

志丹县交通运输局

刘志伟 局长（7月任）
郭首高 党总支副书记（1—9月）

【公路建设】 2015年新建项目4个，其杏子河王湾中桥工程完成总工程量90%；川旦路庙沟门中桥工程完成总工程量95%；西阳沟村部至陈庄砂石路工程完成全部建设；金丁至广中通村油路改建工程完成总工程量46%。续建项目3个，北滨大道市政工程三期工程完成总工程量65%；甘（泉）志（丹）公路精细化工业园区过境段改线工程完成总工程量18.7%。靖（边）志（丹）公路杨庄科至孙岔段二级公路改造工程于12月9日开工建设。环境保障工作，志丹至南梁红色旅游二级公路征地拆迁完成总任务92%，建设任务完成总投资23.5%。

【公路养管】 一是扎实推进日常养护。全年处理面层6.46万平方米、灰土层5633平方米，插石250立方米，路基回填1.64万立方米，边沟摸底995平方米，清理边沟1020米，新修、补修边沟3184立方米，埋设PE管4117米，浆砌石方342立方米。二是通村油路罩面工程。其中新枣路8.3公里、孟庙路7.4公里、欧王路8公里、冯芋路19公里、段庙路9.2公里。三是路政管理取得成效。日常巡查工作到位，路产路权保护良好，无吃拿卡要等违法违纪和“公路三乱”（乱收费、乱罚款、乱摊派）事件发生。全年发案15起，结案15起，共收回公路赔（补）偿费494.38万元。四是强化全民爱路护路意识。全年出动宣传车16车次，悬挂横幅10条，利用城区街道5个公交站牌宣传政策法规、养护操作等内容，散发传单1.2万份，深入厂矿企业10次，利用“安全生产月”活动，对道路安全、政策法规等知识广泛宣传。

【交通运输】 2015年，全县有各种营运车辆1578辆，其中危险品运输车辆584辆，普通货运车辆887辆，客车107辆；有机动车维修企业36户，其中一类1户、二类4户、三类31户；有二级客运站1个，乡镇五级客运站6处，村级招呼站14处，便民候车亭5处，候车点4处；开通客运班线69条，投放客车107辆；有客货运输企业36户，其中客运企业1户，危险品运输企业10户，普通货运企业25户；有三类驾校2所；有A级汽车综合性检测站1家。全年完成客运量632万人次、旅客周转量2.02亿人公里，完成货运量906万吨、货物周转量14.89亿吨公里。一是完成1、2路公交车线路延伸。适应城南居民出行要求，于6月4日延伸1、2路公交车线路。完成康家沟至顺宁班线车辆整合。对向阳公司及所属的24辆郊区班线车（顺宁14辆、康家沟10辆），收购整合，投入运营。二是源头治超工作有序推进。组织人员对货物集散地、货运企业进行调研，与各运输企业、货运站场分别签订治超目标责任书，对治超责任进行分解细化。对二类企业永宁采油厂物资供应站，实施入驻监管；对三类货物集散地实施巡查管理。三是加强道路运输市场监管。在全县联合开展打击“黑车”专项活动。共检查出租汽车1651辆次，其中路面纠正、规范出租汽车1531辆次；对证据确凿的，采取暂扣、罚款的120辆次；查处无出租汽车从业资格证的驾驶员6人；查处出租汽车异地经营5辆；规范公交运营秩序421辆次。全年共出动运政稽查车210辆次，运政执法人员840人次，查处非法营运212辆次，向县财政局缴纳罚款110.9万元。四是做好举报投诉受理工作。全年共接

受电话投诉187次，其中调解处理情节轻微的81次，实施停运、罚款的106次。对服务意识淡薄、态度恶劣，群众举报3次以上的驾驶员，取消其驾驶出租汽车或公交车资格。

【安全生产】 一是健全机构，明确任务，做到“五个到位”（认识到位、责任到位、档案管理到位、督查整改到位、责任追究到位）。二是落实安全生产责任，与局属各单位签订安全目标责任书，坚持谁主管谁负责原则，明确责任主体，划分责任范围，完善制度，层层分解、落实责任。三是加强行业安全管理。做好项目建设、道路管养和运输市场安全防范管理，严格履行“三关一监督”职责，认真执行“三不进站六不出站”客运安全管理规定；充分发挥监控平台作用，有效监控“两客一危”车辆安全运营。四是开展安全生产“百日整治”专项行动，认真开展安全隐患排查。完成川旦路安保工程，对其他工程重点部位、重要环节安全隐患进行排查整治，消除事故隐患。新修防护墩18个、混凝土防撞墙253米，安装波形护栏34米，粉刷防护墩、示警桩194个，粉刷防撞墙310米、盖板23块。五是重点路段安全监管。认真做好节假日、雨雾冰雪等恶劣天气时段重点路段的安全监管，重点对易发生塌方、落石等危险路段和桥涵边坡密切监控，实行24小时值班报告制度。六是常规安全管理。加强防汛、防火、防盗、公务用车等常规安全管理，特别在春运、五一、国庆、冬季等重点时段，组织各单位对安全生产进行专项检查，并对查出的重大隐患挂牌督办，限期整改。

【两联三包】 志丹县交通运输局按照中共志丹县委关于包扶工作的安排部署，扎实推进包党建、包产业、包重点等工作，将包扶工作列入重要议事日程，认真做好永宁镇刘河村贫困户的包扶工作。一是政策扶持。及时进村宣讲中央1号文件、中共延安市委四届八次全会精神，让老百姓了解政策法规，感受到党就在身边。二是经济扶持。全年为包扶村投资161万元，购买农具、农资、肥料、办公设备等。三是特殊扶持。对残疾人、智障人、无劳动能力人发放特殊慰问金，下派第一书记到包扶村配合村委会搞好农村党建和经济工作，确保“两联三包”工作落到实处。四是响应中共志丹县委组织部“精准扶贫”号召，交通系统参与包扶的领导27人、干部9人，包扶涉及6镇、11个行政村，包扶对象69户、共167人，按照政策扶贫、技术扶贫、产业扶贫、特殊扶贫给包扶人员购买猪仔、鸡仔、种子、化肥等，使包扶对象人均年收入达到4300元，全部脱贫。

（郝鹏飞）

榆林市交通运输局

张林生	党组书记、局长
李晋德	党组成员、副局长
高军	党组成员、副局长
安欣	党组成员、副局长
郝林平	党组成员、副局长
冯独明	党组成员、纪检书记
马润前	党组成员、副局长
张耿麟	党组成员、副局长
张成庆	总会计师
尹艳梅（女）	总工程师
张继军	副调研员（1—6月）
孙庆贵	副调研员

苗庆义 副调研员
杨欣 副调研员
李埃贵 副调研员 (1—11月)

【概况】 榆林市交通运输局是榆林市人民政府职能部门，负责拟订全市交通运输发展规划和交通运输行业政策并监督实施；参与物流业发展规划的拟订并监督实施；负责全市公路、水路的建设、养护、管理和经营；全市公路、水路运输市场监管；城市客运管理、车辆通行费收支管理及地方铁路建设、服务等。局机关设政秘科、综合规划科、建设管理科、养护管理科、资金管理科、法规运输科和安全管理科7个科室，内设国防动员委员会榆林交通战备办公室。局下属单位有榆林公路管理局、榆林市铁路建设办公室、榆林市治理超限超载运输工作办公室、榆林市道路运输管理处、榆林市农村公路管理处、榆林市城市客运管理办公室、榆林市公共汽车管理服务中心、榆林市航运管理处（榆林市地方海事局）、榆林市交通工程质量监督站、府店收费公路管理处、榆林市公路勘察设计院等12个企事业单位。

2015年，榆林市累计完成交通建设固定资产投资117亿元，其中公路建设完成投资共计105亿元，高速公路通车里程突破1000公里，达到1002公里，居全省第一，约占全省高速公路通车里程的1/5。

【铁路建设】 2015年建设的主要铁路项目：煤矿铁路专用线、朔州至准格尔铁路、神木北至大保当电气化扩能改造、蒙华铁路（榆林段）。年完成投资12亿元。

2015年7月10日，府谷县首趟客运列车—府谷至安康K8203/K8204次快速旅客列车正式开行。

8月，国家北煤南运战略运输通道蒙华铁路（靖边段）建设工程全面开工，总里程1837公里，其中榆林境内79公里，计划总投资85亿元。

8月3日，在呼（和浩特）包（头）银（川）榆（林）经

济区第三届市长联席会议上，榆林市与内蒙古包头市、鄂尔多斯市共同签署《关于推动包西客运专线列入国家“十三五”规划并先行启动建设的合作协议》，包西客运专线北起内蒙古包头，经鄂尔多斯、榆林、延安至西安，线路全长约830公里，拟设计时速350公里，建成后可缓解既有线路货运压力，成为呼（和浩特）包（头）鄂（尔多斯）榆（林）城市圈和关中城市圈交流便捷的客运通道。

【高速公路建设】 榆林市高速公路建设完成投资37.9亿元。2015年11月24日，神木—佳县—米脂高速公路神佳段建成通车。该项目建设采用BOT模式，路线北起神木县锦界北，与榆（林）神（木）高速相接，南到佳县王家砭镇，与榆（林）佳（县）高速相连，途经神木、榆阳、佳县3县（区）8乡镇21行政村。神佳段全长68.84公里，连接线长14公里，双向4车道，设计最高时速100公里，全线设有锦界、高家堡、安崖、王家砭4座互通式立交，3个匝道收费站，1处服务区，1处停车区，1处养护工区。计划建设工期3年，实际2年建成通车。概算总投资63.08亿元。

【普通国、省道干线建设】 2015年，榆林市普通国省干线公路建设完成投资40.9亿元。

2月12日，307国道绥德北过境线开工。路线东起石合铺道班，经庙岔、刘家湾、五里店、清水沟等村庄，在那家塬村与原307国道相接，全长13公里，含隧道3座共2900米，桥梁7座共835米，项目预算投资5.04亿元。

7月28日，国道清涧县城过境公路开工。路线全长14.5公里，预算投资3.21亿元，预计建设工期2年。

8月10日，国道米脂县城过境公路开工。路线全长11.7公里，预算投资3.87亿元，预计建设工期27个月。

9月，204省道榆靖公路开工。路线起于210国道榆溪河特大桥，止于青（岛）银（川）高速公路靖边连接线，建设工程分榆阳至横山、横山至塔湾、塔湾至靖边3段实施，全长127公里，总投资25.8亿元。



2015年12月15日，榆林市交通运输局举行307国道吴堡至子洲段改建工程开工仪式

12月7日,榆林绕城快速干道西段竣工并通过市人民政府验收,完成投资8.2亿元。

12月15日,307国道吴堡至子洲段改建工程开工。路线起于吴堡县石沙塬村,与规划的吴堡县城过境线相接,经张家塬、马家坪、路家洼、峨眉咀与307国道旧路相接,沿旧路经义合镇、满堂川乡接绥德过境线,向西沿旧路设线,经石家湾镇、徐家坪,终点位于绥德县与子洲县交界处李家崖村,全长53.3公里。二级公路,计划于2017年底建成通车。

