相连，终点于旬邑县土桥镇与咸（阳）旬（邑）高速公路相接。采用四车道高速公路技术标准，路基宽度 24.5 米，设计车速 80 公里 / 小时，概算总投资 49.5 亿元，桥隧比例约占路线长度 40%，全线设互通立交 5 处，匝道收费站 3 处，服务区 1 处。省高速集团铜旬管理处负责建设，省交通规划院设计，中铁 18 局集团五公司等 11 家施工单位承担施工，陕西高速公路工程咨询有限公司负责监理。

项目于 2013 年 11 月开工建设，2015 年 12 月底建成。2015 年完成建设投资 26.51 亿元，自开工累计完成建设投资 49.51 亿元。（厅建设处 省高速集团 省交通集团）

**【在建或新开工项目】** 2015 年，全省在建或新开工高速公路项目 6 个，其中省高速集团承建项目 3 个，省交通集团承建项目 3 个。

**1. 坪坎至汉中高速公路。**该项目是陕西省规划建设“2367”高速公路网中 3 条南北纵向线之一定汉线的组成部分，也是国家高速银（川）昆（明）线（G85）组成部分。线路起于宝鸡市凤县坪坎镇北，终于汉中市勉县褒城镇金寨村，全长

88.172 公里，概算投资 147.89 亿元。全线采用双向六车道高速公路技术标准，路基宽度 32 米，设计速度 80 公里 / 小时。设桥梁 199 座，隧道 40 座，桥隧长度占路线总长度 85.87%，全线设互通式立交 5 处，服务区、停车区、养护工区各 2 处，隧道消防救援站 3 处，隧道管理所、隧道危险品检查站各 1 处，匝道收费站及超限检查站 4 处。

项目由省高速集团承建，2014 年 7 月开工建设，2015 年完成建设投资 28.01 亿元，自开工累计完成投资 42.49 亿元。

**2. 吴起至定边高速公路。**2015 年 10 月 20 日，省交通集团承建的吴起至定边高速公路开工建设。项目起于吴起县城东走马台，与延（川）志（丹）吴（起）高速公路相接，终于定边县城东南石井子，与国家高速青银线（G20）吴（堡）定（边）高速公路相接。全长 92.217 公里，项目为延志吴高速与定汉高速共用路段。全线采用双向四车道高速公路技术标准，设计速度 80 公里 / 小时，路基宽度 24.5 米。桥隧长度占路线总长 30.7%。同时建设吴起北二级公路连接线 14.45 公里。项目概算总投资 86.35 亿元，计划工期 3 年。

**3. 宝鸡至坪坎高速公路。**2015 年 10 月 20 日，省交通集团承建的国家高速银（川）昆（明）线（G85）宝鸡至坪坎高速公路开工建设。项目亦为陕西省“2367”高速公路网规划中定（边）汉（中）高速之一段，路线起于宝鸡市高新区潘家湾村，通过潘家湾枢纽立交与银昆高速陇县至宝鸡段、连霍高速宝鸡过境线相接，经宝鸡高新区、渭滨区，止于凤县坪坎镇，与在建的坪坎至汉中高速公路相接，路线长 73.238 公里。全线采用六车道高速公路技术标准，设计速度 80 公里 / 小时，概算投资 129 亿元，计划工期 6 年。该项目全长 15.56 公里的秦岭天台山公路隧道，是继秦岭终南山公路隧道之后，世界目前建设规模最大、施工难度最大的公路隧道。

**4. 柞水至山阳高速公路。**2015 年 10 月 23 日，省交通集团承建的省级高速公路柞水至山阳高速公路开工建设。项目起于商洛市柞水县下梁镇明星村，设枢纽互通式立交与包茂高速

公路相接，向东止于福银高速公路山阳互通式立交，路线全长78.83公里，采用双向四车道高速公路技术标准。主要工程量有路基土石方799万立方米，桥梁35147米/70座（双幅），隧道15189米/15座（双洞）。全线设互通式立交7处（其中枢纽立交2处），服务区1处，停车区1处，养护工区2处，隧道监控站1处，收费站5处，监控通信所2处，监控分中心1处。项目概算总投资74.5亿元，计划工期3年。

（叶征伟、刘星、思园园）

5. **凉泉至苟家岭高速公路**。项目为连霍高速（G30）宝鸡过境线改扩建二期工程。路线起于宝鸡市渭滨区凉泉村，与连霍高速西安至宝鸡改扩建工程顺接，止于宝鸡市金台区苟家岭，与既有连霍高速相接。路线全长17.155公里，概算总投资28.7亿元。采用双向六车道高速公路技术标准，路基宽度32米，设计速度80公里/小时，设桥梁12座，隧道4座，互通式立交3座，服务区1处，新建、改建匝道收费站3处。

项目由省高速集团承建，2015年10月举行开工仪式，因征迁用地未落实，未实现实质性开工。

6. **汉中喜神坝至陕川界段**。汉川高速汉中喜神坝至陕川界段，为定（边）汉（中）线汉川高速建设项目二期工程，长8.77公里，双向四车道，路基宽26米，设计车速100公里/小时。项目由省高速集团承建，2015年末，该段仍在建设中。

（叶征伟 王宝松 夏伟龙）

**【竣工验收项目】** 2015年，交通运输部和省交通运输厅组织验收陕西省高速公路建成通车项目4个，其中省高速集团承建项目3个，省交通集团承建项目1个。

1. **渭南至蒲城高速公路**。2015年1月7日，省高速集团建成通车的渭南至蒲城高速公路通过省交通运输厅组织的竣工验收，综合评分为91.25分，综合评价等级为优良。竣工验收委员会主任委员由省交通运输厅副厅长冯明怀担任。

竣工验收委员会验收意见：该项目施工期间克服了工期紧、任务重、渭北地区地下水丰富、基底处理难度大等困难，按批准的设计文件全面完成了建设任务，工程质量各项指标符合设计要求，并按国家有关规定通过了房建、水保、环保、档案等专项验收，竣工决算已通过审计，经过4年通车试运营，整体使用情况良好，同意通过竣工验收。

渭南至蒲城高速公路，是陕西省“2367”高速公路网规划的18条连接线中黄龙至渭南联络线首个开工建设项目。此次竣工验收项目路段全长52.6公里，概算投资36.79亿元。2009年6月25日开工，2010年11月9日建成通车。

2. **潼关至临潼高速公路改扩建工程**。2015年5月22日，省高速集团建成通车的国家高速公路连霍高速（G30）潼关（豫陕界）至临潼（靳家）高速公路改扩建工程通过交通运输部组织的竣工验收，综合评分为94.31分，综合评价等级为优良。竣工验收委员会主任委员由交通运输部公路局局长李彦武担任。

