

概 况

陕西概况

【自然地理】 陕西省简称“陕”或“秦”，位于中国内陆腹地，地处东经 $105^{\circ}29' - 111^{\circ}15'$ ，北纬 $31^{\circ}42' - 39^{\circ}35'$ 之间。东邻山西、河南，西连宁夏、甘肃，南抵四川、重庆、湖北，北接内蒙古，居于连接中国东、中部地区和西北、西南的重要位置。全省总面积为20.58万平方公里。陕西地域狭长，地势南北高、中间低，有高原、山地、平原和盆地等多种地形。从北到南可以分为陕北高原、关中平原、秦巴山地三个地貌区。

【行政区划和人口】 截至2015年底，全省设10个省辖市和杨凌农业高新技术产业示范区，有3个县级市、79个县和25个市辖区，1015个镇，74个乡，277个街道办事处。全省常住人口3775万人，其中，城镇人口1985万人，占52.6%，乡村人口1790万人，占47.4%。

【经济和社会发展】 2015年全省实现生产总值1.82万亿元，比上年增长8%；2015年，铁路正线延展里程达到9625公里，铁路营业里程达到4803公里。公路通车里程达到170069公里。高速公路通车里程突破5000公里。民用航空航线里程达到7064.36万公里。

陕西公路交通历史与现状

【古代道路】 早在6000年前，陕西先民们在狩猎、采集、生活和交往中“践草为径”，开拓出一条条原始道路。周通“乡、隧”，划等级，建世界最早道路交通网；秦修驰道，建“直道”，奠定陕西作为全国古代道路交通中心基础；汉开“回中道”，凿“褒斜、子午、傜骆等道”，通“丝绸之路”，拓展陕西道路交通中心布局结构；唐修桥道，建驿站，兴“丝路”，筑就以长安为中心，沟通全国，连接欧亚，“四通八达”道路网络。宋以后，政治、经济中心东移，陕西虽不再是全国道路交通中心，但由于所处承东启西区位特点，和原有道路布局使然，仍发挥着通往西北、西南的交通枢纽作用。

【民国道路】 民国时期，社会动荡，战火频仍，经济凋弊，民不聊生，公路发展步履维艰，甚为缓慢。该时期，全省修建公路仅4323公里，主要是通达相邻省区的省际公路和以西安为中心的一批省内公路，由于标准低，质量差，失修失养或人为破坏，至1949年，全省能通行汽车的公路仅1908公里。

【现代道路】 1949年中华人民共和国成立，揭开陕西公路发

展新篇章，经过20世纪五六十年代全民动员，大办交通，排除“大跃进”和“文革”等影响，1970年实现县县通公路；70年代末至80年代改革开放后，公路成为国民经济发展战略重点之一，推行普及与提高相结合，建设以西安为中心“米”字型公路骨架系统，利用贷款修路、收费还贷政策，修建西三一级、西临高速等高等级公路。高速公路建设起步，改善国省干线公路，带动县乡公路发展，公路面貌加速改变。

20世纪90年代起，公路交通快速发展，特别是高速公路几次调整规划，从高速公路主骨架规划，到“3纵4横5辐射”网规划，再到“2环3纵6辐射7横”网规划，持续加快发展，至2010年底，全省基本建成以西安为中心的高速公路主骨架，以途径陕西的8条国道和28条省道为次骨架，以农村公路为支脉，连接城乡、沟通相邻省、区的公路网络。全省公路通车里程14.75万公里，其中高速公路3403公里，普通国省干线公路9534公里，农村公路132974公里。等级公路占公路总里程91.21%。平均每百平方公里公路密度71.66公里，平均每万人拥有公路39.09公里。

【古代道路运输】 陕西古代道路运输以各个时期所使用的主要交通工具及其相应的道路和运输方式划分，大体上可分为人力负载、畜力车驮交通两个不同阶段。关中平原、汉中盆地、陕北高原发现的诸多仰韶文化、龙山文化遗址，说明早在6000年前，在泾、渭、洛、汉诸水谷地和长城沿线就密布着原始人群。这些先民们在进行狩猎、采集、生活和交往中“践草为径”，开拓出一条条原始道路，以最简单的交通工具，进行着原始的交通运输。这一时期，人们全是徒步行走，最常用的交通工具是木棍，它既是采集或狩猎的器械，行走的拐杖，也是背抬物品的工具。运送物品一般是手提或负载，不同的自然环境，采用不同的运输方法。

史载，陕西距今4000多年前就有车。夏禹治水，“治梁及岐”“陆行乘车”。商周时期，车辆已成为陕西陆路交通普遍使用的运载工具。天子巡狩，诸侯会盟，征战讨伐，出车动辄千百辆。考古资料证实，西安东郊老牛坡出土的殷代车辆，“沔西车马坑”出土的周代车辆，做工都较精细，分别由两马或四马驱挽。以畜力挽车驮载为主的道路交通，在陕西持续了近4000年。在畜力车驮交通阶段中，不通车路和驮道的山区或偏远地区，人们行旅和物资交流仍赖徒步行走和人力负载。

【抗战期间道路运输】 民国四年（1915），袁世凯为酬劳其亲信陆建章镇压“白狼起义”有功，奖励汽车两辆，驶入陕西。民国十一年（1922），组建起拥有20辆车的长潼汽车公司，首开西安至潼关汽车客货运输。汽车运输始由官营，继以军办，鼓励私商开办。民国十八年（1929），省政府制颁《陕西商办长途汽车章程》，鼓励私商开办汽车运输，私营汽车迅速发展起来。至民国三十七年（1948）5月，共有私营运输行（司）

18家，汽车829辆。民国十九年（1930），陕西省公路局（前后多次易名）成立，经营官办汽车运输。民国二十四年（1935），全国经济委员会设立西北国营公路管理局（后多次易名，简称西北路局），办理西北各省国道公路交通运输，在陕西设有营运、车队、修理、车站等分支机构。至民国三十八年（1949）5月，有官办汽车运输企业3家，汽车407辆。

抗日战争和解放战争期间，八路军驻西安办事处于1937年10月在西安建立七贤庄汽车队，有汽车22辆，为陕甘宁边区和八路军前线部队运送物资和人员，“皖南事变”后撤回延安。

【现代道路运输】 中华人民共和国成立后，陕西公路运输得到迅速发展。通过对原国民党政府官办运输企业进行改革改组，建立起社会主义国营汽车运输体系；对私营运输业进行社会主义改造，扶植、发展非机动车运输，建立起一批经营人力、畜力运输的运输社、队、公司。从1958年开始，省、地（市）、县属专业运输企业继续发展增至188家。到20世纪60年代后期，机关企业自备货运汽车迅速发展，1980年已占全省民用汽车62%以上。同时，非机动运力经三年“大跃进”重创后一直锐减，机动车运输已成为陕西公路交通主要运输力量。1981年之后，公路运输经营向全社会开放，出现各行各业千家万户办运输，各种运输工具一起上的局面，公路运输机械化步伐大大加快。

1990年底，全省民用客货运输汽车14.04万辆，运输拖拉机25.12万辆，分别为1980年2.49倍和3.33倍。机动车运输遍及全省99.55%乡镇和75%行政村，机动车运输量和周转量占到全省公路客货运输总量和换算周转量的96.2%和99.6%。

20世纪90年代起，道路运输进入持续发展的快车道。经过20年持续发展，全省建立起由班线客运、旅游客运、节假日客运、包车客运、城市客运、出租客运、应急客运等多种客运方式构成的道路客运网络，形成由整车货运、零担货运、专线货运、特种货运、冷藏运输、危险货物运输、小件快运、物流配送等多种货运方式构成的道路货运系统，满足不同层次的客、货运需求，基本实现“人便于行、货畅其流”。2010年，全省省际客运班线656条，通达国内26省（自治区、直辖市）300多个市（县、区）；市际客运班线937条；县际、县内客运班线4165条，建制村通班车率达到88.44%。道路客运车辆档次提高，高、中、低级和大、中、小型结构趋向合理。全省营业性客车共7.25万辆，其中班线客车1.84万辆，占25.38%；班线客车中，大、中型客车分别占23.01%和59.52%，高、中级客车分别占18.36%、39.50%。全省公交客运车辆、出租客运车辆分别超过1万辆和3万辆。城市公交营运线路里程达到1.16万公里。小汽车快速进入家庭，成为百姓代步工具。道路货运车辆结构向两头发展，趋向重载化、专业化，高效、低耗车辆增加。全省营运货车25.75万辆，其中大、中、小型货车分别占30.88%、7.45%和57.56%，专用货车占4.11%；大型货车中，8吨以上重型货车占54.89%。