12月30日,店塔至红碱淖公路建成通车。路线起于神木县店塔镇陈家沟岔大桥,止于包茂高速公路红碱淖出口,全长67.245公里。主线采用双向4车道一级公路标准,全线有大中小桥26座、涵洞215道、互通式立交4处,共设养护工区2处、收费站2处。概算总投资22.74亿元。

12月30日,210国道榆林至陕蒙界公路改建神木段开工。分两段实施,计划总投资5.98亿元。榆阳区郭家伙场至榆阳、神木分界段,全长59公里,计划投资4.5亿元;榆阳、神木分界至陕蒙界段,全长24公里,计划投资1.48亿元。

【农村公路建设】 2015年,榆林市交通运输局农村公路建设完成投资26.2亿元。全市改造县乡公路203公里,建成通村公路2700公里,实施桥涵配套工程1499延米。全市实现乡乡通油路、村村通公路、88%的建制村通油(水泥)路。

【客运站场建设】 新建靖边、神木两个一级客运站、吴堡二级客运站;改扩建绥德一级客运站。建设大柳塔二级客运站、府谷一级客运站。榆林市公路客运场、站基本完成改造,货运站场建设全面展开。制定榆林市交通运输推进物流业健康发展实施方案,久旭快递物流园区投入营运,建设定边物流园区,榆林物流园区、靖边汽车货运站完成工程可行性研究。

【公路养护】 普通国省干线公路养护完成省上下达的大中修、危桥改造、灾害防治等工程计划任务,养护生产全面质量管理体系得到落实,季节性、及时性和预防性养护加强,迎检工作得到交通运输部检查组和省交通运输厅、省公路局肯定。干线公路年均优良路里程达到944.57公里,年均优良率90.9%,公路技术状况指数MQI87.82。全面落实县(区)人民政府农村公路养护主体责任,按照《陕西省农村公路规范化管理养护工作规程》,加强县乡公路干线化养护、通村公路常态化养护。经评定,全市农村公路技术状况指数MQI分别为:县公路75.78、乡公路72.36、村公路60.34。

【道路运输】 2015年,榆林市累计完成公路客运量3187万人次、旅客周转量37.15亿人公里。全市出租汽车3759辆、公交车805辆。榆林市城区公交车全年累计运营里程达到2081万公里,客运量9360万人次,全年累计发放公交卡48万余张,公交分担率达到23.8%,城市每万人公交车拥有量达到9.63标台。研究优化榆林城区10路、11路、13路等公交线路,新设候车亭及站牌47块。春节、国庆黄金周期间,交通运输平稳有序,全市共投放客车5.3万辆,其中包车39辆,加班客车330辆,完成客运量69.73万人次,客运收入约3127.61万元。

2015年,榆林市完成货运量1.67亿吨、货物周转量578.92亿吨公里。开展道路客运安全年活动,对危险货物运输安全进行专项整治,为327辆危险化学品运输车辆安装在用罐式紧急切断装置,对吴堡县飞龙运输车队等7户企业实行停业整顿。

【驾培与维修】 贯彻《机动车驾驶员培训机构资质条件》等



2015年11月24日,榆林市交通运输局举行省级高速公路神米线神木至佳县段通车仪式

规定,指导全市驾培行业转型升级。全市80%以上的驾培机构达到规定要求。对全市驾培市场进行为期一个月的集中整治,查处非法招培学员和驾培机构异地培训的违法违规行为,全年共处理举报案件12起,查扣违法培训车辆9辆。举办二级教练员培训班1期,培训二级教练员68名;举办教练员培训班1期,培训换证教练员237人、新增教练员278人。

对2014年度全市234户二类以上维修企业进行质量信誉考核,评选出AAA企业3户、AA企业15户,整改企业14户。组织开展维修从业人员资格证培训班2期,培训人员200余名。新增审核二类以上维修企业10户,二类升一类4户,基本解决危险品运输车辆常年不在一类企业保养维修的问题。

【路政管理】 2015年,榆林市干线公路超限站共检测货运车辆782.8万辆次,查处超限超载运输车辆7543辆次,卸分载货物1.51万吨;农村公路超限站共检测货运车辆61.9万辆,查处超限超载运输车辆539辆次,卸分载货物598吨。全市完成源头治超信息系统安装,运行良好,政府公示的源头装载企业有效监管率达到96%以上。

制定《榆林市交通运输基层执法站所“三基三化”建设试点工作实施方案》(榆政交发〔2015〕170号)，“三基三化”内容是：基层执法队伍职业化建设、基层执法站所标准化建设、基层管理制度规范化建设。举办各类培训班11期,培训执法人员900多人次。2015年未发生公路“三乱”(乱收费、乱罚款、乱摊派)问题。

【出租汽车】 2015年5月,为遏制城区“黑车”非法营运势头,在市人民政府领导下,联合市公安、运管、城管、民政、残联、商务、监察、信访等部门,开展为期3个月的榆林城区出租汽车客运市场专项整治。一是广泛开展宣传教育。集中展示专题宣传展板20余块,散发通告1万余份;在城区出租汽车车载LED显示屏滚动播放专项整治标语;在《榆林日报》、榆林电视台广泛宣传专项整治工作动态,累计刊发或播放新闻报道30余次,制作专项整治宣传片两部。二是累计出动执法人员1万余人次,执法车辆4000余辆次,查扣485辆违法车辆,依法处理263辆,集中销毁139辆,共处罚款100余万元。三是专项整治期间,公安机关累计依法处置暴力抗法、寻衅滋事等案件30余起,处理各类违法人员15人。专项整治行动取得显著成效,得到广大群众和社会各界的一致好评。

【应急保畅和收费管理】 继续实行路警联动,全面落实常态

化的缓堵保畅工作机制，确保保障物资配备，做到全路段、全天候畅通。2015年，榆林市非封闭式政府还贷收费公路共收取通行费3.29亿元，超额完成全年收费任务。

【航运建设】 2015年，榆林市各水上旅游景区共接待游客20万人次，旅游收入600多万元。黄河区间渡运量逐年减少，只保留逢集会、逢年过节等重点时段重点渡口的水上渡运，货运船舶已停航。全年共完成水路客运量21万人次、旅客周转量200万人公里。为水运重点县配备海巡艇3艘、海事执法记录仪36部，发放渡口渡船救生衣2950件，实现了重点水域海事巡航全覆盖。

联合榆林市教育局开展水上交通安全知识进校园活动，市、县（区）海事部门共进入5所中小学校，举办水上交通安全知识讲座5场，发放《小学生水上交通安全教育读本》600余本、安全知识宣传画册2800册，受益师生达3000余人。

【专项工作】 利用车站、码头、公交车、出租汽车等各类宣传载体，宣传社会主义核心价值观和行业核心价值体系基本内容，积极组织公交、出租汽车行业开展“爱心送考”“文明乘车跟我排”“三整洁一规范”等活动，提升服务水平。把信访维稳工作列入重要议事日程，畅通诉求渠道，开展矛盾纠纷排查化解和信访维稳评估，创造和谐稳定的发展环境。按照中共榆林市委、市人民政府“三访五促、为民服务”活动和驻村联户扶贫工作统一部署，充分发挥包扶米脂县牵头部门作用，因村施策，精准扶贫，改善包扶村群众生产生活条件。配合市级有关部门，完成榆林市交通运输局承担的“多规合一”试点工作，编制《榆林市综合交通运输“十三五”发展规划（初稿）》。及时办结并回复人大代表建议、政协委员提案55件，以及《社情民意》和市人民政府督查督办事项30余件。

【行风建设】 扎实开展“三严三实”专题教育，切实改进工作作风，丰富职工文体生活，在全州市直部门庆“七一”歌咏比赛中，榆林市交通系统代表队荣获一等奖。注重人才队伍建设，加强干部教育培训，提高业务水平和工作能力，增强发展后劲。为榆林公路管理局、榆林市治理超限超载运输工作办公室刚性引进高层次技术人才2名，为榆林市航运管理处公开招聘事业单位工作人员3名。全市涌现出多名先进个人，交通运输部、全国总工会授予朱革平同志“全国爱岗敬业驾驶员楷模”荣誉称号；中共陕西省交通运输厅党组授予榆林公路管理局横山公路管理段班长白治文“陕西省交通运输行业十佳养护能手”荣誉称号、授予榆林市地方海事局干事魏潇杰“陕西省交通运输行业十佳运政海事员”荣誉称号、授予榆林公路管理局榆林路桥勘察设计院长田建文“陕西省交通运输行业十佳交通设计师”荣誉称号；李智江同志荣获“市级劳动模范”荣誉称号。（张德馨 高元）

榆阳区交通运输局

马万荣 党组书记、局长

【公路建设】 2015年，榆阳区交通运输局完成交通建设投资3.71亿元。区重点项目建设汽车产业园区至麻黄梁工业园区市政道路，总长5.7公里，总投资3.07亿元，2014年5月开工，2015年7月底建成通车，完成投资1.75亿元。210国道过境线

至黄家圪劳道路，总长17公里（新建9公里，路面宽6米，拓宽改造8公里），总投资1740万元，2014年9月开工，2015年8月底建成通车，完成投资1750万元。榆西路（十八墩至麻黄梁）全长9.2公里，路基宽12米，路面宽9米，概算总投资5524万元，10月开标，完成部分路基和清表工作，完成80%的备料，完成投资1200万元。

桥涵配套工程，其中黑色墩子大桥总投资913万元，完成80%的工程量，完成投资730万元。杨正沟村无定河大桥和刘小沟中桥总投资535万元，2015年6月开工、11月底完工，完成投资1270万元。

通村公路建设，省上下达通村路计划359公里，11月底全部完成，完成投资1.64亿元。全区公路通村率达到98%。

【公路养护】 借鉴神木县、绥德县农村公路管理先进经验，制定《榆阳区通村公路养护管理考核暂行办法》，建立“村负责、乡管理、区考核、市监督”的创新养管新体制。农村公路养护管理以乡镇为主，2015年区投入配资金1247万元，对3329公里农村公路进行养护，区、乡、村道平均好路率为77%、75%、66%，做到所有道路有人养管。在工程养护方面，完成2014年省补工程费857万元，对刀红路28公里和岔排路18.2公里的路面进行罩面、补坑槽及边沟、桥涵养护。2015年养护工程由于省上下达计划迟，年底前进行招标工作，计划对付鲍路和小牙路进行沥青碎石罩面，省补资金870万元。

【路政管理】 路政执法人员全天候上路巡查，劝返超限运输车辆500多辆次，处理超限运输车辆27辆，收回各类公路补偿费和罚款共计96.87万元。全年共处理发生路政案件134起，收赔率达92%，处理率达94%。通过“查、堵、卡、罚”等措施，遏制了超限运输行为，使农村公路超限超载运输率控制在3%以内。货物装载源头有效监管率达到96%以上，确保农村公路畅通。

【道路运输】 一是加大源头监管力度。榆阳区道路运输管理所先后与全区31户货运源头装载企业和50户货运公司签订治超目标责任书，落实运政执法人员在厂矿密集区主要公路出口昼夜巡查。共出动稽查人员120多人次，处理源头装载企业1户、货运公司6户，罚款2.95万元。二是加强城乡客货运输、机动车辆维修行业的管理。在客运方面，共开展打击“黑车”等非法运营集中整治活动3次，出动稽查人员2650人次，稽查车辆2300多辆次，查处私改车型、无从业资格证驾驶营运车辆、