竣工验收委员会验收意见：该项目建设、设计、监理、施工等单位精心组织，坚持动态设计理念，注重质量控制和生态环境保护，积极推行标准化施工，深入开展质量专项整治，加强高速公路改扩建工程关键技术研究，组织边施工边运营的交通安全保障工作，优质高效地完成了建设任务，同意通过竣工验收。

该项目为陕西省首批开工建设的四车道改八车道高速公路改扩建项目之一，全长116.26公里，概算投资67.42亿元，2008年11月开工，2010年11月30日建成通车。

3. **西安至商州高速公路**。2015年12月3日至4日，省交通建设集团建成通车的国家高速沪陕线（G40）商州至西安高

速公路建设项目通过省交通运输厅组织的竣工验收，综合评分为93.01分，评价等级为优良。

竣工验收委员会验收意见：该项目建设中克服了地形复杂、地质情况差、施工难度大等不利因素影响，及工期紧、任务重等困难，按批准的设计文件完成了建设任务，工程质量各项指标符合设计要求，并按国家有关规定通过了项目房建、水保、环保、档案、消防等专项验收，竣工决算已通过审计，经过3年通车试运营，整体使用良好。

该项目路线全长118.975公里，路基宽度分别为42米、34.5米、33.5米和32米，其中西安至蓝田段为双向八车道，蓝田至终点段为双向六车道，设计车速分别为120和100公里/小时。项目概算总投资150.48亿元，于2009年2月开工建设，2012年8月14日建成通车。

4. **陇县（火烧寨）至宝鸡高速公路通过竣工验收**。2015年12月10日，省高速集团建成通车的定（边）汉（中）线宝（鸡）汉（中）高速陇县（火烧寨）至宝鸡段通过省交通运输厅组织的竣工验收，综合评分为90.05分，综合评价等级为优良。竣工验收委员会主任委员由省交通运输厅总工程师薛生高担任。

验收委员会认为，该项目建设落实了项目法人责任制、招标投标制、工程监理制和合同管理制，建立了完善的质量保证体系和内控机制，质量、安全、环保、进度、投资控制有效，政府监督有力，经过5年通车试运营，工程质量总体良好，同意通过竣工验收。

陇县（火烧寨）至宝鸡高速公路，是国家高速公路银（川）昆（明）线（G85）的重要组成部分，又是陕西省规划建设的“2367”高速公路网3条南北纵向线中定（边）汉（中）线的重要组成部分。路线起于陇县县城北火烧寨乡，止于宝鸡市陈仓区千河镇与连霍高速相接，全长104.36公里，概算投资67.32亿元。2009年4月全面开工建设，陇县（火烧寨）至千阳段、千阳至宝鸡段，分别于2010年10月、2011年11月建成通车。

（厅建设处 省高速集团 省交通集团）

## 普通国、省干线公路建设

**【概况】** 2015年，全省普通国、省干线公路路网建设（路网改造工程）项目97个，计划投资156.9422亿元。累计完成投资116.879亿元，占年计划的74.47%。其中新建项目完成投资32.1528亿元，续建项目完成投资84.7262亿元，建设总里程3655公里。其中包括29个县城过境公路建设项目，9个沿黄公路建设项目。全年建成18个项目，建成通车里程621公里，其中沿黄公路建成通车里程314公里，县城过境公路建成通车里程127公里。

**【国道路网建设工程】** 2013年，国家发改委公路规划调整后，经过陕西境内国道新增17条，加上原有的8条共25条。2015年，经过陕西境内全线建成通车的普通国道9条。

1. **108国道（G108）**。即北京—昆明公路，简称京昆线、108国道。起自北京，经太原、西安、成都，至昆明。其中陕西段自陕晋界韩城市禹门口入境，经韩城、合阳、澄城、大荔、渭南（临渭区）、西安（临潼、灞桥、雁塔、长安区）、户县、周至、佛坪、洋县、城固、汉中（汉台区）、勉县至宁强，由宁强县棋盘关出陕入川，路线长754公里。2015年108国道路网建设工程，全线共安排西安市零口至十里铺公路、合阳县城过境公路等一级公路改扩建工程7项229.23公里，桥梁1549

米；安排佛坪长角坝至西岔河公路等二级公路改扩建工程3项128.3公里，桥梁1639米，计划总投资72.441亿元。2015年度完成醴醴公铁立交改建及引线、长角坝至西岔河公路工程等建设项目2项。全线自开工累计完成投资47.32亿元，占计划总投资65.3%（含往年结转项目，下同）。

2. 210国道（G210）。即包头—南宁公路，简称包南线。起自内蒙古包头市，经西安、重庆、贵阳至南宁。其中陕西段自陕蒙界神木县石拉点不素入境，经神木、榆林（榆阳区）、横山、靖边、子长、安塞、延安（宝塔区）、甘泉、富县、洛川、黄陵、宜君、铜川（印台区、王益区、耀州区）、富平、三原、高陵、西安（灞桥区、雁塔区、长安区）、宁陕、石泉、西乡（古城）、镇巴，至镇巴县铁匠垭出陕入川，纵贯陕西榆林、延安、铜川、西安、安康、汉中等6市26个县（市、区），路线长约1185公里。210国道2015年路网建设工程共安排铜川川口至耀州公路等一级公路2项86.6公里，安排石泉县城过境公路等二级公路建设项目5项125.5公里，合计计划投资44.2184亿元。2015年度完成川口至耀州一级公路建设工程1项。全线累计完成投资25.09亿元，占比56.7%。

3. 211国道（G211）。即银川—西安公路，简称银西线。起自宁夏回族自治区银川市，经甘肃合水至陕西三原。其中陕西段自陕甘界旬邑县郭村入境，经淳化、泾阳（云阳）至三原新建村接西铜高速公路，又称三（原）正（宁）公路，路线长约157公里。2015年实施完成上年结转淳化过境公路建设项目1项一级公路9公里、二级公路6.2公里，计划总投资2.9179亿元，累计完成投资2.9179亿元，占计划投资100%。