（省交通史志办）

省交通运输厅

【陕西省交通运输厅】 陕西省交通运输厅，原为陕西省交通厅，2009年更名为陕西省交通运输厅，是陕西省省政府组成部门。

1. 内设机构和厅直单位。厅机关设14个处室（办公室、

人事处、政策法规处、综合规划处、财务审计处、建设管理处、路网管理处、运输处、安全监督处（省治理车辆超限超载办公室）、科技处、铁路民航邮政处、省交通战备办公室、机关党委、离退休人员服务管理处），行政编制82名。厅直属单位有省公路局、省高速集团、省交通集团、厅运管局、厅航运局等共46个，其中事业单位35个、企业单位11个。

2. 主要职责。（1）贯彻执行国家有关交通运输的法律、法规、规章和政策、标准，拟定全省综合交通运输发展政策，研究起草相关地方性法规、政府规章草案；负责推进全省综合交通运输体系建设，统筹规划全省公路、水路、铁路、民航及邮政行业发展，建立与综合交通运输体系相适应的制度、体制、机制；拟定全省综合交通运输行业标准，协调衔接各种交通运输方式标准；指导全省公路、水路行业体制改革。（2）组织编制全省综合交通运输体系规划，统筹衔接平衡公路、水路、铁路、民航、邮政行业规划；指导综合交通运输枢纽规划和管理，优化交通运输主要通道和重要枢纽节点布局，促进各种交通运输方式融合。（3）组织拟订全省公路、水路、铁路及城市客运行业发展规划、年度计划并监督实施；参与物流业发展规划的拟订并监督实施；指导城市地铁、轨道交通运营。（4）承担全省道路、水路运输市场监管责任。指导城乡客运及有关设施规划和管理，指导出租汽车行业管理工作；维护公路、水路交通运输行业和城市客运行业的平等竞争秩序；负责汽车出入境运输管理。（5）承担全省水上交通安全监管责任。负责船舶及相关水上设施检验、登记和防止污染、通信导航、救助打捞及危险品运输监督管理等工作。负责船舶代理、航道疏浚的行业管理；依法组织或参与事故调查处理工作。（6）负责提出全省公路、水路、铁路交通投资规模和方向、省级财政性资金安排意见，审定年度投资计划项目并监督实施；按省政府规定权限审批、核准规划内和年度计划规模内交通投资项目；拟订全省公路、水路有关规费政策并监督实施；负责全省收费公路管理，筹措交通建设资金并监督使用。（7）承担全省公路、水路建设市场监管责任。贯彻执行国家有关公路、水路工程建设相关政策、制度和技术标准；负责全省重点公路、水路建设和工程质量、安全生产监督管理工作；负责全省公路、水路交通运输设施的管理和维护。（8）指导公路、水路行业安全生产和应急管理工作。按规定组织协调重点物资和紧急客货运输，负责全省公路网运行监测和应急处置协调工作，承担国防动员有关工作。（9）指导交通运输信息化建设，监测分析运行情况，开展相关统计工作，发布有关信息。指导公路、水路行业环境保护和节能减排工作。（10）统筹协调地方铁路和民航机场的规划、建设工作。（11）负责全省交通运输外事工作，开展对外交流与合作。（12）承办省政府交办的其他事项。

（厅人事处）

省交通运输厅直属事业单位

【陕西省公路局】 陕西省公路局为陕西省省级公路管理机构。

1. 历史沿革。省公路局成立于1919年（民国八年），初名为西堂汽车股份有限公司筹备处，系为筹办西安至观音堂间汽车运输而办，属官商合办。1921年（民国十年）后改为官办的路工局，负责修建西安至临潼公路。不久路工局撤销，成立长潼汽车局，负责整修、管理、养护西潼和西安至长武公路。1930年正式改名为陕西省公路局，负责全省公路修建、养护和经营汽车运输业务。1932年，公路养建划归省建设厅，公路局

改名为汽车管理局。1936年改为省公路管理局，负责省道的养护管理。1945年改为省公路局。1949年5月20日西安解放时，公路局业务范围包括公路修建、养护、交通监理和汽车运输，以及西安市内公共交通。1949年5月26日，省公路局由中国人民解放军西安军管会接管。

新中国成立初，省公路局负责管理全省公路修建、养护、汽车运输以及交通监理等业务。1950年4、5月汽车运输业务划出，省公路局不再经营汽车运输业务。之后，公路管理体制屡经调整（1954年上收，1958年下放；1962年上收，1969年下放；1981年上收，1989年下放）。先后实行条条管理、块块管理、条块管理等管理体制。1989年，省政府将担负国、省道养（护）建（设）管理任务的全省十个公路管理总段成建制下放所在地、市，实行“条块结合”的管理体制。2000年9月，各市公路管理总段改名为公路管理局。省公路局负责干线公路养建计划的安排和资金拨付，各市政府负责人事、组织、编制；各公路管理局隶属于市交通局，省公路局负责行业指导；各公路管理局与县公路管理段为垂直管理关系。

2006年，按照省委、省政府全面加快交通发展的重大决策，“一个龙头，两个重点”发展战略和“大公路、大管理、大养护”的工作思路，陕西省进一步理顺、完善国省干线公路管理体制，明确省交通厅—省公路局—市交通局—市公路管理局的公路管理层级关系，整合各市公路管理局与公路管理处。强化省公路局行业统筹管理职能，明确各级交通主管部门责任，调整公路管理机构职能、职责，规范行业内部管理，推进农村公路管理养护以县级人民政府为主体的体制改革。2009年税费改革后（汽车养路费改燃油税），公路养建资金统一纳入财政统筹管理，干线公路养护经费由省财政安排，分两个渠道下达，养护工程费（除小修工程外）由省财政通过交通系统下达，人员及管理费等由省财政直接下达市级财政管理部门。

2. 内设机构和办事机构。省公路局为副厅级事业单位。内设机构14个：办公室、人事处、综合计划处、资金管理处、公路养护处、农村公路处、路政管理处、质量安全处（总工程师）、市场监管处、科技信息处、审计处、党委办公室、纪检监察室（合署办公）、工会。

办事机构4个：路网调度中心（交通战备办公室）、公路检测中心、机关离退休人员服务中心、机关后勤服务中心。

3. 主要职责。省公路局为省交通运输厅授权负责全省公路管理工作的专门机构，负责全省公路养护、路政执法和国省干线公路、农村公路建设的行业管理。主要职能有：（1）贯彻执行国家、省政府关于公路管理工作的方针、政策、法律、法规；参与研究、制订公路管理政策法规，制订具体实施办法并组织实施。（2）参与研究、制订全省公路发展规划，负责全省公路养护建议计划和国省干线、农村公路建设建议计划的编制，经批准后负责计划的下达以及计划实施的监督、检查、考核工作；负责全省公路统计工作。（3）负责研究拟订全省公路养护管理规章、制度、标准、办法，经批准后，负责组织实施和监督检查指导工作；负责养护生产管理的考核评比工作。（4）负责全省国、省干线和农村公路建设的行业管理；负责国、省干线公路建设项目的前期工作和监督管理。（5）负责全省公路养护资金和国省干线、农村公路建设资金的管理、监督。（6）负责全省公路路政管理，审批重大占用、利用公路事项，指导和协调处理重大路政事案，监督检查公路行政执法，维护路产路权，保障公路设施安全完好。（7）负责全省公路行业服务管理，负责全省公路路网统一调度，指导全省公路行业紧急救援工作。（8）负责全省公路养护市场监管。对全省公路养护工程从业单位资质组织审查及信用考评，指导、监督全省公路养护工程、

国省干线公路建设工程、农村公路建设项目的招投标工作。（9）负责全省公路行业科技进步和信息化建设工作。（10）负责全省公路养护安全生产和质量管理工作。（11）负责局机关和直属单位党组织建设工作。（12）指导全省公路行业社会保障、职工培训教育、行业思想政治工作和精神文明建设工作。（13）承担省交通运输厅交办的其它工作。