2015年，榆林市榆阳区麻黄梁工业园区公路

不按规定线路行驶等违法行为 219 起，查扣“黑车”等非法客运经营车辆 216 辆，罚款 45 万多元。三是在货运方面，查扣违法货运车辆 83 辆次，取缔无证经营业户 2 户，吊销经营资格证 3 户，查处修理厂、洗车场、货运站场违法行为 20 多起。四是客货运量周转量方面，2015 年前三季度完成客运量 545.47 万人次，与上年同比下降 2.6%，旅客周转量同比下降 2.8%；货运量同比增长 10.7%，货物周转量同比增长 11.3%。五是创新制定行政处罚案件集体讨论制度，被榆林市交通运输局采纳并在全市推广。区道路运输管理所对查处的每一起违法案件、每一辆非法营运“黑车”的处理，均由一线监管或执法人员参与，股队长、法制员把关，会议讨论作出决定。六是行政执法实行轮岗，四个稽查中队每个月进行一次“打黑”和源头稽查任务轮岗，避免执“人情法”，避免徇私舞弊。七是启用案件受理室，对行政执法活动实行查处分离、逐步实现罚缴分离，防止发生公路“三乱”（乱收费、乱罚款、乱摊派），防止发生执法漏洞，做到依法行政、文明执法。全区运输市场安全规范、健康有序运营。

【文明创建】 一是结合市人民政府创建国家级卫生城市综合整治要求，落实区道路运输管理所对主要街道两边的维修厂点、汽车美容装潢部进行检查和清理，营造良好的服务环境，做到卫生整洁，物品摆放整齐。二是在迎国检加强路域环境综合治理，抽掉精兵骨干 10 多人，在区公安、住建、环卫、工商及有关乡镇配合下，沿 210 国道两侧，共栽植新疆杨 1031 株，门前路面硬化 1.17 万平方米，新建高 1.8 米的砖构文化墙 2716 延米、栅栏墙 2295 延米、0.65 米高的“小长城”2108 延米，清理杂物、垃圾 2310 吨；三是完成榆乌路、榆补路、付鲍路三条道路的绿化，共 53 公里。上述两项共投资 842 万多元。通过采取上述措施，210 国道及县乡道路沿线路域环境明显好转。

【精准扶贫】 2015—2016 年，榆阳区交通运输局为扶贫旅游项目投资 2000 多万元，并响应上级号召，委派两名职工下基层任村级第一书记，其中朱涛同志任鱼河峁镇董家湾村第一书记，他努力协调，为该村争取多项专项资金共计 270 万元，用于修建林业防火道路、涵洞及路基，修建养老院，新建红白理事大厅，安装健身器材，改造饮水工程。榆阳区电视台“每周关注”和“榆阳新闻频道”、榆林电视台、《陕西交通报》等十多家媒体，对此事予以关注和报道。

【安全管理】 在公路安全监管与整治方面，共查处安全隐患 45 起，全部进行整改。在道路运输安全监管方面，进行安全大检查及隐患排查活动 6 次，开展危险品运输专项整治活动 2 次。共检查运输企业 542 户，检查率达 100%，排查整改安全隐患 18 起，确保安全事故率在可控范围内。在水上运输安全整治方面，对存在的安全隐患 2 处进行整改，保证各库区水上安全。对公路建设施工安全进行整治，对 3 处重点项目民工驻地的安全状况和防火、防电等安全防护设施进行排查落实，确保重点工程施工安全。开展“平安交通”创建、安全生产标准化建设、安全生产大检查等活动。利用安全宣传月发放相关资料 2 万多份。

【环境保障】 重点建设项目环境保障。按照区人民政府安排，做好神（木）佳（县）米（脂）高速、204 省道榆靖红石桥段征迁、210 国道镇川、204 省道郭家伙场至金鸡滩及牛家梁、郭家滩煤矿进场道路、曹家伙场、小纪汉煤矿、有色榆林铁路专用线和靖神、榆横铁路项目环境保障协调工作。协助各施工企业和沿线乡镇，调处矛盾纠纷 54 起，确保各项目按期顺利推进。

（朱涛）

神木县交通运输局

王振 党总支书记、局长

【概况】 神木县交通运输局内设办公室、财务室、路政科。下辖神木县道路运输管理所、神木县农村公路管理站、神木县航运管理站、神木县城市客运管理办公室、神木县治理公路超限运输办公室、神木公路建设公司。全县交通系统有干部、职工 310 人，其中公务员 15 人、事业编制 217 人、企业人员 78 人。

2015 年年底，神木县境内干支铁路通车里程共计 298.32 公里，公路里程 3636.745 公里，其中高速公路 157 公里、一级公路 268.25 公里、二级公路 300.53 公里、三级公路 730.57 公里、四级公路 2127.807 公里、等外公路 52.588 公里。水运航道总里程 98 公里。

【公路建设】 2015 年完成省、市重点公路建设项目 2 个，新开工项目 1 个，建设里程 126 公里，完成投资 30.3 亿元；完成农村公路建设项目 40 个，建设里程 320.7 公里，完成投资 2.39 亿元。

店塔至红碱淖公路。2011 年 9 月开工，2015 年 12 月 30 日建成通车。路线起于神木县店塔镇陈家沟岔大桥，止于包（头）茂（名）高速公路红碱淖出口，全长 67.245 公里，横跨神木县西北煤炭主矿区，是榆（林）神（木）高速公路与包（头）茂（名）高速公路之间的重要联络线。主线采用双向 4 车道一级公路标准，设计速度 80 公里/小时。全线有大中小桥 26 座、涵洞 215 道、互通式立交 4 处，设养护工区 2 处、收费站 2 处。项目概算投资 22.74 亿元。

2010 年 9 月，陕西省人民政府批准榆林市人民政府以“建设—运营—移交”的方式引入企业投资建设店红一级公路。采用 BOT 建设模式，投资人榆林市天元路业有限公司为主办人的联合体（包括榆林市天元路业有限公司、神木县国有资产运营公司、榆林市凤城路桥工程有限公司和陕西德远煤业集团有限公司），组建陕西神榆路业发展有限公司，负责该项目的建设和运营管理。

2015 年，神木县实施二村至西过境连接线、神（木）佳（县）高速出口至高家堡连接线等 5 条主干道路建设，建设里程 43 公里，计划投资 1.08 亿元，完成投资 1.04 亿元。

【公路建设前期项目】 神木西过境红柳林至赵家梁公路与区域内新增国道相连接，路线全长 12.454 公里，概算投资 3.45 亿元，路基宽 12 米，路面满铺，全线采用二级公路技术标准，设计行车速度 60 公里/小时。

县城东过境公路土地预审、环评、立项已批复，其他相关工作同步推进。神木西过境公路施工招标工作完成，施工企业进场。神王公路改造、悖牛川大桥（倪家沟至油房梁大桥）和《神木县“十三五”综合交通运输规划》编制等前期工作基本完成。

【农村公路建设】 西站至渡口公路改造工程建设完成，阿包焉至纳林采当公路主体工程完成，中鸡至大柳塔公路东过境段路基及桥涵工程完工。完成年度计划任务的 72%。

2015 年，省、市下达神木县通村公路计划 42 个项目，共 329.6 公里，计划投资 3.29 亿元，当年完成投资 2.39 亿元；截至 2015 年底，神木县 629 个行政村，有 513 个实现公路通畅，通畅率达 81.6%。



2015年12月30日，神木县交通运输局承建的店(塔)一红(碱淖)一级公路建成通车

神木县交通运输局出台《关于加强农村公路建设管理的若干规定》，成立三个农村公路项目建设督查组，按区域开展施工进度、质量巡查、督导，施工质量好于往年。农村公路建设全面推行“七公开”制度，落实施工企业安全生产主体责任，杜绝违章操作，开展“平安工地”创建。

【道路水路运输】 神木县有公路客运场站5个。其中一级站1个、二级站1个、四级站3个。2015年完成公路客运量89.7万人次。营运线路有省际线路38条，车辆74辆；市际线路27条，车辆66辆；县际线路16条，车辆93辆。招呼站点29个。日均客流量3000余人次，运量淡季处于饱和状态。

全年完成公路货运量435.4万吨，水路客运量5.7万人次，水路货运量5000吨。

【运政管理】 2015年，神木县交通运输局两次联合县公安、住建等部门，对客运市场非法营运进行专项治理。对二郎山桥头、开发公司等长期存在异地营运的“黑窝点”进行集中清理。水上查处各类超限、超载、违章船舶120余艘次。全年查扣非法营运车辆1735辆次，累计罚款492.5万元。在204省道线孙家岔段和神西公路开展为期6个月的路域环境专项整治活动，查处超限超载运输车辆261辆，罚款184万元。2015年共纠正各类路政违章案件20件，案件查处率、结案率均达到95%以上，收缴“两费”198.42万元。全县各超限检测站共检测各类货运车辆114.3万辆次，罚款424.5万元。

【公路养护】 2015年共投资2490万元，完成农村公路路网结构改造、养护大中修、水毁修复等工程项目。在全市养护工作考核中，县、乡、村公路技术状况指数MQI分别达到78、76、64，位于全市前列。投资462万元对沿黄公路、榆西路、神马路136公里道路进行绿化。

【城市公交】 2015年神木县城区有105辆公交车，营运线路9条，209个站点，线路总长101公里，日承运量8万人次，日运行里程1.79万公里，机动化出行中公交分担率达48%。公交司机王丽霞被中共神木县委、县人民政府评为“最美女司机”。神木县有7个出租汽车管理公司，1个分公司。其中城区5个出租汽车管理公司有出租汽车493辆，乡镇3个出租汽车公司有出租汽车184辆，共677辆。

【公共自行车】 2013年6月至2015年年底，神木县共投放公共自行车2500辆，安装锁车柱3534个，建成服务站点90个，采用24小时“借通还通”方式运行。日均借还量约1.75万辆次，每车日均借还次数约为12次。

(乔云刚)

府谷县交通运输局

郝文博 局长 杨贵荣 党总支书记

【概况】 府谷县交通运输局下辖府谷县农村公路管理站、府谷县道路运输管理所、府谷县航运管理站(海事处)。业务联系指导府谷县交建集团工作。设在县上的市直属交通单位有汽车站、公路段、孤山超限站、转龙湾收费站。全县交通系统干部职工共195人，其中县交通局机关35人，下属单位府谷县农村公路管理站56人、府谷县道路运输管理所86人、府谷县航运管理站(海事处)18人，在岗职工大专以上学历达到95%。

府谷县20个镇、农业园区、办事处2009年实现乡乡通油路，331个行政村2011年实现村村通砂石路。“十二五”期间，是全县公路建设投资最多、发展最快、成效最大的5年。此期，府谷县第一条高速公路—神(木)府(谷)高速公路建成通车；全省第一条由县人民政府投资的高等级公路—大石一级公路一期工程建成通车；完成野大、府准公路升级改造；新建武王、木庙、新永、沙墙、高王、田永、沿黄(王大庄至墙头段)、环城、老红、峰李等县乡公路和专用公路。以上建设项目累计完成380公里，完成投资64.5亿元。建设通村公路920公里(其中水泥路760公里、砂石路160公里)，完成投资5.4亿元。

