

立方米、浆砌水沟 3688 米、片石挡墙 1546 立方米、修复混凝土路面 3427 平方米、混凝土路肩 1292 米、更换水沟盖板 224 米、制作拦水带 1655 米、安装混凝土管涵 204 米、处置沥青路面裂缝 7233 米。日常养护：按照陕西省公路局“三清三亮一规范”（清沟亮台、清边亮界、清障亮牌，规范管理）工作要求，根据不同地域和道路实际，积极开展养护作业模式探索，用绿化形式实现路内精细、路侧宽容、路外和谐、路田分界；用修建过村镇路段仿古花墙、进巷小桥、完善排水、硬化出口、规范垃圾堆放清运，分离路宅界限；实行定人员、定路段、定责任、包质量的“三定一包”养护责任模式，精管细养。在巩固提高芝马路（芝川镇至马陵庄）、庙芝路（庙后村至芝川镇）17 公里厅级文明示范路、吕赵路（吕庄村至赵峰村）33.3 公里韩城市级文明示范路的同时，创文明样板路 26 公里、队长示范路 25 公里、养护标兵示范路 27 公里。年实现公路技术状况指数 MQI 县道 74.5、乡道 74.1、村道 61。

**【道路运输】** 一是春运、五一、国庆等重要时段，运输组织保障有力，旅客无滞留现象。大力推进公司化改造，全市 27 条市内线路、43 条市际班线全部实行公司化运营；持续推进城乡客运一体化发展，完成黄河大桥、芝阳镇 2 条市内公交公司化运营改造、增加 3 辆陕西旅游客运车辆，镇（政府）、办（事处）和行政村通班车率分别达到 100% 和 96.7%。二是汽车维修按照《道路运输车辆技术管理规定》，抽查 2015 年度二级维护备案及三季度检测情况，督促 15 户客运、货运企业和危险品运输企业制定各自的车辆技术档案制度和车辆维护制度，推进标准化维修厂站建设，大力支持韩城市腾达汽车修理有限责任公司、陕西博诚汽车服务有限公司等企业做大做强。三是城市公共交通，在 3 条示范街确定公交停靠点 41 处，出租汽车停靠点 67 处，出租汽车停车位 139 个；对出租汽车计价器使用、车容车貌、运营标志管理，规范出租汽车运营秩序，做到用语文明，服务规范；对 5 个出租汽车公司 671 名驾驶员分期、分批实施质量信誉、诚信等级培训考核；引进公交无人售票、语音自动报站、出租汽车计时收费等智能技术，推广使用新能源、清洁燃料汽车；广泛开展“文明班线”“红旗机车”“爱心送考”文明礼仪服务活动，以信息化手段、人文化服务提升行业管理能力和服务水平。四是汽车驾驶培训学校，推出计时培训、按学时收费、先培训后付费服务模式，工作受到上级业务部门肯定。五是投资 240 万元对汽车客运总站进行提等升级。年完成道路客运量 1348 万人次、旅客周转量 1.60 亿人公里，较上年分别增长和减少 39.1%、27.3%；完成货运量 1823 万吨、货物周转量 42.43 万吨公里，较上年分别增长 50.6% 和 55.4%。

**【依法行政】** 一是运政管理。依法开展道路运输专项整治，对未取得道路运输经营资格，擅自从事道路旅客运输的面包车、私家车等违法违规行为进行严厉打击，依法查处不按核定线路行驶、超速行驶、乱停乱靠、乱调头，出租汽车、危险品运输车驾驶员无从业资格证及市民反映强烈的“黑商务”“黑出租”等，年检查客运车辆 500 辆次，查处 20 辆，依法维护正常客运市场秩序。二是路政管理。先后出动宣传车 28 次、发放宣传资料 1600 余份、悬挂横幅 6 条，刷写墙体标语 20 多条，提高公路沿线群众爱路护路意识，依法保护路产路权不受侵害，年制止违法建筑 19 处，规范非公路标牌 132 块，拆除临时建筑设施 12 处，清理垃圾 10 余吨，受理行政赔（补）偿案件 2 起，收回赔（补）偿款 2920 元，事案发现率、查处结案率、索赔率均为 100%。三是超限治理。站点治超：按照治超工作人员“五不准”（没有执法资格的人员不准上路执法；上路执法人员不

