

力部门完成电网改造 18 杆公里，建成慈善便民桥 1 座，新建生产道路 500 米，实施通村公路完善工程 11 公里，全村交通条件显著改善。围绕培育富民产业、促进稳定脱贫，大力鼓励、支持、引导贫困户因地制宜发展茶叶、核桃、魔芋、养羊等种、养殖产业。完成 33.33 公顷老茶园改造，新建丰产密植茶园 21.4 公顷、点种茶籽 13.33 公顷。落实核桃建园 73.33 公顷，进行整地及挖坑。发展养羊 20 户 580 只，种植魔芋 7.67 公顷；对居住偏远、生存条件差、基础设施无法解决的 19 户贫困群众实施移民搬迁，其中 7 户外迁安置，12 户集中安置。

针对全县精准扶贫村交通基础设施普遍薄弱问题，坚持把道路基础设施项目建设作为支持扶贫主要项目，督促指导全县精准扶贫村新建生产道路 6.6 公里、实施通村水泥路 8.2 公里、改建砂石路 118.4 公里、新建桥涵 15 座、实施通村公路完善工程 21 公里。

(杨世文)

商洛市交通运输局

周三启 党组书记、局长（1—11 月）
 许水兆 党组书记、局长（11 月任）
 黄恒林 党组成员、副局长
 宋奇志 党组成员、副局长（1—4 月）
 夏启宗 副局长、商洛市交战办主任（1—11 月）
 王和平 党组成员、总工程师
 柯曾有 党组成员、纪检组组长
 于宏 党组成员、商洛市交战办副主任

【概况】 2015 年，全市交通基础设施重点建设项目、中心城市建设项目、干线公路建设项目、农村公路建设项目等进展顺

利。交通建设完成投资 21.39 亿元，占年度计划任务 11 亿元的 194.5%，同比增长 48.23%。行业管理不断完善，全年各项工作任务超预期完成。公路养护加快实施干线公路大中修、县镇公路升等改造和通村水泥路、道路安保、危桥整治等项目建设。实施路政运政联动治超，加大路政事案处理工作，对列养公路中缺株少苗路段进行补植。全面加强安全管理，统筹协调，实施县交警、城管、运管联动，加强雪雨天气、重大节假日等气候和时段的安全管制，保障公路、水路安全及春运和重大节假日运输畅通。

【项目建设】 山（阳）柞（水）高速公路开工建设，夜珠坪枢纽立交、夜珠坪隧道、柞水东服务区段路基等控制性工程建设完成 14.85 公里埋桩放线、勘测定界和征地拆迁任务。

商丹城市干线改扩建工程 53.8 公里路基工程全线贯通，完成路面铺设 33.9 公里；商洛城市干线改扩建一期工程完成 30 公里路基；市一级汽车站综合办公楼内外装修基本结束，站内绿化加快实施；商洛城东客运站和南沙桥棚户区改造一期工程等项目完成年度建设任务。

102 省道石镇至石瓮二级公路建成通车；203 省道山阳县城至色河二级公路过境段建成 8.6 公里；202 省道洛南县城至石门二级公路完成路面基层 12 公里、路面 8 公里；307 省道柞水小岭梁隧签订市县共建协议，进行征地拆迁等工作；镇安县城至云盖寺公路全线贯通，建成公路 15.5 公里；商南至魏家台公路、101 省道洛南保安至蓝田界二级公路改扩建项目完成年度建设任务。

全年建成县乡公路 11 条 218.4 公里，完成投资 4.77 亿元，占计划任务的 135%，超任务 56.4 公里；建成通村公路 69 条 306.4 公里，完成投资 1.47 亿元，占计划的 153.2%，超任务 106.4 公里。

2015 年，全市交通运输系统计划项目 205 个，实际开工建设 227 个，超年度计划任务 10.7%。其中普通国、省干线



2015 年，商洛市商州区聂沟村连接北宽坪与沙河子王山底水泥路面建成通车

公路改造完成投资 10.5 亿元，超年度计划任务 36.9%；农村公路投资 10.47 亿元，超年度计划任务 429%。实施客运营站建设 5 个，商南十里坪和试马两个四级客运站建成投入运营，完成投资 9200 万元，超年度计划任务 13.3%。

【公路养管】 全市公路养护系统以迎“国检”为契机，加快实施普通国、省干线公路大中修、县镇公路升级改造、通村水泥路、道路安保、危桥整治等项目建设。以推进“两化”管理和深化农村公路干线化养护理念，巩固和创建厅级文明路、养护示范路 508.87 公里，203 省道宽坪至小河口段厅级文明路创建顺利通过省公路局检查验收。普通国、省干线公路年均优良路里程达 555.932 公里，优良路率达 90.5%，普通国、省干线公路和县、镇、村公路技术状况指数 MQI 分别达到 90.29、76.52、74.31 和 62.1。

落实“一超四究”，实施路政运政联动治超，加大路政事案处理工作，使普通国、省干线和农村公路超限超载运输率分别控制在 0.3% 和 2.4% 以内，货物装载源头有效监管率达到 96% 以上；全年处理路政事案 398 起，收取赔偿费 101.64 万元，路政许可案件 5 件，路政事案查处率和结案率分别达到 100%、98%。

全年排查灾害路段和病隧危桥 4 次，监测各类桥梁 136 座。对列养公路中缺株少苗路段进行补植，尤其是加强城周公路苗木管护，全面完成城周生态建设和绿化工作，全力保障第二届“中国环秦岭公路自行车赛”顺利进行。

【运输管理】 全市新开通农村班线 7 条，新增运力 53 辆车，更新 43 辆车，新增通车行政村 11 个。86 个乡镇全部通班车，通车率达 100%，1112 个行政村有 1036 个通班车，通车率达到 93.1%。全市从事农村客运企业 23 户，共有通村客运班线 348 条，通村客运车辆 638 辆，通村客运总里程达 7000 多公里。

年初山阳县被确定为全省城乡客运一体化试点县，2 月开通商州至十堰高速客运班线，4 月开通商州至咸阳机场高速客运班线，5 月陕西华龙运输有限公司山阳客运站被省交通厅运管局评为二星级客运站，9 月开始长途客运车辆实施接驳运输，12 月商南县新增秦东水泥厂至马槽沟口公交班线，首批投入 10 辆纯电动公交车。

全市共有客运车辆 1081 辆、货运车辆 1.13 万辆。全年客运量 4255 万人次、旅客周转量 21.39 亿人公里，货运量 3784 万吨、货物周转量 53.43 亿吨公里。

全市完成水路运输客运量 34.8 万人次，与上年相比增长 26%，渡运量渡客 8.2 万人次，与上年相比减少 87%；渡货物 8400 吨，与上年相比增加 425%。

培育商山物流园、洛南花石浪物流中心、山阳县天蓬农牧科技公司农特产品物流中心为全市货运物流龙头骨干企业，发挥引领带动作用，加快传统货运向现代物流转型。

集中时间从严打击非法从事出租汽车、班线客运经营专项治理活动。共排查疑似违法运输车辆 4 联单 93 辆，受理群众举报 61 起，立案调查 279 起，查扣“黑车”216 辆次，查证属实 107 辆次。

强化节能宣传，落实节能减排责任。积极推广节能材料和清洁能源汽车的使用，商洛市汽车改装厂完成企业名称、法定代表人、恢复新产品等手续变更，进一步加快新能源汽车生产进程。

星级出租汽车、红旗公交车服务创建活动深入开展。全年累计评选星级公交车 83 辆次、星级出租汽车 297 辆次。

【安全管理】 分别与局属 12 个单位签订《安全生产目标责任书》，切实落实企业主体责任和行业监管责任，建立完善安全主体责任体系，将安全工作责任落实到人、到岗、到每个工作环节。开展“铁拳执法”和“打非治违”行动，加强企业自查、行业督查，全面深入排查治理安全生产隐患 2536 处，整治堵塞安全监管漏洞 879 处，消除各类安全隐患点 1657 个。强制报废不符合安全要求船舶、漂流艇 36 艘，并按执法程序进行处理。

统筹协调，实施交警、城管、运管联动，落实道路客运营安全告知制度，加强雪雨天气、重大节假日等气候和时段的安全管制，保障公路、水路安全及春运和重大节假日运输畅通，全年无一起重大交通安全事故。

【交通设计】 交通设计工作秉承“诚信为本、精心设计、争创一流”宗旨，全年共完成产值 3389 万元，超额完成年初的目标任务。先后完成公路道路施工图设计项目 42 个，累计 832.1 公里，设计费用 1355 万元；市政道路设计项目 24 个，累计里程 27 公里；公路安保、绿化及大修项目 9 个，里程 110 公里。新建桥梁 57 座，共计 3858 延米；完成工可研编制、前期方案设计桥梁 56 座，共计 3965.5 延米；隧道设计 8 座，共计 1350 延米。完成全市各类招标代理项目 27 个，涉及中标金额 3 亿元，合同价款 166.5 万元。完成通村水泥路完善工程及安全生命防护工程累计 190 公里。完成商州区蟒岭绿道设计 25.5 公里，工可研编制 310 公里。完成 345 国道镇安金钟至木王林场段公路改建工程两阶段施工图设计 41.47 公里、桥梁设计 31 座，共计 1495.7 延米。

(董旭 袁小强 刘氏)

商州区交通运输局

闵克宁 局长 (1—7 月)

房立军 局长 (7 月任)

【概况】 2015 年，商州区交通运输局坚持科学、合力、勤俭办交通发展理念，持续推进交通基础设施建设，加强农村公路养护，强化道路安全监管，顺利完成各项目标任务。实际完成投资 2.03 亿元，截至 12 月底累计完成 2.04 亿元；县、乡、村公路好路率分别在上年度基础上提升 2 个百分点；农村公路车辆超限超载运输率严格控制在 2% 以内，货物装载源头有效监督率达到 96% 以上，路政事案办结率达到 85% 以上；行政村班车通达率达到 92%，有效监督率达到 95% 以上。

【交通建设】 全年实施各类重点项目 60 个，完成投资 2.04 亿元。其中：大荆龙山至板桥公路改建项目 15 公里，完成投资 2040 万元；南秦河至姚河涧公路改建项目 19.4 公里，完成投资 2703 万元；腰市屈村河桥 46 延米，完成投资 138 万元；通村公路完善工程项目 7 个 34.7 公里，完成投资 100 万元；杨峪河镇柏朵山村桥、沙河子镇王山底村桥、板桥镇上湾村桥共 141 米，完成投资 570 万元；移民搬迁安置点道路建设项目 10 个 11 公里，完成投资 216 万元；洛南界至洪门河公路建设项目 29 公里，累计完成投资 7000 万元；李庙至江山公路改建项目 5.5 公里，全部完工，完成投资 1100 万元；北宽坪至洛南界公路改建项目 23.14 公里，完成投资 900 万元；通村水泥路完善工程 156 公里，完成投资 100 万元；通村水泥路新建 7 个

项目 48.3 公里，全部开工建设，累计完成 3100 万元；沙河子重点镇环南路西延项目完成设计招投标及 50 米路基换填，完成投资 300 万元；柴湾桥及引线工程项目，建成投入使用，完成投资 300 万元；江山景区绿道和自行车道建设项目，完成投资 350 万元。

【公路养护】 全区农村公路总里程 2025 公里，其中县级公路 121.13 公里、乡级公路 313.24 公里、村级公路 1591.32 公里，专用公路 6.84 公里，干线移交公路 23.86 公里。县、乡、村公路技术状况指数 MQI 分别为 85、80、71；县级公路畅通率保持在 100%，乡、村级公路畅通率保持在 98% 以上。创建市级文明路段 36 公里，其中杨北路 20 公里、闵杨路 8 公里、双葡路 8 公里，已通过市文明办初验。新建干线化养护路 29.4 公里，其中杨金路 17 公里、麻构路 7.4 公里、麻仁路 5 公里。巩固干线化养护里程 170.4 公里，创建厅级文明示范路 26 公里。建成标准化道班房 7 处，其中洛洪路道班房 1 处、杨北路道班房 2 处、沙砚路道班房 1 处、李龙路道班房 2 处、双葡路道班房 1 处，全部投入使用。

【交通运输】 全区 23 条线路、127 辆通村班车，班车通镇率达 100%，通村率达 92%，基本满足群众出行需求。更新线路车辆 8 条 40 辆，年审货车 380 余辆，监管城区货运部 30 多户。加强驾培机构教学培训质量监督，全年没有发生一起投诉事件，年培训学员达万人左右。对全区三类以上 130 户维修企业进行规范，加强从业人员技术资质培训，全年协调处理汽车维修质量纠纷 4 起。

加强各驻站场工作人员安全监管，严格出站车辆检查登记抽查工作，坚决禁止“三品”（易燃、易爆、危险品）上车、超员出站、车辆带病运营。多次实行领导带队，逐企业逐站场开展拉网式安全排查工作，及时协调处理线路矛盾纠纷。新开通 2 条区域线路，推进农村城镇化进程。配合市、区交警和路政管理部门联合执法，在商州客运站、黄沙桥周边及重点镇和 312 国道沿线，对“黑车”非法营运进行依法查处和打击。水上运输安全不断加强，确保二龙山水库周围居民和前来观光旅游游客安全。