4. 省公路局下属事业单位。陕西省公路局西安苗圃、陕西省公路局工程监理站、陕西省公路局职业技术培训学校、陕西省公路局汽车检修中心。

5. 省公路局下属企业。2012年4月，省公路局成立陕西公路集团有限公司，下属企业7个，分别为陕西现代公路机械工程有限公司、陕西省公路物资供销公司、陕西省通达公路建设集团有限责任公司、陕西恒通工程咨询有限责任公司、陕西省成通机械化公路生态工程有限责任公司、陕西省公路汽车检测修理中心、陕西恒泰公路科技有限公司。

【陕西省交通厅运输管理局】 陕西省交通厅运输管理局于1990年12月成立。下辖11个市级道路运输管理处，107个县（市、区）道路运输管理所。

1. 内设机构。2015年厅运管局内设机构17个，分别是办公室、党委办公室、综合规划处、资金管理处、政策法规处、纪检监察室、行政许可管理处、客运管理处、城市客运管理处、货运管理处、维修管理处、驾驶员培训管理处、安全生产监督处、稽查总队、信息化建设管理办公室、治理车辆超限超载办、物业管理中心。

2. 主要职责。贯彻执行国家有关道路运输的方针、政策和法规，并组织实施；编制道路运输发展规划，并组织实施；按照管理权限，履行道路运输的行政许可职责；指导、监督、检查、协调全省道路运输管理行业，维护行业安全和运输市场秩序；监管道路客货运输、运输站场、汽车维修、驾驶员培训以及运输服务；负责道路运输行政执法工作。

【陕西省交通厅航运管理局（陕西省地方海事局）】 陕西省交通厅航运管理局于1989年由省编委批准成立，是陕西省交通厅的职能局，2002年，经省编办批准，陕西省交通厅航运管理局加挂陕西省地方海事局（简称省海事局）牌子，与陕西省交通厅航运管理局合署办公。交通部黄河水系航运规划办公室作为交通部派出机构，挂靠陕西省交通运输厅，与陕西省交通厅航运管理局合署办公。

1. 内设机构。2015年内设办公室（监察室）、综合规划处、建设处、安全监督处、船舶检验管理处、政策法规处、运输管理处、港务管理处、财务处、信息中心等10个部门，职工66名。

2. 厅航运局主要职责。主管全省内河航运业务的专门机构，代表政府对全省水域行使全行业管理，具有行政和事业双重性质。其主要职责是：行使政府对全省水路运输和水运基础设施建设行业管理职权；负责编报全省内河水运发展规划；对全省水运行业进行指导、检查和协调；负责全省水路运输生产的组织和管理，对水运市场进行培育、监督和调控；负责港航建设工作，依法实施航道行政管理。

3. 省海事局主要职责。行使政府对水上交通安全和防止船舶污染的监督监察职权；调查处理水上交通事故；负责船舶及水上设施的法定检验、登记；负责船员的培训、考试、发证管理；归口管理行业安全生产工作。

4. 交通部黄河水系航运规划办公室的主要职责。负责编制黄河水系航运规划，监督协调航运工作以及黄河水系航运建设项目前期管理等，为黄河水系航运畅通提供保障。

【陕西省公路局路政执法总队】 陕西省公路局路政执法总队按照陕西省机构编制委员会《关于加强路政管理工作妥善安置养路费征稽人员的通知》(陕编发〔2009〕21号)和陕西省交通运输厅《印发〈关于调整高速公路路政管理体制同步做好征稽转岗人员安置的工作方案〉的通知》(陕交发〔2014〕30号)文件,于2009年12月12日组建成立,处级建制,负责全省高速公路路政管理职责。

1. 内设机构和下属单位。总队机关内设办公室、人事处、财务审计处、路产管理处、治超保畅处、法制处、信息处、监察室等8个处室。总队下设西安、宝鸡、咸阳、铜川、渭南、延安、榆林、汉中、安康、商洛、杨凌共11个路政执法支队,均为正处级建制。由于杨凌示范区的地域特殊性,将杨凌路政执法支队作为省公路局路政执法总队直属支队,不具体管辖高速公路路段,主要承担高速公路路政执法稽查、高速公路大件运输监护的协调组织和高速公路治超督查职责。

设立陕西省公路局路政执法总队第一路政工作部、第二路政工作部,参照处级建制管理。路政工作部是总队派出机构,由总队分别派驻到省高速集团总部、省交通集团总部工作。

每个高速公路运营分公司设置1个路政大队,参照科级建制管理。路政大队是相应路政执法支队的派出机构,无独立法人资格,由相应路政执法支队派驻到高速公路运营分公司工作。

每个高速公路运营分公司管理所设置1个路政中队,参照股级管理。路政中队是路政大队下设机构。

高速公路省界口设置陕西省公路局路政执法总队××省界超限运输审批办证点,股级建制,省界超限运输审批办证点业务及人员日常管理由所在地路政大队负责。

经营性高速公路路政管理由陕西省公路局路政执法总队指定派驻管辖。

2. 主要职责: (1) 贯彻落实《中华人民共和国公路法》等公路管理的法律法规,管理、监督、指导全省高速公路路政管理工作,拟定全省高速公路路政管理的办法、业务规范和管理制度。(2) 组织实施高速公路路政巡查,保护高速公路路产,维护高速公路路权。(3) 依法制止和查处侵占、损坏高速公路路产行为。(4) 维护高速公路养护作业秩序,加强高速公路保畅。(5) 管理高速公路建筑控制区。(6) 负责高速公路非公路标志牌的审查和申报工作,负责违法非公路标志牌的清理取缔工作。(7) 治理高速公路超限运输,负责跨省、市超限运输车辆行驶高速公路审批。(8) 负责全省高速公路路政人员培训。(9) 指导全省高速公路涉路施工管理。(10) 负责统计、汇总全省高速公路路政管理内业资料,规范高速公路路政档案管理工作。

【陕西省高速公路收费管理中心】 陕西省高速公路收费管理中心成立于2002年4月,原名陕西省交通厅收费公路管理中心,2008年更名为陕西省高速公路收费管理中心,是省交通运输厅直属处级事业单位。

1. 内设机构。省收费管理中心内设办公室(后勤服务中心)、收费管理科、监控管理科、财务管理科、联网结算科、工程技术科、审计监察科等6科1室。

2. 主要职责: 贯彻执行国家和省有关收费公路管理法规和政策,负责收费站(点)设立、调整、撤消、延期和调整收费标准的初审、申报工作;编制全省收费公路通行费收支计划并监督计划执行;负责收费还贷公路通行费收支预、决算审查和会计核算、清算;负责联网高速公路通行费收入资金的归集、清分及会计核算;负责通行费收费票据(卡)的管理,组织收费稽查工作。负责管理全省收费公路撤站还贷平衡资金,监督

撤站还贷资金的解交,拟订撤站还贷平衡资金的使用计划,监督检查使用情况。负责全省收费公路收费权益管理,承办公路收费权登记、审批、转让、质押、注销的审核事宜。负责拟订高速公路联网收费、通讯和监控系统技术规范并监督施行;负责联网收费系统技术改造、升级和技术开发、推广,监控联网收费系统运行安全和日常维护。负责全省收费公路有关统计资料的汇总、分析和数据发布;负责全省联网高速公路路况、交通和收费秩序监控,收集、处理高速公路运行信息,向主管部门和有关单位报送、发布。指导全省收费公路行业职工队伍建设和精神文明建设。

【陕西省交通厅利用外资办公室】 厅外资办原为陕西省交通厅世界银行贷款办公室,为陕西省交通运输厅所属的正处级公益一类事业单位,成立于1989年10月31日。2002年11月9日,陕西省交通厅世界银行贷款办公室更名为陕西省交通厅利用外资项目办公室,核定全额拨款事业单位编制10名,设副处级以上领导2名,内设综合部、外联部、财务部等3个部门。

主要职责: 承办全省公路交通建设项目利用世界银行、亚洲开发银行等国际金融机构贷款及外国政府贷款项目的申报、立项和前期准备工作;负责贷款机构与有关单位的衔接、联络和协调工作;承办外资项目的财务管理、国际咨询服务及采购、人员培训的组织实施及项目后评价等工作。

【陕西省交通医院】 陕西省交通医院是隶属于陕西省交通运输厅的公益Ⅱ类非营利事业单位,是全省交通系统唯一的一所“二级甲等医院”。前身为陕西省公路局卫生所,1982年以“陕西省公路局职工医院”挂牌并迁址大学南路276号。1995年被国家卫生部授予“二级甲等医院”,1996年更名为“陕西省交通医院”,2010年10月通过省卫生厅“二甲”复审。2010年12月隶属关系由陕西省公路局变更为陕西省交通运输厅直属事业单位。