准不开收费票据和乱收费、乱罚款；车辆没有称重检测的，不准认定为超限超载；车辆没有卸载消除违章行为的不准放行；同一违章行为已被处罚的不准重复处罚）和“十禁令”（严禁刁难、辱骂、殴打驾驶人员；严禁在治超工作时间饮酒；严禁伙同社会闲散人员通过收费带车放车或以其他约定形式擅自放行超限超载运输车辆；严禁接受与治超执法有关的吃请或馈赠；严禁对同一超限超载违法违章行为进行重复罚款；严禁利用职权参与或者让其亲属、朋友参与对超限超载运输车辆实施卸载的经济活动；严禁对超限超载运输车辆不卸载而只实施罚款和收取赔补偿费的行政处罚；严禁将超限超载运输车辆长时间扣留而不处理；严禁将罚款和收取的公路补偿费纳入小金库或者中饱私囊；严禁违法扣留运输车辆、车辆行驶证、道路运输证）的要求，抓队伍建设，抓广泛深入宣传，公开治超程序，虚心接受社会各界监督，根据工作实际在站区周围布控，联合市公安局，加大力度打击违法超限超载、路面抛洒等违法运输行为。上峪口、杨家庄两个超限超载监测站年检测车辆 15.23 万辆，查处超限超载运输车辆 809 辆，劝返 339 辆，卸分载货物 855.44 吨，车辆超限超载率稳定控制在 2%（国省干线公路）、3%（农村公路）之内。科技治超：突出源头治理、强化执法力度、完善监控网络、建立长效机制，落实“一超四究”（对查处的超限超载运输车辆，追究非法改装拼装车辆企业的责任，追究超限超载货运源头企业的责任，追究超限超载车辆运输企业的责任，追究超限超载驾驶员的责任，并实行扣分处理）和“黑名单”制度，运用科技手段提升治超、治抛效能，对重点货运企业源头运政派驻监管，确保车辆装载、配载按规定运行。流动稽查：路政、运政、公安依托固定超限检测站点联动联动，分 3 个组实行早 8 时至晚 7 时、晚 7 时至次日早 8 时，定点协同执勤，依法开展车辆超限超载和抛洒污染治理，推动治超、治抛长效机制建设。年查处超限车辆 342 辆，劝返 75 辆，卸分载货物 611 吨，罚款 65.2 万元。农村公路以县乡道为主，村道为辅，软件硬件设施限制、群众监督举报奖励、聘请治超监督员，采取上路巡查、蹲点稽查的办法，遏制超限超载违法行为。查处超限超载运输车辆 186 辆，劝返 146 辆次，批评教育 87 人次，罚款 41.12 万元，卸载货物 326 吨。

**【交通安全】** 一是与局属各责任单位签订安全目标管理书，落实安全主体责任，建立、健全安全生产责任制。二是强化桥梁养护工程师和桥梁责任管理，逐级建立桥梁登记管理制度，定期巡查和检查；实施农村公路安全生命防护工程，保障农村公路安全畅通。三是把宣传教育培训、隐患排查整治、强化安全意识作为工作重点，年召开各类安全专题会议 32 次、组织专项检查 1200 余车次、安全隐患排查 85 件次、下达整改通知书 21 份、更换出租汽车消防器材 68 个、补充配备客运车辆救生锤 26 个，客货运输从业人员培训教育全覆盖。四是加强客运站场源头管理，对 310 辆进站车辆全部建立安全档案，与客运企业和车辆签订安全责任书，对事关安全运行的二级强制维护、法定保险、灭火器等周期性安全指标，实行提前介入管理，采取不定期的办法抽检车辆 355 辆，年检客运车辆 3.03 万余车次、配备灭火器 8 个。五是全市“两客一危”（班车客运、旅游包车客运和危险品运输）车辆，客车 194 辆、危险品运输车辆 93 辆，全部安装北斗卫星定位终端，入网率为 100%，上线率 90% 以上；800 多辆普通货运车辆全部安装北斗卫星定位终端，基本实现车辆一动、全程监控的良好格局。全年全行业未发生一起重大以上交通安全责任事故，安全生产保持平稳态势。

**【精神文明建设】** 围绕“四城联创”及环境综合整治工作，

组织开展扮靓韩城、提升文明城市形象“六大文明推进行动”（文明市民、文明交通、文明旅游、文明餐桌、文明上网、文明环境）；积极参与市第二届道德模范和“韩城好人”“好婆婆、好媳妇、好家庭”及行业“十佳标兵”评选表彰活动；通过座谈会、问卷调查等形式，集中梳理评选陈规陋习，开展摒弃韩城市民十大陋习和文明交通、志愿服务主题实践活动，窗口行业志愿服务、维护交通秩序、提供优质服务、开展公益活动，树立交通职工服务新形象；运管处争创省级文明单位；农管局创建省市文明路；超限站争创韩城市级文明单位；客运出租管理处组建“行业先锋”文明车队，爱心送考，服务群众；客运站开展“情满车厢、舒心旅途”品牌创建活动；维修办和航管站结合行业特点开展相应的文明品牌建设活动，推进了交通政风行风、服务能力明显好转和提升。涌现行业好人好事53件次，归还乘客钱物价值近万元，收到赠送锦旗16面，涌现出王少军、吴宗旺、孙少锋等等一大批助人为乐、拾金不昧的“十佳司乘”先进典型。（韩增稳）