截至2015年年底，府谷县公路通车总里程2903公里，其中高速公路43公里、一级公路105公里、二级公路261公里、三级公路148公里、四级公路2346公里(含村道2138公里)。全县公路形成以神(木)府(谷)高速公路、府店、大石一级公路为主骨架，府准、野大、沿黄、府庙、田永等公路为次骨架的公路网络。

神朔铁路经过府谷县50公里，2015年7月10日，府谷至西安铁路客运正式开通。

【省道公路建设】 2015年，建设项目有：

1. 府谷县沿黄公路王大庄至环城路段建设工程。路线西起环城路入口县天隆水泥厂，途经府谷镇黑山村、东山村、海则庙王大庄村，东与府墙二级公路K6+785顺接，全长6.785公里，按三级公路标准设计，路基宽8.5米，路面宽7米，水泥混凝土路面。预算总投资6766万元，2014年8月中旬开工，2015年11月竣工通车。

2. 府准公路魏寨至古城段改建工程。路线起于魏寨清水川大桥，经清水、黄甫、麻镇至古城镇陕蒙界处，采用三级公路标准设计，路基宽8.5米，路面宽7.9米。预算总投资2.1亿元。2014年8月开工，2015年11月底完成路面主体，2016年10月全部建成。

3. 田永公路田家寨至王家畔工程。路线起于田永路K0+000处，途经柴家沟、韩家畔、新庄、张仨佬、王家畔与神(木)府(谷)高速引线连接，路线全长6.242公里。该段按三级公路标准建设，路基宽8.5米，路面宽7.9米。预算投资7600万元。2014年6月开工，2015年11月底完成路面主体工程，2016年

7月完成附属工程。

4. 大柳塔至石马川一级公路。路线起于神木县大柳塔敏盖兔，经府谷县大昌汗、庙沟门、野芦沟至石马川，接神（木）府（谷）高速野芦沟引线。主线长 87.35 公里，设郭家湾连接线 7.36 公里、老高川连接线 4.55 公里、三道沟连接线 9.65 公里，全长 109 公里，按一级公路标准建设，路基宽 24.5 米，双向 4 车道，概算总投资 51.5 亿元。由府谷交通建设集团有限责任公司采用 BOT 方式建设。一期工程铧尖塔至野芦沟段 50 公里，2010 年 11 月开工，2015 年 9 月建成，完成投资 32.91 亿元。小沙梁收费站于 2016 年 2 月 10 日开始收费。

【前期项目】 沿黄公路碛塬至白云乡段升等改建工程。全长 34.7 公里，按三级公路标准设计，预算投资 1.8 亿元，2015 年完成前期准备工作，具备开工条件。

国道府谷县城过境公路。起于转龙湾接府店一级公路，经新区至崇塔架设黄河大桥与山西省保德县南过境线相接，全长 10.383 公里，一级公路技术标准，预算投资 9.68 亿元。已纳入全省干线公路规划。

【农村公路建设】 2015 年，完成通村水泥路建设项目 37 项、计 226.5 公里，投资 1.47 亿元。2015 年年底，府谷县 331 个行政村，有 284 个行政村（占全县行政村 85.8%）已通水泥路或油路。

【道路客运】 2015 年，府谷县有公路客运公司 5 户、长途班线 13 条、县际班线 16 条、农村班线 34 条，客运车辆 189 辆。2015 年更新营运客车 30 辆；有出租汽车公司 3 户，出租汽车 375 辆。全年，府谷县完成公路客运量 362.57 万人次、旅客周转量 2.25 亿人公里，货运量 1250.31 万吨、货物周转量 40.25 亿吨公里。以打击各类扰乱道路运输市场秩序的违法、违规行为为重点，联合县公安部门，组织开展打击“黑车”等非法营运专项行动，查处“黑车”50 辆，查处非法营运货车 126 辆次，纠正违章经营行为 56 起，罚款 39.1 万元。

【客运站建设】 新汽车站位于府谷镇后河川村，按一级汽车客运站标准建设，占地面积约 2.33 公顷，预算投资 8000 万元。客运大楼共四层（地下一层），2014 年 10 月开工，2015 年年底完成主体工程。

【城市公交】 2015 年，府谷县有公交公司 5 户，公交车 79 辆（其中 60 辆为环保节能型），2011 年 8 月起实行公交 IC 卡，财政给予的公交车乘客补贴标准分为三种：普通卡（本人出 50%、财政补贴 50%）、校园卡（教师或学生出 20%、财政补贴 80%）与爱心卡（60 岁以上老年人、残疾人、环卫工人免费，财政全额补贴）。2015 年新增公交车 13 辆，更新公交车 4 辆；新增盐沟至十字街 6 路公交线路、东门湾至后河川荣联生态园 7 路公交线路、汽车站至火车站 6 路公交专线和森海大酒店至十字街的 5 路公交专线。

【铁路客运】 2015 年以前，府谷县只有通往山西大同的客车（神华集团职工的内部通勤客车），2014 年始，府谷县成立以县委书记为组长的领导小组，协调开通府谷至西安铁路客运，经领导小组不懈努力，府谷人民期盼已久的通往省城西安的铁路客车终于于 2015 年 7 月 10 日正式开通；7 月 10 日，府谷—西安—安康“幸福府谷号”铁路客运空调列车开通，速度 120 公里/小时，18 节车厢，其中 7 节硬座、7 节硬卧、1 节软卧，



2015 年 10 月 18 日，府谷县田家寨至王家畔公路路面施工现场

可乘坐 1246 位乘客。

【公路养护】 2015 年投资 1080 万元，主要完成农村公路路网结构改造、养护大中修、水毁修复等工程项目；创建为省级农村公路管理养护“示范县”，干线公路优良率达到 90%；在全市养护工作考核中，县、乡、村公路技术状况指数 MQI 分别达到 75、73、63，位于榆林市前列。

【路政管理】 2015 年，加大对农村公路建筑红线控制、平交道口管理及非公路标志的清理力度，处理路政案件 43 起，结案率 100%。对公路路面、边沟排水、边坡范围内垃圾污染、运煤车辆抛洒煤尘现象进行为期一个月的专项治理；对公路路柱、警示桩、挡墙标语进行粉刷维护，公路面貌焕然一新。

从源头控制超载，形成“一站一点五流动稽查”的治超网络体系，在农村公路出入口公示政府通告，治超人员在公路出入口劝堵超限车辆，禁止集装箱及四轴以上重型货车通行。将大昌汗亿源煤矿、老高川南梁煤矿作为试点，安装红外线远程监控系统，对进出厂矿的超限车辆进行源头监管。在县路政、运政、公安人员及各厂矿企业配合下，全年路面超限超载运输率控制在 2% 以下，盲区路段车辆超限超载运输率控制在 3% 以下。

【安全管理】 开展“平安交通”创建活动，组织多次安全生产大检查，排除安全隐患，完善应急预案。对公路建设施工现场，重点加强防坍塌、防触电、防机械伤害等安全措施。府谷县交通运输局成为榆林地区首家每年为养护道班工人投保人身意外保险的单位，市交通运输局在全市推广。利用 GPS 监控平台，及时发现和制止不安全行为，防范道路运输事故发生。

（杨伟平）

定边县交通运输局

纪凤智 党总支部书记、局长

【概况】 定边县交通运输局下设定边县农村公路管理站、定边县道路运输管理所、定边县城市客运管理办公室，代管定边公路管理段、王圈梁超限检测站。

2015 年年底，定边县有公路里程 3434.9 公里，其中高速公路 84.5 公里、二级公路 102.4 公里、三级公路 383.4 公里、四级公路 1540.7 公里、等外公路 1323.9 公里。养护公路里程

543.9公里，其中国道160.5公里、县道383.4公里。有二级汽车客运站1个、四级以下站9个。

【公路建养管】 2015年，全县共安排实施通村公路建设项目25个，其中续建项目1个，总里程280.231公里，预算投资2.8亿元。当年建成冯地坑至白湾子通村水泥路42.231公里，总投资6043万元；年底施工的通村水泥路项目24个，共238公里，预算投资2.27亿元。进行吴定高速公路用地拆迁。9月，开工建设吴定高速公路控制工程杨井隧道。

2015年，定边县交通运输局对全县3467公里农村公路进行规范化养护，县、乡、村公路年均好路率分别达到78%、76%、65%，均好于行业要求指标。全年查处农村公路事案68起，收回赔补偿款542万元，事案处理率100%。超限率控制在2%以下。对国、省干线公路进行全面大、中修，进行危桥改造、安全隐患消除及路域环境整治，10月顺利通过“国检”。

【道路运输】 定边县有营运客车288辆、货车1460辆，全年完成公路客运量68.42万人次、公路货运量680万吨。有公交线路3条、公交车65辆，城乡一体化公交客运班线3条、公交车39辆，出租汽车502辆。各类维修经营业户363户，驾校5所。对3路公交车进行更新，启动恒盛物流园区和客运汽车南站建设，全县公交车IC惠民卡共办理1.17万张。

(龚 斌)

靖边县交通运输局

苗小平 党组书记、局长

【公路建设】 2015年年底，204省道榆阳至靖边县城公路靖边段施工项目完成前期准备工作，进行征地拆迁和招投标。该项目全长41.676公里，概算投资4.97亿元。

2015年，新建农村公路29.5公里，完成公路建设投资5039.4万元。龙洲乡甘沟移民村道路，全长5.525公里，投资762万元，10月建成通车。307国道至小河乡巨浪村道路，全长3.097公里，投资504万元，2015年10月建成通车。毛主席旧居至清凉寺旅游道路，全长2公里，总投资524万元，10月建成通车。水上丹霞旅游道路，全长1.9公里，总投资289万元，10月建成通车。龙洲至青阳岔四级公路，全长32公里，总投资3508万元，年内完成27公里，并完成剩余5公里的施工招投标，计划2016年4月开工、6月完工。红墩界至统万城旅游道路，全长10.057公里，总投资3500万元，施工路基工程。

部分农村公路建设项目前期工作顺利开展：清水河至小河公路建设项目，全长16.9公里，总投资4682万元，完成招投标工作，办理土地、林业等相关审批手续，计划2015年完成路基土方工程。掌高兔至黄柏刺湾公路改建项目，全长6.66公里，总投资1223万元，完成招投标工作，由于气候原因计划2016年4月开工建设。李家坩至刘家峁通村公路续建项目，全长3.7公里，总投资478万元，由于气候原因计划2016年4月开工建设。

【公路养管】 2015年，靖边县列养公路1599.6公里，其中连接线16.8公里、县道428公里、乡道756.6公里、村道398.2公里。示范路里程1050公里，占全县农村公路的2/3。

2015年，完成养护投资3353.1万元，县、乡、村道公路技术状况指数MQI分别为77、75、72。农村公路列养率100%。公路日常养护投资1291万元，其中县、乡道养护投资368万元，重点道路路面整治工程投资258万元，全县28条道路路补坑槽投资473万元，毛黄路、杨大路路面沥青轻罩投资74万元，野淌路、掌黄路匝投资15.2万元，靖志路、东金路等16条道路沥青灌缝投资48万元，除险应急保畅投资55万元。

