

陕西省高速公路“十二五”建设成就

“十二五”期间，从关中平原到秦岭腹地，从革命老区到秦巴山区，陕西交通人用坚实的脚步丈量大地，用勤劳的双手勾勒蓝图，蹄疾步稳、苦干实干，以“科学办交通、合力办交通、勤俭办交通”的理念加快发展，在三秦百姓的心坎上筑建出了三条路：

- 一条是加快陕南循环发展的致富路；
- 一条是促进陕北持续发展的振兴路；
- 一条是推动关中创新发展的转型路。

三条路，如同三条舞动的彩练，将陕北革命老区、陕南秦巴山区与关中城市群更加紧密地联系起来，区域经济发展的协调性进一步增强，为陕西经济增速位列全国第一方阵、经济总量跻身中等发达省份、人民生活水平持续提高提供了坚实的交通保障。

五年来，陕西交通累计完成投资 2548 亿元，公路总里程达到 17 万公里。先后建成延安至吴起、咸阳至旬邑、延安至延川、安康至平利、渭南至玉山、三星电子快速干道、西咸北环线等 28 个高速公路项目，新增通车里程近 1700 公里，通车

总里程突破 5000 公里，继续位居西部前列。条条高速坦途，连通了全省 97 个县（市、区），省级高速公路出口达到 21 个，构建起了通江达海的高速公路网，交通发展成果更加广泛地惠及民生。

这一组组数字背后，承载着陕西高速公路建设沉甸甸的收获。既体现了陕西交通辉煌的发展成就，也饱含着陕西交通人艰难的探索和执著的追求。回顾陕西交通“十二五”发展历程，陕西省交通运输厅党组书记、厅长冯西宁由衷地感慨：近几年是陕西交通困难最大、干劲最足、措施最实、效果最好的时期。”

陕南：因路而富

在陕西的版图上，陕西南部地区从西往东依次是汉中、安康、商洛 3 个地市，其地理环境北靠秦岭、南倚巴山。山势峻险、千脉交叠的复杂地理环境，让在这里修路变得困难重重。



渭南至玉山高速公路



安康至平利高速公路

十（堰）天（水）高速安康至白河段全长 129 公里，是我省一次性开工投资最大、施工任务最为艰巨的公路建设项目。面对地质情况复杂、施工难度大、技术要求高、工期要求紧等困难，陕西交通人以甩开膀子的干劲、逢山开路的闯劲、抓铁有痕的韧劲，日夜奋战，抢进度、抓质量、保安全，在秦岭巴山之间谱写了一曲激越昂扬的时代壮歌。2011 年 12 月，项目建成通车后，安康东南西北四个方向的高速通道基本形成，安康作为陕南交通枢纽的战略地位进一步巩固加强。

从建设通道，到打造枢纽；从过境效应，到集聚发散，“十二五”以来，安康交通发生了深刻的变化。截至 2015 年底，安康公路总里程突破 2.5 万公里，二级以上公路 1514 公里，路网密度 108.9 公里 / 百平方公里，全市 8 个县区通上了高速公路。“秦巴交通枢纽”已成为安康对外宣传的重要名片。

秦巴山间，寸土寸金。西安至商州高速公路全长 121 公里，需征用土地 1.35 万亩，拆迁房屋 1114 户，拆迁厂矿 31 家、学

校 2 所，迁改各类电力、通信线路、管道 400 余处。面对如此浩大的征迁工作和惜土如金的复杂征迁环境，陕西省交通运输厅深化省市共建机制，有效破解了征迁和环境保障难题，沿线 1114 户群众告别山大沟深的居住环境，搬迁至 62 处宽敞明亮的移民安置点。2012 年 12 月，项目建成通车后，商洛在我省率先实现县县通高速，进一步密切了与关中地区的交通联系，对加快当地矿产、旅游等资源的开发起到了重要的作用。