罗兆军 调研员（10月任）  
路正权 副调研员（1—5月）  
苏志奇 副调研员  
王兴海 副调研员  
杨宝 副调研员（10月任）

**【概况】** 汉中市交通运输局行政编制23名，工勤编制3名。内设办公室（监察室）、财务审计科、综合规划科、建设养护管理科、运输管理与安全监督科5个科室。辖6个局属单位：汉中公路管理局、汉中市道路运输管理处、汉中市航运管理处（汉中市地方海事局）、汉中市农村公路管理处、汉中市交通基本建设工程质量监督站、汉中市汽车运输总公司。

2015年，汉中市公路通车里程18877公里，较“十一五”末增加3800公里，公路密度69.3公里/百平方公里，较“十一五”增长13.76公里/百平方公里。其中，高速公路513公里，一级公路66公里，二级公路776公里，三级公路853公里，四级公路14632公里，等外公路2037公里。100%乡镇和91.4%建制村通油路或水泥路，行政村通班车率94.2%。

## 汉中市交通运输局

陈鹏 党组书记、局长  
纪明 党组副书记、汉中市公路局局长（1—12月）  
郑光伟 党组成员、副局长  
康壮 党组成员  
李志勇 党组成员、副局长  
闫楠 党组成员、纪检组长  
李宏春 副局长  
杨会议 副局长  
邵凯 副局长、汉中市邮政局局长  
刘平 总工程师  
朱联新 调研员（1—9月）  
张世春 调研员（1月）  
张建业 调研员（1—4月）

**【公路建设】** 2015年交通基础设施固定资产投资完成62.2亿元，较上年增长63%。宝汉高速公路建设完成投资40亿元，汉中以南平川段建成通车，汉中以北段全线征地拆迁任务基本完成，路基、桥隧工程进展顺利。西乡至镇巴高速公路完成路线方案调查。汉中市9个县区通高速，高速公路通车里程513公里，西汉、十天、宝汉三条高速合围中心城区。108国道示范路建设、316国道改建工程顺利推进，投资超额完成，其中汉中至勉县段改建工程如期建成通车、勉县县城过境段启动招投标，佛坪长角坝至西岔河二级路改造工程主体完工，316国道西乡县城过境段全面开工建设；211省道南郑至青树一级公路路基工程基本建成；西乡沙河至骆家坝红色旅游公路建成通车，西乡至大河、洋县至华阳和南郑青树至黎坪旅游公路建设顺利，投资超额完成任务。建成重要县乡公路238公里、通村水泥路（油路）546公里，实施通村完善工程1063公里，建成



2015年7月28日，汉中市政府在镇巴县召开全市公路建设推进现场会

桥梁配套 1843 延米, 100% 镇通油路(水泥路), 农村公路面貌显著改善。

**【公路养管】** 通过严把施工质量和进度, 路面大中修、危桥病隧整治工程, 年均优良路率达 90.04%, 优良路里程 820.97 公里, 养护质量指数 MQI 值为 89.52。开展路域环境综合治理, 清理整治非公路标志标牌千余处, 实施独具汉中路域文化特点的千公里国省干线靓丽工程, 打造乔、灌、草、花相结合, 高、中、低立体搭配的串珠式绿色景观公路, 形成“三季有花、四季常青、色彩丰富、层次鲜明”的千公里绿化长廊; 在国省道省市界进出口、人员密集路段设置停车港湾、浮雕彩绘、交界文化楼、纪念遗址; 在佛坪、勉县国省道沿线设置三国文化墙、“秦岭四宝”景观石、彩绘石; 配合留坝、西乡、镇巴等政府在公路两侧建设竹林绿化带、石林瀑布、文化长廊、文化广场、休息凉亭、茶叶文化墙等设施。在城固、洋县公路沿线, 打造道德文化墙。夯实县区政府农村公路养护主体责任, 县区财政到位日常养护资金 2846 万元, 到位率 100%, 县、乡、村公路技术状况指数(MQI) 分别达到 75、73、62。加强干线和农村公路质量监督, 开展质量隐患排查治理, 干线和农村公路养建工程单点合格率达 94.3%、关键指标合格率达 94.6%。加快治超站场建设, 褒河大桥检测站、勉县黄沙检测站建成投入运行, 干线和公路超限率分别为 0.34%、0.8%。