4. 242国道（G242）。即内蒙古甘其毛都口岸—广西钦州公路，是2013年计划调整后新增普通国道。经内蒙古、陕西、湖北、重庆、湖南、贵州，至广西钦州。陕西境自榆林榆阳区陕蒙界省不扣入境，经榆林市榆阳区、米脂、绥德、延川、延长、宜川、黄龙、澄城、大荔、华阴、洛南、商州、至山阳县小河镇出陕入鄂，省境内路线长946公里。2015年路网建设工程共安排洛南县城过境一级公路等建设项目2项25公里，榆林至补浪河公路等二级公路建设项目5项129.2公里，二级公路桥梁228米，计划总投资28.1476亿元。实际完成洛南县城过境公路、榆林市水掌至土地海则公路等建设项目2项。全线累计完成投资15.2598亿元，占比54.2%。

5. 307国道（G307）。即黄骅—银川公路，简称青（岛）银线、307国道。原路线起自山东青岛，经济南、石家庄、太原、榆林至银川，后路线起点调整为河北黄骅港，经石家庄、太原、榆林至银川。其中陕西段从陕晋界吴堡县宋家川入陕，经绥德、子洲、靖边，至定边县王圈梁出陕入宁夏境，路线长约382公里。2015年，307国道共实施历年结转路网建设工程绥德县城过境公路等二级公路建设项目5项139.6公里，桥梁228米，计划总投资20.9342亿元，2015年度完成绥德县城过境公路及桥梁建设项目1项，全线累计完成投资6.9855亿元，占比33.4%。

6. 309国道（G309）。即荣成—兰州公路，简称荣兰线。起自山东荣成，经济南、邯郸、临汾、延安至兰州。其中陕西段从陕晋界宜川县圪针滩黄河大桥入境，经宜川、富县，由富县雷家角出境入甘肃。省境内路段又称兰（州）宜（川）公路，东西向横贯延安市南部，路线长约223公里。2015年路网建设工程安排宜川县城过境二级公路建设工程1项10.8公里，计划投资3.1348亿元，2015年度完成投资1亿元，占比31.9%。

7. 310国道（G310）。即连云港—天水公路，简称连天线。起自江苏连云港，经徐州、郑州、西安、宝鸡，至甘肃省天水。其中陕西段从陕豫界潼关县坡头南村入境，经潼关、华阴、华县、渭南（临渭区）、西安（临潼区、灞桥区、未央区）、户

县、周至、眉县、宝鸡（陈仓区、渭滨区、金台区），至宝鸡市陈仓区牛背梁入甘肃境，连接渭南、西安、宝鸡3市13个县（市、区），路线长约286公里。西安以东为西（安）潼（关）公路，西安以西为西（安）宝（鸡）、宝（鸡）牛（背）公路。2015年310国道安排路网建设工程一项，为西安过境一级公路51公里，计划投资21.327亿元，实际完成投资11亿元，占比51.6%。

8. 312国道（G312）。即上海—新疆霍尔果斯公路，简称沪霍线。起自上海，经南京、合肥、南阳、西安、兰州、乌鲁木齐，至霍尔果斯口岸。其中陕西段从陕豫界商南县界牌入境，经商南、丹凤、商洛（商州区）、蓝田、西安（灞桥区、未央区）、咸阳（渭城区、秦都区）、礼泉、乾县、永寿、彬县、长武，至陕甘界长武县凤翔路口出省境入甘肃，连接商洛、西安、咸阳3市13个县（区），路线长约412公里。西安东南向为西（安）界（牌）公路，西北向为西（安）兰（州）公路。2015年实施历年结转路网建设工程彬县至亭口、永寿县城过境等一级公路建设工程2项27.5公里，计划总投资6.067亿元。2015年度完成永寿县城过境公路建设工程1项，全线累计完成投资5.614亿元，占比90.9%。

9. 316国道（G316）。即福州—兰州公路，简称福兰线。起自福州，经南昌、武汉、安康、汉中，至兰州。其中陕西段从陕鄂界白河县下卡子入境，经白河、旬阳、安康（汉滨区）、汉阴、石泉、西乡、城固、汉中（汉台区）、留坝、凤县，至凤县张家尧村出省境入甘肃，连接安康、汉中、宝鸡3市10个县（区），横贯陕西南部秦巴山区，路线全长508公里。汉中以东为汉（中）白（河）公路，汉中西北至凤县陕甘界为宝（鸡）汉（中）公路、双（石铺）杨（家店）公路。2015年路网建设工程安排西乡县城过境公路、汉阴县平梁至涧池等一级公路建设工程1项16.3公里，凤县县城过境公路等二级公路建设工程8项137.5公里（其中1项与一级公路建设项目合并为1项），计划总投资20.7083亿元。2015年度完成白河县城过境公路建设工程1项。全线累计完成投资11.3877亿元，占比55%。

【省道路网建设工程】 2015年，省道路网建设工程涉及的省道16条、有关路段19条。

1. 102省道（S102）。即宁陕至旬阳公路，简称西旬线。起自宁陕县广货街接210国道，经柞水、镇安，至旬阳县旬河路口，与316国道相接，长217公里。2015年实施历年结转路网建设工程安康市旬阳至小河（G211）、商洛市石镇至石瓮二级公路建设工程2项74.3公里，合计计划投资12.5788亿元。2015年度完成石镇至石瓮二级公路建设工程1项13.8公里。全线累计完成投资2.6164亿元，占比20.8%。

2. 104省道（S104）。即西安至千阳公路，简称西千线。起自西安市，经咸阳、兴平、武功、扶风、岐山、凤翔、至千阳，路线长约184公里。2014年结转石家营至千阳路网建设工程1项，含一级公路7公里，二级公路38.6公里，计划总投资4.0535亿元。2015年度完成投资1.1622亿元，累计完成投资2.253亿元，占比55.4%。

3. 106省道（S106）。即三原至澄城公路，简称西澄线。起自三原县大程镇，经富平、蒲城至澄城庄头，长约118公里。2015年实施完成历年结转路网建设工程富平县城过境公路一级公路建设工程1项13.9公里，计划投资3.2085亿元，实际完成投资3.3亿元，占比102.9%。

4. 107省道（S107）。即渭南至渭南公路，简称关中环线、107省道。起自渭南（临渭区）渭富桥北桥头，向南经蓝田、长安、户县、周至、眉县、岐山、扶风、乾县、礼泉、泾阳、

三原、阎良、临潼，至渭南（临渭区）渭富桥北桥头，长404公里。2015年共安排路网建设工程厚镇至草堂公路改扩建工程一级公路建设工程4项124.755公里，二级公路建设工程1项3.8公里，三级公路建设工程14.5公里（与二级公路建设工程合并为1项），合计计划投资26.6512亿元。2015年度实施完成乾县漠谷大桥一级公路建设工程1项。全线累计完成投资12.1508亿元，占比45.6%。