“秦岭最美是商洛”这一旅游品牌，随着四通八达的公路交通网络逐渐被人们所知晓。包茂高速沿线的柞水溶洞、牛背梁、塔云山，沪陕高速沿线的牧护关、大云寺、金丝峡等一大批旅游景点串珠成线，实现高速直达，周末自驾去商洛成为一种时尚。2015 年 1 至 9 月份商洛旅游综合收入突破 140 亿元，较 2010 年增长了近 3 倍。

汉中是南水北调中线工程的水源涵养区、我省引汉济渭工程的水源地。汉中至陕川界高速公路开工伊始，陕西省交通运输厅就提出要打造一条资源节约型和环境友好型高速公路，施工过程中坚持“不破坏是最大的保护”理念，将水保、环保监理与工程建设同步推进。2015 年 9 月，汉川高速建成通车，我省又添一条出省入川的大通道。隧道 LED 照明、水源热泵、燃气锅炉等节能环保设备的大规模使用，受到各界好评，陕西交通人交出了一份靓丽的环保成绩单。

作为经济发展和民生改善的命脉，交通建设率先突破发展，成为“十二五”陕南基础设施建设最耀眼的风景线。2011 至 2014 年，陕南年均经济增长 13.7%，成为陕西经济增速位居全国第一方阵的重要引擎。



西安至商州高速公路隧道群

陕北：因路而兴

曾几何时，作为国家级能源化工基地的榆林，随着煤炭、



延安至延川高速公路

石油、天然气等资源的加速开发利用，交通拥堵问题日益严重。

要保证陕北地区持续快速发展，交通必须先行一步。

站在“十二五”的起点上，陕西省交通运输厅和榆林市委、市政府大手笔绘就了一幅交通发展蓝图，5年计划投资770亿元，着力构建大交通，以适应榆林飞速发展的国家能源化工基地建设需要。

海量的资金投入，考验着交通部门和当地政府为民服务的决心，也检验着其执政能力。

2011年初，陕西省交通运输厅出台《陕西省高速公路BOT项目实施管理办法》，完善“多元化、广渠道”的筹融资机制，遴选出16个高速公路项目向全社会公开招商引资。

2011年3月，榆林至佳县高速公路开工；



神木至佳县高速公路房家东沟大桥



西咸北环线高速公路西吴枢纽主线桥

2011年9月，榆林店塔至红碱淖一级公路开工；

2013年11月，神木至佳县高速公路开工。

3个项目共引进建设资金超过150亿元，优先缓解了榆林公路建设的资金压力。

2012年9月，榆林至绥德高速公路建成通车，与包茂高速、青银高速相接，在榆林国家能源重化工基地形成了一个高速公路环线，缩短了榆林、内蒙古优质煤炭经青银高速吴堡黄河大桥出陕供应华北、华东地区的距离，破解了区域发展的交通瓶颈，加快了以榆林、米脂、绥德盐化工业区为代表的能源重化工基地的建设。

延志吴高速公路线路所经区域沟壑纵横、山峦重叠、滑坡多发，地质条件复杂，小于100米的短路基达160多处，施工难度极大。陕西省交通运输厅在建设管理上，大力推广新技术、新材料、新工艺、新设备的应用，全面提升项目建设品质。2013年12月，延志吴高速公路建成通车，不仅为延安开辟了一条红色旅游大通途，也对完善陕西高速公路网、优化延安市路网结构，促进区域经济发展，推进白于山区的扶贫开发起到了十分重要的作用。

对外畅通、对内便捷的高速公路网强有力地支撑起了陕北绿色、多元、低碳化的持续快速发展，生机勃勃的国家新型能源中心正在陕北大地形成。

次年11月建成通车，创出了陕西公路建设的“陕西速度、交通效率”，架起了陕西外向型经济腾飞发展的新干线。截至目前，西安高新区已经吸引美光半导体、霍尼韦尔、韩国信泰电子、日本NEC、华为、中兴等1000余家电子信息企业入驻，陕西区域性电子信息产业集群加速成长。