**【运输管理】** 持续推进客运企业公司化改造, 提高客运服务网络覆盖面和服务水平。对汉中至宝鸡、汉中至洋县 2 条客运班线实施公司化改造, 对 3 条 20 公里县域周边农村客运班线进行公交化改造, 城镇公交运行率达 18%, 新增通班车行政村 40 个。新开通汉中至固原、汉中至铜川、城固至安康、佛坪至石泉等一批客运班线, 汉中至北京、汉中至天津长途线路相继开展接驳运输, 上座率稳定上升。新建成洋县八里关、镇巴池洋、西乡骆家坝、略阳何家岩 4 个农村五级客运站。推进中心城区公交线路和站点优化调整、老旧车辆淘汰更新、公交乘车 IC 卡系统整合升级等工作。推行货运企业公司化、集约化、规范化经营, 制定印发《关于交通运输推进物流业健康发展的实施意见》, 协调推进区域物流业发展。汉台、勉县、城固、洋县分别就甩挂运输、城市配送、农村物流进行探索和创新。洋县—安康汉江航道开发前期工作推进顺利, 工程初步设计已经省交通运输厅批准, 具备启动建设条件。公路运输完成客运量 4390 万人、旅客周转量 24.72 亿人公里, 同比增长 3.26% 和 3.27%; 完成货运量 7608 万吨、货物周转量 86.14 亿吨公里, 同比增长



2015 年 9 月 17 日, 汉中公路管理局抢修因连阴雨导致山体滑塌的 210 国道镇巴段

10.15% 和 10.9%, 增幅位居全省第四。

**【行业管理】** 编制《“十三五”综合交通发展规划》和《汉中市中心城区公共交通规划》, 为“十三五”交通持续转型发展奠定坚实基础。稳步推进交通运输系统事业单位分类改革工作, 立足公路、运管和综合航运(海事)机构工作实际需求, 积极与机构编制部门沟通, 为汉中公路局增加 3 个内设科室, 并将基层 5 个检测站由副科建制调整为正科建制, 将原航管处(海事局)升格为副县级单位, 提高管理层次, 增强协调管理能力。推进汉中运通公交公司与汉中市公共汽车公司顺利合并重组, 新组建的汉中市城市公共交通(集团)有限公司正式营运, 有效解决城市公交体制不顺、线路重复、资源严重浪费等问题。以汉中市政府文件印发《中心城区公交站点建设管理办法》, 明确交通运输部门作为城市公交站点规划、建设、管理主管部门, 理顺城市公交站点管理权责。以汉中市政府和汉中市交通运输局文件印发《汉中市旅游汽车客运管理办法》和《关于交通运输推进物流业健康发展的实施意见》, 协调推进旅游客运和区域物流业发展。

**【安全应急】** 牢固树立安全生产“底线”意识和“红线”思维, 认真落实安全生产责任制有关规定, 严格履行行业监管责任, 切实落实企业主体责任, 扎实推进安全生产“三基三化”建设, 全面推进汉中市交通运输企业安全生产标准化考评达标工作, 着力打造“平安交通”。汲取“5.15”特大交通事故的惨痛教训, 开展“打非治违”、隐患排查治理、“铁拳执法行动”、“两客一危”、“安全带——生命带”、旅游客运市场秩序等专项整治行动, 排查治理隐患企业 161 家, 排查出一般隐患 532 项, 整改 532 项, 整改率 100%, 全系统安全生产形势保持稳定。“两客一危”车辆车载终端接入率 100%, 在线率 95% 以上。健全完善应急预案, 组织开展消防、公路防汛抢险等应急演练, 应急管理扎实有效。210 国道杨家河段“11.8”山体塌方事件, 由于各方面力量行动迅速、措施得力, 以最快时间修建临时便道恢复通行, 赢得群众和社会各界的好评, 受到汉中市政府通报表彰。

**【法治建设】** 按照职权法定、简政放权要求, 对行政审批事项进行全面梳理, 编制部门“权力清单”。推进政务公开, 完善政务公开制度, 及时将交通工程招投标、部门预算执行、三公经费开支、客运线路审批等重大事项在局网站公开, 不断充实信息公开内容, 切实保障群众的知情权、参与权和监督权。落实重大事项议事决策制度和风险评估制度, 对行业重大改革、涉及群众切身利益等的重大决策严格按制度进行, 确保决策科学、过程公开、责任明确。加强交通行政执法“五个规范”和交通运输行政执法人员执法行为规范建设, 完成交通运输系统行政处罚自由裁量权标准制定和实施工作。加强交通运输执法队伍管理, 完善交通运输行政执法人员准入、考核、评查机制, 组织 226 名新增执法人员参加省交通运输厅执法证培训。