5. 201省道（S201）。即清涧至渭南公路，简称清渭线。起自清涧岔口，经延川、延长、宜川、黄龙、白水、蒲城，至渭南（临渭区）南小桥，长362公里。实施历年结转路网建设工程项目蒲城段改扩建、翔村至卤泊湖公路等2项一级公路50.2公里，桥梁106米，计划总投资8.3917亿元。2015年度实施完成翔村至卤泊湖公路及桥梁工程1项。全线累计完成投资8.3596亿元，占比99.6%。

6. 202省道（S202）。即澄城至洛南公路，简称澄洛线。原起自黄龙县城，经澄城、大荔、华阴，至洛南县城。后改起点为澄城冯堰镇，路线长156公里。2015年实施完成历年结转路网建设工程韦庄至澄城县城一级公路22.3公里，石门至洛南县城二级公路13.7公里，合计计划投资1.7666亿元，实际完成投资1.5836亿元。

7. 203省道（S203）。即商州至山阳公路，简称商山线。起自商洛市商州区侯堰，经山阳至陕鄂界山阳县小河口，长161公里。2013年结转路网建设工程山阳县城至色河二级公路建设工程1项17.2公里，计划投资2.076亿元。2015年度建成通车，实际完成投资1.6亿元，占比77.1%。

8. 204省道（S204）。即神木至靖边公路，简称杨靖线。原起自神木杨家坡，经榆林、横山至靖边县城，后改起点为神木贾家畔，路线长307公里。历年结转路网建设工程塔湾至靖边二级公路建设工程1项39.2公里，计划投资4.5077亿元，至2015年末累计完成投资100万元，占比1.2%。

9. 205省道线（S205）。即清涧至延长公路。起自清涧县，经子长、永坪、青化砭、甘谷驿至延长，全长165公里。2014年度安排路网建设工程计划子长县城过境公路二级公路建设工程1项6.8公里，计划投资2.3853亿元，自开工累计完成投资0.466亿元，占比19.54%。

10. 209省道线（S209）。即乾县至眉县公路，简称乾汤线。起自乾县武昭园，经扶风至眉县横渠，长60公里。历年结转扶风法门寺至绛帐二级公路建设工程1项22公里，计划投资1.6083亿元，累计完成投资0.5054亿元，占比31.4%。

11. 省道211线（S211）。即汉中至南郑公路，路线长63公里。2015年安排路网建设工程南郑至青树一级公路建设项目1项9.1公里，计划投资1.8907亿元。累计完成投资1.744亿元，



210国道安康石泉段（厅办公室提供）

占比92.24%。

12. 210省道（S210）。即麟游至留坝公路，简称麟留线。起自宝鸡市麟游县白家西城，经两亭、凤翔、陈仓、太白至留坝，路线长232公里。2015年完成历年结转路网建设工程陕甘界至凤翔公路等二级公路建设项目2项106.2公里，计划总投资7.5147亿元，累计完成投资1.869亿元，占比24.9%。

13. 212省道（S212）。即陇县至凤县公路，简称陇凤线。起自陕甘界陇县大桥，经千阳、宝鸡（金台区）至凤县双石铺，长210公里。2015年实施完成历年结转路网建设工程宝鸡市过境公路北段、陇县县城过境公路等2项，含一级公路建设18.7公里，二级公路建设12.2公里，计划总投资5.6423亿元，2015年度建成通车宝鸡市过境公路1项。累计完成投资4.7913亿元，占比84.9%。

14. 304省道（S304）。即韩城至洛川公路。起自韩城市，经黄龙至洛川，长156公里。2015年完成历年结转路网建设工程韩城至黄龙公路渭南市段、延安市段2项，合计二级公路建设工程16.2公里，三级公路建设工程14.4公里，计划总投资3.9611亿元，实际完成投资4.0191亿元，占比101.5%。

15. 306省道（S306）。即旬邑至麟游公路。起自咸阳市旬邑县，经彬县至宝鸡市麟游县，长206公里。2015年实施历年结转路网建设工程崔木至麟游县城等二级公路建设工程2项65公里，计划投资7.9346亿元，累计完成投资4.4082亿元，占比55.6%。

16. 307省道（S307）。即洛南至柞水公路。起自商洛市洛南县，经板桥、商州区、东岳庙、霍家沟至柞水，长226公里。2014年结转路网建设工程柞水小岭梁隧道1项2110米，计划投资1.7002亿元；2015年下达商州区保安至洛南界二级公路（G344）建设工程1项25.138公里，计划投资2.3097亿元。两项合计计划总投资4.0099亿元。至2015年末累计完成投资0.8597亿元，占比21.4%。

17. 宁陕至商南公路。起自安康市宁陕县，经商洛市镇安、山阳至商南县。2015年安排路网建设工程商洛市金钟至木王林场、镇安县城至云盖寺公路等二级公路建设项目2项59.06公里，合计计划投资7.3557亿元。2015年度完成镇安至木王寺公路建设工程1项。全线累计完成投资2.399亿元，占比32.6%。

18. 石泉至镇坪公路。起自安康市石泉县，经紫阳、岚皋至镇坪县。2015年实施历年结转路网建设项目石泉至汉王、洞河至花里公路等二级（含三级）公路建设工程2项，其中二级公路80.2公里，三级公路52.9公里，合计计划投资10.1001亿元，至2015年末累计完成投资4.018亿元，占比39.8%。

19. 沿黄公路。即陕西境沿黄河西侧公路，起自榆林市府谷县墙头乡尧渠村，沿黄河西岸向南，经神木、佳县、吴堡、绥德、清涧，延安市延川、延长、宜川，韩城市，渭南市合阳、大荔，至华阴市西岳庙接老西潼公路，全长968公里。2015年安排和继续实施往年结转路网建设工程韩城市新建至乐和村及渭南市境二级公路建设工程共4项115.4公里，延安、榆林两市三级公路建设工程4项514.1公里，计划总投资38.3317亿元，2015年度实施完成榆林市段、延川县段建设工程2项。全线累计完成投资22.8496亿元，占比59.6%。

20. 朝邑至大荔公路。起自渭南市大荔县朝邑镇，至大荔县城。2015年安排路网建设工程朝邑至大荔二级公路1项18.9公里，计划投资1.2345亿元。2015年度建成通车，实际完成投资1.2345亿元，占比100%。

21. 商南至郿西公路。起自商洛市商南县，经青山、湘河、赵川，至陕鄂界界牌垭。2015年安排路网建设工程商南县城至魏家台二级公路1项54.384公里，计划投资4.239亿元，本年



姜眉公路太白段 (李宏哲)