省交通医院是西安医学高等专科学校临床教学医院,陕西省、西安市城镇职工医疗保险定点医院,西安市新型农村合作医疗定点医院,西安市城镇居民医保定点医院,国际爱婴医院。下设碑林区交通社区卫生服务中心、终南山隧道医疗急救站及3个卫生所,承担全省交通系统职工、家属及周边社会群众的医疗、教学、预防、保健、康复等任务。2015年与陕西省人民医院签订《医疗联合体协议书》,互为协作医院。医院占地25亩,设置病床206张。设行政后勤科室12个,临床、医技科室18个。心脑血管内科、口腔科、体检科等特色专科在本地区有一定的影响。现有在岗职工410人,卫生高级职称人员48人、中级职称人员75人。拥有美国GE64排128层螺旋CT机、日立TV-130数字化X线诊断系统、CR影像扫描系统、韩国口腔全景X光机、日本阿洛卡α7彩超、日立7060全自动生化分析仪等10万元以上设备43台(件),设备总价值4000万元。能开展包括全髋关节置换、口腔全景X光检查、3D断层成像、种植义齿、膀胱全切回盲肠代膀胱术、膀胱输尿管气压弹道碎石等二十多项“二甲”先进技术项目。

【陕西省交通厅交通工程定额站】 陕西省交通厅交通工程定额站是经陕西省编制委员会(陕编发〔1989〕065号)批准,由陕西省交通厅负责组建,于1990年2月10日成立的正处级事业单位。人员编制20名,经费来源为全额财政预算拨款。

1. 主要职责。参与制定本省交通运输工程造价管理的法规、规章及规范性文件;编制公路工程施工、养护定额和补充计价办法;负责对全省高速公路、总投资在5亿元(含5亿)以上

的普通国、省干线公路及航道、港口建设项目工程造价管理的监督检查；承担全省重点交通建设项目、重点养护工程造价审查；负责本省高速公路工程造价合同纠纷鉴定、调解；负责全省公路工程造价从业人员资格管理；提供公路工程造价信息服务和业务咨询技术服务。

2. 内设机构。内设综合办公室、定额管理科、造价管理科、综合技术科等3科1室。单位领导职数3人，设站长1名、副站长2名。

【陕西省交通厅基本建设工程质量监督站】 陕西省交通厅基本建设工程质量监督站是经省编办批准成立的省交通厅下属自收自支县处级事业单位，成立于1988年，人员编制34人（成立初编制30人，后安置军转干部4人，经省编办核定编制为34人）。现有职工43人，站领导4名（站长1名，副站长2名，总工程师1名），内设五科一室，分别为工程监督科、综合技术科、市场管理科、安全监督科、工程检测科（检测鉴定中心）、办公室。

主要职责：贯彻执行国家、省有关交通工程质量的方针、政策和法律、法规、规章，并检查、督促贯彻落实；研究、拟订本省公路、水运工程质量监督方面的管理实施细则，并组织实施。承担本省公路、水运工程质量监督工作，指导地市级交通工程质量监督机构开展质量监督工作。参与工程竣工验收活动；具体负责对本省高速公路、一级公路建设项目的质量监督。组织实施省交通运输厅安排的重点公路、水运工程建设项目的质量检查活动。受理交通工程质量问题的投诉，仲裁交通工程质量争议，参与对交通工程质量事故的调查处理。承办本省公路、水运工程监理单位的资质审查、定期检验工作；负责本省公路工程试验检测单位资质初审、评审和定期检验；参与本省公路、水运工程建设市场的监督管理和从业单位的业绩考核工作。组织对本省公路、水运工程质量监督人员、监理工程师和试验检测人员的业务培训，承办执业资格考试和管理工作。参与本省公路、水运工程优质工程奖的初审工作。承办省交通厅交办的其它工作。

【陕西省汽车检测站】 陕西省汽车检测站是省编委以陕编发（1989）144号文件批准成立的实行企业化管理的县处级事业单位。

1. 内设机构和人员。2015年，省汽车检测站内设机构6个，分别是综合办公室、技术管理科、检测评定科、计量检定科、安全标准考评中心、财务科。人员编制30名。在岗职工30人，大专以上学历26人，中高级以上职称11人。

2. 主要职责。为维护汽车维修与检测行业秩序提供管理保障。汽车技术状况检测、汽车技术等级评定检测、汽车维修竣工质量检测及其他汽车性能检测。汽车专用检测仪器设备计量检定。道路运输企业安全生产标准化考评。单位占地40亩，地处西安市高新区丈八六路58号，是一个以专业、专注、创新、高效为理念的技术服务保障单位。自成立以来，坚持履行维护汽车维修与检测行业秩序提供管理保障职责，参与部、省行业标准的制定、修订工作；负责标准规范、计量、检定执行情况的检查等工作；负责营运车辆技术状况等级鉴定、燃料消耗量检测认定、节能减排及新能源技术推广等相关运行分析工作，健全道路运输车辆退出机制；承担汽车检测维修设备的计量检定及量值溯源传递；承担全省道路运输信息平台建设维护工作；参与机动车维修中相关质量投诉的调解工作。

【陕西省交通厅交通发展研究中心（陕西省交通史志编纂委员会办公室）】 陕西省交通厅交通发展研究中心是按照《陕西

省人民政府办公厅关于印发省交通厅“三定”方案的通知》（陕政办发〔1994〕90号）文件要求，由省交通厅成立的自收自支事业机构，事业编制20名。内设综合办公室、交通发展研究室。按照2015年省编办事业单位改革分类结果，为正处级公益一类事业单位。2003年，省厅按照全省第二轮续志工作要求，成立陕西省交通史志编纂委员会办公室（简称省交通史志办），挂靠在省研究中心。

1. 厅研究中心主要职责：承担全省交通运输发展重大问题和重大政策的研究工作；协助交通运输发展中长期规划的咨询调研工作。

2. 省交通史志办主要职责：承担《陕西省志·公路志》《陕西省志·水运志》续修工作；负责交通史志编纂、出版和发行工作；负责《陕西交通运输年鉴》组织、编纂、出版和发行工作；负责向中国交通年鉴、陕西年鉴提供稿件等工作。

【陕西省交通厅信息中心】 陕西省交通厅信息中心原名“陕西省交通运输经济信息站”，是经陕西编制委员会（陕编发〔1989〕142号文件）批准成立的县级事业单位编制，2007年4月2日，经省编办（陕编办发〔2007〕63号文件）批准，正式更名为“陕西省交通厅信息中心”。

1. 内设机构。内设办公室、计划财务科、信息化管理科、信息技术科、运维管理科、工会等6个部门。

2. 主要职责。（1）拟定全省交通信息规划和年度计划；（2）承担全省交通行业信息化标准规范的研究工作；（3）负责省交通信息化建设项目的立项技术审核、实施技术指导、参与竣工验收；（4）承担全省交通信息化全局性的建设任务；（5）负责全省交通行业信息化技术指导及培训；（6）负责省交通厅机关办公网络、行业专网以及远程视频会议等系统的运行管理和维护。随着行业信息化工作的不断发展，中心实际工作已从行业信息化日常工作向着整体性和全局性的交通智能化管理逐步深入，作为为我省交通行业信息化建设的排头尖兵，在“十三五”期，中心将大力促进“‘互联网+’便捷交通”，基本实现行业管理一体化、指挥调度协同化、运输服务智能化、信息服务多样化、发展决策数据化，为智慧交通大发展保驾护航。

【陕西省交通厅宣传教育中心】 陕西省交通厅宣传教育中心是1999年6月经陕西省编制委员会（陕编办发〔1999〕43号）批准成立的，隶属于陕西省交通运输厅的自收自支事业单位。

1. 统筹部门。中心统筹管理中国交通报陕西记者站、陕西电视台交通记者站、陕西交通报社、陕西省交通作家协会，下设综合办公室。

2. 主要职责：负责拟订年度交通宣传要点，经批准后组织实施；负责管理陕西交通报的编辑、出版、发行和通联工作，负责管理中交报记者站和电视台记者站的宣传业务工作；统筹管理省交通作协相关业务工作；负责中交报记者站、电视台记者站和陕西交通报社的干部人事管理、职工队伍建设及资产、经费、后勤管理等工作；指导、承担交通新闻宣传的具体业务工作等。