**【党风廉政】** 深入开展“落实两个责任、打造廉洁交通”主题活动, 局党组与局属各单位签订《2015 年度党风廉政暨行风建设责任书》, 与局党组管理的每一名科级干部签订《勤廉承诺书》, 层层传导压力, 夯实责任, 严格落实“两个责任”。进一步加强纪检监察机构和队伍建设, 调整补充了局属科级事业单位党支部书记 3 名, 分别在 35 个基层党支部中确定了 35 名专兼职纪检监察干部, 健全了纪检监察工作网络。扎实推进纪检监察全覆盖体系建设, 强化对工程建设、行政审批、工程

招投标、合同变更和计量支付等重点领域、环节的监督。严格执行“五个一”、“三会一课”等制度，建立健全科级干部廉政档案，分两批对130余名科级干部进行集中培训，并组织到汉江监狱进行警示教育，听取服刑人员现身说法。扎实开展“三严三实”专题教育，领导班子和党员领导干部带头学习、带头查摆“不严不实”问题，边学边改、立行立改，为广大干部职工作出表率。加大案件查办力度，刚性问责违纪问题，严查“三类”人，并严格实行“一案三查”。重新修订《关于落实党风廉政建设党组主体责任及纪检组监督责任的实施意见》，从11个方面对党组、党组书记、党组其他成员及纪检组在落实“两个责任”上的具体责任进行了明确细化，形成具体意见51条。制定并印发《关于加强自身建设措施的通知》、《关于落实开展深化干部作风建设活动的实施方案》、《关于进一步落实市直交通运输系统党风廉政建设“两个责任”的通知》、《关于推进落实把纪律挺在前面的实施方案》等制度措施，不断强化制度执行力，真正做到用制度管权、管事、管人。

**【精神文明】** 全系统深入学习贯彻党的十八大，十八届三中、四中、五中全会精神和习近平总书记系列重要讲话精神。围绕“中国梦”、社会主义核心价值观和“文明有礼汉中人”主题，举办“感动行业、展示风采”公路行业先进事迹宣讲、“弘扬儒家经典”系列道德讲堂、“中国梦·交通梦”主题演讲比赛、文艺表演、职工运动会、劳动竞赛等活动，展现交通人良好的精神面貌。客车驾驶员苗汉中、出租车驾驶员刘建红入选“最美系列人物”，刘家山超限检测站职工李永明因长期献血事迹突出，荣获国家卫生和计划生育委员会等部门联合颁发的“无偿献血奉献奖铜奖”。210国道镇巴县至陕川界段、留坝县茶庙路创建为厅级文明公路，316国道铺镇收费站创建为厅级文明示范窗口，210国道潘家河超限检测站创建为厅级文明治超站，西乡县运管所被共青团汉中市委授予青年文明号。积极推进志愿服务常态化建设，汉中公路局、汉运司等单位分别建立志愿者服务组织，先后组织志愿者在汉江北岸开展“清理白色垃圾、共建美好家园”，“绿色出行、低碳交通”和文明交通劝导等志愿活动。利用各种文化活动阵地，大力开展交通文化建设。继续开展“读好书、爱本职、献交通”主题活动，向全系统干部职工推荐年度阅读书目。加强和规范新闻宣传工作，围绕交通运输重点工作，精心进行宣传策划，推出了一批有影响力的新闻宣传稿件。（鲁永康）

## 汉台区交通运输局

陈立君 党组书记、局长（4月任）

**【概况】** 汉台区交通运输局编制9人，内设办公室和公路企业股。交通战备办公室挂靠汉台区交通运输局，设专职副主任1职。下辖汉台区农村公路管理局（加挂地方海事处牌子）。行业管理覆盖汉中市公共汽车公司、汉中市第一运输公司、汉中市汽车修配厂和汉中市交通综合开发总公司。

**【公路建设】** 2个续建项目顺利完成。褒河森林公园黄花岗风景区公路改建工程，路线全长4.1公里，计划投资924万元。2014年10月中旬开工，2015年4月建成通车。褒河蜜橘生态园区公路改建工程，路线全长5.6公里，总投资813万元，

2014年10月开工，2015年6月建成通车。新开工县乡公路改建工程项目2个。五郎至叶家岭公路改建工程，路线全长5.016公里，项目总投资683万元，2015年9月开工、12月底完成路面基层铺筑，预计2016年3月底前完工。白庙至么儿口公路改建工程，路线全长4.1公里，项目总投资681万元，2015年10月开工、12月底完成路面基层铺筑，预计2016年3月底前完成。