度完成投资 4299 万元，占比 10.1%。

22. **平利至镇坪公路**。起自安康市平利县，经广佛、洪石、牛头店至镇坪。历年结转路网建设工程项目二级公路建设工程 1 项 103.8 公里，计划投资 5.7386 亿元。自开工累计完成投资 4.575 亿元，占比 79.7%。

23. **洋县至华阳公路**。起自汉中市洋县，经杨湾、茅坪至华阳。往年结转路网建设工程洋县至华阳二级公路建设工程 1 项 49.3 公里，计划投资 8.2536 亿元，至 2015 年末累计完成投资 1.5725 亿元，占比 19.1%。

24. **耀州至照金红色旅游公路**。起自铜川市耀州区，经坡头、小丘至照金。2014 年下达路网建设工程计划二级公路建设工程 56.5 公里，计划投资 3.5828 亿元。至 2015 年末，累计完成投资 3.02 亿元，占比 84.3%。

25. **赤水至高塘红色旅游公路**。起自华县赤水，至高塘镇。2013 年安排路网建设工程计划二级公路建设工程 16.2 公里，计划投资 1.1464 亿元。至 2015 年末累计完成投资 1.0704 亿元，占比 93.5%。

26. **西乡至大河红色旅游公路**。起自西乡县城，经峡口至大河。2013 年度安排路网建设工程计划 1 项三级公路建设工程 108 公里，计划投资 3.206 亿元，至 2015 年末，累计完成投资 2.81 亿元，占比 87.7%。

27. **沙河经私渡至骆河坝红色旅游公路**。起自西乡县沙河镇，经私渡至骆河坝。2013 年度结转路网建设工程项目 1 项三级公路建设工程 32.5 公里，计划投资 1.19 亿元。2015 年度建成通车，实际完成投资 1.266 亿元，占比 106.39%。

28. **志丹至南梁红色旅游公路**。起自志丹县刘坪村，经保安、顺宁、旦八、义正，于义正镇杜家畔与甘肃华池县旅游公路相接。2015 年安排路网建设工程 1 项二级公路建设工程 78 公里，计划投资 7.4065 亿元，本年度完成投资 2.3 亿元，占比 31.1%。

29. **张家岔至杨家沟红色旅游公路**。起自米脂县张家岔，至杨家沟镇。2014 年度安排榆林市路网建设工程张家岔至杨家沟红色旅游公路三级公路 8 公里，计划投资 3914 万元，2015 年建成通车，实际完成投资 3914 万元，占比 100%。

30. **姜眉公路**。即姜窝子至眉县公路。起自留坝县姜窝子，经太白县、桃川、鹦鸽、眉县齐镇至眉县。2013 年下达路网建设工程太白县城过境段二级公路 14.2 公里，计划投资 1.4034 亿元。至 2015 年末，累计完成投资 1.25 亿元，占比 89.1%。

31. **宝冯公路**。即宝鸡至冯家山公路。历年结转魏家崖铁路道口改建工程一级公路 1.4 公里，二级公路 0.6 公里，计划投资 0.32 亿元。未实际开工。

32. **旬邑至马栏公路**。起自咸阳市旬邑县，经职田至马栏。

2015 年安排路网建设工程 1 项二级公路 37.5 公里，计划投资 4.3101 亿元，2015 年实际完成投资 1.15 亿元，占比 26.7%。

33. **延长至马头关公路**。起自延安市延长县，经张家滩、罗子山至陕晋界马头关。2013 年度结转路网建设工程 1 项二级公路建设工程 60 公里，计划投资 5.4541 亿元，至 2015 年末累计完成投资 0.61 亿元，占比 11.2%。

34. **南郑县青树至梨坪公路**。起自汉中市南郑县青树镇，经黄官镇、魏家桥至黎坪。2015 年路网建设工程安排二级公路建设计划 51 公里，计划投资 7.5 亿元，2015 年度实际完成投资 0.5058 亿元，占比 6.9%。

35. **略阳县嘉陵江大桥**。2015 年路网建设工程计划安排略阳县嘉陵江大桥建设工程 222 米，计划投资 4000 万元。2015 年实际完成投资 1300 万元，占比 32.5%。（省交通史志办）

## 农村公路建设

**【农村公路建设概况】** 农村公路建设是省委、省政府高度重视的惠民工程，也是交通运输工作的重要战略任务，受到交通运输部的高度重视。

1. **“十二五”农村公路建设**。省交通运输厅抢抓交通运输部倾斜支持集中连片特困地区交通扶贫开发这一历史性机遇，出台专项扶持政策、签订省市共建协议、提高省级补助标准，以县乡公路改造工程和建制村通畅工程为重点，全面推进农村公路发展。五年累计投入资金 360 亿元，新建、改建县乡公路 1 万公里，新建通村水泥路（油路）3.25 万公里。新建、改建桥梁 5.8 万延米，实施通村公路完善工程 1.6 万公里，实施农村公路安保工程 1.2 万公里。全省农村公路总里程达到 15.5 万公里，乡镇通畅率达到 100%，行政村通达率达到 99.9%、通畅率达到 90% 以上，惠及 2000 万农民兄弟，有力地推动了农业发展、农村繁荣、农民增收。

2. **2015 年建设投资**。2015 年，全省安排农村公路建设投资计划 101.1576 亿元。其中重要县乡公路建设计划投资 10.0535 亿元，一般县乡公路建设计划投资 32.3753 亿元，通村公路建设计划投资 27.1674 亿元，农村公路桥涵配套工程计划投资 6.0004 亿元，通村公路完善工程计划投资 16.5148 亿元；2015 年农村公路路网结构改造工程计划投资 6.5973 亿元（其中安全生命防护工程计划投资 5.0151 亿元，危桥改造工程计划投资 1.5822 亿元）。累计完成农村公路建设投资 111.089 亿元。其中新开工项目完成投资 71.1804 亿元，续建项目完成投资 34.3257 亿元。

3. **保障措施**。推动农村公路建设工程实施，省交通运输厅编制印发《陕西省 2015 年通村公路完善工程实施意见》《陕西省 2015 年农村公路桥涵配套工程实施意见》。5 月，省公路局下发《关于加强农村公路隧道养护管理有关问题的通知》《关于做好全省农村公路安全隐患排查和桥梁安全运行的通知》。按照交通运输部《关于开展现有公路安全隐患排查数据采集工作的通知》要求，省公路局指导市、县公路管理部门，认真开展公路安全隐患调查和数据采集工作。同时印发《关于对已实施农村公路安保工程进行“回头看”的通知》，对近年来已实施的农村公路安保工程进行全面排查，消除安全隐患。