全年共发生路政事案50起，罚没、收赔款共计94.79万元。事案发现率和处理率均达100%，收赔率达97%，超限超载运输率控制在2%以内。

【道路运输】 开展道路运输企业规范化建设专项检查活动，对运输企业内部管理制度、台账、规程、流程、应急预案进行全面规范，健全制度26项，建立预案6项，规范台账20余类。对公交车、出租汽车司乘人员，实行服装统一、车辆座套统一、宣传标语统一的“三统一”管理。集中整治出租汽车乱停靠、乱绕圈、乱要价及公交车不按站点停靠、不按线路行驶等违规行为。通过多次专项整治，道路运输环境明显好转。全县出租汽车、公交车全部按要求安装GPS系统。

按照产权一体化、经营公司化、管理智能化理念，2015年，实施县城至东坑、梁镇方向班线客运公交化改造，投入新型环保大型公交车30辆，城乡公交线路里程达63公里。

【安全与文明创建】 组织安全生产大检查8次，查处各类安全隐患80余处，全部得到整改，全年未发生重大安全生产责任事故。

2015年，靖边县交通运输局被中共靖边县委、县人民政府评为“目标任务责任优秀单位”“文明单位”“履行党风廉政建设责任制工作先进集体”“2013年度经济管理部门目标责任考核优秀单位”和“2013年度模范机关”。

(侯 玮)

横山县交通运输局

罗玉成 党总支书记、局长

【公路建设】 2015年，横山县交通运输局建设的县、乡公路项目有6项。一是艾好峁至魏家楼四级公路。全长29.09公里，路基宽6.5米，路面宽6米。2015年10月完成施工招标。概算投资8020万元，采用PPP模式（政府和社会资金结合）建设，陕西通远交通建筑有限责任公司承建。二是横山至纳林河三级公路。全长22.5公里，路基宽7.5米，路面宽6.5米，总投资5000万元。采取PPP模式建设，德通建设集团有限责任公司承建。三是榆（林）靖（边）公路横山段项目。实行市、县共建，横山县负责县境内路段征地、拆迁和环境保障、县城过境线14.446公里和3条连接线建设，剩余路段由榆林市交通运输局负责建设。至2015年年底，榆林市交通运输局负责的路段全部开工，横山县交通运输局负责的路段，采取PPP模式建设，分别由榆林凤城路桥有限责任公司、德通建设集团有限责任公司承建。四是波罗影视城二级公路。全长5公里，路基宽10米，路面宽9.4米，主线3.8公里全部竣工，完成投资1650万元。两条连接线全长1.2公里，由于村民阻挡等原因年内未开工。五是桥梁和完善工程。2015年上级下达横山县农村公路新建桥梁3座（石窑沟高庄桥、张台桥、党岔镇寺源沟桥），

年底进行招投标。六是怀远大道芦草梁至杨沙畔连接线。全长 3.88 公里，路基宽 12 米，路面宽 11.2 米，总投资 1800 万元，2015 年建成通车。

2015 年，省、市共下达横山县通村公路建设项目 62 个，总计 513 公里，横山县交通运输局分三批完成施工招投标。全年共建成通村公路 670 公里（含 2014 年尾留工程），完成投资 4.02 亿元，部分项目由于施工受阻等原因未完工。

【公路养护】 2015 年，横山县列养农村公路 2795 公里，其中县道 260 公里、乡道 311 公里、村道 2225 公里。2015 年，横山县农村公路管理站成立养护突击队，配备养护作业车辆和人员，完成横子路、米横路、刘阳路、王武路等路段的塌方清理和杂草剪除。对县、乡道路安全标志牌、示警桩进行刷漆维护。完成 2013 年农村公路养护延续工程刘杨路、柴小路、横子路、高宁路、镇党路、高井路、塔墩路等 57.23 公里路基路面工程，总投资 410 万元。完成 2014 年农村公路养护工程古石路、韭殿路、响南路、武三路、古杨路、高井路等 65.7 公里路基路面工程，总投资 840 万元。完成古石路绿化和古巴路补栽工程，总投资 190 万元。对横子路、古石路、韭殿路、赵马路、沙窑路、响杨路、米横路、武三路、思崖路、南高路等路段坑槽进行修补，完成投资 148 万元。养护工程质量合格率达 100%，单点合格率达 90% 以上，关键指标抽查合格率达 92%。县、乡好路里程 1252 公里。

【道路运输】 对道路客运市场不良现象进行整治，通过宣传车、彩页、短信、出租汽车顶灯编号等形式，宣传乘坐非法运营车辆的危险性，出了事故不受法律保护。与县公安部门联合开展 3 次集中整治，查处各类违法、违规车辆 118 辆次，其中非法营运车辆 78 辆、出租汽车 28 辆、公交车 12 辆。以召开听证会和问卷调查形式征求意见，对 1 路、2 路、7 路、8 路公交线路进行优化，安装城市公交一卡通系统；更新到期客运车辆 6 辆、延续经营 8 辆、新增班线 1 条。

【路政管理】 2015 年，榆林公路管理局拨款 75 万元，横山县人民政府配套 300 万元，对横山县 307 国道和 204 省道路域环境进行集中整治：共修建垃圾池 115 座、路宅分离墙 21 公里、涂刷院墙及石挡墙 2.08 万米、硬化平交道口 137 处 685 米、修建花坛 23 处；公路两旁绿化 6 公里、栽设公路标志牌 46 块、清理堆积物 4500 立方米、覆盖墙体非公路宣传广告标语 500 平方米。公路脏、乱、差现象改观。

横山县道路运输管理所治超巡查队对货运源头企业进行巡查，重点抽查进出厂登记和煤炭电脑票据记录。2015 年共巡查货源地 80 余次，抽查运输车辆 46 辆，查处超限车辆 25 辆，处罚水泥搅拌站 4 家，整改源头企业 2 户。根据横山县超限超载车辆大部分行驶农村公路的特点，路政执法人员不定点、不定时稽查，对超限超载行驶车辆严厉打击。货物装载源头企业有效监管率达到 96%，超限超载率控制在 3% 以内。

通过刷写标语、印发传单、发放《路政告知书》等方式，动员公路沿线群众保护路产、维护路权。邀请县法制办业务人员对局下属 3 个单位执法案卷进行考评，选派路政执法人员参加陕西省交通运输厅、榆林市交通运输局组织的路政执法人员培训。

【精准扶贫】 根据中共横山县委、县人民政府安排，继续帮扶殿市镇，县交通系统所有副科级干部全部参与结对帮扶工作，组建 5 个精准扶贫工作队，选派 5 名后备干部为各村第一书记，

所有下基层干部对所包抓的村情进行详细摸排调查，建立各类卡册台账，确定帮扶对象，制定帮扶措施。

（曹宇亮）

佳县交通运输局

李耀进 局长 贺卫星 党总支书记

【概况】 2015 年，榆（林）佳（县）、神（木）佳（县）高速公路相继建成通车，县境内沿黄公路全线贯通，新增农村公路 672 公里，全县基本形成以县城为中心，榆（林）佳（县）、神（木）佳（县）高速公路为骨架，302 省道、沿黄公路为支撑，6 条县道公路为补充，通乡、通村公路为脉络的公路交通网络。农村公路建养累计完成投资 3.26 亿元，其中公路建设完成投资 2.99 亿元，水毁养护完成投资 2675 万元。全县农村公路里程达 1954 公里，通畅率达到 95%。

【公路建设】 2015 年建设的公路有：佳县县城至刘家山岔口段三级公路路面整治工程。全长 22 公里，总投资 3000 万元。神（木）佳（县）公路王家砭至顺义峁段三级公路路面整治工程。全长 28 公里，5 月开工、10 月完工，完成投资 5600 万元。通村公路建设。全长 215 公里，完成投资 1.3 亿元。比原计划超额完成 115 公里，全县农村公路通畅率达 95%。坑镇过境线大桥。全长 150 米，投资 796 万元。榆佳工业园区王家砭移民区道路工程。全长 2.6 公里，完成路基工程，完成投资 1500 万元。302 省道县城至中沟段二级公路路面整治工程。全长 20 公里，总投资 6000 万元。

【公路养管】 2015 年，佳县农村公路养护里程 1834 公里，其中县道 183 公里、乡道 313 公里、专用公路 10.4 公里、村道 1327 公里，县、乡、村、专用公路好路率分别为 82%、78%、70%、96%。全年完成日常养护投资计 2675 万元，其中日常养护 466 万元、小修及水毁工程 559 万元、安保工程 1650 万元。县农村公路管理站按年初与划段领养人签订的《养护管理承包领养责任书》兑现养护经费，通村公路由各县、镇农村公路管理所负责兑现养护经费，县、乡、村三级公路养护经费全部兑现。

超限运输车辆绕行农村公路，导致损坏公路现象严重。佳县交通运输局加强对路政执法人员法律法规学习培训，规范行政许可、审批行为，落实备案监督制度。开展路政宣传月活动，经县人民政府同意，自 2015 年 4 月 8 日开始，与县法院、公安、国土等单位对全县县、乡公路进行为期 40 天的联合执法行动。此次行动收回路产 1 处，处理违建、违占 23 处，索赔路产 2 起；以堵、截、挡和设置 S 形路障、门架等限宽限高设施为主要措施，确保超限车辆在辖区得到遏制。

【运输管理】 2015 年，全县有注册的客运企业 4 户、货运企业 41 户、驾驶员培训学校 1 所、汽车维修业户 39 户、摩托车维修业户 36 户、补胎业户 17 户、洗车业户 5 户、农用车维修业户 10 户。在客运管理方面主要抓了以下工作：清理违规营运车辆，把好“五证一牌一单”报班制度和车辆登记关，严把“三品”（易燃、易爆、危险品）上车关、源头超员超载关。对出租汽车市场存在的问题进行集中整治，累计查处违法违规经营 28 起，查扣非法营运车辆 6 辆。对驾驶员培训进行现场

监督检查,严格要求学员实时训练,驾驶员诚信考核 2380 人,驾校共培训学员 690 余人。

全县有出租汽车公司 1 户、出租汽车 70 辆,客运公司 3 户、客运车辆 70 辆,公交公司 1 户、公交车 6 辆。公交线路 1 条,全线 23 个停靠点,建设 19 个大的候车亭,46 个停靠站牌,线路全长约 13 公里。2015 年 10 月起实行公交 IC 卡,县财政给予的公交车乘客补贴标准为:普通居民卡补贴 30%,学生和 60~65 周岁的老人卡补贴 50%,残疾人、环卫工人、城市文明督导员、现役军人和 65 周岁以上老人卡补贴 100%。

全年完成道路客运量 12 万人次、旅客周转量 65 万人公里,货运量 3.2 万吨、货物周转量 11 万吨公里。全年共安全检审客车 70 辆,按期审验率达 100%;检审货车 760 辆,按期审验率达 95%;检审出租汽车 70 辆,审验率达 100%。

2015 年,佳县实有船舶 38 艘,其中快艇 3 艘、钢质渡船 15 艘、漂流船 20 艘,年度检验全部合格;实有船员 56 人,年度审验全部通过。

【安全生产】 定期召开安全工作调度会,查找事故隐患,消除不安全因素。开展对超员、超载、超期限、跨类别的车辆、船舶的运输安全稽查。对各施工单位落实一名安全生产监督员,负责日常安全检查。对所辖河道、码头进行安全隐患检查,共排查出隐患 12 处,全部进行整改。与山西临县海事处进行界河联检,创造佳县航道连续 19 年安全无事故记录。