通村公路完善工程项目47个，合计里程98.3公里，累计建成60公里，完成投资1522万元，占全部任务的78%。安保工程6个，总投资512万元。农村公路桥梁配套工程项目2个，总投资96万元，2015年8月建成。

做好108国道汉中至勉县段改建，宝（鸡）汉（中）高速、阳安复线、西（安）成（都）客专重点项目在汉台区段征地拆迁及外部环境保障工作，妥善解决施工单位在建设过程中遇到的问题，几个项目进展顺利。

**【公路养管】** 全面完成年度养护生产任务629.454公里。其中县道5条计84.59公里，乡道77.49公里，9个镇、办事处村道467.374公里，沿线共有桥梁34座1150.7延米、涵洞339道。全年共疏通县、乡、村道涵洞260余道，清理水沟340余公里，割除路肩杂草950余公里，平整高路肩170余公里，清运路基范围堆积杂物和清理路面抛撒物5700余立方米，修剪行道树320余公里，清扫路面1.5万余公里，扶正警示柱30余根，增设交通警示标志（牌）7块、景区旅游指示牌10块。确保公路安全、整洁、畅通。路况评定指数MQI值县道76.11、乡道74.66、村道62.09，均好于上级指标要求。

**【路政管理】** 全年出动路政执法人员上路巡查1800余人次，立案查处3件，结案3件。集中对全区5条县道、3条重要乡道两侧的违章搭建、建筑堆积物和路肩种植物进行全面清理，清理路肩建筑堆积物约2300余立方米、路肩种植物约2800余平方米。

规范车辆装载和运输行为，全面推行货运源头装载企业政府公示制、企业缴纳保证金制度和装载企业车辆装载信息登记报送制度。继续落实联动治超工作机制，开展跨县区联动治超行动，遏制超限超载运输行为，全区农村公路治超覆盖率达到95%，农村公路超限运输率控制在3%以内。

**【交通运输】** 严格落实“三关一监督”职责，全年共查处客运车辆违法违规经营行为31起、三轮车非法载客12起。全年安全检查客运车辆107辆，年度审验率为100%，检查普通货物运输及运输服务经营业户2434户，货运车辆4856辆，危险货物运输车辆200辆，安检合格率100%。

按照优先发展公共交通精神，积极探索城乡客运发展一体化模式和路径，汉中市公共汽车公司与陕西省汉中市汽车运输总公司顺利整合移交。全年局属企业运行平稳，汉中市第一运输公司全年完成营业收入227.6万元，为年计划225万元的101%，营业利润117.2万元，为年计划105万元的112%。陕西省汉中市汽车修配总厂改制工作顺利完成，后续工作运行正常。

落实管护责任，与涉水乡镇签订目标责任书，并督促相关单位与村渡口、水上企业签订目标责任书。深入开展渡口渡船专项整治活动，加强责任落实和人员教育培训工作。加大重点水域、时段、节假日水上安全监督和对各单位日常工作的巡查力度，确保水上交通安全。

**【安全生产】** 落实安全生产主体责任，督促交通运输企业建

立完善安全生产责任落实推进机制,明确责任和措施,做到“五落实、五到位”。广泛开展内容丰富、形式多样的交通安全宣传活动。组织开展主题为“自觉抵制六种行为,确保乘客生命安全”道路客运驾驶员宣誓活动。开展安全知识教育培训和消防安全演练活动。结合铁拳执法行动,以道路交通安全百日专项整治活动为契机,深入开展交通运输行业安全生产大检查、大整治活动,安全责任和措施落到实处,安全隐患得到有效处置。

(哈敏)

## 城固县交通运输局

胡宏纪 局长

**【概况】** 城固县交通运输局编制13人,2015年年末实有19人,内设综合科、公路科、运管科、治超办、海事处。下辖单位:城固县农村公路管理局、城固县汽车运输公司、城固县交通战备办公室、城固县交通建设质量监督站。交通运输系统驻城固县的单位有:城固县道路运输管理所、汉中公路管理局城固公路段、陕西省汉中市汽车运输总公司城固分公司、刘家山超限运输监测站。

**【项目建设】** 108国道城固过境段改建,工程全长13.2公里,总投资3.86亿元,完成征地拆迁、土地手续上报和招投标工作,施工单位进场施工。通村公路建设8个项目共61.6公里,通村完善工程12条、38.5公里,全部按计划建成。城固至橘园公路改建工程,全长15.2公里,总投资3300万元,3月初开工、8月中旬建成通车。新建渭水河杨家滩大桥,桥梁全长206延米,总投资1760万元,11月底完成全部工程。汉江北岸非城防路段堤顶道路2座桥梁建设工程开工。完成三流水、小北河两座危桥加固工程。