【陕西省交通职工培训中心】 陕西省交通职工培训中心成立于1992年，隶属于陕西省交通运输厅，2009年被批准为“1+32”平台建设第一批成员单位，承担着陕西全省交通运输行业干部职工培训任务。一直以来培训中心围绕“科教兴交”“人才强交”战略，坚持“按需培训、创新模式、科学管理、注重实效”的培训理念，组织开展全省交通运输系统干部培训和专业技术人员继续教育；行政执法人员岗位资格和执法能力培训；新规

范、新技术的宣贯培训；交通运输行业管理人员素质教育培训；省交通运输厅指令性岗位培训等培训项目。培训中心内设培训科、综合管理科两个科室，有职工7名，专、兼职教师59名。

【陕西省交通行业职业技能鉴定站（陕西省交通专业人员资格评价中心）】 陕西省交通行业职业技能鉴定站和陕西省交通专业人员资格评价中心，按照一套班子两块牌子合署办公形式承担相应职能。

1. **省交通行业职业技能鉴定站。**由省编办于1997年9月1日以陕编办（1997）61号文批准成立，为省交通运输厅直属自收自支事业单位，人员编制5名。主要职责是组织全省交通行业各工种职业技能鉴定工作；组织编制培训计划、教学大纲和编写教材，建立职业技能鉴定题库，设置实际操作考试项目和有关制度；指导各地（市）交通行业职业技能鉴定站工作；组织省级单位及中央驻陕单位汽车驾驶员、修理工等技术工人等级晋升技能考核鉴定；有关工种培训考核。

2. **省交通专业人员资格评价中心。**2007年10月17日，根据交通部加强职业资格评价工作有关文件精神，省交通厅以陕交发（2007）433号文批准成立陕西省交通专业人员资格评价中心，正处级事业单位，与省交通行业职业技能鉴定站合署办公。主要职责是负责全省交通行业职业资格考核认定、注册管理；对全省交通行业技术工人及交通行业特有工种职业院校毕业生进行职业技能鉴定；组织交通行业工人技师评审；贯彻执行交通运输部和省上有关职业资格评价的方针政策，拟定全省交通行业职业资格的有关规定、制度和办法；对全省交通行业职业资格进行考核认定、注册管理；开展相关问题的研究与咨询；组织开展交通行业职业技能竞赛。

【陕西省交通厅公路隧道建设管理中心】 陕西省交通厅公路隧道建设管理中心成立于2005年7月（陕交发（2005）198号），是省交通运输厅直属自收自支事业单位，开办资金500万元，人员编制29名，在编人员1名。

主要职责：主要从事秦岭终南山公路隧道的建设运营管理工作，负责秦岭终南山公路隧道路政管理，维护路产路权，对高危等特种车辆进行检查和全程护送，提供隧道灾难救援及抢修工作；负责秦岭终南山公路隧道气象、路况、空气质量监测、监控及信息服务等工作；负责开展隧道有关产品、材料的开发、中试、检测（检验）工作；负责隧道工程技术和管理人员的业务培训学习；负责隧道博物馆的建设管理等工作。

【陕西省驻连云港办事处筹建处】1987年，国家交通部牵头召集中西部省份在连云港集资建港，陕西省政府确定在连云港墟沟港区投资建设两个万吨级杂货泊位，享有国家的优惠政策，交由陕西省交通厅负责筹建。省编委先后以（1987）006号、（1988）084号文件，批准成立“陕西省驻连云港建港筹建处”和“陕西省驻连云港办事处筹建处”，两个机构合署办公。1987年办事处在连云港征地近10亩，1989年建设了一幢5层3000平方米的办公楼和2层520平方米的职工餐厅，1999年省交通厅拨款在院内新建一幢近1500平方米的公寓接待楼。1990年前后，由于受“六四”事件的影响，港口前期准备工作停滞，1993年国家取消了豁免优惠政策，陕西省政府于1996年研究决定连云港建港工程缓建，办事处建港的任务基本停止。

1. **内设机构和人员。**陕西省驻连云港办事处筹建处为省交通运输厅直属正处级自收自支事业单位，人员编制40名。其中正处级领导职数1名，副处级领导职数3名。内设6个办事机构，分别是综合办公室，经营管理处，计划财务处，规划

基建处，造价监理处，质量安全处。

2. **主要职责。**协调陕西与江苏连云港两省市政府间的政务、经贸联系和友好往来等工作，为陕西省机关、企事业单位和江苏连云港开展横向经济技术合作与交流牵线搭桥，提供服务；负责做好陕西省在连云港投资的两个万吨级泊位的建设和经营管理工作；为全省交通系统、省级机关、企事业单位干部职工公务出差、疗养度假提供接待服务工作；负责对办事处及所属单位的财产进行监督管理，发展多种经营，为促进事业发展和搞好接待服务工作提供保障，保证国有资产保值增值；完成上级领导机关交办的其他工作任务。

【陕西省交通运输服务中心筹建处】 陕西省交通运输服务中心筹建处成立于1996年，是由陕西省交通运输厅组建并经省编办审查批准成立的公益二类自收自支事业单位。

1. **内设机构和人员。**内设综合办公室、财务管理科（国有资产监管科）、信息化管理科及物业管理科4个部门，人员编制30名。

2. **主要职责：**为陕西省交通运输服务中心的筹建提供服务，同时受省级道路运输管理部门授权和委托，为全省道路运输行业提供相关服务。

省交通运输厅直属企业

【陕西省高速公路建设集团公司】 陕西省高速公路建设集团公司成立于2001年6月，前身为1989年成立的陕西省高等级公路管理局，由省政府授权、省国资委履行出资人职责、省交通运输厅负责业务管理、承担陕西省高速公路重点项目建设和运营管理职能的大型国有独资企业。

1. **“十二五”成就。**一是从2011年到2015年，运营里程由1398公里增加到2350公里，资产总额由927亿元增加到1908亿元，净资产由108亿元增加到491亿元，整合宝汉公司，新组建5家运营公司，改制2家经营公司，企业规模不断壮大。二是五年完成建设投资617亿元，建成白河至安康、汉中至略阳、西宝改扩建等12条高速公路764公里，分别是“十一五”的1.27倍、1.09倍，再创历史新高。八车道连霍线驰骋关中平原，十天线穿越秦巴山区，西安至黄陵二通道消除运输瓶颈，铺筑了一条条富民强省路。五年投入养护资金23亿元，实施中修工程812公里（单幅），加固桥梁15座，治理隧道隐患252处，扩建拥堵收费站10个，实现ETC站点全覆盖，紧急抢通黄延高速水毁路段，强化小客车免费通行期间服务保障，政策减免车辆通行费36.1亿元，让三秦百姓出行更安全更畅通。三是五年征收通行费356亿元，收费额从45.65亿元增加到72.69亿元，年均增长10.7%，是“十一五”的2.4倍。经营收入94亿元、利润5.1亿元，分别是“十一五”的1.36倍、2.59倍，市场进入22个省份，企业规模、效益和市场竞争力显著增强。五年筹措资金1137亿元，其中发行债券315亿元，是“十一五”的6倍多，居全国交通行业前列。新开工项目投资基本不超概算，运营人工成本保持在13.5%以内，三项费用近三年平均下降26%，降幅之大前所未有的。

2. **2015年发展概述。**省高速集团下辖运营公司14个，养管里程2350公里；经营公司10个；在建高速公路项目管理机构3个，全年完成建设投资117.99亿元。建成高速公路222.4公里，其中，汉中至陕川界项目完成投资6.31亿元，铜川至黄陵项目完成投资28.05亿元，渭南至玉山项目完成投资17.19

亿元，西安至临潼改扩建项目完成投资 6.21 亿元，西宝改扩建项目完成投资 5.71 亿元，铜川至旬邑项目完成投资 26.51 亿元，坪坎至汉中项目完成投资 28.01 亿元。全年完成养护投资 8.72 亿元，通行费收入 72.69 亿元；实现经营收入 20.61 亿元，利润 1.30 亿元；三项费用支出同比下降 15%；企业资产总额 1908 亿元，员工 1.37 万人，拥有享受国务院政府特殊津贴、陕西省有突出贡献专家、陕西省重点领域顶尖人才 9 人，中、高级以上技术职称人员 1129 人。集团公司获“全国文明单位”、全省“安全生产先进单位”和“三秦企业文化标兵单位”称号，被评为全省交通系统目标责任考核优秀单位，为全省高速公路通车里程突破 5000 公里作出重要贡献。