（省公路局）

**【全省农村公路建设推进电视电话会】** 结合省交通运输厅编印发的《陕西省 2015 年通村公路完善工程实施意见》和《陕

西省 2015 年农村公路桥涵配套工程实施意见》，6 月 12 日，省公路局召开全省农村公路建设推进电视电话会，通报上半年全省农村公路建设任务完成情况，分析存在的问题，对下半年全省农村公路建设进行安排部署。针对全省农村公路建设进展较慢的实际，省公路局在充分调研基础上，先后约谈延安、汉中、安康等 6 个市交通运输局及 16 个县区政府主管领导，推进和确保农村公路建设规划目标和年度目标任务按期完成。

(省公路局)

**【农村公路建设项目完成情况】** 2015 年，省公路局在实施农村公路建设项目时，根据农村公路建设实际先后安排八类工程项目。

1. **重要县乡公路建设项目。**2015 年度计划下达及历年结转重要县乡公路建设工程项目，共计安排二至四级公路建设计划 451.1 公里，计划总投资 27.566 亿元。至 2015 年末累计完成投资 22.1135 亿元，占比 80.2%。

2. **一般县乡公路改造项目。**2015 年度计划下达及历年结转项目合计二至四级公路改造项目 3087.8 公里，计划总投资 69.3021 亿元。至 2015 年末累计完成投资 50.23 亿元，占比 72.5%。

3. **农村公路渡改桥项目。**2015 年度计划下达及历年结转渡改桥建设项目总计桥长 9976 米，计划总投资 5.8184 亿元。至 2015 年末，累计完成投资 4.6435 亿元，占比 79.8%。

4. **通村公路项目。**2015 年度计划下达及历年结转项目合计 8831.6 公里，计划总投资 59.4392 亿元。至 2015 年末累计完成投资 55.0714 亿元，占比 92.7%。

5. **通村公路完善工程。**2015 年度计划下达及历年结转工程项目共计 10075.3 公里，计划总投资 16.5168 亿元。至 2015 年末累计完成投资 13.209 亿元，占比 80%。

6. **农村公路生命安全防护工程。**2015 年度计划下达及历年结转项目合计 1063.553 公里，计划总投资 9190 万元。至 2015 年末全部完成，实际完成投资 9002 万元。

7. **农村公路桥涵配套工程。**2015 年度计划下达及历年结转桥涵配套工程项目合计 3692.54 米，计划总投资 1.317 亿元。至 2015 年末累计完成投资 6846 万元，占比 52%。

8. **农村公路路网结构改造工程。**2015 年计划下达及历年结转危桥改造、移民道路、溜索改桥、红色旅游路等项目，计划总投资 1.1312 亿元，至 2015 年末实际完成投资 9987 万元，占比 88.29%。其中咸阳市 2015 年度计划下达危桥改造项目 151 米，计划投资 257 万元，2015 年建成通车，实际完成投资 257 万元，占比 100%。商洛市一是 2014 年度计划下达移民道路四级公路建设工程 44 公里，计划投资 1400 万元，至 2015 年末累计完成投资 750 万元，占比 52.6%。二是 2014 年度计划下达溜索改桥项目计划 1416 米，计划投资 5741 万元，2015 年实际完成投资 5741 万元，占比 100%。榆林市 2014 年度计划下达红色旅游路三级公路建设工程 8 公里，计划投资 3914 万元，至 2015 年末实际完成投资 3914 万元，占比 100%。

(省交通史志办)

90%，关键指标合格率 92%。高速公路公路技术状况指数 MQI 全年保持在 91 以上，普通干线公路优良路率 90.46%。农村公路县、乡、村公路技术状况指数 MQI 分别为 75.86、73.68 和 62.38。

(王礼珍)

**【高速公路养护】** 全省高速公路养护主要通过省高速集团和省交通集团及其他高速公路经营单位组织实施。

1. **省高速集团。**2015 年，省高速集团完成养护投资 8.72 亿元，安排养护工程 171 项，实施西禹、西宝高速等路面中修工程 409 公里（单幅），加固汉宁、西禹高速公路等三类桥梁 6 座；建成铜延高速路网综合监控系统，新建 6 座交调站，养护质量指数保持在 94.04，分项指数 93 以上。从 3 月份起，集中开展路容路貌、交通标志整治，修复路面病害 3771 平米，规范标志牌 255 块，建成靓美路段 263.6 公里、安美隧道 7 座，路容路貌焕然一新。

2. **省交通集团。**2015 年，省交通集团累计完成养护工程投资 12.3 亿元。其中，日常养护 1.8 亿元，大、中修工程 7.7 亿元，收费站改、扩建工程 1.2 亿元，其他费用 1.6 亿元。所辖公路技术状况指数保持在 90 以上，优良路率 100%，无次差路段。

省交通集团 2015 年养护大、中修及收费站改、扩建工程，主要实施所辖路段路基边坡防护工程、桥隧维修加固工程和交安设施完善工程等，以及机场西、礼泉、西张堡、巴山收费站改扩建工程，绕城、机场、西长高速绿化美化提升工程，吴靖、安川、商界、商漫高速事故多发路段整治工程等。

按照“西安市征迁，交通集团建设”的模式，省交通集团加快推进西安绕城高速公路通行能力提升工程实施。2015 年，曲江收费站改、扩建工程完工投入使用。雁塔路立交、丈八四路立交建设工程的土建、桥梁标段施工单位已进场开工。金花路立交、田王立交和灞桥服务区建设工程已完成招标工作。

(王宝松、强焯)

**【普通国、省干线公路养护综述】** 2015 年，全省普通国省干线公路日常养护共完成边坡整修、路面病害处治、安保设施修复、绿化管养、排水系统疏通、塌方清运、防滑保畅等累计 3.1 亿元的日常养护任务。完成路网结构改造工程投资 2.0625 亿元，其中完成公路安全生命防护工程投资 5278 万元，完成危桥整治工程 28 座 3419.46 延米，完成病隧整治工程 14 座 8657 延米，累计完成投资 1.2316 亿元，完成公路灾害防治工程 3011 万元；完成水毁修复工程 507 处累计约 8618 万元；完成养护大中修工程 1207 公里累计 16.5983 亿元。建成 108 国道、212 省道等共计 830.759 公里养护管理示范达标路；普通干线公路养护技术状况 MQI 达到 90.5，优良路率达 90.46%。

(省公路局)