【信息化建设】 做好政务信息网的政务公开与信息服务，按时完成网站信息录入、更新政务共享信息采集、编辑和发布工作。在行业监控信息化建设中，推广应用交通运输视频监控平台、市运营车辆安全监控及智能交通的先进技术。在公交车上安装车载监控系统，客运车辆安全监控与调度系统总平台构建完成。境内公交车、出租汽车、客车、危险品运输车均安装 GPS 终端，整个交通运营车辆安全生产管理体系基础框架构建完成。

（武康鹏）

丹凤县交通运输局

王宏专 党组书记、局长（1—7月）
马玉峰 党组书记、局长（7月任）

【公路建设】 公路建设项目全年累计完成投资 1.59 亿元。其中棣花至月日县乡公路项目（丹南经济主干线），全长 20 公里，2015 年度完成投资 3500 万元，征地 22.84 公顷，路基挖方 2.3 万立方米、填方 1500 立方米，浆砌挡墙 9300 立方米，建成控

制性工程两岭丹江大桥。

一般县乡公路项目投资 7760 万元。其中商镇至中村四级公路全长 32 公里，工程竣工并交付使用；庾岭至丹凤四级公路全长 37.462 公里，完成全部路基和基层工程，铺筑面层 19 公里；腰庄至峦庄大桥四级公路全长 22 公里，2015 年度完成全部路基工程。

桥涵配套项目投资 640 万元，包括巩家湾丹江大桥、武关镇惠家坪武关河桥、龙潭沟口桥。危桥改造项目完成投资 795 万元，包括竹林关镇张堰银花河大桥、丹竹公路古路河口桥、丹牌公路狮子坪下桥。

通村水泥路项目计划投资 1000 万元，完成投资 1260 万元，新修通村水泥路 20 公里。农村公路养护工程计划投资 761.15 万元，完成投资 762 万元，完成武赵、丹牌、铁花、郭山、峦丹、景丹等 6 条县乡公路中修 60 公里。通村公路完善工程计划投资 3570 万元，完成投资 560 万元，完成通村公路完善工程 46 公里。美丽乡村建设项目完成投资 600 万元，完成竹林关高速路进出口两座大桥绿化、亮化、美化工程以及桃花谷沂青路、绿道建设任务。

【公路养管】 坚持建养并重方针，以创建和巩固农村公路“文明路段”活动为契机，以开展“好路杯”竞赛和“养护管理质量年”等活动为抓手，新建干线化养护里程 50 公里，巩固干线化养护里程 220 公里、标准化道班房 16 个，创建文明路段 3 条 47 公里。

加强公路巡查，加大路政事案查处力度。全年共查处各类路政事案 28 起，其中制止违法建筑 4 起，拆除 1 起。清理路面堆积物 208 处 526 平方米，恢复蚕食路肩 2 处 5.6 米，清理杆线 11 根，收回公路用地 3800 平方米，修剪 7 条县公路影响行车视线树木 2.46 万株；刷写路政管理标语 33 条 2760 平方米，修建治超设施 2 处，检测超限运输车辆 52 辆，劝返 3 辆，分载货物 2.8 吨。共收回路产赔偿款 8.28 万元，罚款 9600 元，路政事案发现率 100%，处理率 98% 以上，超限超载运输率控制在 2% 以内。

【运输管理】 加强综合安检及质量信誉考核工作。共年审客车 97 辆、出租汽车 61 辆、公交车 23 辆、货车 100 辆、教练车 46 辆、三轮汽车 101 辆、运输服务业户 13 户。质量信誉考核客运企业 5 户、货运企业 6 户、驾培机构 1 户、机动车维修企业 52 户。强化依法治运，加大道路运输市场管理力度。全年共受理道路运输类行政许可事项 37 起，其中更新客运班车 10 辆、公交车 5 辆，客车延续经营 8 辆。新增货车 13 辆、机动车维修业户 5 户、货运服务业户 1 户。为 1750 人颁发汽车驾驶员培训结业证、260 人颁发五类车驾驶员培训结业证。加大农村班线客运、城市客运、货运、驾培、维修市场源头监管，开展春运市场专项治理和运输市场秩序综合整治等活动。春运期间，共投入客运班车 97 辆、公交车 23 辆、出租汽车 61 辆，累计发送 7500 余班次，其中加班车 260 余班次，累计完成客运量 20 多万人次；“三考”期间累计安全运送考生 3100 余人次。

【交通扶贫】 投资 50 万元，拓宽改造古木岭经道岔到粉塬公路 10 公里；投入扶持产业发展帮扶资金 14 万元，产业发展初具规模；投资 5000 元，新建搽树沟便民桥 1 座；协调争取资金 2.7 万元，修建瓦房组自来水工程，解决 12 户 54 人饮水困难问题。

（叶玉宏）

洛南县交通运输局

李保军 局长（9月任）
董云峰 党委书记（1—8月任总支书记主持工作）

【概况】 2015年年底，全县公路里程达2577公里，其中省高速公路1条8公里，普通国道2条125公里、省道4条291公里，农村公路2153公里，路网密度91公里/百平方公里。全县16个镇办全部通沥青或水泥路，243个村（社区）全部通公路，行政村通达率100%、通畅率96.9%。全县有客运企业7户、货运企业1户、水上作业单位2户、客运站3个、驾培机构3个、机动车维修企业58户，二类货源地1户、三类货源地35户，客运班线123条、班线客车320辆、公交线路6条、公交车65辆，出租汽车146辆、营运货车400辆、农用三轮车2100辆。年客运量650万人次、旅客周转量2.78亿人公里，货运量580万吨、货物周转量6.38亿吨公里。

【公路建设】 全年完成公路建设投资2亿元，其中202省道石门至县城二级公路改建项目完成80%，累计完成投资1.2亿元，占计划70.5%；投资400万元，完成河滨南路谢湾至四皓段路基、涵洞和排水工程。县乡公路改造共投资1200万元，完成庵沟口至独鹿沟口桥19公里路肩硬化、水沟清理；闫河桥至独鹿沟口桥4.4公里路面大修；独鹿沟口桥至老君山13公里公路绿化；向庵沟口至巡检街沿线群众按户均补助2吨水泥的标准用于硬化通组入户道路；投资3607万元，建成全长24.6公里巡寺公路改建项目。总投资1365万元、全长10.1公里的新刘公路刘湾至麻坪街段改建工程，于11月6日开工，2015年完成投资160万元。蟒岭绿道建设项目，实施部分路基、桥涵基础和防护工程，完成投资500万元。投资330万元、519万元，完成108延米石坡镇刘塬桥和125延米茶房路熊掌沟桥。

【公路养管】 普通省道干线公路继续巩固厅级文明路创建成果。307省道县境内强化路域环境综合整治，完成古城至三要段10公里大修工程；取缔清理各类非公路标志、标牌、广告25块，拆除违法建筑和临时棚屋2处。辖区公路养护质量优良里程始终保持在110公里以上，优良路率达90.1%。

农村公路狠抓精细化养护，特别是对859公里巩固示范路段、210公里巩固路段、50公里干线化养护创建路段，加强路面、路肩、边坡、桥涵排水等方面精细化养护，在庵巡路等主要县乡道栽植绿化苗木2000余株、种植花草1万平方米。实施巡潼路等30公里生命防护工程，石寺路、桑陈路25公里防护工程，完成2014年度农村公路养护工程竣工验收工作和年度内两次农村公路检查考核工作。扎实开展全县农村公路冬季普修工作。县、乡、村道好路率分别达到76%、72%、68%。农村公路基本实现“畅、洁、绿、美、安”的目标。

【运输管理】 大力推进城乡客运一体化。洛南县道路运输管理所先后许可公交线路2条，新增公交车15辆，延续经营客车34辆，更新客车26辆；新增县域20公里内农村客运线路公交化改造2条，运营率100%，行政村通班车率93%。

强化运营保障。配合商洛市道路运输管理处审验客车302辆、货车278辆，检验船舶25艘。春运及节假日累计开行加班车680班，发放包车牌168块，年完成客运量650万人次、旅客周转量3.25亿人公里，完成货运量700万吨、货物周转量



2015年，洛南县202省道石门至县城路基施工5.6亿吨公里。

开展运输市场专项整治，配合全县“三城联创”“市容环境百日整治”和“严管示范街创建”活动，先后开展“打非治违”“黑车”整治、砂石渣土车辆污染路面治理等专项行动，出动执法车辆300余辆次，查扣“黑车”20辆，查扣非法营运电瓶车269辆次，发放《安全告知书》4000余份，查处违法经营维修企业20户。

以治理县、乡、村公路拉运沙石料抛洒污染路面、侵占堆积、违章建筑及超限超载为重点，加大路政巡查和事案查处力度。查处路政事案136起，下发源头企业整改通知书12份，处理违法装载企业2户。检测超限超载运输车辆4.1万辆。依法查处超限运输车辆280辆，卸分载货物630吨。

【安全生产】 开展“大检查、大整治、大宣传、大提高”百日排查整治，加大对道路交通、站场车辆、在建工程等重点领域和关键环节的监管力度。全年共排查道路76条，排查隐患路段21处、桥梁228座，对存在隐患的18座桥梁、2处危险路段设限载限速标志和安全警示标志；深入客运企业检查35次，排查隐患24处，下发整改通知书6份；下发气象预警和安全运营预警信息14次，关闭危险线路50余条，停运班次300余班。全年没有发生较大以上安全生产责任事故。

（刘念 刘继 王岗）

山阳县交通运输局

毛浓科 局长

【公路建设】 山（阳）柞（水）高速公路建设项目，路线全长79.092公里（山阳境内33.28公里），成立山（阳）柞（水）高速公路建设指挥部及协调办公室，对拟建高速公路沿线建筑物、种植苗木、经济作物进行全路段拍照摄像，获取征迁证据，超前做好环境保障工作。

重点项目建设全年计划投资2.95亿元，主要有203省道县城至色河二级公路建设、色小公路路面和银照公路鹤岭段油路大修、十里大道红岩沟—磨沟口段改建、峪峒公路峪口至元子街段路基改建、漫川优源产业公路建设、黑龙谷景区旅游公路建设、照茅战备公路建设、黄漫公路鹤岭段改建、通村水泥路建设、桥梁建设、县城公交首末东站等重点项目12个。除照茅战备公路调整为重要县乡公路改建项目需重新设计，县城公交首末东站选址受必康三期项目用地计划调整影响外，其余项

日均按既定目标有序推进，累计完成投资 3.131 亿元，占年度计划 106.2%。

203 省道县城至色河二级公路续建工程除下桃园桥流标后从新招标外，其余两个合同段路基、桥涵配套工程完成，成型路基基层 2 公里、水泥路面 1.5 公里，完成投资 5500 万元。

色小公路路面工程、银照公路（越岭段）油路大修工程、十里大道岩沟—磨沟口段建设工程建成通车。

峪峒公路峪口至元子街段路基改建工程、漫川优源产业公路桥梁建设工程、黑龙谷景区旅游公路建设路基工程、黄漫公路鹤岭段改建工程以及通村水泥路及莲松、银厂等县镇公路水毁路面修复工程按计划推进。照茅战备公路路基工程完成照川至茅坪四级公路路基改建工程。

【公路养护】 干线公路全力做好“迎国检”工作，加强日常巡查和检测，抓好预防性养护。农村公路突出及时性、预防性养护，全年列养县公路 336.28 公里，镇公路 637.89 公里，村公路 2068.77 公里。建成漫照路厅级文明路 1 条 54 公里，建成黄漫、板长、过长等市级文明路段 6 条 100 公里，建成银照、天竺山旅游路干线化养护路段 2 条 62 公里，巩固干线化养护路段 274 公里，巩固城关、户垣等养护管理示范镇 4 个、养护示范路 953 公里。通村公路健全村负责、镇管理、县考核的养管机制，实施承包与领养相结合，实现养护管理无缝对接；县、乡、村公路技术状况指数 MQI 分别达到 78.5、75.2、62.4。投资 1028 万元推进养护工程实施，完成银漫、过长、板长等县乡公路绿化工程，郭山、黄漫、色杏等 12 条县乡公路路基路面病害处理，黄漫、党白、户表等县乡公路路基水泥混凝土挡墙 1.46 万立方米，完成郭山、漫照、板长、过长等县乡公路水泥路面沥青灌缝 1.53 万延米，完成过长、银照、天湖等县乡公路安全防护设施建设。

【路政管理】 协调县公安、运政、路政等部门依法严管，联动联动，全面推进路政执法规范化建设，依法收回侵蚀公路用地 1.15 万平方米，清理非公路用料堆积物 251 处 3180 立方米，拆除违章建筑 10 处、非公路标志 10 块，巡查登记货运车辆 578 辆次，查处超限运输车辆 25 辆次，查处路政事案 63 起（干线 13 起、农村公路 50 起），结案 63 起，收取赔（补）偿占用费 12.8 万元。干线、农村公路超限超载运输率控制在 2%、3% 以内。注重源头治超，强化货物源头装载企业监管，向二类货物源头企业派驻运政监管员，实行全天候监管，对 24 户三类货源地实行巡回监督检查，累计检查车辆 2197 辆次，查处超载运输车辆 33 辆并责令卸载，货物源头监管率达到 96% 以上。