3. **荣誉和奖励。**省高速集团于 2015 年 2 月获全国文明单位称号，多次被省政府授予投资突出贡献企业、社会贡献优秀国有企业、安全生产先进单位等称号，是国内首家通过 AAAA 级标准化认证的交通企业；全系统建成国家级创建文明行业先进单位 1 个，全国工人先锋号 4 个，全国三八红旗集体 3 个，全国巾帼文明岗 3 个，全国交通行业（系统）文明示范窗口 5 个，全国和省部级文明单位（标兵）38 个，全国和省部级青年文明号 25 个，全国、省部级劳模、先进个人 19 人，建成省级文明路 1200 多公里；承建的西汉高速公路郭家山隧道等 7 个项目获国家优质工程奖、鲁班奖、詹天佑土木工程奖，《秦岭山区高速公路建设关键技术研究》等 36 项科研成果获省部级科学技术奖。

【**陕西省交通建设集团公司**】陕西省交通建设集团公司是陕西省委、省政府为调整全省高速公路建设与运营管理体制，加快高速公路建设而成立的国有大型企业集团，2006 年 4 月挂牌成立。主要负责高速公路及非封闭式收费公路的项目建设和运营管理、公路相关产业开发等。

1. **“十二五”成就。**2015 年底，交通集团负责运营管理和在建的公路里程 3128 公里（其中，运营高速公路 2614 公里、一二级公路 123.5 公里；在建高速公路 337 公里、一级公路 53.5 公里），资产总值 2490 亿元，员工总数 1.5 万人，分别是 2006 年成立之初的 4.2 倍、6.4 倍、10 倍，企业发展实现新跨越。一是五年累计完成高速公路建设投资 987 亿元，先后建成神府、榆绥、延延等 10 条 867 公里高速公路，占全省“十二五”新增高速公路的 51%。认真落实“五化”管理理念，工程质量稳步提升，关键指标、单点指标及弱项指标合格率分别达到 94.3%、98.7%、91.3%。二是五年累计完成养护工程投资 42.5 亿元（其中专项工程 14.5 亿元），完成路面大中修工程 815 公里，治理长大纵坡、事故多发路段 33 公里，公路技术状况指数保持在 90 以上，优良率 100%。三是依托公路资源优势，积极发展多元经营，经营公司业务覆盖公路养护、咨询、监理、检测、交通工程设施、加油站、项目投资等多个领域，企业经营规模和经营效益逐年递增，共实现经营收入 58 亿元，利润总额 3 亿元。四是累计开展科研立项 56 项，获得省部级以上奖励 30 项。编制全省地方标准 5 项，发表科技论文 150 余篇，出版科技丛书 5 部，获得《隧道停电自动提示牌》等发明专利 10 余项。

2. **2015 年发展概述。**全年完成高速公路建设投资 255.04 亿元，建成延延、安平、黄延（南段）、西咸北环线等 4 条高速公路 355 公里，占全省全年新通车里程的 56%。8 个拟建项目共取得 24 项单项手续批复，实现了山柞、宝坪、吴定 3 个项目开工。在“十二五”全国干线公路养护管理检查中，省交通集团路检受检路段 694 公里，占全省检测里程 62%；规范化管理受检单位 3 个，占全省检查单位 75%。全年实现营业收入 13.62 亿元、利润 7648 万元。全年债务性融资 477.4 亿元，保障项目建设、运营管理资金需求。深化内部管理，完善差旅

费、会议费、培训费、公务接待等经费管理制度。开展国家审计署、省审计厅审前自查自纠及审计意见的整改落实。建立覆盖 88 个基层管理所（服务区）的电子公文传输系统、“6+1”视频会议系统，提高了工作效率。开展“三严三实”专题教育，落实廉政建设“两个责任”，强化执纪监督问责，坚定党员干部理想信念和宗旨意识，责任担当意识和勤廉务实作风更加强化。修订完善安全生产管理制度，夯实安全生产责任，未发生安全生产责任事故。

3. **荣誉和奖励。**省交通集团先后获得国家级奖励 3 项，国家级表彰 68 项、省部级表彰 168 项、厅级表彰 552 项，其中《秦岭终南山公路隧道建设与运营管理关键技术》获国家科技进步一等奖，6 项工程获詹天佑奖、鲁班奖等奖项。集团公司先后被授予全国文明单位、全国五一劳动奖状、全国交通运输行业文明单位、省级文明单位标兵、全国交通运输企业文化建设优秀单位；连续 6 年获全省交通系统目标考核“特别优秀单位”“优秀单位”，陕西公路“好路杯”金奖、银奖，多次受到省委、省政府嘉奖，被授予全省投资突出贡献企业、“十一五”社会贡献优秀国有企业、第二届陕西责任企业等。所属单位建成全国文明单位 1 个，部级文明单位 3 个，部级文明示范窗口 5 个，省级文明单位 11 个，市级文明单位 10 个。

【**陕西省交通规划设计研究院**】陕西省交通规划设计研究院，原为陕西省公路勘察设计院，成立于 1958 年，2001 年由事业单位改制为企业，2011 年 6 月更名为陕西省交通规划设计研究院。是集交通、市政规划、勘察、设计、科研于一体，经过国家认证的高新技术企业。经中国资信评估学会、中国质量标准中心评定为《建设系统信用·信誉 AAA 级》单位，交通运输部授予《代部审查、咨询交通工程项目资质单位》，《全国工程勘察设计 100 家综合指标单位》，中国勘察设计协会命名为《优秀勘察设计院》，陕西省勘察设计协会《工程勘察诚信先进单位》，国家标准认证和国家方圆认证中心审核认证的《质量、环境、职业健康安全三位一体质量管理认证单位》。具有公路、特大桥梁、特长隧道、交通工程、市政工程、地质灾害防治工程勘察、设计、测绘、咨询、监理和评估甲级资质单位。

现有各类专业技术人员 411 人，有突出贡献专家和享受政府特殊津贴专家 9 人，国家“三五人才”1 人，国家及省部级劳动模范（先进工作者、优秀设计师）30 人，陕西省工程勘察设计大师 1 人。企业先后荣获国家科技进步一等奖、国家级优秀勘察设计院、詹天佑土木工程大奖、鲁班奖等在内的各级奖项近 200 项。被省委、省政府命名为“文明单位”“文明单位标兵”，交通运输部命名为“全国交通运输行业文明单位”，被全国总工会授予“全国模范职工之家”等称号。

【**西安公路研究院**】西安公路研究院，原名为西安公路研究所，成立于 1960 年，隶属于交通部。1974 年与陕西省交通科学研究所合并为西安公路研究所，隶属陕西省交通厅。2000 年改制为企业，2009 年更名为西安公路研究院。是国内交通行业规模较大，集科研、勘察设计、试验检测、软件开发、工程监理、机电设计施工、仪器研发生产、路用材料开发销售、技术咨询为一体的国有科技型企业科研机构之一。

1. **人才储备和部门设置。**2015 年，西安公路研究院拥有正高级技术职称 15 人，高级技术职称 129 人。陕西省有突出贡献专家 2 人，陕西省三五人才 3 人。下设 6 个职能部门，14 个业务部门，4 个下属子公司。陕西省公路工程质量监督检验站、陕西省交通环境监测中心站均挂靠院内。出版发行刊物有《西北公路》《陕西公路科技》

2. 拥有资质和研究能力。2015年,西安公路研究院拥有各类资质14个,其中甲级资质9个。分别是交通运输部颁发的公路工程监理甲级资质;交通工程机电专项监理资质;公路工程试验检测甲级资质;交通运输行业环境监测资质;住房和城乡建设部颁发的公路行业(公路、特大桥梁、特长隧道、交通工程)甲级设计资质;工程勘察综合甲级资质;交通工程施工综合类资质;国家发展和改革委员会颁发的工程咨询甲级资质(全过程管理)、工程咨询甲级资质(工可研、项目及资金申请报告、工程设计、监理)。2004年通过中国方圆标准认证中心的审核,获GB/T19001—2000质量管理体系认证证书。2010年成为省发改委批准的陕西省首批“固定资产投资项目节能评估文件编制机构和评审机构”。2011年被认证为西安市“高新技术企业”。

【陕西省西安汽车站】陕西省西安汽车站隶属于省交通运输厅管理,属国家一级汽车客运站,于1983年12月1日建成投产。车站位于古城西安市解放路北端火车站广场西南角,是陕西公路汽车客运行业的龙头骨干企业和全省公路交通客运枢纽站点。