**【公路养管】** 公路日常养护工作纳入综合考核体系,县人民政府与各镇、街道办事处签订目标责任书,汉中公路管理局每季度进行考核通报。逐步实现县乡公路干线化养护,严格按照标准落实村公路管理养护责任和资金。通过加强公路日常养护检查,严格按考核分值兑付养护经费。全县农村公路养护质量稳步提升,县、乡、村公路技术状况指数MQI分别达到83、79、69。

加强公路养护工程规范化管理,实施城五路、三干路、朱许路、二八路、李孙路等重要农村公路的路肩硬化、浆砌挡墙、水沟砌护、标志标牌设置、警示桩设置、绿化、路面修补等工程,完成养护工程投资750万元。

路政管理以维护路产路权完整、确保公路安全畅通为目标,全年上路巡查220天,查处路政事案24起,立案24起,结案24起;强制执行公路路产范围内违法埋设水管案件3起;路政内业资料完整,归档有序,达到全省统一的规范化标准。

**【公路治超】** 采取专项整治和日常检查相结合以及联合执法、集中整治等方式,落实部门联动治超机制,加大上路巡查和源头治超力度,严格按照“一超四究”和“黑名单”制度,持续开展公路治超工作。全年共检查货运车辆1068辆次,处理非法超限运输车辆14辆,卸载货物48.27吨,罚款2.27万元,上报“黑名单”车辆4辆、“一超四究”车辆8辆,农村公路超限运输率控制在3%以内。

**【运输市场监管】** 按照全市打非治违工作统一部署,加强客运市场、出租汽车市场等源头监管和治理整顿,开展以客运站场和站场周边秩序为重点的打击非法营运专项治理行动,共处理各种违章行为926起,运输市场秩序进一步规范。落实运输市场监管巡查制度,抓好节假日和春运期间的市场巡查治理。春运期间,全县共投入客车9230辆次,加班车905辆次、包车263辆次,安全运送旅客252万人次,实现平安春运、和谐春运目标。在油菜花节、端午节、中秋节、国庆节和柑橘旅游节等节假日旅客运输中,科学合理调配运力,保障旅客运输安全有序。实施农村客运线路公交化改造,提高农村客运线路公交化运行率,城区20公里范围内的镇公交化运行率达到70%。

**【安全生产】** 根据全市开展打击非法营运工作统一部署,集中时间、力量开展专项治理行动,共查处涉嫌非法营运车辆53辆,处理各种违章行为1556起。

咸阳市淳化县“5·15”特大交通事故发生后,城固县交通运输局迅速在全县开展安全生产隐患大排查,排查道路运输企业60户,查出安全隐患20起,整改20起。各运输企业对不合格车辆进行停班整改,加强车辆营运过程中动态管理和监督检查。严格落实“三不进站、六不出站”规定,从源头上把好安全生产关。海事处加强水运安全监管,联合县安监、公安部门及当地镇人民政府持续打击非法漂流活动。

组织县运管、公路部门对全县65条农村客运线路进行全面核查,针对山区路段路窄坡陡弯多现状,客运企业及时调整车辆运行方案,保障出行平安、顺利。

(彦明波)

## 南郑县交通运输局

岳辉 局长(8月任)

韩文玉 局长(1—4月)

**【概况】** 2015年,南郑县交通运输局紧紧围绕旅游景区、工业园区、现代农业等产业开发谋划项目,加快交通建设步伐,在交通建设项目上形成“规定动作”顺利完成,“自选动作”全面开工建设的良好局面。全年共完成交通建设投资4.3亿元,完成招商引资5700万元。其中,完成小西路小南海至西河、新铁路元坝至宁强界、通村水泥路建设等农村公路改建84.62公里,开工建设大汉山公路、乡村旅游环线,完成青树至黎坪、岩房坪至黎坪旅游环线等重点建设项目前期工作。全县公路总里程达到2239.3公里。其中国道83公里、省道57.9公里、县道333.1公里、乡道343.8、村道1327.3公里、专用公路94.2公里。全县21个镇、街道办全部通沥青(水泥)路,89%的建制村通水泥路,行政村通班车率达86%。持续加强农村公路养护、运输市场管理,不断规范地方海事和交通工程质量管理,营造安全、便捷、有序的交通运输市场秩序。2015年度,南郑县交通运输局被汉中市交通运输局评为目标责任考核先进单位。