2013年9月，渭南至玉山高速公路开工。陕西省交通运输厅严格落实“五化”要求，大力推行精细化管理、标准化施工，引进新设备、新工法和信息化管理手段，有效解决了原地面处理、“三背”控制、高边坡防护等质量通病难题，确保了工程结构安全、质量耐久。渭玉高速公路建成通车后，在京昆、连霍、沪陕3条国家高速公路陕西境内之间形成了一条新的联络线，大大增强关中东部局域路网的便捷性和公路运输的应急保障能力，对西安、渭南经济社会发展和对外交流将产生直接的促进

关中：因路而新

围绕关中创新发展的战略部署，“十二五”期间，陕西交通运输行业把公路交通互联互通作为优先领域，集中建成了一批科技路、示范路。

2012年3月，韩国三星电子投资70亿美元的存储芯片项目落户西安高新区。两个月后，三星电子快速干道项目开工，



铜川至黄陵高速公路北段



十天高速公路安康西路段

作用，也将进一步扩大西安经济辐射带动的范围。

2015年11月，西安至临潼高速公路改扩建工程通车。至此，8车道的连霍高速（陕西境）横贯关中，串起渭南、西安、咸阳、宝鸡四个国家级高新技术产业开发区，杨凌国家级农业高新技术产业示范区和阎良国家级航空高技术产业基地，“通道经济”的辐射带动作用进一步增强。

2015年12月8日，西咸北环线高速公路建成通车，标志着我省高速公路通车里程突破5000公里。作为我国首条“大规模、多用途、新技术、低成本、高质量”综合利用建筑垃圾再生材料的高速公路，西咸北环线高速公路被交通运输部列为全国“生态环保示范工程”。据统计，全长122公里的西咸北环线高速公路共计使用建筑垃圾600万吨，恢复垃圾场占用土地3000亩，减少土地开挖面积1500余亩，节省生石灰17万吨，节约燃煤3.2万吨，减少二氧化碳排放量4000多万立方米，填补了我国高速公路建设领域建筑垃圾再生综合利用的空白。西咸北环线横跨福银、京昆、连霍、包茂等10条高速公路，把高陵装备工业、阎良航空工业和临潼现代工业三个组团连成一线，西安东西南北各个方向的车辆不必再经西安绕城高速进行转换，有效缓解了西安绕城高速的交通压力，节省了运输车辆的通行成本。

建好一条公路，引来一个项目，带来一批配套，发展一个产业。公路交通成为阎良航空基地展翅腾飞的“弹射器”。

为支持阎良航空产业基地发展，“十二五”期间，陕西省交通运输厅先后完成西（安）禹（门口）高速阎良收费站扩

建和西安至阎良段年费包缴工作。一“硬”一“软”两项措施，大幅提升了西禹高速的通行效率，交通优势进一步显现。

引发的效应就是：中航飞机新舟700项目落户阎良。通过中航飞机等龙头企业带动，阎良航空基地已在航空制造、航空材料、航空服务等领域培育聚集了600余家企业，全力支持了我国国产飞机的研发制造。

站在承上启下的节点上，总会给人带来特别的期待。

追赶超越争一流，率先发展看交通。根据陕西交通运输“十三五”发展规划，未来5年，陕西交通运输行业将稳步开展“586”行动，即投入资金5000亿元，重点实施综合交通创建、公路发展强化、水运发展突破、运输服务提升等8大工程，努力实现县县通高速公路、重点镇通二级公路、村村通沥青（水泥）路等6项目标。

“十三五”期间，陕西交通运输行业将在“四个全面”战略布局的引领下，深入贯彻落实中央和省委、省政府的决策部署，以“打造陕西交通升级版，当好陕西发展先行官”为主线，以服务民生为根本，以改革创新为动力，坚持“科学办交通、合力办交通、勤俭办交通”发展理念，实施“追赶超越”和“转型升级”两大战略，加快推进“四个交通”发展，尽快构建起“大交通、大枢纽、大物流、大服务”的陕西综合交通运输发展格局，形成安全便捷、运行高效、绿色智能的现代综合交通运输体系，为全面建成小康社会、推进实施“一带一路”战略和建设“三个陕西”提供坚实的交通运输保障。

（厅宣教中心）