适应市场经济和旅客运输发展的需要,省西安汽车站大胆开拓,勇于创新,下大力气实施高速公路和精品专线旅客运输的发展战略,积极推行“车辆高档次、管理高水平、服务高质量”的“三高”管理模式,以站场服务、旅客运输、快捷货运为目标的发展方向,逐步构建以西(安)宝(鸡)、西(安)渭(南)、西(安)商(州)、西(安)铜(川)、西(安)大(荔)、西(安)十(堰)、西(安)天(水)等班线为主骨架的客运线路网络,经营客运线路156条,营运里程21.94万公里,通达全国20多个省、市(区)300多个地、市、县。年客运量超过700万人次、客运周转量达到10亿多人·公里以上。

省西安汽车站多次被交通部、省市人民政府、省市交通局授予“文明车站”和“创佳评差”最佳单位等荣誉称号,受到省市新闻媒体的关注报道。近几年车站对站务作业实行信息化管理,实行网上售票、自助售票,登陆了微信售票平台,安装使用了大屏幕电子显示导向系统,电子安全监控系统,智能检票闸机系统,生产和安全管理的自动化、智能化水平不断提高。2015年末,省西安汽车站内设有行政科、经营科、财务科、客运服务部、货运部、旅游开发部、监察室、稽查队等14个内设部门。

【陕西省汽车工业贸易总公司】陕西省汽车工业贸易总公司隶属于陕西省交通运输厅,是中国汽车经销商集团百强企业和陕西省内唯一一家大型国有汽车销售服务企业。公司前身为1961年成立的陕西省汽车配件公司,1993年根据市场发展需求,更名为陕西省汽车工业贸易总公司,下设陕西省汽车贸易公司、陕西省解放汽车贸易公司、陕西省汽车配件公司三个独立法人公司。公司销售网络覆盖陕西省各主要城市及周边省区,在西安、咸阳、延安、宝鸡等地建立35个汽车营销网点,其中汽车4S店19个、汽车2S店2个、汽车专卖店和展厅14个。现有职工近2000人。

省汽贸总公司经过50多年的发展,成为集整车销售、维修保养、二手车交易及信息咨询等在内的全方位、多元化汽车销售服务集团企业。营销上海大众、上海大众斯柯达、长安福特、长安标致雪铁龙DS系列、华晨中华、华晨金杯、东南、三菱、上汽通用五菱、上汽通用宝骏、长安轿车、长安商用、一汽奔腾、一汽佳宝、海南海马、福田等16个品牌。2015年销售汽车6.3万台、维修车辆35.4万台次、维修产值近3亿元。连续六年入

选中国汽车经销商集团百强排行榜,被中国汽车维修行业协会评为“全国汽车维修行业诚信企业”。

【陕西交通技术咨询有限公司】陕西交通技术咨询有限公司是经陕西省交通运输厅批准成立,为适应陕西省加快高速公路建设需要,进一步落实公路建设项目前期工作审查责任,提高审查质量,加快审查速度,提升设计管理水平,参照国家发改委、交通部和省发改委以及外省交通主管部门对建设项目前期工作审查、审批的有关模式,结合陕西省实际,在原交通厅专家组基础上组建的。2015年,公司在职工28名,其中正高级工程师3名,高级职称14名,中级职称5名,初级职称4名。同时根据工作需要聘请9名专职专家和117名兼职专家。公司领导班子成员6名;公司内设专家组、办公室、设计管理科、审查管理科、经营管理科和财务科等4科1组1室。主要负责完成省交通运输厅委托的省内公路项目前期工作技术经济评审;编制专项调研报告和规划;承担公路工程设计、施工、管理、招(投)标等技术咨询工作;参与省交通运输厅公路建设有关政策、法规的研究和项目标准、定额的评审;开展省交通运输厅委托的其他相关业务。

【陕西省交通广告传媒有限公司】陕西省交通广告传媒有限公司是经陕西省交通运输厅批准成立,负责对全省高速公路沿线广告资源实施统一管理,统一经营的专业广告传媒公司。公司成立于2009年9月,有员工42人,其中男25人、女17人,大专以上学历41人,具有各类专业技术职称15人。公司党、工、团组织健全,内设综合管理部、财务管理部、经营管理部、媒体管理部、工程管理部、企划设计部等6个部门和全资子公司陕西恒远交通文化传播有限公司。

公司注册资本为1000万元人民币,股东由省交通服务公司、省高速集团、省交通集团、陕西宝汉公司组成。公司目前经营管理着陕西省内5000多公里、遍布全省10市1区的高速公路广告资源,拥有大型单立柱、跨线桥、LED显示屏、电子显示屏等1200多个广告位,以及灯箱、票据、宣传册页等其他形式的广告载体。

公司自成立以来,荣获“中国一级广告企业资质”“中国高速公路广告十强企业”“全国广告行业诚信经营创建单位”“陕西省广告行业诚信单位”“市级文明单位”“创建全国文明城市特别贡献单位”等多项荣誉称号。

【陕西省交通资产服务公司】陕西省交通资产服务公司为省交通运输厅直属的正处级单位。省交通运输厅于2010年10月组建,将原陕西省交通物资供销公司营业执照更名为陕西省交通资产服务公司。内设综合部、计划财务部和经营管理部,主要从事省交通运输厅授权范围内国有资产的经营与管理。办公地址为:陕西省西安市碑林区友谊西路300号3号办公楼。

公司下属忆江南酒店和如家西大街西门酒店。忆江南酒店位于西安市咸宁西路3号,有客房120间,餐位246个,会议室2个,员工93人。如家西大街西门酒店位于西安市西举院巷41号,有客房85间,员工19人。公司还负责咸宁西路3号院、洒金桥122号院、西举院巷41号三个家属院共计184户的院落管理和物业管理工作。

【陕西交通建设投资有限公司】陕西交通建设投资有限公司是省交通运输厅适应经济发展新常态、创新交通投融资模式而成立的省级交通类国有资产营运公司。公司原属省交通集团全资子公司,于2014年3月注册成立,注册资本50亿元,注册

地为高新区唐延路6号。经营范围主要包括：企业项目投资与经营；资产管理和经营；土地整理开发、房地产开发和经营；物业管理；经批准的其他业务。

【北京秦路投资咨询有限公司】 北京秦路投资咨询有限公司是2014年2月26日，经陕西省交通运输厅批准，由陕西省交通建设集团公司、陕西省交通规划设计院和西安公路研究院共同出资成立的国有企业。公司注册地北京市东城区，公司下设综合管理部、经营开发部、计划财务部等部门。经营范围包括投资咨询、经济信息咨询、市场调查、企业形象策划、企业管理、经济贸易咨询、技术服务、技术咨询、会务服务、文化交流、行业培训、旅游接待、广告传媒、建筑材料销售等。

公司注册资本300万元人民币，股东会由5人组成，股东代表分别由省交通运输厅、陕西省交通建设集团公司、陕西省交通规划设计研究院和西安公路研究院选派。公司不设董事会，设执行董事1人。股东会议由省交通运输厅选派的法人代表召集并主持。

【陕西高速公路电子收费有限公司】 陕西高速公路电子收费有限公司是省交通运输厅下属国有企业，2011年经省交通运输厅批准成立，由陕西省高速公路收费管理中心和陕西省高速公路建设集团公司、陕西省交通建设集团公司、陕西宝汉高速公路建设管理有限公司、陕西金秀交通发展有限公司、陕西西铜高速公路有限公司、西安华通高速公路有限责任公司、榆林榆神高速公路有限公司等7家高速公路经营管理单位共同出资组建，注册资金500万元，具有独立法人资格。公司内设综合管理部、计划财务部、客户服务部、数据中心等4个部门，职工27人。

公司经营范围为：高速公路电子收费的推广宣传与相关设备安装应用、技术开发与业务咨询、升级维护与售后服务、投资建设与应用评估。具体业务包括：双界面芯片的初始化发行；电子收费营业网点的选址与组建；电子标签（OBU）设备的选型、安装、调试、收费相关的业务服务；PSAM卡的申领与发售；通行卡的采购与发售；与电子收费相关的业务服务；电子不停车收费车道的建设与测试；负责自管和托管电子营业网点的业务管理与衔接。