**【普通国、省干线公路养护工程】** 2015 年，全省普通国、省干线公路安排养护计划投资 22.5029 亿元。一是养护大中修工程，计划投资 16.5983 亿元，累计完成投资 16.5938 亿元，占年度计划 100%；二是路网结构改造工程，计划投资 2.4165 亿元，实际完成投资 2.0652 亿元，占比 85.35%；三是干线公路养护，计划投资 1.6844 亿元，实际完成投资 1.6844 亿元，占比 100%；四是干线公路水毁修复工程，计划投资 1.6437 亿元，实际完成投资 1.6437 亿元，占比 100%；五是干线公路防汛专项资金，2015 年度下达普通国省干线公路防汛专项资金 1600 万元，实际完成投资 1600 万元，占比 100%。截至 2015 年 10 月，全省普通干线公路 9 条国道、28 条省道、3 条列养县道不同程度受灾，累计水毁损失金额达 2.3684 亿元，需修复 853 处，已

## 公路养护

**【公路养护概况】** 2015 年，全省干线公路共计完成大、中修工程投资 30.8 亿元，其中高速公路 14.9 亿元，普通国省干线公路 15.9 亿元。养护工程质量合格率 100%，单点合格率



洋县至黄金峡镇真佛村通村公路 (冯富春)

修复 506 处，占需修复总处数的 65%。(省交通史志办)

**【农村公路养护】** 2015 年，全省农村公路安排养护投资计划 11.7705 亿元，其中安排农村公路养护工程费 5.1732 亿元，农村公路路网结构改造工程计划投资 6.5973 亿元。实际完成养护工程投资 5.1732 亿元，完成农村公路路网结构改造工程投资 4.0662 亿元。(省公路局)

## 公路规划与勘察设计

**【公路规划概述】** 2015 年，省交通运输厅以“十三五”交通发展规划编制为重点，同步开展《陕甘宁革命老区交通运输发展规划》《大西安立体综合交通运输发展规划》等专项规划，站在全局角度，准确把握行业发展的阶段性特征，科学谋划陕西交通运输“十三五”发展蓝图。牢固树立“抓前期就是抓发展”的思想，夯实目标责任，定期通报前期工作进展，强化与地方政府沟通，形成与各地市交通主管部门常态化衔接机制，勤跑多催快办，针对土地预审等前期手续办理过程中存在问题，积极主动协调省发改委、国土厅等省级相关部门，组织专题座谈，力促省发改委印发相关支持性文件，帮助各地市交通主管部门化解前期手续办理难题，大大促进办理进度，有效提升前期工作质量。(厅规划处)

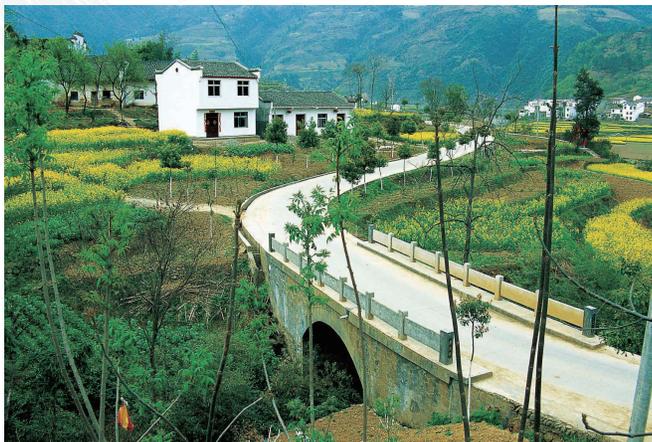
**【编制综合交通运输“十三五”发展规划】** 2015 年，省政府明确省交通运输厅综合运输体系规划编制的职能以来，按照厅党组的总体部署，抓早动快，年初就抽调精兵强将开展工作。按照集思广益、广泛参与的思路，明确由厅相关处室牵头、厅直有关单位具体负责各个专项规划和重大课题的编制任务。邀请铁一院、中国民航工程咨询公司、长安大学等单位参与规划编制，邀请部规划研究院开展专题讲座，为规划编制工作营造良好氛围。上半年，赴铁路、民航、邮政等部门进行对接和调研，5 月初形成“十三五”综合交通运输发展思路建议稿，于 5 月 13 日和 28 日，分别向书记和娄勤俭省长进行专题汇报，得到省委、省政府主要领导的高度肯定。下半年，结合规划工

作进展，省交通运输厅领导带领编写组，分别向交通运输部规划司、省发改委等单位汇报，积极做好项目对接，为争取部、省更大支持创造条件。同时，为了进一步推动规划编制工作，在杨育生副厅长带领下，先后对重大课题和专项规划进行逐项对接，主动征求厅直单位、厅机关处室和各地市意见，通过省厅网站和陕西交通报等媒体公开向社会各界征求意见、建议，进一步增强规划编制工作的公开性和透明度。(厅规划处)

**【大西安立体综合交通发展战略规划研究】** 为充分发挥“一带一路”区位优势，打造西安内陆型改革开放新高地，按照省委、省政府领导指示，编写组开展《大西安立体综合交通发展战略规划》研究，规划从综合立体交通运输体系和城市未来发展需求的角度，提出利用三个五年规划的时间，建成大西安“便捷通畅、高效安全”的立体综合交通体系，为建设西安国际化大都市和打造内陆型改革开放新高地提供强有力的交通运输保障。规划文本已向省政府主要领导专题汇报，得到高度肯定，并征求西安市和咸阳市政府意见，进一步修改完善规划文稿。(厅规划处)

**【陕甘宁革命老区综合交通运输发展规划编制】** 为深入贯彻落实习近平总书记来陕讲话精神，加快陕甘宁革命老区交通基础设施建设，充分发挥交通作为支撑和引领经济社会发展的“先行官”作用，省交通运输厅会同甘肃、宁夏交通运输厅编制完成《陕甘宁革命老区综合交通运输发展规划》，针对区域存在的交通运输发展滞后、基础设施总量不足、服务能力不足等突出问题，明确发展思路、发展目标和重点任务，提出相关支持政策建议。省政府分管领导和省交通运输厅领导带队，就规划内容与国家发改委和交通运输部进行对接，规划已上报国务院。(厅规划处)

**【公路网规划调整】** 在国家发展改革委印发《国家公路网规划(2013—2030 年)》基础上，配合交通运输部开展国家公路网线位规划工作，通过与部规划院多次沟通衔接，积极争取将西安过境、户县至扶风公路和 108 国道富平至三原公路等项目纳入国道网线位规划，使全省境内国家公路网布局更加合理，路网密度大幅提高，路网结构得到优化。同步开展省道网规划



陕南农村公路 (雷宁摄)