【运输管理】 全县 6 户运输企业开通客运线路 79 条，开通城市公交线路 6 条、投放公交车 43 辆，有出租汽车 131 辆，物流企业 14 户、营运货车 1620 辆，二类维修企业 6 户、三类维修企业 7 户，机动车驾培机构 3 个。全年共完成客运量 602 万人次、旅客周转量 3010 万人公里，货运量 404 万吨、货物周转量 4.22 亿吨公里。

开展“打非治违”和隐患排查治理专项行动，依法查处黑车经营、超员、超载，出租汽车不打计价器、拼车、私抬价格等违规经营行为，共检查车辆 2188 辆次，查处非法营运“黑车”13 辆、非法从事旅游客运客车 2 辆，处罚各类道路运输违规经营案件 586 起，查扣自制线路牌 2 块，无从业资格从事道路运输经营人员 8 人。

完成县城至下官坊、县城至葛条短途客运公交化改造，开通 103 路、105 路公交线路；完成漫川镇至湖北上津镇省际农

村公交开通前各项准备工作，建成漫川海事监测站，完成县城公交首末站项目立项、环评、重新选址等前期工作。

【安全生产】 年初与各单位层层签订《安全生产目标责任书》，建立和完善各项安全管理制度，全年共召开安全生产专题会议 8 次，组织安全生产大检查 6 次。组织开展“平安交通”“安全生产月”“安全隐患大排查大整治百日攻坚专项行动”和“打非治违”隐患排查治理活动。严格执行“五证一牌一单”及安全例检制度，做好客运站场和车辆运营安全监管，组织开展司乘人员“六不一确保”安全宣誓活动。开展客运车辆安全排查，共排查 339 辆车，排查整改安全隐患 6 起。排查县、乡、村道 570 条 2490 公里，完善安全防护设施和标志标线。实施银照公路安保工程 9.86 公里，完成投资 255 万元；首次在工程预算中列入保险费用，招标时列入报价目录，工程合同中载明计价估算依据办法。各工程管理处通过开展“平安工地”建设，加强施工现场安全监管，杜绝“三违”作业。（郭勇）

商南县交通运输局

江国林 局长

【项目建设】 全县累计完成投资 2.9 亿元，重点推进“三路六桥两站”建设。商郎路“三改二”完成道路安全评价、土地预审、施工图设计、林地审批、占地拆迁调查统计等前期工作。相继完成开白路、稻田河水厂、试马观音堂至红庙园区和后湾美丽乡村道路建设。泊文路通乡油路改造完成路基、防护工程，十袁路通乡油路改造完成路基、防护工程的 80%。建成过风楼镇双垣丹江大桥、试马镇百家岗大桥、清油河镇团坪村桥、魏家台纪家沟桥，湘河镇月亮湾丹江大桥、金丝峡二郎庙武关河桥进行桥梁下部施工。试马镇、清油河镇四级客运站建成并通过验收。完成 5 个 3.5 公里移民点对外道路建设，通村水泥路完善工程 35 条 200.5 公里启动建设，完成 42 公里农村公路安保工程建设。投入 200 余万元，完成富穆路、赵白路、商卢路、任龙路等水毁路段修复。

【公路养护】 全县有县公路 219.55 公里、乡公路 343.88 公里、村公路 1313.38 公里、专用公路 23.57 公里、高速公路引线 6 公里，公路技术状况指数 MQI 分别达 78.5、75.3、72.5、5.6、97，均超额完成下达指数。完成新建厅级文明路 25 公里、市级文明路 45.9 公里。在巩固提高 170 公里干线化养护管理的同时，新建 40 公里干线化养护示范路，省级养管示范县全面巩固。推行“专业建、养、管、科学运”一体化理念，扎实开展农村公路冬季普修，农村公路养护管理工作被商洛市交通运输局评为 2015 年度优秀单位。

【运输管理】 由县人民政府牵头，联合县公安、物价、运管等部门开展两次为期 1 个月的客运市场专项整治，在金丝峡 5A 级景区创建过程中开展为期 3 个月的旅游客运市场秩序专项整顿，共出动执法人员 280 余人次，检查各种客运车辆 520 余辆次，纠正出租汽车和客车违规行为 15 起、“黑车”37 辆。强力推进城乡客运一体化发展，完成县城至清油河、县城至富水两条通村班线城乡公交化改造工作，改造后的 12 辆公交车于 7 月正式投入营运，农村客运线路公交化改造运营率达 70%。率先在全市城市公交行业订购 10 辆纯电动新能源公

交车投入运营。更新农村客运车辆 1 辆，延续经营通村客运车辆 2 辆，新增线路 1 条，新增客运车辆 1 辆，镇客运通车率达 100%，行政村客运通车率达 95.1%。

【路政管理】 开展电视专题宣传 1 次，制作路政宣传标语 72 处，出动路政宣传车辆 270 辆次，发放路政、治超管理宣传单 4200 余份，宣传报道 5 篇。充实路政执法人员，在关键路口、路段设置超限监测点，共检测车辆 762 辆次，劝返超限运输车辆 6 辆。配合金丝峡 5A 级景区创建，联合公检法联动执法，开展路域环境综合整治，制止违法建筑 20 处 750 平方米，拆除灯箱广告 35 个，清理路边堆积物 40 处 560 平方米。查处损坏路产案件 35 处，案件查处率和结案率均达到 100%；巡查货运车辆 4300 余辆次，车辆超限超载运输率控制在 2% 以内。

【水运管理】 按时完成年度船舶年检、船员年审工作，共检验各类船舶（艇筏）163 艘，船员资格审验 100 名。船舶、船员年审率、持证率均达 100%，水路运输、港口行政管理做到“一企一档”，船舶、船员档案内容健全。莲花湖海事执勤点建成。年初与镇、村、渡口及水运企业签订安全目标责任书，明确各级安全生产主体责任。坚持重大节假日现场安全监督、日常巡查制度，结合“铁拳执法”活动开展，共发出《水上安全隐患整改通知书》14 份、《海事建议书》8 份，取缔非法运营船筏 5 艘，拆解丹江沿线“以筏代渡”三无筏子 3 艘；投资 6 万余元，更新渡船 1 艘，维修 1 艘，水上运输业发展安全稳定。

【安全生产】 落实各级安全工作责任。强化安全宣传教育，制作安全宣传标语 10 多幅，发放宣传单 1200 余份，召开安全周会 50 余次，安全生产检查 45 次，组织驾驶员安全学习教育会 154 余次，举办职业道德培训会 25 次。执行营运车辆安全例检、车辆出站报班制度，严查“五证一牌一单”，落实“三不进站、六不出站”规定，加大“三品”（易燃、易爆、危险品）检查和 GPS 的监督使用力度，严格客运车辆年检制度，检验率达 100%。结合“铁拳执法”活动和“打非治违”整治活动，对 34 处隐患桥梁、286 处隐患路段实施综合治理，安装各类标志警示标牌 700 余面，安装波形护栏 250 公里，修补路基缺口 65 处，安装钢筋混凝土护柱 3100 根，设置标志牌 720 块、警示桩 540 根、防护墩 350 个、减速带 4 处、广角镜 32 个，全年安全生产四项指标为零。

（彭超）

柞水县交通运输局

汪正华 局长

【概况】 2015 年，完成交通项目建设投资 2.46 亿元，占任务的 102%；全面推进养护管理，获得 2015 年度商洛干线公路好路杯竞赛铜杯。奋力确保公路安全畅通，全年无重大安全责任事故发生，各项工作任务均圆满完成，被中共柞水县委、县人民政府评为目标考核优良单位、“创佳评差”最佳局、项目前期先进集体、争取资金先进集体、安全生产先进集体、“双包双促”扶贫工作先进单位、政务公开先进集体、综治维稳工作考核优秀单位等荣誉称号。被中共商洛市委、市人民政府命名为市级文明单位标兵。

【体制改革】 根据政府要求经有关领导多次召开相关会议，为筹集交通基础设施建设资金，改革现行交通投资体制，实现政企、政资分开，按照现代企业管理要求，组建交通投资建设有限公司及分公司“柞水县交通投资汽车运营服务公司”。交投公司成立以来，积极推进公务用车改革，及时租赁办公场地、维修公务车辆，开展公车租赁业务，保证各车改单位公务出行需要。

【公路建设】 重点项目 14 个，计划投资 2.41 亿元，实际完成投资 2.46 亿元，占任务的 102%。具体是：102 省道“三改二”项目，改建二级公路 13.85 公里，累计投资 2.37 亿元；红东路改造项目，改建三级公路 35 公里，累计完成投资 9500 万元；石瓮镇箐箐沟公路项目，改建四级水泥路 4.6 公里，完成投资 416.4 万元；便民桥建设项目，新建凤凰镇康湾等 4 座便民桥 258.5 延米，投资 730 万元，全部完工；九天山改建工程项目，全长 4 公里，计划总投资 680 万元，完成投资 690 万元；通村公路完善工程 70 个项目，计划里程 373.9 公里，预算总投资 4461.94 万元，组织实施；下梁至老庵寺公路改建项目，改建四级公路 19.5 公里，总投资 4490 万元，11 月开工建设，完成投资 1000 万元；307 省道小岭隧道项目，按二级公路技术标准新建隧道 2.11 公里、连接线 1.99 公里，2015 年度完成投资 5000 万元。

【公路养管】 农村公路养护管理资金纳入县级财政支出范围，实行“县道县管养，乡道乡管养，村道村管养”三级负责的管养体制。根据里程长短、难易程度分段承包方式进行道路养护，与养护承包人员签订养护合同。开展农村公路养护“好路杯”竞赛活动、“质量管理年”活动，开展示范县、示范镇、示范路创建活动，对全县所有县乡村公路进行普修。在公路两侧因地制宜进行绿化，完善标志标牌、警示桩、里程碑等，实现标准化路段管理。县、乡、村公路好路率分别达到 91%、83%、64% 以上。干线和农村公路车辆超限超载运输率分别控制在 2% 和 3% 以内，货物装载源头有效监管率达到 96% 以上，干线、农村公路结案率和收赔率分别达到 91%、90% 以上。

【运输监管】 坚持标本兼治、综合治理、疏堵结合、依法监管原则，加强运输市场监管。全面治理整顿道路、客运市场秩序，规范公交、出租、客运班线经营行为，严格执行“三关一监督”制度，对所有营运班车实行 GPS 全程监控，进站车辆进行“五证一牌一单”逐车检查登记。实现营运车辆办证、开业许可证件 100% 网上办理。深入开展安全生产大检查大整治活动，制定安全生产《应急预案》，落实安全生产责任制，以



2015 年 11 月 9 日，柞水县举行 307 省道柞水小岭梁隧道项目市县共建协议签约仪式

治理超限超载运输，严厉打击非法营运为重点，加强安全生产薄弱环节和突出问题治理。加强运输行业和客运站场管理，客车经营合格率达100%，建制镇通班车率达100%，行政村通班车率达93%以上。县农村公路货运车辆超载运输率控制在3%以内，货物源头装载超载运输率控制在2%以内，路政事案结案率和收赔率分别达到95%、90%以上。

(任伟玮)

镇安县交通运输局

韦 东 局长

【概况】 2015年年底，全县公路总里程达到3463公里。其中高速公路50.2公里、二级公路25.5公里、三级公路151.9公里、四级公路1800.3公里、等外公路1434.6公里。初步构筑以西(安)(安)康高速、102省道为中轴，以通镇油路为主干，以通村水泥路为支脉，以运输站场为节点的“两纵四横两大迂回”公路交通运输网络。实现100%镇通油路、100%行政村通公路、95%以上行政村通水泥路的目标。县镇公路和通村水泥路100%列养。行政村通班车率达95%。

【公路建设】 镇云二级公路改建工程，为2014年续建项目，按城市二级公路标准建设，路线全长17.8公里，完成15.5公里的路基、路面、人行道、绿化亮化及石材栏杆的安装任务。黄家湾至高河公路改建工程，按三级公路标准建设，路线全长28.702公里，完成全部建设任务。镇安县余师至老庵公路改建工程，按四级公路标准建设，路线全长14.059公里，完成全部建设任务。

通村公路按四级公路技术标准建设，全长88.4公里，总投资4862万元，完成全部建设任务。

达东公路改建工程，全长18.289公里。按四级公路技术标准设计，完成全部建设任务。

农村公路养护工程涉及小达、磨木、安冷、铁湖、沿大、庙柴、黄杨、黄月、甘熨、三联村等公路，共计9条县乡公路1条村道以及磨石沟、保安、水泉、月河、茅坪道班房建设，完成全部建设任务。