省交通运输厅副处级以上干部名单

【厅领导】

冯西宁	党组书记	厅长
魏培斌	党组成员	副厅长
王省安	党组成员	副厅长
杨育生	党组成员	副厅长
高凡	党组成员	驻厅纪检组组长
李洛郑	党组成员	副厅长
张红书	党组成员	副厅长
徐明非		副厅长
万振江	党组成员	省公路局局长
赵雷	党组成员	副厅长（挂职）
李峥嵘	总会计师	
薛生高	总工程师	
王平	巡视员	
赵新民	副巡视员	
杨冬华	副巡视员	

王春英 副巡视员

【办公室】

王毅 主任
张俊萍 副主任
孟峰 副主任

【人事处（考核办）】

黄会奇 处长 考核办主任
李连峰 副处长 考核办副主任 督查室主任
李红鱼 副处长 厅团委书记
张峰 副处长

【机关党委】

李连峰 专职副书记
张选勇 副调研员

【政策法规处】

姚军 处长
丁蕾 副处长

【综合规划处】

丁胜仁 处长
姬建锋 副处长
刘洪 调研员
马敏 调研员

【财务审计处】

冯利荣 处长
冯涛 副处长
刘勇 副调研员
周玉林 副调研员
宋战军 副调研员

【建设管理处】

党延兵 处长（9月任）
雷培吉 调研员
付晓艳 副调研员

【路网管理处】

高振鑫 处长
曹志华 副处长

【运输处】

刘向东 处长
林鸣 副处长
王成 副处长
白万荣 调研员

【安全监督处】

余茂华 处长
余德全 副处长
韩艳 调研员

【省治理车辆超限超载办公室】

芦军 主任

周晓东 调研员

【科技处】

伍石生 处长
张 熠 副处长

【铁路民航邮政处】

李 涛 处长

【省交通战备办公室】

刘连昌 副主任（正处级）
种亚明 副主任
杜苏平 调研员
张 远 副调研员

【离退休人员服务管理处】

贾克武 处长
宋军利 副处长

【驻厅纪检组、监察室】

陈登洲 纪检组副组长 监察室主任
李 波 正处级纪检监察员
纪争胜 正处级纪检监察员
周鹏学 副处级纪检监察员

【文明办】

刘 睿 副主任

【高速公路建设环境保护协调办公室】

李栓平 主任

【企业监管组】

林 鸣 负责人

【省交通运输工会】

陈 波 主席
郝甘军 副主席
丁新利 调研员
南荣军 副调研员

省交通运输厅直属单位领导 班子成员名单

【省公路局】

万振江 厅党组成员，省公路局党委副书记 局长
石飞荣 党委书记
李庆达 副巡视员
张小民 党委副书记 工会主席
刘孟林 党委委员 副局长
王 林 党委委员 副局长
高永树 党委委员 副局长
张亦欣 党委委员 纪委书记
陈拴会 省公路局党委委员 路政总队总队长

马云祥 党委委员 副局长
张宇辰 党委委员 办公室主任
史罕明 党委委员 总会计师
舒 森 党委委员 总工程师

【省高速集团】

靳宏利 党委书记 董事长
王登科 党委副书记 副董事长 总经理
王东耀 党委副书记
孔庆学 副董事长
李东涛 党委委员 董事 副总经理兼机关党委书记
王 琪 党委委员 副总经理
李 骋 董事 总会计师
杨荣尚 党委委员 副总经理
李选民 党委委员 纪委书记
马伟民 董事 副总经理
叶普万 党委委员 副总经理
郭根朝 党委委员 人力资源部部长
任存祥 工会主席
马小伟 总工程师
毕 毅 总经理助理

【省交通集团】

杨育生 厅党组成员 副厅长（主持交通集团全面工作）
乔怀玉 党委副书记 董事 总经理
耿志宏 副董事长
万义元 党委副书记
温 进 董事 副总经理
张满贤 党委委员 纪委书记
张东省 党委委员 副总经理
宋志锋 党委委员 副总经理
党延兵 党委委员 副总经理（1—9月）
马伟民 党委委员 副总经理
李小政 党委委员 副总经理
王 锋 董事 副总经理
秦英才 职工董事 工会主席
王 琛 董事 总工程师
鱼晓华 党委委员
王珺芳 党委委员 西安绕城分公司党委书记
杨 瑾 党委委员 人力资源部部长
穆 欣 总会计师

【厅运管局】

刘三刚 党委副书记 局长
潘绍忠 党委书记
杨 军 党委副书记 副局长
赵铁牛 党委委员 副局长
张普照 党委委员 副局长
刘 邵 党委委员 工会主席
曹 鑫 党委委员 纪委书记

【厅航运局】

马志东 党委副书记 局长 黄河水系办副主任
邵争胜 党委书记
李安群 党委委员 省海事局副局长
朱 洪 党委委员 副局长

唐选科 党委委员 副局长
余红梅 党委委员 纪委书记
郝敏 党委委员 工会主席

【省路政执法总队】

陈拴会 省公路局党委委员
党委书记 总队长
王炜东 党委委员 副总队长
李文利 党委委员 副总队长
严武兵 党委委员 副总队长
贺培信 党委委员 纪委书记
张惠萍 党委委员 工会主席

【省高速公路收费中心】

鲁会劳 党委副书记 主任
李艳军 党委书记 工会主席
党耀旗 党委委员 副主任
电子公司董事长兼经理
王军 副主任
刘峰 副主任
张淑琴 党委委员 总经济师
许芳 党委委员 纪委书记

【厅外资办】

鲁永胜 副主任

【省交通设计院】

栾自胜 党委副书记 院长
范国仓 党委书记
马保林 党委委员 副院长
李超 党委委员 副院长
周彦军 党委委员 副院长
陈长海 总工程师
王久让 总会计师
冯联武 党委委员 工会主席
白春阳 党委委员 纪委书记

【西安公路研究院】

杨健 党委副书记 院长, 兼咨询公司经理
常鹏 党委书记
程兴新 党委委员 常务副院长兼咨询公司董事长
李富强 副院长
韩瑞民 党委委员 副院长
梁武星 党委委员 副院长
朱绪飞 党委委员 副院长
范斌卫 总工程师
方立团 党委委员 工会主席
王龙顺 党委委员 纪委书记

【省西安汽车站】

张虎 党委委员 站长
陈光 党委书记
张武权 党委委员 副站长
杨宏军 党委委员 副站长

王军 党委委员 副站长
邢润侠 党委委员 总会计师
王亮 党委委员 纪委书记
张育红 党委委员 工会主席

【省汽贸公司】

熊鹰 党委副书记 总经理
穆鹏军 党委书记 副总经理
黄景州 党委委员 副总经理
万健康 党委委员 工会主席
周红卫 党委委员 纪委书记

【省交通医院】

常向东 党委委员 副书记 院长
赵敏 党委书记
张玉信 党委委员 副院长
王健强 党委委员 副院长
杜建革 党委委员 副院长
刘振龙 党委委员 副院长
蔡小波 党委委员 工会主席
张梅军 党委委员 纪委书记

【厅质监站】

杨文奇 站长
张毅 副站长
王东峰 副站长
赵建勋 总工程师

【厅定额站】

王天林 站长
常斐 副站长
刘林博 副站长
侯波 副站长

【省汽车检测站】

程道虎 站长
刘卫国 副站长

【厅研究中心】

李连峰 主任
张军强 副主任
王建平 副主任
梁志琳 省交通史志办副主任

【厅信息中心】

廖军 主任
付作良 副主任
王立平 主任工程师

【厅宣教中心】

张力峰 主任
贾博 副主任
李红鱼 副主任

【省交通运输服务中心】

赵铁牛 主任

耿新平 副主任
魏巍 副主任

【省交通培训中心】

杜建忠 主任
张英杰 副主任
席晓鹏 副主任

【省交通鉴定站】

张天锋 副站长

【陕西交通咨询公司】

程兴新 董事长
杨健 经理 执行董事
武彦 副经理
侯本乾 总会计师
边世斌 副经理 专家组长
李满囤 副经理

【省交通广告公司】

李建文 董事长
雷宁 总经理
余静 副总经理
杨平义 副总经理

【省交通服务公司】

崔宏凯 总经理兼厅后勤负责人
郭宝莉 忆江南酒店党支部书记
裴娟 忆江南酒店经理

【北京秦路公司】

龙浩仔 执行董事 经理
吕琼 副经理

【省驻连云港办事处】

弓建同 主任

【省路桥集团】

赵之胜 党委副书记 董事长 经理
范建华 党委书记