(王雷 刘春瑞)

米脂县交通运输局

张生平 党组书记、局长

【概况】 米脂县交通运输局下辖米脂县农村公里管理站、米脂县道路运输管理所,局机关在职干部 15 人。

2015 年年底,米脂县有公路 1015.7 公里。其中县道 89.7 公里、乡道 182.2 公里、村道 743.7 公里。387 个行政村基本实现公路通畅,通畅率 98%。有公路客运班线 25 条、客运车辆 30 辆;有公交线路 8 条、公交车 41 辆;有出租汽车 173 辆。全县建制镇通班车率 100%,建制村通班车率 80.5%。有公路货运企业 34 户(包括 7 户危险品运输企业)、营运货车 6028 辆。有物流公司 18 户、客运公司 2 户、出租汽车公司 3 户、公交公司 1 户,一级驾校 1 所、二级驾校 2 所;三类以上维修企业 65 户。

【公路建设】 2015 年,完成公路建设投资约 3.33 亿元。一是 242 国道米脂县城过境公路改建。改建里程 10.146 公里,同期建设佳米公路连接线 1.522 公里,计划投资 3.85 亿元。8 月 10 日开工,至年底,土方工程和桥梁桩基等在施工,完成投资 1.6 亿元(含征地拆迁)。二是高渠至阳山三级公路。全长 7.327 公里,总投资 2600 万元。10 月建成通车。三是张岔至杨家沟红色旅游公路。全长 11.43 公里,三级公路,总投资 6100 万元,11 月建成通车。四是城郊大桥加固拓宽工程。拓宽后桥梁全长 184 米,总宽 15.5 米,总投资 1399 万元,6 月底竣工。为彰显米脂“千年古县”文化特色,在桥梁护栏上镶嵌刻本县古今人物和风土人情及诗词,并重新命名该桥为“文昌大桥”。五是榆(林)绥(德)高速公路镇川出口至米(脂)横(山)路连接线。全长 920 米,二级公路,总投资 520 万元,10 月底建成通车。六是高兴庄至黑石窑三级公路。全长 13.6 公里,总投资 5000 万元,5 月开工、9 月底路基工程完成,路面工程 2016 年施工。七是通村水泥路建设。实施通村水泥路建设项目 9 个,总里程 50.3 公里,总投资 2130 万元。郇家河至芦则沟、陈岔至吴家峁等 5 条通村公路路肩加宽硬化,完成投资 210 万元。八是国道路域环境综合治理。对县境内国道的 19 公里路段路域环境进行综合治理,使国、省干线公路畅通、安全、舒适、高效,完成投资 117 万元。

【公路养护】 日常养护:投资 380 多万元完成路基掏空、边



2015 年 8 月 10 日,国道榆林市米脂县过境线改建工程桥梁施工现场

坡塌陷处治 65 处，清理塌方 1.5 万立方米，开挖涵洞 12 道，维修挡土墙 16 处，新建、补修边沟 615 米，维修石拱涵 4 道，高危边坡治理 4 处及其他零星工程。养护工程：投资 171 万元完成通镇至高梁、镇川至清泉公路沥青路面补坑槽、罩面工程；投资 103 万元完成燕圪台至李家湾水泥混凝土路面加铺工程以及管杨路、通高路、林石路、白渠至高庙山等公路浆砌挡土墙工程；投资 50 万元完成卧马坪至常兴庄、高沙路至牛圈塔等公路警示标志设置工程。安保工程：投资 289 万元在佳米路、米子路、枣张路设置示警桩、示警墩、钢筋混凝土护栏、桥护栏、标志、减速标线，对校园周边交通环境复杂路段 30 米处设置限速、禁令、警示标志以及减速带。绿化工程：投资 110 万元完成镇党武路、佳米路、镇清路、高沙路、土木寨至老庙 5 条县乡公路共 28 公里的绿化工程。

【路政管理】 加大日常巡查频率和路政案件查处力度，2015 年全县公路建筑控制区无新增违章建筑。出动宣传车 20 余次，散发宣传单 1400 余份，清理堆放物 240 多处，办理路政处罚案件 26 件，索回公路赔（补）偿费 8950 元。将农村公路超限超载运输率控制在 3% 以内，货物装载源头超限有效监管率 100%。路政执法人员实行 24 小时巡查，严厉打击超限超载运输，全年查处超限超载车辆 45 辆次。

【运政管理】 严格按照谁主管、谁负责原则，建立健全安全生产责任制，定期对各运输企业进行全面检查，对查出的问题限期整改。节假日和特殊天气时段，组织稽查人员对城乡客运和公交安全进行巡查。对安全事故易发地点的客车超员、超载，对二级汽车维修企业、货运公司、汽车站、驾校等违章行为重点查处。对金泰氯碱厂的源头治超，派驻专人实行 24 小时监管，对危险货物运输进行专项整治。对道路运输市场及城区客运车辆乱停乱放进行集中整治，重点打击非法经营、欺行霸市、无证经营的“黑车”。全年许可道路货运企业 13 户、货运个体户 341 户、机动车二类维修企业 2 户，道路运输从业资格证质量信誉考核 2730 本次。整理归档行政执法案卷 452 份，行政许可档案 310 份，处罚案件 201 起，罚款 30.65 万元。受理群众举报投诉案件 40 余起，将举报情况逐一落实处理和信息反馈，结案率达 100%。

【安全管理】 遇节假日和特殊天气，深入一线进行安全隐患检查，对发现的问题限期整改。咸阳市淳化县“5·15”特大交通事故发生后，对道路运输和农村公路管养、路政治超等进行认真排查整治，运管、路政人员逢礼拜天和节假日实行 24 小时轮流上岗，加大执法力度，确保道路交通安全稳定。2015 年未发生安全生产责任事故。

（姬江）

吴堡县交通运输局

王振平 党总支部书记、局长

【概况】 吴堡县交通运输局下设吴堡县农村公路管理站、吴堡县道路运输管理所和吴堡县航运管理站，全系统共有在职职工 111 人，其中局机关 16 人、吴堡县农村公路管理站 37 人、吴堡县道路运输管理所 38 人、吴堡县航运管理站 20 人。

【公路建设】 2015 年实施以下建设项目：一是沿黄公路二期路面工程。该工程剩余的 5.4 公里路面工程全部完成，完成投资 1500 万元，按计划全线贯通。二是沿黄公路吴堡县城过境公路前期工作。起点与沿黄公路相接，经大桥沟、下穿黄河大桥，与县城滨河大道相接，终点与绥德沿黄公路相接，路线全长 9.33 公里。利用吴堡县滨河路、黄河大道 4.87 公里，新建 4.46 公里，估算总投资 1.7 亿元。年内完成招投标。三是 307 国道吴堡县城过境公路前期工作。根据水利部黄河水利委员会对桥位的批准，该项目路线起于山西省柳林县军渡村接 307 国道 K789+850 处，向西沿山西沿黄公路布线 5.25 公里至前东山村，向北建设 696 米的黄河大桥跨越黄河至吴家川村东，然后沿旧 307 国道拓宽至终点接 K797+125 处，路线全长 7.942 公里。陕西段估算总投资 1.06 亿元。2015 年进行招投标。完成项目工可研和施工图初步设计，项目的黄河大桥由水利部黄河水利委员会批复，完成项目环评和土地预审，陕境内前期工作全部完成，计划于 2016 年 9 月进行招投标。

佳（县）吴（堡）公路改造。路线全长 28 公里，总投资 6092 万元。路基宽 7.5 米，路面宽 7 米。路面工程按三级公路标准建设，隧道工程按二级公路标准建设。

路基工程全部完成，隧道工程完成 80%，完成投资 3100 万元。

【公路建养管】 通村水泥路施工项目 24 个，共计 77.9 公里，涉及 6 个镇、30 个行政村，总投资 5453 万元，2015 年年底全部完工。

农村公路的安全防护工程，对张岔路、郭城路和拐一路安装各类安全标识 210 块，增设减速带 2 处 20 延米，安装波形护栏 1856 延米，设里程碑 32 块，2015 年全部完工，完成投资 85 万元。

路政人员参加理论学习、业务培训 50 多人次。拆除违章建筑 70 平方米，劝返、查处超限运输车辆 145 辆次，清理公路两侧堆积物 45 处共约 600 立方米，拆除非法设置在公路建筑控制区广告横幅 6 条、有安全隐患的铁制龙门架一处，整治马路市场 2 次。发生路政事案 3 起，查处 3 起，全年共收回路产赔偿费 1100 元。

【运输管理】 2015 年，吴堡县有营运车辆 542 辆，其中货车 480 辆、客车 62 辆（其中中、小型客车 18 辆、大型客车 2 辆，出租汽车 30 辆，公交车 12 辆）。有公交线路 4 条、投放车辆 4 辆；客运班线 13 条，其中县、市际班线 11 条，县境内班线 2 条，全部乡镇通班车率 100%，行政村通班车率 70%。有机动车维修企业 24 户，其中二类维修企业 2 户（含二保厂 1 户）、三类维修企业 22 户；有普通货运公司 6 户、危险品运输企业 1 户，驾驶员培训学校 1 所。全县全年客运量 74.16 万人、旅客周转量 281.81 万人公里；货运量 9423.64 万吨、货物周转量 9.43 亿吨公里。

全年投入运政稽查人员 680 人次、稽查车辆 180 辆次，多部门联合执法 30 余次，纠正违章经营行为 30 起，罚款 6000 余元。受理举报、投诉、咨询共 7 起，回复率 100%。为县农村客运 14 辆车办理燃油补助、6 辆车投保交强险。开展道路货运、危险品运输企业安全专项整治，下发整改通知书 10 份，对全县唯一 1 户危险品运输企业停业整顿 2 个月；注销 13 户货运企业的道路运输经营许可证（车辆未进行年检，或经营许可证有效期届满未能延续，不具备经营资质）。

【航运管理】 2015 年，完成拐上码头修复工程及码头道路，

完成投资 17.2 万元。完成吴堡港宋家川续建。全年完成水上客运量 2000 人次、旅客周转量 1.8 万人公里。深入开展渡船、渡口安全整治，整顿重点水域船舶，船舶违章率下降，辖区水域航行秩序得到改善。全年检查船舶 8 艘，纠正违章 6 艘，发放安全宣传材料 240 余份；深入沿河各乡镇，下达《海事行政违法通知书》，对抽沙船进行整治，辖区水域未发生一起交通事故。

(任峰)

绥德县交通运输局

李胜 局长 郭君 党组书记

【概况】 2015 年年底，绥德县有高速公路 59.6 公里、二级公路 45.6 公里、三级公路 93 公里、四级公路 1562 公里。公路养护里程：国、省道 110.6 公里、县道 152 公里。全县 661 个建制村有 632 个通路（水泥路）。有一级汽车客运站 1 个、营运车辆客车 135 辆 2946 座，有货车 1587 辆 8.74 万吨。2015 年公路客运量 358.33 万人次、旅客周转量 4.22 亿人公里，货运量 372.99 万吨、货物周转量 13.04 亿吨公里。完成公路建设投资 2.9 亿元，建设项目 4 个。