农村公路危桥改造工程，共14座桥864.5延米(其中新建3座138.11延米、加固11座711.83延米)，11座完工。

建成柴东路至东瓜滩旬河大桥、黄柴路至罗家营旬河大桥、镇东路至包家堰旬河大桥、镇安县柴坪镇学兴桥等5座桥梁共400余延米。

【公路养护】 年初与全县32个道班签订主要县、乡公路管养目标责任书，向15个镇农管站下达通村水泥路管养任务，对各道班和各镇农管站进行月检查、季考核，并将检查考核结果在全县通报。共计列养农村公路3125.569公里，其中县道564.821公里、乡道421.259公里、通村公路2139.489公里。县、乡、村公路技术状况指数MQI分别为77.95、75.67、62.35。

发放《中华人民共和国公路法》《中华人民共和国公路安全保护条例》《陕西省公路路政管理条例》等传单1万余份，出动路政语音广播宣传车30多辆次，查处路政事案28起，查处超限运输车辆102辆，超限运输率稳控在2%以内。

养护工程项目安排小达、磨木、安冷、铁湖、岩大、庙柴、黄杨等7条路线。先期组织完成镇云公路19K+600-21K+600

段2公里病害修复，完成磨木公路0K-14K水泥混凝土路面病害修复9790平方米、标线5250平方米等。完成安冷路、铁湖路、庙柴路灾害治理土石方5375立方米，完成投资13.9万元。

【运输管理】 2015年未发生因源头管理原因造成的行车安全事故，连续多年“零事故”。全年出动执法人员1.37万人次，根据投诉、举报、县长信箱信件共查处违章营运行为和非法营运车辆210多辆次，查扣“黑车”50余辆，罚款90余万元。按期开展安全生产大检查和隐患排查。利用GPS监控平台，加强对运输车辆动态监管，对长途客车严格落实凌晨2:00—5:00强制休息制度，按照省公安厅、交通运输厅的要求，配合公安部门开展“三超一疲劳”整治行动。

制定并落实年度执法人员岗位培训计划，参加商洛市道路运输管理处组织的运政执法岗位培训。开展行政许可和行政处罚案卷评查工作，在全市行政执法案卷联评中，对评查中发现的问题提出整改意见，提高执法水平。与县交警、路政联合执法，落实“一超四究”措施，实施综合监控平台科技治超，全县二类货源驻地派驻运政人员到位，货物装载登记到位、巡查到位，记录翔实，有效监管率达到98%。

(董 钊)

延安市交通运输局

周许胜	党委书记
张 剑	党委副书记、局长
汪占虎	党委副书记
胡永发	党委委员、副局长
薛 评	党委委员、副局长
呼永兴	党委委员、副局长
鲁 祥	党委委员、副局长
刘玉明	党委委员、总工程师
郭明杰	党委委员、纪工委书记
李成伟	党委委员、副局长
贺 强	党委委员、副局长
崔临奎	调研员
李宏刚	调研员
白智平	调研员
薛晓毅	调研员
李 华	总会计师
胡援强	延安市交战办副主任
郝正孝	调研员
王 伟	调研员
马 钢	调研员
刘光辉	调研员

【概况】 2015年年底，延安市公路总里程达到20971公里，公路密度56.2公里/百平方公里，基本形成以高速公路为骨架、普通国、省干线公路为支撑、农村公路为经络的公路网络。全市13个县、区有10个县、区通高速公路，高速公路通车里程达到713公里。13个县、区全部通二级以上公路。市境内国道8条，总里程达到1567公里；省道14条，总里程达到1997公里。所有乡镇通油路、所有行政村通公路，全市3386个行政村中，有2845个行政村建成通村沥青(水泥)路面，通畅率84%。

2015年，延安市高速公路、普通国、省干线公路、农

村公路建设共完成投资 147.12 亿元。干线公路优良路率达到 90.7%，公路技术状况指数 MQI 达到 91.57，县、乡、村公路技术状况指数 MQI 分别为 76.2、72.4、66.1。道路运输完成客运量 2523 万人次、旅客周转量 15.8 亿人公里，货运量 5122 万吨、货物周转量 57.5 亿吨公里，道路运输能力持续提升。受理各类行政许可事项 5307 项，办结率 93%，查办各类违法案件 1118 件，收取赔补偿款 96 万元，罚款 106 万元。路政管理、超限运输治理全面加强，路产路权得到保护，全市货运车辆超限超载运输率控制在 1% 以内。受理“数字化城管”工单 387 条，办结率达 91%，交通微信平台受理咨询及投诉建议 2.4 万余条。

【道路运输】 按照“路运并举”思路，不断发展道路运输事业，行业保障和服务能力全面加强，五年完成客运量 2.81 亿人次、旅客周转量 120.59 亿人公里，货运量 2.69 亿吨、货物周转量 326.68 亿吨公里，分别是“十一五”的 4.14、4.94、7.84 和 8.37 倍。全市县级以上 14 个汽车客运站均达到二级及以上标准。建成乡镇汽车客运站 267 个，建制村招呼站 333 个。开通客运线路 618 条，投放客车 1553 辆，乡镇通车率达 100%，行政村班车通达率 84.4%，群众出行更加便捷、安全、舒适。城市客运服务能力稳步提升，延长城区公交车营运时间，优化公交线路，公交车总数达到 681 辆，出租汽车总数达 2439 辆。推进城乡客运一体化建设，吴起县被评为陕西省第一批城乡客运一体化示范县。

【公路养管】 延安市境内普通国、省干线公路实施大中修工程 854 公里、安保工程 596 公里、危桥整治 74 座、地质灾害路段治理 85 公里。养护质量指数保持在 88 以上，优良路率达到 90%。农村公路养护管理“两个纳入”不断巩固加强，县级政府积极推进县、乡公路干线化养护、村道常态化养护。农村公路列养率达到 100%，实施农村公路安保工程 800 公里、通村公路完善工程 1002 公里，县、乡、村公路技术状况指数 MQI 分别达到 76.8、74.5、66.5。应对 2013 年强降雨袭击，实施公路抢险、保通和灾后重建，完成水毁修复投资 9.96 亿元，并获得交通运输部给予农村公路水毁修复费用 3 亿元的专项资金支持。

建立权力清单、责任清单，规范权力运行，事中、事后监管能力提升，行政审批事项由原来的 36 项合并为 9 项，简政放权、放管结合、优化服务积极进展。深入开展交通行政执法“三基三化”，推进执法形象“四统一”，规范行政处罚自由裁量权，依法治理能力不断强化。

【安全管理】 平安交通建设和“打非治违”工作取得积极成效。狠抓安全生产责任落实，深入开展交通企业安全生产标准化建设和安全生产大检查，推动安全隐患排查治理常态化，促进企业主体责任和政府监管责任落实。加大道路“两客一危”车辆、在建工程等重点领域的安全监管力度。抓好春运、汛期、节假日等重点时段安全生产工作。强化应急队伍建设，健全完善应急预案，加强应急演练，提升应急保障能力。深入开展矛盾纠纷排查调处和接访活动，加强行业社会治安综合治理，维护行业和谐稳定。

【交通改革】 对延安市城区公共交通资源进行整合，启用公交 IC 卡乘车系统，对延安城区运营的 850 辆出租汽车全部更新，实行公司化经营、员工化管理。扎实开展长途客运公司化经营改造，改造率达 100%。推出客运市场社会服务“八项承诺”，在全省率先开通 12328 交通服务热线和交通公众微信平台，首

次提出公交循环运行理念，使延安城区 50 多万群众受益。积极探索公路建设改革，努力破解公路建设资金难题，采取 BT 模式成功实施马家湾南滨路市政公路建设工程，开创延安交通公路利用社会资本进行建设的首例。为促进公路工程设计与施工相融合，提高设计与施工质量，对沿黄公路 309 国道以南 28 公里路段工程建设，采用设计与施工总承包模式，积极推进先进管理模式探索。

(姜 华)

宝塔区交通运输局

苏 琳 局长 (1—3 月)
韩海军 局长 (3 月任)
尚 斌 党总支部书记

【公路建设】 2015 年，宝塔区共建设公路 96.43 公里，预算投资 1.81 亿元。完工项目：省道石疙瘩至河庄坪段 (2 公里) 改建，县、乡公路阳九路、丁拐路、关元路 (共 43.89 公里) 三项改建，丁拐路绿化带完善工程，新建 14 条 (共 47.06 公里) 通村四级水泥路，北铁路大桥至石油大桥公路 (3.48 公里) 新建工程，农村公路完善维修及续建 2014 年农村公路。以上工程项目共计完成投资 1.9 亿元。

所有农村公路建设项目，对勘察设计、施工、监理，均实行公开招标，做到公开、公平、公正。加强领导，落实责任，抽调 3 名科级干部和 9 名技术人员组成 3 个公路建设工程项目组，分别负责油路和水泥路建设。实行公路建设工程“双目标”责任管理，与各项目组负责人签订党风廉政建设目标责任书和以“质量标准”为目标的农村公路建设质量保证书，与施工单位签订工程质量保证承诺书。项目组管理人员、工程技术人员深入工地，指挥、协调、解决施工中出现的困难和问题。配合搞好“质量管理年”活动，各项目组人员在质量监督中严把“三关”：材料进场关、施工质量关、工程试验关。严格按照设计要求施工，每道工序必须经技术人员检查合格后，方可进入下道工序；所有的工程变更经现场检查，局务会议共同研究，确定后予以审批，保证工程质量。实行“一岗双责”管理，形成互相监督、彼此支持、共同制约的工作机制，工程质量显著提高，所建部分分项工程质量自检合格率达 100%，无质量事故发生。

【公路养护】 按照岗位职责，对年度养护工作进行目标分解、量化，落实到人。集中开展农村公路养护专项整治和“农村公路管理养护年”活动，路容、路貌改善。全区列养的农村公路区道好路率达 74%，优良里程 80.7 公里；乡道好路率达 72%，优良里程 164.9 公里；村道好路率达 60%，优良里程 399 公里。

【公路用地征迁】 2015 年，完成延延高速公路建设工程 40.67 公里征地拆迁、黄延高速公路扩能工程宝塔区主线 40.29 公里征迁，黄延高速连接线 8.5 公里路表清理工作完成，完成征迁量的 90%；延延高速公路连接线一级公路一期工程 6.613 公里，征迁基本到位，交付施工单位，其余遗留问题在处理之中；完成 210 国道嘉陵桥至黄蒿湾改建工程 1.683 公里征迁。

(史 伟)

甘泉县交通运输局

胡永才 局长 高融亮 党总支书记

【公路建设】 2015年，甘泉县公路建设项目完成情况：

甘志路封家湾砭治理和孟家洼涵洞修复工程。总投资469.22万元，2015年1月开工、6月底完成。

甘志路安全保障工程。总投资221.66万元，2015年5月初开工、8月中旬完成。

聚仙岭公益性公墓道路建设工程。总投资210.92万元，2015年9月初开工，计划于2016年5月完成。

梁杨路、下营路建设工程。完成前期准备工作，审定项目总投资分别为1545.05万元、1419.46万元，视资金到位情况招标实施。

六东路府村川水库淹没区道路改线工程。路线全长3.5公里，总预算3595万元，2015年该工程在立项审批中。

甘泉县交通运输局研究制订《2015年至2020年精准扶贫工作实施方案》，拟于2015年和2016两年建设村道6条：胡皮头村道、下寺湾二道街硬化、洛家沟村道、安家坪村道、南蒙路和六安路，估算投资2005.44万元，已申请立项。

【争取项目和资金】 为解决210国道横穿县城带来诸多不便问题，甘泉县确定必须争取国道过境线项目，委托长安大学对此进行初步勘测，已完成东、中、西三个比较方案，路线长度均为8公里上下，投资介于3.4亿元至4.5亿元不等。经与县人民政府主管领导多次赴省交通运输厅汇报，省交通运输厅派专家组实地查看，工可研报告有望获批。土地预审、环评等工作已完成。

石杨路梁庄至杨家河公路建设项目已经确定，按四级油路技术标准建设，全长5.5公里。预算投资1725.91万元，中央补助385万元，其余自筹。

全年争取到公路建设资金3218.3万元。其中农村公路水毁资金1942.9万元，南义沟村道及洛河大桥建设款214万元，梁杨路县乡公路改建资金431万元，下营路县乡公路改建资金204.4万元，甘志路安保工程资金314万元，姚店石油大桥工程资金112万元。

【黄延高速甘泉段征地拆迁与环境保障】 2015年，继续协调上年未完成的拆迁工作，同时进行红线外补征地工作。黄延高速二通道甘泉县境内43.6公里主线路基全线贯通，主线征迁协调工作接近尾声，连接线于7月25日开工建设，地表附着物征迁有序进行，截至2015年年底，已兑付征地拆迁资金约2亿元人民币。

黄延高速甘泉段连接线原设计全长7.5公里，连接至县屯大桥，为甘泉县经济社会发展长远考虑，结合城市规划建设实际，县交通运输局向省交通运输厅提出对路线进行适当调整，将路线延长1.3公里连接至210国道。省交通运输厅初步同意变更线路，县交通运输局会同设计单位研究变更方案，争取按有利于甘泉县长远发展的方案实施。为推进东沟旅游业发展和促进甘泉工业园区建设，县交通运输局通过延安市人民政府致函省交通运输厅，提出启动实施黄延高速二通道东沟预留口至210国道连接线建设工程的建议，并准备项目对接。