调整工作, 经过省公路局和省交通规划设计院的多轮深入研究和实地调研, 并充分征求各地市意见后, 完成省道网调整初步方案研究, 方案已报省政府待批。(厅规划处)

**【高速公路建设前期规划】** 配合国家发改委和交通运输部, 分别完成宝鸡至坪坎、绥德至延川 2 个项目现场评估和审查, 配合交通运输部完成平利至镇坪(陕渝界)项目现场调研及审查, 组织安康至岚皋(陕渝界)项目现场踏勘。宝鸡至坪坎、绥德至延川 2 个项目工可审批资料已经齐全, 年内取得工可研批复; 平利至镇坪项目工可审批资料已经齐全, 准备上报国家发改委; 湫坡头(陕甘界)至旬邑、旬邑至凤翔、合阳至铜川等项目在加快完善相关专项评估手续。(厅规划处)

**【普通干线公路改造项目前期规划】** 在加快推进高速公路前期工作的同时, 合理安排工作次序, 积极开展干线公路改造项目前期工作。纳入省交通运输厅 2015 年干线公路建设项目前期工作计划的 63 个项目中, 210 国道富县县城过境、306 省道崔木至永麟界、306 省道永麟界至景村、省道龙阳至曹管、108 国道禹门口黄河大桥 5 个项目, 总里程约 95 公里均已取得工可、初设批复; 国道大荔县城过境、210 国道镇巴县城过境、国道吴起过境隧道群及引线工程、国道韩城龙门至象山 4 个项目, 总里程约 63 公里均已取得工可批复; 316 国道关庙至建民、国道澄城韦庄至大荔汉村、省道南郑青树至黎坪等 20 个项目行业审查意见已报省发改委; 210 国道甘泉县城过境公路、省道青木川至沙锥梁(陕川界)公路等 10 个项目加快完善审批所需手续; 316 国道建民至恒口等项目已组织专家进行现场踏勘。

同时, 为加快改善全省国省干线通行状况, 提升公路服务水平, 加大项目储备, 2015 年省交通运输厅积极推进一批交通需求迫切、地方积极性高的国省干线公路项目, 其中, 省道绛帐至汤峪项目已取得工可、初设批复; 209 省道渭河特大桥及引线工程等项目正在加快完善项目审批所需手续; 省道凤凰古镇过境等项目已组织专家进行现场踏勘。(厅规划处)

**【争取国家交通扶贫资金】** 面对国家规范政府融资平台、陕西省交通建养资金非常短缺的实际情况, 转变观念主动出击, 精心包装项目, 科学编制建议计划, 多次赴北京汇报, 加强部委衔接, 争取到车购税资金 174 亿元, 位居全国前列。(厅规划处)

**【创新年度交通扶贫投资计划下达方式】** 按照省交通运输厅党组早下计划、早动手、早见效的统一部署, 周密安排、多措

并举, 创造条件加快下达年度投资计划。一是加强现场调研。按照厅领导要求, 安排厅直有关单位现场核查年内拟安排投资项目, 听取市县交通运输部门意见, 确保项目安排紧贴基层需求、符合实际情况。二是改善管理方式, 针对国家计划下达较晚的实际, 与交通运输部对接初步明确项目后, 不等国家计划, 采用预下达方式将年度投资计划明确至市县, 使计划安排较往年提前 2 个月。2015 年全省累计完成交通投资 588 亿元, 为抢抓国家稳增长良好机遇, 顺利完成全年目标考核任务奠定了基础。

(厅规划处)

**【加大交通扶贫投资力度】** 按照习近平总书记在中央扶贫开发工作会议上的讲话精神和交通运输部的决策部署, 紧盯目标、精准施策。一方面加大省级资金投入, 重点支持扶贫区交通建设。向普通国省道改造项目增加安排省级资金, 对县城过境公路, 尽可能提高中央和省补助标准, 减少市县配套压力。农村公路实施一般县乡公路改建、通村公路完善和桥涵配套等国家支持范围外的 3 大工程, 着力解决三大片区交通运输发展短板。另一方面多方筹措配套资金, 出台优惠支持政策, 整合各类扶贫资金, 积极利用外资贷款, 广泛吸引社会资金, 形成行业、政府、社会共同推动交通发展的局面。(厅规划处)

**【提升统计服务水平】** 随着行业精细化管理水平的不断提升, 交通运输部和省统计局统计任务逐年增加, 各级领导和社会各界对统计数据的服务需求也逐年增大。省交通运输厅在积极完成定期统计任务的基础上, 强化统计业务培训, 开发统计服务产品, 统计服务水平显著提升。

1. **按时上报各类报表。** 完成交通运输综合统计、固定资产投资、交通扶贫、港口统计、公路水路环境统计、城市客运、农村公路数据库更新等 7 类年报数据的汇总报送工作, 按时完成月度、季度各类统计数据的收集、整理, 按要求及时报送交通运输部和省内相关厅局。持续开展交通经济运行分析, 草拟完成 2015 年季度交通经济运行分析报告。组织完成公路水路运输量小样本调查工作, 累计调查公路客运车辆 1113 辆, 公路货运车辆 2518 辆, 为全省公路水路运输量数据推算提供依据。

2. **提升统计服务水平。** 编辑整理《2014 年陕西省交通运输主要指标》《数字交通 2014》《陕西省 2014 年公路水路交通运输行业发展统计公报及其解读》等一系列统计服务资料, 编印出版《陕西省公路图册(试用版)》和《2014 年陕西省公路网交通运行状况图》。在全省交通运输行业开展统计人员从业资格认定培训工作, 到年底全省 90% 以上的统计从业人员取得统计从业资格证, 统计队伍业务水平进一步提升。

(厅规划处)

### 【省交通规划院具体规划设计项目】

1. **公路规划图。** 2015 年, 省交通规划院主要完成以下公路规划项目: 陕西省高速公路网规划图, 陕西省“十二五”高速公路建设规划图, 陕西省公路交通图。

2. **公路勘察设计。** 2015 年, 省交通规划院主要完成以下公路勘察设计项目: 2015 年 4 月, 完成省级高速公路西咸北环线勘察设计 122.613 公里; 2015 年 4 月, 完成渭南至玉山段公路(第 S-K01 合同段)勘察设计 38.465 公里; 2015 年 7 月, 完成神米线神木至佳县至米脂高速公路勘察设计 67.095 公里; 2015 年 9 月, 完成黄陵至延安高速公路扩能工程 N1 合同段勘察设计 84.982 公里; 2015 年 9 月, 完成黄陵至延安高速公路扩能工程第 N2 合同段勘察设计 65.646 公里。

(陈新岚 李祥宏)