【公路建设】 2015 年 10 月 29 日，绥德县芋则沟无定河大桥竣工，二级公路大桥，桥长 227.5 米，宽 12 米，投资 1900 万元。307 国道绥德城区南过境公路全线竣工。12 月 16 日，307 国道吴堡—子州绥德段改建工程开工。三级公路，改建里程 43.8 公里，投资额 6.33 亿元。

8 月 31 日，绥德县裴崔公路至崔家湾三级公路建成通车，建设里程 23 公里，在该条路上修建了榆林市农村公路最高的挡土墙，配备景观区。该段路的建成，促进薛家峁、白家硷、崔家湾东南乡镇特色产业、裴家峁创新园区建设。2015 年共建成通村公路 332.4 公里，完成投资 2.33 亿元。

【安全管理】 长江“东方之星”客船翻沉事故发生后，2015 年 6 月 4 日，绥德县地方海事处在沿黄河各渡口进行黄河航运安全事故隐患大检查。同日，绥德县道路运输管理所在县汽车站开展“安全生产月和安全生产万里行”及主要道路客运驾驶员安全宣誓活动。7 月 7 日，绥德县地方海事处在张家砭小学举办“水上平安交通 安全伴我成长”校园宣传活动，宣传水上安全法律法规知识。

(高小民)

子洲县交通运输局

常军 党组书记、局长

【概况】 2015 年，子洲县交通运输局下属子洲县农村公路管理站、子洲县道路运输管理所、子洲县出租汽车管理办公室、子洲县地方海洋事务所、子洲县农村公路养护中心，均为事业单位。全系统共有干部职工 190 人。全年完成交通建设投资 3.03 亿元，其中县、乡公路建设完成投资 7200 万元，通村公路建设完成投资 2.31 亿元。

【公路建设】 2015 年，子洲县公路建设项目有 4 项。一是横山至子洲三级公路（子洲段）改建工程。起于水地湾乡石垛坪村（横子界），经水地湾、电市、马蹄沟三个乡镇，在马蹄沟镇巡司村与 307 国道平交，全长 21.4 公里，路基宽 7.5 米，路面宽 6.5 米；5 月开工、10 月建成通车，总投资 2400 万元。二是新建西庄至侯石畔三级公路。东起三川口镇西庄村，与高渠至西庄四级公路顺接，西至侯石畔村，与侯石畔煤矿新建井口对接，全长 11.111 公里，途经西庄、吴山、黑豆焉、艾新庄、侯石畔等行政村，是高西路的延伸线，总投资 4300 万元。5 月招标，由陕西聚虹交通工程有限公司承建。三是通村水泥路建设。2015 年，子洲县建成通村水泥路 330 公里，完成投资 1.98 亿元。98.9% 的建制村实现道路硬化，完成省、市下达的“十二五”末建制村通畅率不低于 90% 的目标任务。通村公路建设工程设计标准：路面宽 4.5 米，路基宽 6.5 米，路面排水、安全防护设施等配套工程完善。其中第 1 批次共 4 个标段，有李家渠—叶石湾、前淮宁湾—乔则沟、寺家坪—官庄等 15 条路段。第 2 批次共 8 个标段，有杜沟岔—杜石畔、费家沟—姜家塬、钟家砭—王家沟等 29 条路段。第 3 批次共 6 个标段，有王家过洞—佛堂焉、张家河—高家塔、姚家砭—佛殿堂等 32 条路段。四是续建农村公路配套项目。一是老君殿镇张家坪村淮宁河中桥。续建农村公路桥涵配套项目，全长 90.186 米。二是周硷镇张家砭村大理河中桥。续建农村公路桥涵配套项目，全长 86 米。

【公路养护】 2015 年，子洲县公路养护项目有 4 项。一是苗家坪至淮宁湾四级公路养护工程。长 24 公里，路面宽 5 米。该项目属 2013 年农村公路养护工程，2014 年 10 月 20 日开工，2015 年 6 月 10 日完工。主要工程内容：路面裂缝灌缝，挖除路面基层、4 厘米沥青混凝土面层、下封层石油沥青、20 厘米水泥稳定碎石基层、18 厘米灰土碎石底基层、20 厘米 C15 素混凝土土、沥青罩面、路沿砖、20 厘米天然砂砾硬化路肩。二是高渠至西庄四级公路养护工程。长 13 公里，路面宽 5 米。路基工程包括排水工程、回填土方，路面工程包括病害处治、路面重铺等。项目为子洲县 2014 年农村公路养护工程，施工单位为榆林市长盛集团公路养护工程有限公司，监理单位为榆林市四通工程监理咨询有限公司。工程于 2015 年 4 月 20 日开工、8 月 20 日完工。三是党家砭危桥加固工程。党家砭中桥位于三眼泉至何家集公路 K9+082 处党家砭村，长 30 米，桥面净宽 7.3 米，桥高 11.85 米。加固采用 C40 钢筋混凝土套拱、桥台侧墙加固、桥面钢筋混凝土铺装、更换栏杆、完善桥面排水设施等。工程于 2015 年 6 月 12 日开工、7 月 15 日完工。四是驼耳巷危桥拆除重建工程。该项目属危桥加固，因招标公示阶段一辆自卸式砂石运输车在此发生严重交通事故，造成桥梁防护设施坍塌，桥梁拱顶结构、墩台受损严重，经检测评估，该桥失去加固价值，决定拆除重建。新建桥梁桥面净宽 6 米，全宽 7 米，桥分 2 跨，总长 34.58 米。工程于 2015 年 5 月 20 日开工、8 月 10 日完工。

【“十三五”农村公路桥涵配套工程项目库】 根据省交通运输厅《关于印发陕西省 2015 年农村公路桥涵配套工程实施意见的通知》（陕交发〔2015〕31 号）和榆林市交通运输局要求，子洲县交通运输局关于建立“十三五”农村公路桥涵配套工程项目库的通知，子洲县农村公路管理站经过调研检测，形成《子洲县“十三五”农村公路桥涵配套工程（危桥改造）项目库》和《子洲县“十三五”农村公路桥涵配套工程（新建桥梁）项目库》。

【春运】 2015年春运期从2月4日至3月16日，共40天。期间，全县日均投放客车89辆，累计输运旅客4.3万人次，其中发送省内旅客4.21万人次，发送省际旅客900人次。出动运政稽查执法人员92人次、车辆53辆次，查处违章车辆9辆，无一起安全生产责任事故发生。

(薛向阳 马锐 刘高存 艾东艳)

清涧县交通运输局

白三平 党组书记、局长

【概况】 2015年年底，清涧县拥有公路总里程1633公里，其中国道52公里、省道14公里、县道3条计154公里、乡道11条计210公里、村道1203公里。其中，沥青路面379公里（不含新建清辛路48.3公里和沿黄路70.4公里沥青路面）、水泥路面668公里、砂砾路面586公里，通达率100%，通畅率90%。截至2015年年底，有出租汽车80辆、公交车22辆、客运班车54辆、货车714辆、渡口9个、汽艇3艘。2015年度各项任务全面完成，年度目标任务考核，被榆林市人民政府表彰为“交通工作优秀县区”。

【公路建设】 一是沿黄公路2015年9月全线建成通车。清涧县境内沿黄公路全长90.107公里，起于石盘乡上坪村，止于双庙乡任家山村，途经石盘、解家沟、高杰村、玉家河、双庙5个乡镇32个行政村。主线按三级公路技术标准建设，连接线按四级公路技术标准建设，路基宽7.5米，设计车速30公里/小时，最小半径65米，最大纵坡8%。2015年10月全线油面铺筑完工，共投资3.6亿元。二是县城过境公路2015年5月开工建设。242国道清涧县城过境公路起于上十里铺村，止于下十里铺村，途径宽州、下甘里铺2个乡镇9个行政村，路线全长14.468公里，全线采用二级公路技术标准，设计速度60公里/小时，路基、路面宽10米，计划投资3.21亿元。路基工程2015年7月开工、11月底完工。三是重点县乡公路建设2015年12月接近尾声。袁高路（袁家沟至高杰村）路线全长8.106公里，2015年8月完成油面铺筑工作，投资2847万元，该道路与清辛（清涧县城至辛关村）二级公路相接，方便沿线文化旅游产业发展；刘邵路（刘家河至邵家坪）路线全长12.087公里，投资3400万元，2015年12月完成路基建设。四是通村水泥路建设全面完成。2015年建成通村水泥路334.5公里，投资2.06亿元，涉及13个乡镇（办事处）262个行政村，各项技术指标严格达标，经陕西省、榆林市交通运输部门验收全部合格。

【公路养护】 一是日常养护方面：按照日养护、月检查、季兑现管理办法，对县乡村公路进行全面养护，榆林市交通运输局考核和多次检查认为清涧县公路养护痕迹明显，成效显著，年底公路好路率达75%。二是养护工程方面：完成白电路（白家川至电站）沥青重罩7公里，石清路（石马塬至清涧县城）、高大路（高杰村至大岔村）防护工程及白电路安保工程，共投资468万元，质量均为合格。三是路政管理方面：共发生路政事案26起，处理25起，收回赔补偿款1.55万元，有效维护了路产路权，确保了农村公路安全通畅。2015年清涧县国省干线公路路域环境治理共投资142万元，成效显著，得到陕西省、榆林市交通部门认可，农村公路养护考核成绩全市名列前茅。

【行业管理】 一是规范道路运输市场秩序，2015年共审验道路运输经营许可证807件，办理新增道路运输经营许可证151件，强制报废客车3辆，更换公交车22辆，查扣非法营运车26辆，查处79辆次出租汽车违规行为。

汽车站监管方面：一是认真落实“三不进站、六不出站”（易燃、易爆和易腐蚀等危险品不进站、无关人员不进站、无关车辆不进站，超载客车不出站、安全例行检查不合格客车不出站、驾驶员资格不符合要求不出站、客车证件不齐全不出站、出站登记表未经签字审核不出站、不配备防滑链不出站）制度。二是清涧县客运车辆全部安装GPS监控系统，各种相应的安全设施安装齐全。三是召开客运企业负责人会议，就做好安全工作进行培训、布置。四是加强客运站点的安全管理，对客运车辆进行安全检查，协同汽车站做好“三品”（易燃、易爆、危险品）查堵工作，防止“三品”进站上车。五是农村客运车辆全部实行统一进站管理。彻底规范了客运市场秩序，保证了人民生命财产安全。

加大超限超载治理力度，清辛（清涧县至辛关村）二级公路建成后，治超工作采取巡回流动稽查的方式，2015年共出动执法人员812人次，执法车辆203辆次，查处超限超载运输车辆95辆次，其中警告35次，当场卸载超限货物58次，有效扼制了超限超载运输行为，保护了公路基础设施。

强化水路运输管理，建立、健全机制，层层签订安全管理责任书，并采取定期检查和不定期检查相结合的方式，2015年共对沿黄9个渡口特别是船舶营运渡口开展安全检查15次，纠正6人违章行为，收到良好效果，全年水上安全无事故。