【公路养护】 2015年年初，对全县农村公路养护工人进行日

常养护培训，养护工人的专业水平有了提高。建立按月考核和奖罚制度，提高养护工人工作积极性。2015年，全县农村公路清理边沟280公里、杂草510公里，培路肩515公里，清理土石塌方1.76万立方米，补修路肩缺口1.02万立方米，疏通涵洞及人行过桥75.4公里，完成投资258万元。完成油路补坑槽2.3万平方米，养护里程共6.826公里，投资共209.71万元。完成劳边路罩面9.3公里，投资85.5万元。完成六府路、下营路、魏庄路、高圪路水毁修复1.08公里，投资68.9万元。完成劳边路、姚西路完善工程，投资118.6万元。

【路政管理】 建立路政大队专管、公路站兼管、社会监督举报的“三位一体”管理模式。2015年，路政大队集中学习路政法律法规15次，组织培训一次。通过多形式、多渠道开展法律、法规学习、宣传活动，全年共出动宣传车20辆次，张贴标语68条，广播电视报刊宣传3次，发放宣传资料8200余份，受教育面1万多人次。加大对农村公路日常巡查力度。清除违章堆放物料280处，办理路政行政许可事项5起，收取占用及损坏公路赔补费2.91万元，结案率100%。全年检测车辆1.06万辆，查处各类超限超载运输车辆294辆次，源头劝返20多辆车。出动路政执法人员450人次，货运车辆超载率下降到0.3%，55吨以上和长途运输车辆超限超载现象基本消除，雷家沟超限检测站治理成绩尤为显著，超限超载运输率控制在3%以内。

【运政管理】 2015年，甘泉县交通运输局向县人民政府提交《关于向县城近郊投放公交运力的意见》，获得县人民政府常务会议原则同意。第一批投放的5辆公交车于2016年1月1日起运营。对运营的50辆出租汽车中即将达到使用期限、行程均已达到65万公里的16辆出租汽车进行更新。

2015年，甘泉县交通运输局针对“黑车”扰乱客运市场秩序问题多次召开专题会议，开展客运站及周边秩序专项整治，打击“黑车”中队采取不定时、不定点等灵活多样方式，在县城周围重点路段巡回检查。形成“政府牵头、部门联动、区域联动、媒体联动”工作机制，通过电视、传单等形式，告知乘客乘坐“黑车”危害性，先后散发宣传资料2000份，共查扣非法营运“黑车”120余辆，罚款5万元，客运市场秩序明显好转。

甘泉县具有营运许可资质的危险品运输企业有4户，从业人员202人。2015年，县交通运输局除对危险品运输企业定期检查外，组织安全演练，组织危险品运输人员参加延安市交通运输局组织的继续教育培训，并集中开展“六打六治”“打非治违”专项行动，严厉查处无证、无资质、普通货运经营者运输危险品、无资质从事危险品道路运输的企业经营行为。查处违规企业1户，消除安全隐患5起。在货运管理上，严厉打击违规运输，重点对无证经营的“黑”翻斗车进行打击。全年共检查货车770辆次，查扣处罚无证经营的非法货车280辆，罚款38万元。有效预防和坚决遏制重特大事故发生。

加强机动车维修驾培市场管理，依法打击和取缔无证经营、占道经营，依法依规严厉打击欺诈行为。组织稽查人员30余人次对二类维修企业进行巡查和检查，严禁为擅自改装车、大吨小标车、悬轴车办理二级强制维护业务。对驾校进行3次检查，对使用年限到期的教练车责令退出市场，查处驾校违规经营行为2起。

【安全管理】 上街下乡进行交通运输安全宣传教育，全年发放宣传资料4000余份。组织司乘人员安全培训6期，共600余人次参加。设置专职人员对车辆营运过程进行GPS安全监控，

实时动态监管。实行包车到人制度，明确责任，落实企业主体责任。督促企业做到运营车辆技术性能良好，从业人员安全意识明确，车辆随车灭火器等安全设备齐全。路政人员定期上路进行安全隐患排查，发现隐患及时整改。补修防撞墙 265 立方米、防撞墩 43 个、防撞柱 50 根、大桥护栏 15 米，维修安全警示标志牌 12 块。

【文明建设】 在 50 辆出租汽车和 13 辆公交车电子广告牌滚动播放甘泉县各类活动创建标语及特色产品广告宣传，组织系统 40 名干部职工进行义务献血和“七一”朗诵比赛等活动，丰富干部职工文化生活。开展旅游环境整治，每周组织人员检查客运车辆卫生及从业人员着装，要求车辆干净卫生，司乘人员着装统一。对农村公路路容路貌进行整治，对道路两侧绿化美化。

按照中共甘泉县委、县人民政府关于甘泉县精准扶贫工作实施意见，甘泉县交通运输局研究制订《安家坪精准扶贫帮扶工作计划》，计划 2015—2016 年帮扶安家坪村实现整体脱贫。2015 年投资 3 万元，为贫困户搭建鸡舍，购置发放鸡苗。通过办培训、看录像、听讲座等活动，帮助菜农提高生产技能。

2015 年，县交通运输局共收到县人大代表建议和政协委员提案 7 件，对每一条建议和提案，都在局务会予以研究分析，能立即办理的绝不拖延，暂时不能办理的说明理由，并上门给予答复。

(李强)

富县交通运输局

周连锁 局长
程育林 党总支书记(1—12月)

【概况】 2015 年，富县交通运输局共实施交通建设项目 6 个，完成总投资 1988 万元。

黄延高速扩能工程富县段在建设中。210 国道富县过境公路暨 309 国道改建工程，2015 年年底完成国土预审、规划选址、环境评价等前期工作，工程可行性研究报告已获省发改委批复，并上报交通运输部待批。城洛路油路改造项目，延安市交通运输局下达计划，在进行招投标，2016 年年将初开工建设。道路运输全年发放 6.4 万班次，加班、包车 112 车次，完成客运量 245 万人次、旅客周转量 6635 万人公里，货运量 150 万吨、货物周转量 1.27 亿吨公里。以优化城乡客运结构调整为目标，对城区到期出租汽车下线更新，初步建立“公司化管理”模式。开通运行城区至火车站 3 路公交车。

【公路建设】 县级交通重点建设项目完成投资 1786 万元。其中直罗镇老街续建完成投资 749 万元；北教场至双翼路完成投资 1037 万元，两项目建成使用。通村公路建设完成投资 201.64 万元。其中茶坊镇白草洼村漫水桥至白草洼通村公路完成投资 40 万元；茶坊镇河西村河西漫水桥至河西通村公路完成投资 80 万元；茶坊镇西沟门至杨家湾村公路完成投资 66.6 万元；富县南道德乡羊南路至前北沟村公路完成投资 15.04 万元。

【公路养护】 2015 年，完成富寺路、任张路中修罩面 20 公里和富钳路土桥加固工程、冯家塬土桥维修工程等 7 个养护项目，共完成养护投资 1250 万元。实施香黄路排水工程，羊南

路土桥加固工程，通村油路罩面、中小修工程，路基、路面、排水工程。共处理路面松散、麻面 3.86 万平方米，修补裂缝 1.23 万米、坑槽 1.32 万平方米，清理塌方 2186 立方米，处理路基、路面翻浆 6800 平方米，清理边沟 80.6 公里，清理及维修涵洞 120 余道。县、乡、村养护公路技术状况指数 MQI 分别达到 75、75、61，县级公路优良里程 123.3 公里，好路率 88%；乡级公路优良里程 123 公里，好路率 61%；村级公路优良里程 108 公里，好路率 33%。畅通率 100%。

【道路运输】 以优化城乡客运结构为目标，组织开展客运企业公司化经营改革试点，在原有 90 辆出租汽车的基础上，新增出租汽车 47 辆，于 2015 年 12 月底全部投入营运，对城区到期出租车下线更新，初步建立“公司化管理”经营模式。85 辆营运车辆全部安装 GPS 动态监控视频终端。深入落实“三关一监督”职能，开展客运、维修、驾培市场及危险品运输企业“打非治违”专项整治，许可三类维修企业 7 户，驾校培训学员 1231 名，累计出动执法人员 4825 人次，查处非法营运车辆 310 辆次，规范违章车辆 526 辆次。

集中开展 2 次路域环境综合整治，一些违章行为得到纠正，一批违法建筑牌匾拆除。查处路产赔(补)偿案件 6 起，查处率、结案率均达到 100%。通过电视进行交通法律法规宣传 2 次，使用宣传车集中宣传 6 次，覆盖群众 9 万人次。全年超限运输综合治理源头登记车辆 1.13 万辆，县、乡公路巡查出动车辆 328 辆次，人员 1423 人次，对超限运输始终保持高压监管态势，并在富寺路入口处劝返大型超限运输车辆 712 辆次，使超限运输率控制在 3% 以内。

2015 年，富县交通运输局保留行政审批项目 9 个，运政、路政、城市客运等均按照执法规范持证上岗、凭证执法，全局所属执法人员全年处理执法案件 345 起，未发生任何违规行为。

【安全生产】 认真落实安全生产一岗双责责任制，将安全管理纳入年度工作考核。以加强应急保障能力和安保工程建设为主线，组织开展“道路客运安全年”、工程建设“防坍塌、防坠落、反三违”、专项整治回头看、公路桥隧安全隐患排查治理安全大检查等活动。对客运站场、客运企业、工程施工现场，全年共排查、整治各类一般安全隐患 108 起，检验客车、货车、驾培车、公交车、出租汽车是否进行二级强制维护 1832 辆次。

(王维民 鹿小毛 张斌 张宁 宋佳)

洛川县交通运输局

王怀印 局长 王宝玺 党总支书记

【概况】 2015 年，洛川县公路总里程 1248 公里，其中黄延、青兰高速 55.8 公里，210 国道 41.2 公里，304 省道 56 公里，县、乡公路 262 公里，通村道路 833 公里；通村油路总里程 489 公里。100% 的乡镇通油路，100% 的建制村通公路，77% 的建制村通油路，实现省交通运输厅“双百八零”目标，形成以县城为中心，高速公路、普通国、省干线公路、县乡公路相结合，通村油路为补充的城乡公路交通网络。

洛川县新修农村公路 47.8 公里，其中县、乡公路槐柏至武石公路 9.8 公里，2015 年 4 月开工、7 月底通车。通村公路新城堡至文西公路等 12 条路段、长 38 公里，2015 年 4 月开工、

7月底通车。

【道路运输】 2015年，洛川县有公交车22辆，客运班线48条、班车126辆，出租汽车187辆，货运车辆220辆。全年完成客运量100万人次、旅客周转量8276万人公里，货运量260万吨、货物周转量7800万吨公里。全县7镇1乡8社区全部实现班车通达，行政村班车通达率94%。截至年底，全县私家车拥有量6900多辆。

【公路养护】 县、乡公路列养路段，全年路肩整修、铲除杂草、清理水沟168.8公里，优良路里程132.3里，好路率78.36%。处理水毁2304立方米/2处，县、乡公路补油路坑槽6832平方米，疏通涵洞23道，单面62.66公里，新建水设施旧牛路416米、阿寺村路145米。完成通村公路整修92.306公里，补油路坑槽5178平方米，全年好路率72.18%。

【文明建设】 扎实开展包扶低收入村工作，调整包扶领导小组人员，确定以局长为组长的4人包扶领导小组，继续开展与永乡乡阿寺村的定点帮扶工作，2015年投入该村帮扶资金10万多元，维修党建活动室，购制广播器材，完成村内主巷道改造设计规划。

持续开展“人民群众满意基层站所服务”和“人民群众满意服务窗口”的创建活动，业务程序更加透明，便民措施更为齐全，业务更加精通，服务更加热情。对服务窗口的服务标准进行公示，设立政风、行风测评点，请群众测评，促进局属各单位严格依法行政，提高管理水平，强化服务观念，改进工作作风，提高办事效率。

(李晨)

黄陵县交通运输局

朱俊龙 局长

【概况】 2015年，黄陵县交通运输局共实施交通建设项目10个，完成总投资5.087亿元。全市首条县乡一级公路—黄店川道快速干线顺利完工，210国道马家山段改建工程未完工，继续施工。道路运输累计发放6.4万班次，加班车、包车120余车次，完成客运量180万人次、旅客周转量3196万人公里，货运量155万吨、货物周转量1.97亿吨公里。

【公路建设】 县级交通重点建设项目完成投资4.73亿元，其中动车站二级公路连接线及车站广场、站房建设完成投资1.13亿元，黄店快速干线完成投资3.6亿元，分别于2015年11月下旬建成投入使用。县、乡道路建设完成投资3570万元，黄上路索罗湾改线完成投资1000万元，2015年9月中旬交付使用；梨园大道东段建设完成投资500万元，河床、围堰清理、2号桥墩基础开挖完工；上畛子至五里墩改建项目完成投资900万元，路基加宽、挡墙、涵洞、上畛子桥梁建设完成；马家山维修建设项目完成投资850万元，路基土方开挖、西山居民区一公里混凝土路面施工完工；210国道改线、物流园区、店头车站等重点建设项目进行前期工作。投资320万元建成小清河桥、洪家院南川河桥。

【公路养护】 2015年，完成公路养护投资1025万元。完成



2015年，黄陵县黄店快速干线建成通车

财神梁隧道公路延伸线养护维修、隧道内维修、机电改造、内粉工程；南岭村、侯庄桥和段塬村、苏家岭村道路防护工程；黄店川道公路张寨段至虎尾村段防护墙修砌及水毁路面、排水渠治理；土五路、桐店路、田桐路路基路面中修罩面。集中整理路肩、铲除杂草、整修边坡648公里；挖补坑槽3.5万平方米；处理翻浆沉陷12处、2100平方米；处理松散1380平方米、网裂26公里。土五路干线栽植、补植行道树120余株，种植三叶草1.5万平方米，沿线路肩基本实现植被化，绿化率达到80%以上。县、乡、村公路技术状况指数MQI分别达到76、76、62，县级公路优良里程120公里，好路率86%；乡级公路优良里程106公里，好路率76%；村级公路优良里程345公里，好路率65%。畅通率100%。

【道路运输】 开展客运企业公司化经营改革试点，下线更新城区到期出租汽车，初步建立起“公司化运营、员工化管理”经营模式。开通运行城区至动车站3路旅游专线公交车。全县5户危险品运输企业、2户班线客运企业、3户城市客运企业的377辆营运车辆全部安装GPS动态监控视频终端。对客运、维修、驾培市场及危险品运输企业“打非治违”进行专项整治。许可三类维修企业13户，驾校培训学员1519名，加装危险品运输84辆车紧急切断阀。城市客运市场管理累计出动执法人员5200多人次，查处非法营运97辆次，规范违章车辆996辆次。

保留行政审批项目9个，运政执法人员做到持证上岗、凭证执法，全局所属执法人员全年共处理各类执法案件253起，未发生任何违规行为。

【路政、安全管理】 全年查处路产赔（补）偿案件10起，超限综合治理源头登记车辆1.02万辆，黄陵矿业一号煤矿等4个监控点超限监控率均达到99%以上。巡查三类源头单位864次，巡查车辆8940车次，矿区超限检测车辆1.64万辆次。县乡公路巡查出动车辆351辆次、人员1693人次，并在香黄路、土五路入口处劝返大型超限车辆825辆次，超限运输率控制在3%以内。

全年对客运站场、客运企业、危险品运输企业和施工现场，通过安全监督和隐患排查，共发现和整治各类一般安全隐患110余项，检验客车、货车、驾培车、公交车、出租汽车是否进行二级强制维护1962车次，安全生产态势平稳。

(陈冬)

黄龙县交通运输局

茹爱民 局长 张耀斌 党总支书记

【概况】 黄龙县有公路 171 条，总里程 1299.9 公里。其中国道 3 条 205.8 公里（22 国道青兰高速 32 公里、242 国道清渭线 89.3 公里、国道韩洛线 84.5 公里），省道 1 条 32 公里（宜黄线），县道 3 条 104.1 公里（204 县道小黄路 36 公里、205 县道黄皇路 35.3 公里、316 县道瓦永路 32.8 公里），乡道 5 条 147.7 公里（205 乡道中赵路 40 公里、244 乡道岷太路 28.9 公里、319 乡道圪崂路 39.5 公里、337 乡道范界路 19.5 公里、363 乡道店界路 19.8 公里），村道 159 条 810.3 公里。

县交通运输局下辖县农村公路管理站、县道路运输管理所、黄龙公路段 3 个事业单位。

2015 年，黄龙县完成道路客运量 108.31 万人次、旅客周转量 5110.2 万人公里，货运量 56.95 万吨、货物周转量 1425.83 万吨公里。

【公路建养】 蒲白黄高速公路、榆蓝高速公路黄龙至延长段被列入“十三五”规划，各项前期工作在准备中，待前期手续完成后将按照程序逐步开工建设。省道大岭隧道工程于 2015 年 12 月 31 日全线贯通；242 国道旗杆庙越岭段 2015 年 12 月 25 日开工建设，预计 2017 年 12 月完工。

县、乡公路中子梁至赵连坟 39.9 公里四级油路改建工程，自 2014 年 11 月底开工，至 2015 年 8 月底全面完工，完成投资 3817.22 万元。

按照公路养护标准化、规范化、集约化、人本化的“四化”管理要求，全面提升农村公路养护水平。2015 年县、乡、村公路技术状况指数 MQI 分别达到 71、71、61，均好于延安市交通运输局下达计划。

【亮点工作】 黄龙县交通运输局始终坚持质量第一原则，在中赵路建设管理过程中，呈现出“快、严、高、好”四个特点：一是推进快。在项目实施上，紧安排、紧协调、紧管理，对项目各环节、关键点做到紧而又紧，确保项目建设有序、有力、有效扎实推进。二是管理严。规范监理程序，强化监管力度，公开招标选用监理公司，聘请专职监理人员 2 名；制订《农村公路建设管理办法》，明确人员职责，夯实工作责任，规范项目管理程序。三是标准高。全程 39.95 公里均按四级公路标准建设（其中 3.7 公里水泥路），路基宽 6.5 米、路面宽 6 米。施工中，为完善服务功能增设停车场 5 个、观景平台 1 个；千方百计克服工艺、技术及资金等诸多困难，在危险路段全部按要求安装波形钢护栏、钢筋混凝土防撞墙、防护墩、凸面镜、标志牌等安全防护设施，并将土边沟全部改造为现浇混凝土边沟，首次实现安保工程全覆盖，打造一条高标准高质量的精品线路。四是效果好。该项目于 2015 年 8 月底全面完工，改善了景区道路通行能力，方便游客及沿线群众出行，为打造生态黄龙、避暑胜地提供了交通保障，得到游客和沿线群众的一致好评。

（李昊卓）

宜川县交通运输局

陈志胜 局长 刘晓东 党总支书记

【概况】 宜川县交通运输局下辖宜川县农村公路管理站、宜川县道路运输管理所、宜川县城市客运管理办公室、宜川县路桥施工管理所、宜川县航运站（地方海事处）5 个事业单位，代管公路段、路政执法大队、汽车站 3 个市直事企业单位，对全县交通运输工作进行行业指导。

2015 年完成客运量 282.9 万人次、客运周转量 1.18 亿人公里，货运量 280.7 万吨、货物周转量 8196.44 万吨公里，客货运输周转量较去年同比增长 15.5%。

【公路建设】 2015 年，宜川县公路建设总投资 1.2 亿元。一是投资 3970 万元，完成集义阳坪至黄龙界 26 公里四级县、乡公路改造工程。二是投资 3276 万元，完成 4 条 42.3 公里通村水泥路项目（分别为交里至钟楼寺路、309 国道至马家路、201 省道至公城路、云岩至君子路）。三是投资 635 万元，新建新宜中桥 1 座。四是投资 702.3 万元，完成县人大会、政协提案确定的 7 处农村路桥建设工程。五是投资 233.7 万元，完成蝉塬、刘家卓、杜窑科、太山、马疙瘩、前集、上庄、良子八



2015 年 8 月 1 日，宜川县交钟路水泥路面铺筑现场

个农村公路岷岷的加固维修工程。六是总投资 3.13 亿元的 309 国道宜川县城过境线建设项目,于 2015 年 10 月 20 日开工建设,年内完成投资 3500 万元,计划于 2016 年 11 月 30 日完成路基工程,预计 2017 年 11 月 30 日建成投用。七是配合搞好沿黄公路宜川段、309 国道过境线征地拆迁工作。至年底,沿黄公路宜川境 86 公里,58 公里建设用地征迁到位。2015 年,宜川县交通运输局在建项目经延安市交通运输局验收全部为合格工程。

【公路养护】 2015 年,宜川县交通运输局创新公路管理养护体制,打破以往以镇、村为养护主体、逐级划分养护责任的格局,以农村公路养护有限责任公司为主体,划段包片,将责任落实到具体人身上,由公司定期对全县农村公路日常养护情况进行检查、考核,年终把县财政下拨的 300 万元养护经费全部用于养护工资发放和奖励,从而实现权责明确、奖惩分明,以有限的养护资金,确保养护质量达标。

一是完成日常养护投资 540 万元,确保全县 1327.8 公里农村公路有效养护。二是投资 385 万元,完成 2015 年养护工程:孟依路 7 公里特坏路段再生大修工程,郝茹路浆砌护面墙工程,交壶路桑柏岷岷路路基加宽加固工程,哨高路路基加固工程。三是投资 250 万元,完成农村公路安全隐患整治 150 处。四是投资 216 万元,完成交壶路、郝茹路、景北路、上岭路通村油路罩面工程 31 公里。五是投资 260 万元,完成八二路、瓦俭路完善工程。

【运政管理】 一是对全县客货运输车辆进行年度安全检验,经检验,全县 53 辆客运车、62 辆货运车、20 辆教练车全部符合营运条件。二是对 464 名客货运驾驶员从业资格证进行年审及诚信考核,进一步完善驾驶员从业人员档案。三是强化源头管理,严格监督车站安全管理,对所有客车的经营资质、证照等进行全面审查,确保道路交通安全。四是开展客货运输市场专项整治。对严重损害旅客、货主和经营者利益的违法违规行为,依法从重予以处罚,严厉打击。纠正各类违章 622 起,处罚违章 17 起,罚款 5.3 万元。

加大城市客运市场稽查力度。采取巡查、定点检查、专项调查、明察暗访等多种方式,维护城市客运市场正常秩序,重点查处非法参营的“黑车”。共排查出租汽车 781 辆次,公交车 312 辆次,查扣“黑出租车”6 辆,罚款 1.3 万余元,受理举报 15 起,投诉受理、处理、反馈率均为 100%,规范了营运行为,维护了市场稳定。

(李江波)

子长县交通运输局

刘三连 局长 李亚宁 党总支书记

【基础设施建设养护】 子长县安定镇秀延河中桥工程,2015 年 4 月开工、9 月初竣工验收,完成投资 654 万元。子长县二级汽车站新建项目竣工验收,于 2015 年 11 月中旬投入运营。

2015 年,子长县养护的农村公路里程 759.6 公里。实施县养护公路子靖路、南吴路等 18 条道路路面坑槽修补工程,完成投资 338.58 万元。实施市养护工程杨永路、南吴路油路中修罩面工程,杨永路 12.2 公里,投资 125.1 万元;南吴路 12.6 公里,投资 136.2 万元。南吴路安装波形钢板护栏 3620 米,钢筋混凝土

土防撞墙 278 米,投资 126.32 万元。石宋路安装波形钢板护栏 3030 米,钢筋混凝土防撞墙 272 米,投资 108.23 万元。实施毛杜路、湫东路、薛陈路硬化路肩工程。毛杜路路肩硬化 15 公里,投资 182.84 万元;湫东路路肩硬化 15 公里,投资 62.01 万元,薛陈路路肩硬化 23.7 公里,投资 239.54 万元,完成投资 484.39 万元。安排南吴路、田东路、安三路、白宜路、闫家枣林的水毁抢修工程,共完成投资 205.25 万元。

【路政管理】 2015 年,路政执法人员上路巡查 96 人次,清除堆积物 32 处,发现及接到举报路政案件 13 起,严格控制公路两侧建筑红线 3 起,阻止违章建筑 4 处,依法审批临时(特殊)占用、设置广告标牌等路政许可 8 件,处理路产损失赔偿 6 件。

向过往车辆司机发放宣传资料进行宣传教育,营造治理公路超限超载运输氛围。执法人员通过上路巡查和流动检测形式,运用动态和静态管理相结合的方式依法治理超限运输。共治超限运输车辆 32 辆,留置 16 辆,处罚 12 辆。

【道路运输】 2015 年,子长县有客运企业 2 户,五级客运企业 15 户,客车 448 辆,其中出租汽车 220 辆、公交车 44 辆、通村班车 184 辆。有二级汽车站 1 个、五级客运站 12 个、客运招呼站 34 个,候车厅 11 个、候车点 20 个。开通客运班线 48 条,其中县境外客运线路 15 条,日发班车 220 班次。有货运企业 7 户、货车 8164 辆。一类维修企业 5 户、二类维修企业 10 户、三类维修企业 45 户。驾校 3 所, A 级汽车检测站 1 个。

全年查扣非法客运“黑车”118 辆,立案处理 29 辆;查处客运车辆站外停车拉客 17 辆,暂扣证件 17 个,立案处理 12 辆;查处货运车辆 2 辆,立案处理 1 辆;查处违规汽车维修点 1 家,罚款 4.1 万元,维护了运输市场秩序;查处违法校车 5 辆。客运办每月对出租汽车、公交车驾驶人员进行一次安全培训。县道路运输管理所每季度对所有营运车辆进行一次二级强制维护检测。