【安全维稳】 一是调整安全工作领导小组，建立健全安全生产保障体系，与下属单位签订安全责任书，承包建设工程签订施工合同的同时签订安全生产合同，县交通运输局安全领导小组定期排查安全隐患。2015年6月16日在县城人民路开展安全生产月宣传活动，发放安全生产宣传单2000余份，全年未发生安全事故。二是调整维稳工作领导小组，以科学发展观为统领，紧紧围绕“一控制、三下降”（控制群体性事件，去京上访下降、赴省集体上访下降、到市上访下降）目标，实行领导带班、干事轮流值班制度，确保在认真调查研究的基础上，制定解决问题的办法和稳控措施，切实把信访、来访问题处理到位，确保问题不积累、矛盾不激化，群众不越级上访，把社会矛盾化解在萌芽状态。

(李亚龙)



2015年，清涧县交通运输局建成的通村水泥路

先进单位、集体、先进人物

先进单位、集体、人物名录

【先进单位、集体】 2015年，荣获省部级以上先进单位和先进集体32家（详见下表）。

陕西省交通系统2015年获省部级以上先进单位和先进集体一览表

荣誉称号	表彰单位	表彰机关	表彰时间
全国交通运输行业文明单位	省交通集团商界分公司	交通运输部	2015.1
全国交通运输行业文明单位	省高速集团西渭分公司	交通运输部	2015.1
全国交通运输文明示范窗口	省高速集团西汉分公司金水收费站	交通运输部	2015.1
全国文明单位	省交通集团总部、商界分公司	中央文明委	2015.2
全国文明单位	省高速集团	中央文明委	2015.2
全国文明单位	铜川市公交公司	中央文明委	2015.2
巾帼文明岗	省交通集团丹凤服务区	中华全国妇女联合会	2015.2
全国五一巾帼标兵岗	省交通集团棣花收费站	中华全国总工会	2015.3
全国交通运输系统先进集体	省公路局农村公路处	国家人力资源和社会保障部 交通运输部	2015.4
全国交通运输系统先进集体	省交通厅运输管理局	人力资源和社会保障部 交通运输部	2015.4
全国交通运输系统先进集体	省高速公路收费管理中心	人力资源和社会保障部 交通运输部	2015.4
全国交通运输系统先进集体	省交通运输厅高等级公路管理处	人力资源和社会保障部 交通运输部	2015.4
全国交通运输系统先进集体	渭南市交通运输局	国家人力资源和社会保障部 交通运输部	2015.4
全国交通运输系统先进集体	铜川市交通运输局	人力资源和社会保障部 交通运输部	2015.4
全国交通运输系统先进集体	咸阳市农村公路管理处	人力资源和社会保障部 交通运输部	2015.4
全国春运“情满旅途”先进集体	省高速集团服务分公司	交通运输部 公安局 安全监管总局 全国总工会 共青团中央	2015.6
全国百佳服务区	省高速集团武功服务区	交通运输部	2015.12
全国百佳服务区	省高速集团三原服务区	交通运输部	2015.12
全国模范职工小家	省高速集团白泉分公司石泉管理所工会	全国总工会	2015.12
省级文明单位	省高速集团白泉分公司旬阳管理所	中共陕西省委 省政府	2015.1
省级文明单位	省高速集团西延分公司富县管理所	中共陕西省委 省政府	2015.1
省级文明单位	省交通集团西长分公司	中共陕西省委 省政府	2015.1
省级文明单位	省交通集团延靖分公司	中共陕西省委 省政府	2015.1
省级文明单位	省高速集团西略分公司	中共陕西省委 省政府	2015.1
省级文明单位	铜川市第一汽车客运有限责任公司	中共陕西省委 省政府	2015.1
省级文明单位	彬县交通运输局	中共陕西省委 省政府	2015.1
省级文明单位标兵	省高速集团汉宁分公司宁强管理所	中共陕西省委 省政府	2015.1
省级文明单位标兵	省高速集团西延分公司延安管理所	中共陕西省委 省政府	2015.1
陕西省五一劳动奖状	陕西省交通医院	陕西省总工会	2015.4
陕西省工人先锋号	省交通集团秦岭终南山公路隧道分公司应急救援队	陕西省总工会	2015.4
陕西省模范职工小家	省高速集团汉宁分公司洋县管理所工会	陕西省总工会	2015.12
陕西省五四红旗团支部	省高速集团白泉分公司旬阳管理所团支部	共青团陕西省委	2015.12

（省交通史志办）

【先进人物】 2015年，获省部级以上表彰的个人28名（详见下表）。

陕西省交通运输系统2015年获省部级以上先进个人一览表

序号	姓名	所在单位	表彰机关	荣誉称号	职务职称	表彰时间
1	陈丽莎 (女)	省高速集团西略分公司略阳收费站	交通运输部	全国交通	收费员	2015.1
2	盛 沛	省高速集团西汉分公司秦岭管理所	交通运输部	全国交通运输行业文明职工标兵	消防班长	2015.1
3	马 莹 (女)	省交通集团绕城分公司	交通运输部	交通运输行业文明职工标兵	收费员	2015.1
4	穆 莹 (女)	省交通集团西长分公司	中华全国总工会	全国五一巾帼标兵	收费员	2015.2
5	党延兵	省交通集团西咸北环线建设管理处	中共中央国务院	全国劳动模范	处长	2015.4
6	张红书	省交通运输厅人事处、考核办	人力资源社会保障部 交通运输部	全国交通运输系统先进工作者	处长、主任	2015.4
7	胡绍荣	省交通运输厅综合规划处	人力资源社会保障部 交通运输部	全国交通运输系统先进工作者	副主任科员	2015.4
8	王玉平	宝鸡市道路运输管理处渭滨所	人力资源社会保障部 交通运输部	全国交通运输系统先进工作者	副所长	2015.4
9	唐世君	榆林公路管理局试验检测中心	人力资源社会保障部 交通运输部	全国交通运输系统先进工作者	主任	2015.4
10	王 平	洛南县交通运输局	人力资源社会保障部 交通运输部	全国交通运输系统先进工作者	局长	2015.4
11	屈 仆	省交通集团咸旬管理处	交通运输部	全国交通运输系统劳动模范	处长	2015.4
12	崔文社	省高速集团铜旬高速建设管理处	人力资源社会保障部 交通运输部	全国交通运输系统劳动模范	处长	2015.4
13	杨 健	陕西交通技术咨询有限公司	人力资源社会保障部 交通运输部	全国交通运输系统劳动模范	经理	2015.4
14	刘建梅 (女)	省交通规划设计研究院	人力资源社会保障部 交通运输部	全国交通运输系统劳动模范	主任工程师	2015.4
15	王文娟 (女)	省交通资产服务公司忆江南酒店	人力资源社会保障部 交通运输部	全国交通运输系统劳动模范	行政总监	2015.4
16	赵秦洲	省汽车工业贸易总公司	人力资源社会保障部 交通运输部	全国交通运输系统劳动模范	总经理	2015.4
17	解 刚	陕西路桥集团有限公司	人力资源社会保障部 交通运输部	全国交通运输系统劳动模范	党委委员 第四工程公司 总经理	2015.4
18	李 喆	西安公路研究院公路工程监理公司	人力资源社会保障部 交通运输部	全国交通运输系统劳动模范	经理	2015.4
19	丁燕荣 (女)	铜川市公共交通有限责任公司	人力资源社会保障部 交通运输部	全国交通运输系统劳动模范	乘务员	2015.4
20	王红亮	渭南市公共交通总公司	人力资源社会保障部 交通运输部	全国交通运输系统劳动模范	经理、党总 支书记	2015.4
21	杨 振	延安新悦交通工程有限公司	人力资源社会保障部 交通运输部	全国交通运输系统劳动模范	董事长	2015.4

续表

序号	姓名	所在单位	表彰机关	荣誉称号	职务职称	表彰时间
22	高长厚	榆林公路管理局神木公路管理段养护中心	人力资源社会保障部 交通运输部	全国交通运输系统劳动模范	主任	2015.4
23	崔文社	省高速集团铜旬高速建设管理处	陕西省总工会	陕西省五一劳动奖章	处长	2015.4
24	李萌 (女)	省高速集团汉宁分公司	共青团陕西省委	陕西省“最美青工”称号		2015.7
25	李婧 (女)	省高速集团西耀分公司	共青团陕西省委	陕西省“最美青工”称号	收费班长	2015.7
26	党莉萍 (女)	省高速集团西渭分公司华阴所潼关站	省委宣传部省文明办	敬业奉献类的陕西好人	收费员	2015.11
27	朱革平	榆林市公共交通总公司	中华全国总工会 交通运输部	爱岗敬业驾驶员楷模	驾驶员	2015.12
28	郭军红 (女)	宝鸡市公共交通有限责任公司	中华全国总工会 交通运输部	爱岗敬业驾驶员楷模	驾驶员	2015.12

先进人物选介

【全国劳动模范党延兵】 党延兵，1968年2月出生，中共党员，硕士研究生学历，正高级工程师，现任省交通集团西咸北环线高速公路建设管理处处长。



党延兵同志自参加陕西交通建设工作25年以来，先后负责建设延塞、靖安、机场专用高速、西咸北环线等多条高速公路。2010年至2013年，还参与国家高速西商段、榆绥段、青兰段等多条高速公路建设管理工作，为陕西省高速公路突破4000公里、实现

“市市通高速”做出突出贡献。在工程建设期间，兢兢业业，一丝不苟，刻苦钻研，在解决工程技术难题、科技研究、工作实绩等方面均取得突出成绩。主持研究的《长大桥梁OGFC桥面铺装技术应用研究》《公路桥梁钻孔灌注桩后压浆技术应用研究》《高速公路沥青混合料配合比优化设计方法研究》等多项课题获得“陕西省科学技术奖三等奖”；在国内知名行业刊物上发表论文18篇。先后被评为或获得“全国交通系统百名优秀工程师”、全国公路交通系统“金桥奖章”“全国加快交通基础设施建设重点工程劳动竞赛”先进个人、陕西省“新世纪三五人才工程”第二层次人选等十多项殊荣和奖励。

2015年5月4日，党延兵被国务院授予“全国劳动模范”荣誉称号。（侯卫洲）

【陕西省五一劳动奖章获得者崔文社】 崔文社，陕西大荔人，中共党员，正高级工程师。1990年毕业于西安公路学院（现长安大学）；



1990年7月至1994年1月先后在西临高速公路指挥部和西宝高速公路建设指挥部工作；1994年1月至2002年1月任西宝分公司养护技术科副科长、科长；2002年1月至2009年4月历任陕西高速机械化工程有限公司副总经理兼总工程师、总经理职务，2009年4月至今历任十天高速

汉中西、三星快速干道、铜川至旬邑高速公路项目管理处处长。

崔文社先后主持和承担了《陕西省高速公路沥青路面维修技术研究》《沥青路面层间处治技术及标准研究》《秦巴山区高速公路地质灾害特征与防治技术研究》等10余项课题研究，多项研究获陕西省、重庆市和中国公路学会科学技术等奖项。多项研究成果达到国际先进水平。他的研究成果应用可使路面经常保持良好使用性能，延长路面使用寿命，节约养护成本，提高养护资金的使用效益。

2015年5月4日，崔文社被人力资源和社会保障部和交通运输部授予“全国交通系统劳动模范”荣誉称号。同时，被陕西省总工会授予“陕西省五一劳动奖章”。

（省高速集团）