子长县物流业呈现健康发展势头,新物流企业不断涌现,全县有金三角、延塞、众人泽等 9 户小型短途物流公司。

【扶贫工作】 根据市、县精准扶贫工作会议部署,县交通运输局设法落实扶贫资金,因户施策、因村制宜,着力提高扶贫工作的精准性和有效性,完成贫困对象精准识别、建档立卡和拟订 2015 年贫困村发展规划、贫困户脱贫计划。走访困难群众 30 人次,帮助贫困户拟订脱贫计划 16 份,调研农民专业合作社 2 个、产业大户 1 家,拟订产业发展规划 6 个,化解矛盾纠纷 1 起,解决突出民生问题 1 项。出资为杨家园则镇强家畔村种植 10 公顷山地核桃,存活率达 87%。硬化施工 10.3 公里水泥路面竣工通车,完成投资 700 多万元。

(吴巍巍)

延长县交通运输局

白东亮 局长 王卫宾 党总支书记

【公路建设】 按照中共延长县委、县人民政府总体部署和“一横四纵五辐射一环线”总体目标,2015 年开工建设县、乡公路改造项目 3 个,总长 73.89 公里。即“1451”工程“一环线”中的交口至刘家河乡公路改造工程、“五辐射”中的杨家沟至阳台公路改建和 205 省道大中修改造工程,并完成迎宾路、

环城路中修改造任务。完成通村公路 20 条 64.89 公里。延马路芝王川至张家滩段 8 公里开工建设，沿黄公路延长段建设工程施工全面展开，延延高速 2015 年 10 月建成通车。

【公路养护】 2015 年，对全县道路安全隐患进行全面、细致普查，制定治理方案并对存在安全隐患的路段及时修复。县道优良里程 120 公里，好路率达 79.9%；乡道优良里程 70 公里，好路率达 53.4%；村道优良里程 450 公里，好路率达 61.3%。公路技术状况指数 MQI 县道 75、乡道 65、村道 72，均好于延安市交通运输局下达的指标。对马山至崂石、烟雾沟至董家塬等 12 条道路坑槽集中进行全面修补。完成张家滩至文中、黄古塬至杨道塬等 90 公里通村公路罩面工程。

【道路运输】 全年完成客运量 53 万人次、旅客周转量 565 万人公里，分别较上年同期下降 7.45% 和 10.53%。在城区及主要公路开展打击非法经营专项治理，共查处非法运营车辆 40 多辆，纠正违规运营 1000 余次。

在县人民政府统一组织领导下，路政、运政、交警三部门联合开展道路运输超限超载集中整治，累计查处超限超载运输车辆 70 多辆，超限超载运输现象得到遏制。

【安全管理】 一是对全县道路、桥梁进行隐患排查，建立档案，及时治理，做到“三个确保”，即确保一般隐患整改落实率达到 100%，确保重大隐患整改“五落实”（措施、资金、期限、责任人、应急预案落实），确保重大危险源监控措施执行率达到 100%。二是所有在建项目均与施工单位签订安全生产合同。三是完善全县道路标志、标线。四是切实落实公路客运“三不进站、五不出站”规定，确保客运企业车辆及人员安全率达到 100%。

【“2+1”三城联创活动】 制定实施方案并分解落实任务，张贴宣传标语 100 余幅，并在 14 辆公交车张贴宣传标语，在 80 辆出租汽车电子屏滚动显示宣传标语。出动检查 100 余人次，查处洗车、修车门店占道经营 13 起。举办出租汽车驾驶员和公交车司乘人员培训班 3 期，共 300 余人次参加。开展“红旗公交车”“服务标兵出租汽车”评选活动，评选、表彰优秀出租汽车和公交车司机。完成公交站厅改造 3 处，制定公交车“10 不准”、出租汽车“5 不准”管理规定。

【交通惠民生】 完成延长县 14 辆公交车更新。结合“电视问政”提出的问题进行整改落实，开展城区交通秩序专项治理，整改问题 9 条，完成出租汽车计价收费市场调研、价格听证，于 2015 年 12 月 1 日开始计价收费。查处非法营运车辆 26 辆，罚款 8 万余元。取缔非法营运车辆聚集的场所，净化了城市客运市场，维护了道路运输经营者的合法权益。继续实施老年人、残疾人免费乘坐公交车的惠民政策，并为老年人、残疾人免费办理乘车意外保险。2015 年高考期间，全县 100 辆出租汽车、14 辆公交车继续开展免费接送考生的爱心活动，受到社会好评。

（余卫东）

延川县交通运输局

李青海 局长 冯 瑞 党总支书记

【概况】 延川县交通运输局内设路桥质量技术监管所，下辖延川县交通运输管理站、延川县农村公路管理站、延川县航运站（海事执法处）、延川县顺安客运公司（北京客车站）、延川县康达公交出租客运有限公司、延川县昊远出租汽车有限公司。

【公路建设】 2015 年完成交通投资 5360 万元。超额完成各项目标任务，实现交通运输行业的新突破。

交通建设实现新跨越。贯彻落实中共延川县委、县人民政府提出的“一个中心、两项带动、三大工程”战略总体要求，明确交通运输业的基本思路和工作重点，编制事关延川长远发展的重大项目规划。确定永延线改造、210 国道和 201 省道县城过境线、延延高速公路和榆商高速公路县城出口快速干道连接线、文安驿镇和贾家坪工业园区的高家干连接线、物流园区和二级车站建设等重大项目，争取到建设资金 2 亿元，各建设项目有序实施。

省、市重大建设项目征迁及环境保障工作顺利完成，延安至延川高速公路建成通车，沿黄公路建设有序推进；新改造通村四级水泥路（油路）47.3 公里，启动实施三级公路建设项目寒贺路 8.5 公里，完成旅游线土乾路两处改线工程 500 米。完成公路中修罩面 2 条 41 公里，路况整治 12 条 144.1 公里。2015 年，县、乡、村公路技术状况指数 MQI 分别达到 74、72、61。公路超限超载运输率控制在 3% 以内。

【客运市场整治】 查处“黑车”80 辆，更新油气双燃料出租汽车 41 辆，更新公交站牌 60 个。完成客运汽车站体制改革，解决客运汽车站长年安全运行机制滞后问题。同时强化水运监管，疏通航道 6 公里，杜绝“三无”船舶水上非法运营。全年交通运输行业无安全责任事故。

（呼玉红）

安塞县交通运输局

倪明荣 局长 彭 贇 党总支书记

【项目建设】 2015 年 3 月起，由于 2013 年雨灾导致路面工程未能完成的坪化路、铁前路、红寇路、杜任路、王曹路等 5 条道路，各施工单位分别进行施工，2015 年 7 月底，42.7 公里路面工程全部竣工通车。至年底，安塞县农村公路里程达到 1231.8 公里。

完成油周路 8.7 公里、王补路 4.7 公里、高枣路 6 公里、新梅路 5.9 公里、杜崖路 4 公里等 5 条共长 29.3 公里的通村四级油路铺筑，中安路 2.6 公里通村四级油路续建。

安塞县公交公司、安塞县机动车维修检测站、安塞县货运站南迁新建项目，前期准备工作完成。

2013 年受灾后，安塞县交通运输局对主要道路的桥涵、大型挡墙等控制性工程进行检查和维修，2015 年再次安排施工单位对路基工程和部分防护工程予以完善施工，完成投资 2106 万元，所有受灾道路通畅。

【高速公路建设环境保障】 2015 年，安塞县交通运输局对延志吴高速公路建成通车后征迁遗留问题进行协调解决，补征边角地和死角地，协调各乡镇、财政等对征地进行核实兑付补差

款。延延高速、黄延扩能工程征迁办人员协调配合市征迁办及沿线乡、镇人民政府，完成地面构筑物征迁工作和安置在基地的征地工作。

【公路养护】 2015年，安塞县列养农村公路1231.8公里，其中县乡公路13条265公里，通村四级油路80条584.2公里，通村四级砂石路59条382.6公里。养护工作体制采取划段包干，领导包点、职工包工区、工区包路线，一月一考评。农村四级砂石路养护仍由各乡镇（镇）农村公路管理所承担，县农村公路管理站负责检查验收、兑付养护资金。2015年维修养护主要工作量：累计处理路面坑槽、沉陷面层1.54万平方米、基层6840平方米，构造物修复浆砌圬工7680.8立方米，疏通涵洞39道，清理边沟596公里，修整路肩765公里，清理塌方5.17万立方米，填土方4269立方米，以及安保设施维护，累计完成投资652.9万元。

【道路运输】 2015年，安塞县完成道路客运量511万人次，同比增长11.3%，旅客周转量1.44亿人公里，同比增长13.2%；完成货运量438万吨，同比增长10.9%，货物周转量5.37亿吨公里，同比增长12.4%。

重新许可客运班线8条，更新客车41辆，更新的延塞快客32辆车投入运营。加强对客运车辆安检、例检、报班登记、司乘人员培训等监管，实行司乘人员持证上岗制度。通过运政专网完成全县所有客车年度审验。严厉打击非法营运，驻站人员长期开展客运市场专项整治，不断规范班线客车经营行为，查处站外揽客、倒客、甩客、绕圈、串线、随意脱班、超员、服务质量低下等问题，严厉打击非法营运“黑车”。全年出动稽查车辆240余辆次，稽查人员720余人次，查扣“黑车”18辆，纠违230余起。

新增危险品运输车辆42辆，危险品运输车辆总数达到289辆。新增普通货运公司4户、普货运输车辆81辆，全县普货运输公司增至23户，普货运输车辆达到589辆。全县更新的32辆延塞快客、41辆线路班车都是油气双动力。所有的出租汽车、公交车都以燃气为主。

对二类、三类机动车维修企业质量信誉进行考核，共考核二类维修企业6户（市处考核）、三类维修企业16户，对考核不合格的3户三类维修企业予以取缔。从2015年6月3日起，开展为期四个月的维修市场综合整治，重点打击无证经营、超范围经营、擅自改装营运车辆、马路作业、使用假冒伪劣配件、



2015年，安塞县二级汽车客运站建成并投入使用

虚报作业项目和维修价格等违法违规行为。对经营行为不规范的严格按照有关规定处理。

加强对驾培学校的日常监管，对驾培市场秩序进行专项整治，对其负责人及从业人员进行业务培训，严厉打击私设培训点和其他非法从事驾培活动的不法行为。组织开展从业人员质量信誉考核，每年考核3000余人次。启用IC卡计时系统，确保学员学时满足规定。2015年培训学员800多人。县运管所邀请市级培训机构到安塞县，对1500余名从业人员培训并换发从业资格证。

【城市公交】 城市客运稽查队在城区和公交车服务区巡回检查，纠正违法违规行为；实行24小时投诉举报制度，对查证违法违规属实的驾驶员，以教育为主，处罚为辅。2015年客运办共出动稽查人员790余人次，查处公交车300余辆次，出租汽车1100余辆次，处理违规驾驶员120余人次。全年共组织举办安全教育培训、上岗培训、专题培训、优质服务培训等例会8次，培训人员480余人次。印发安全知识、文明优质服务和文明乘车宣传材料4800余份。

安塞县人民政府常务会议研究决定，县财政对公交车每辆每月补贴从2000元提高至3000元，实行学生、残疾人员、军人、军属等乘车优惠，持老年优待证免费乘车。

【路政管理】 2015年7月29日，安塞县农村公路管理站、省交通集团延靖分公司、安塞公路管理段，联合组织对《陕西省公路条例》开展宣传活动。通过发放宣传材料、张贴宣传画和标语、现场咨询、组织宣讲等形式营造实施《条例》的良好氛围。根据《安塞县治理农村公路超限运输办法》，加大巡查力度，重视群众举报，争取及时发现破坏农村公路路产路权的路政案件，并依法办结。截至年底，共清理道路堆积物7800立方米，拆除违章建筑4处58延米，清理整顿石子厂4个、采石厂3个，制止违章建筑6起，处理路政案件14起，收取路产赔（补）偿费182.55万元。

实行路政、运政联动治超和信息共享，建立“一超四究”和“黑名单”制度，对超限、超载运输等违法行为形成震慑，确保路政执法成。

【安全生产】 安塞县交通运输局在工程建设中落实“三同时”制度，2015年无一起安全生产事故发生。春季对全县的县、乡、村道路进行安全隐患排查，及时消除隐患。在进入雨季后对全县道路进行监控。

通过安全培训，全县客货运输和维修企业相关人员及车辆驾乘人员持证上岗率达95%以上。对“两客一危”企业有关安全生产制度执行情况、应急机制建设情况，组织了2次检查。在严防运营车辆重大事故方面，加大车辆技术状况检查，严查汽车客运站日常安全管理，严查客货运输车辆超速、超载、超限、非法载运情况及“两客一危”车辆GPS动态监控系统的使用管理。

（周智）

吴起县交通运输局

韩世元 局长

【概况】 吴起县交通运输局下辖吴起县农村公路管理站、吴起县道路运输管理站、吴起县客运出租汽车管理办公室、吴起

县地方海事处、吴起县公路工程质量安全监督站、吴起县交通战备办公室 6 个事业单位。

2015 年年底，吴起县有公路 1545.3 公里，其中油路（水泥路）904.2 公里、四级砂石路 641.1 公里。145 个行政村通油路，通畅率 88.4%；164 个行政村通砂石路，通达率 100%，全县公路密度 40.7 公里 / 百平方公里。全县公路纳入地方管养 57 条 766.3 公里。有客货运输企业 29 户，客运车辆 90 辆，货运车辆 886 辆（危险品运输车辆 621 辆、普货运输车辆 265 辆）。有二级汽车客运站 1 个，乡镇五级客运站 6 个。有汽车维修企业 71 户、汽车综合性能检测站 1 户、汽车驾驶员培训学校 2 所。有城市客运企业 5 户，其中有公交公司 1 户、公交车 25 辆、公交线路 8 条，出租汽车企业 4 户、出租汽车 216 辆。

【公路建设】 2015 年，吴起县交通运输局新建公路项目 3 个，计划总投资 3.52 亿元，即国道杨青川口至马营段公路改建工程（杨青川口至芦角段）、吴定路 K44+800 头道川桥整治工程、杨长公路 K20+085 大桥改线工程。其中杨青川口至马营段公路改建工程（杨青川口至芦角段）计划总投资 3.4 亿元，该项目于 2015 年 9 月完成招投标，并启动征地拆迁和工程建设。2015 年完成填方 5 万立方米、开挖管道基坑 8000 米、埋设管线 7500 米、清理建筑垃圾 10.3 万立方米、预制梁板 135 块、浇筑桩基 38 根，完成投资 8000 万元。吴定路 K44+800 头道川桥整治工程计划总投资 355.39 万元，2015 年 2 月开工、6 月完工投入使用。杨长公路 K20+085 大桥改线计划总投资 861.2 万元，2015 年 2 月开工、8 月完工投入使用。

【公路养管】 2015 年，吴起县列养农村公路油路 57 条 873.56 公里，农村公路养护使用资金 1020 万元，其中县道 5 条 203.01 公里、乡道 5 条 147.77 公里、通村油路 47 条 522.77 公里。设立道班 92 个，共有道工 436 人。农村公路养护管理实行“四包”（站长总包、副站长包片、养护管理员包线、道工包段）、“四定”（定里程、定经费、定人员、定好路率）、“双考”（生产任务完成情况考核和出勤出劳考核）责任制和“联路计酬”的考核办法，对能按月完成养护任务的班组按计划兑现补助，完成任务好的给予适当表彰奖励，对未完成养护目标任务的，或者养护质量较差的扣减养护补助费，并通报批评，造成公路失养、严重损坏以及因此而引发交通安全事故的，除解聘养护人员外还要追究其责任。

2015 年日常养护完成的主要工作量：出动各类机械 3600



2015 年，建设中的吴起县侯家沟大桥

台班，清理边沟 1335 公里，整理路肩 1850 公里，疏通涵洞 45 座（道），清理各类垃圾、堆积物 9120 立方米 / 306 处、塌方 10.6 万立方米 / 3560 处，修剪涂白行道树 5 万余棵。

除日常养护外，全年共处理路基翻浆基层 4800 平方米、修补坑槽 1.35 万平方米、处理路面翻浆、坑槽、龟裂等病害 1.65 万平方米 / 6600 处，完成投资 590.5 万元；实施中修罩面工程 21 公里，完成投资 336 万元；完善排水设施 58.9 公里，完成投资 148.8 万元；新建涵洞 2 道，完成投资 27.5 万元；处置安全隐患 3 处，完成投资 3 万元。铁田路等 6 条共 39.8 公里通村公路罩面工程全部完工，完成投资 341.3 万元。投资 69 万元，对列入市级挂牌督办名单的 7 处道路交通安全隐患路段集中整治。2015 年养护工程投资共计 1447 万元。

【路政管理】 路政执法人员全年累计上路巡查 200 余次，控制违章建筑 580 平方米 / 7 处，清除路障、堆积物 62 处，查处损坏公路及公路设施案件 9 起，收缴公路赔（补）偿费 84.5 万元，路政案件结案率达到 100%。完善通村公路“S”墩和农村公路入口超限标志牌，加大农村公路超限流动监测频次，有效遏制了超限超载运输车辆行驶农村公路，将农村公路超限超载运输率控制在 3% 以内。

【道路运输】 2015 年，吴起县完成道路运输客运量 483 万人次、旅客周转量 2 亿人公里，货运量 579.6 万吨、货物周转量 7.86 亿吨公里。培训驾驶学员 307 人。审验客货运输车辆 976 辆，对客运企业质量信誉进行考核，核发道路运输经营许可证 79 个，申请划拨客货运输企业各类补助资金 33 万元。组织营运车辆二级强制维护 856 辆 2324 次，组织开展危险品运输车辆燃油消耗达标核查 727 辆。考核三级维修企业 63 户，新许可维修企业 3 户，取缔考核不达标及马路作业、占道经营、无证经营企业 9 户，配合县征迁部门动迁维修企业 30 余户。按照延安市道路运输管理处安排，对吴起、万宝 2 所驾校的学校级别重新核定，并受理 2 所驾校的经营许可申请。全年出动执法人员 456 人次，张贴公告 50 多份，散发“打黑”传单 300 余份，查扣非法营运车辆 85 辆，受理投诉举报车辆 35 辆，纠正违章车辆 36 辆，罚款 1.05 万元，维护了运输市场秩序。受理并解决维修企业质量投诉案件 7 起。建立源头治超“黑名单”和货运企业、营运驾驶员信誉考核制度，共考核驾驶员 600 余人，从货运站（场）源头遏制超限超载运输现象。

【精神文明】 把公路工程建设作为廉政工作的防范重点，建立教育和监督并重的防腐机制，促使全行业保持风清气正、廉洁高效的良好局面，全系统近年来无违法违纪现象发生。积极开展信访接待工作，派工作人员进驻县信访大厅，及时化解处理各类矛盾和纠纷。认真开展包扶工作。通过一系列措施，改善群众生产生活条件，激发群众发展的热情和干劲，得到群众认可和好评。2015 年，县交通运输局被中共吴起县委、县人民政府评为 2015 年度综治维稳工作“先进单位”、目标责任考核“优秀单位”“中国梦 吴起情”——庆祝中央红军胜利到达吴起 80 周年文艺调演“三等奖”；被延安市交通运输局评为“2015 年度目标责任考核‘优秀单位’”。

（张建良）

志丹县交通运输局

刘志伟 局长（7月任）
郭首高 党总支副书记（1—9月）

【公路建设】 2015年新建项目4个，其杏子河王湾中桥工程完成总工程量90%；川旦路庙沟门中桥工程完成总工程量95%；西阳沟村部至陈庄砂石路工程完成全部建设；金丁至广中通村油路改建工程完成总工程量46%。续建项目3个，北滨大道市政工程三期工程完成总工程量65%；甘（泉）志（丹）公路精细化工业园区过境段改线工程完成总工程量18.7%。靖（边）志（丹）公路杨庄科至孙岔段二级公路改造工程于12月9日开工建设。环境保障工作，志丹至南梁红色旅游二级公路征地拆迁完成总任务92%，建设任务完成总投资23.5%。

【公路养管】 一是扎实推进日常养护。全年处理面层6.46万平方米、灰土层5633平方米，插石250立方米，路基回填1.64万立方米，边沟摸底995平方米，清理边沟1020米，新修、补修边沟3184立方米，埋设PE管4117米，浆砌石方342立方米。二是通村油路罩面工程。其中新枣路8.3公里、孟庙路7.4公里、欧王路8公里、冯芋路19公里、段庙路9.2公里。三是路政管理取得成效。日常巡查工作到位，路产路权保护良好，无吃拿卡要等违法违纪和“公路三乱”（乱收费、乱罚款、乱摊派）事件发生。全年发案15起，结案15起，共收回公路赔（补）偿费494.38万元。四是强化全民爱路护路意识。全年出动宣传车16车次，悬挂横幅10条，利用城区街道5个公交站牌宣传政策法规、养护操作等内容，散发传单1.2万份，深入厂矿企业10次，利用“安全生产月”活动，对道路安全、政策法规等知识广泛宣传。

【交通运输】 2015年，全县有各种营运车辆1578辆，其中危险品运输车辆584辆，普通货运车辆887辆，客车107辆；有机动车维修企业36户，其中一类1户、二类4户、三类31户；有二级客运站1个，乡镇五级客运站6处，村级招呼站14处，便民候车亭5处，候车点4处；开通客运班线69条，投放客车107辆；有客货运输企业36户，其中客运企业1户，危险品运输企业10户，普通货运企业25户；有三类驾校2所；有A级汽车综合性检测站1家。全年完成客运量632万人次、旅客周转量2.02亿人公里，完成货运量906万吨、货物周转量14.89亿吨公里。一是完成1、2路公交车线路延伸。适应城南居民出行要求，于6月4日延伸1、2路公交车线路。完成康家沟至顺宁班线车辆整合。对向阳公司及所属的24辆郊区班线车（顺宁14辆、康家沟10辆），收购整合，投入运营。二是源头治超工作有序推进。组织人员对货物集散地、货运企业进行调研，与各运输企业、货运站场分别签订治超目标责任书，对治超责任进行分解细化。对二类企业永宁采油厂物资供应站，实施入驻监管；对三类货物集散地实施巡查管理。三是加强道路运输市场监管。在全县联合开展打击“黑车”专项活动。共检查出租汽车1651辆次，其中路面纠正、规范出租汽车1531辆次；对证据确凿的，采取暂扣、罚款的120辆次；查处无出租汽车从业资格证的驾驶员6人；查处出租汽车异地经营5辆；规范公交运营秩序421辆次。全年共出动运政稽查车210辆次，运政执法人员840人次，查处非法营运212辆次，向县财政局缴纳罚款110.9万元。四是做好举报投诉受理工作。全年共接

受电话投诉187次，其中调解处理情节轻微的81次，实施停运、罚款的106次。对服务意识淡薄、态度恶劣，群众举报3次以上的驾驶员，取消其驾驶出租汽车或公交车资格。

【安全生产】 一是健全机构，明确任务，做到“五个到位”（认识到位、责任到位、档案管理到位、督查整改到位、责任追究到位）。二是落实安全生产责任，与局属各单位签订安全目标责任书，坚持谁主管谁负责原则，明确责任主体，划分责任范围，完善制度，层层分解、落实责任。三是加强行业安全管理。做好项目建设、道路管养和运输市场安全防范管理，严格履行“三关一监督”职责，认真执行“三不进站六不出站”客运安全管理规定；充分发挥监控平台作用，有效监控“两客一危”车辆安全运营。四是开展安全生产“百日整治”专项行动，认真开展安全隐患排查。完成川旦路安保工程，对其他工程重点部位、重要环节安全隐患进行排查整治，消除事故隐患。新修防护墩18个、混凝土防撞墙253米，安装波形护栏34米，粉刷防护墩、示警桩194个，粉刷防撞墙310米、盖板23块。五是重点路段安全监管。认真做好节假日、雨雾冰雪等恶劣天气时段重点路段的安全监管，重点对易发生塌方、落石等危险路段和桥涵边坡密切监控，实行24小时值班报告制度。六是常规安全管理。加强防汛、防火、防盗、公务用车等常规安全管理，特别在春运、五一、国庆、冬季等重点时段，组织各单位对安全生产进行专项检查，并对查出的重大隐患挂牌督办，限期整改。

【两联三包】 志丹县交通运输局按照中共志丹县委关于包扶工作的安排部署，扎实推进包党建、包产业、包重点等工作，将包扶工作列入重要议事日程，认真做好永宁镇刘河村贫困户的包扶工作。一是政策扶持。及时进村宣讲中央1号文件、中共延安市委四届八次全会精神，让老百姓了解政策法规，感受到党就在身边。二是经济扶持。全年为包扶村投资161万元，购买农具、农资、肥料、办公设备等。三是特殊扶持。对残疾人、智障人、无劳动能力人发放特殊慰问金，下派第一书记到包扶村配合村委会搞好农村党建和经济工作，确保“两联三包”工作落到实处。四是响应中共志丹县委组织部“精准扶贫”号召，交通系统参与包扶的领导27人、干部9人，包扶涉及6镇、11个行政村，包扶对象69户、共167人，按照政策扶贫、技术扶贫、产业扶贫、特殊扶贫给包扶人员购买猪仔、鸡仔、种子、化肥等，使包扶对象人均年收入达到4300元，全部脱贫。

（郝鹏飞）

榆林市交通运输局

张林生	党组书记、局长
李晋德	党组成员、副局长
高军	党组成员、副局长
安欣	党组成员、副局长
郝林平	党组成员、副局长
冯独明	党组成员、纪检书记
马润前	党组成员、副局长
张耿麟	党组成员、副局长
张成庆	总会计师
尹艳梅（女）	总工程师
张继军	副调研员（1—6月）
孙庆贵	副调研员