**【公路建设】** 农村公路建设。建成农村公路84.62公里,完成投资1.78亿元。其中小西路11.5公里,新铁路元坝至宁强界18.2公里,汉通路小坝至大分水岭22.2公里,通村公路

32.72 公里。

211 省道县城至青树段一级公路改建工程。项目全长 12.5 公里，概算投资 1.89 亿元，完成投资 1.15 亿元。乡村旅游环线。路线长 57.5 公里，涉及阳春镇、高台镇、协税镇，计划投资 5500 万元，主要由各镇人民政府实施，完成投资 3000 万元。县城至大汉山公路建设工程。工程分两段实施，一段起于赵家湾村，经团山村、权家湾村至炸口石，全长 8.7 公里；另一段苏家梁至山顶道路 6.3 公里，计划投资 7286 万元，完成投资 4200 万元。青树至黎坪公路改建项目。全长 53 公里。计划完成青树至黄官段 8 公里路基桥涵工程，已完成土石方及防护工程，完成投资 3600 万元。岩房坪至黎坪旅游环线项目。建议书和工可研报告全部完成，完成前期投资 200 万元。通村公路完善工程。全年完成 48 条 128.1 公里。项目由各镇负责实施，完成投资 1922 万元。小南海 8 号桥建成通车。该桥全长 45 延米，完成投资 191 万元。桥涵配套及危桥改造项目全面开工。两河濂水河大桥、汉通路徐家沟桥等 4 座桥涵配套及危桥改造项目开工建设，完成投资 200 万元。

**【公路养管】** 2015 年全县养护农村公路 1964 公里，县、乡、村公路技术状况指数 MQI 分别为 76.2、74.2、62.4，达到汉中市交通运输局下达的农村公路路况技术指标。年度养护、安防及绿化工程任务全部完成，总投资 1135.7 万元。完成项目主要有汉黄路大修工程，西牟路、牟红路等 8 条路水毁修复工程。元坝 1 号桥、蔡坝桥等部分桥涵加固工程，两元路钢厂临时便桥。青三路、汉宁路等 7 条 34 公里道路安全隐患治理，安装波形梁板 2400 延米，修建警示墩 308 个，增设道路安全交通标志 170 幅。补植高南路、西牟路等 6 条县乡公路行道树 1.1 万余株。全年累计投入机械 72 台班、人力 364 人次，清理塌方 3.16 万立方米，疏通涵洞 125 道。

依法查处各类路政事案 63 起，结案 62 起，结案率达到 98%；办理行政许可事项 7 起，年审（续签）13 起；依法加强路产路权保护，积极开展路域环境整治，做好源头治超工作，全年完成非税收入 22 万元。农村公路超限运输率控制在 3% 以内。

**【运输市场管理】** 全年完成客运量 499.4 万人次、旅客周转量 5098.01 万人公里，货运量 347.57 万吨、货物周转量 8292.45 万吨公里。全县有客车 201 辆、货车 3208 辆。办理道路客运、货运经营行政许可 107 件，办理包车牌 119 车次。出动执法车辆 980 辆次、执法人员 3143 人次，检查客货车共 5400 辆次。

1. **持续开展运输市场治理整顿。**开展客运站周边运输市场秩序整治和运输旅游市场秩序整治工作，打击非法营运“黑车”，重点查处无证经营车辆。

2. **强化日常货物装载巡查监管。**全年共巡查 106 天 3286 人次，检查各类载货车辆 6652 辆，劝返、卸载 36 辆车货物，卸载货物 62 吨；查处改型车辆 58 辆，不盖篷布车辆 78 辆。

3. **加大对司乘人员职业道德培训，**结合文明创建活动，制定公交出租行业文明创建评选表彰办法，从车容车貌、经营规范、服务质量、从业人员言行等方面入手，倡导文明服务。

4. **推进城乡公交一体化进展，**4 月底开通县城环城公交，全面提升县公共交通服务能力。

5. **加强地方海事工作。**建立健全水上交通安全管理长效机制，落实水上交通运输安全生产主体责任，建立县、镇、村、船主四级目标管理责任制，全年对 3 户水路运输企业的 24 艘船舶进行审验，停运 2 艘船龄较长未及时审验的船舶。依法开展安全专项检查和现场监管，督促部分乡镇和船舶所有人开展安全生产自查自纠，防范和遏制水上交通事故发生。

**【质量监督】** 进一步完善农村公路质量监督体系建设，强化质量监督意识，工程质量监督覆盖率达到 100%。全年对通村公路尾留项目 7 条 52.7 公里进行质量监督和检测；对续建的 5 条 13 公里通村公路完善工程和 2 个移民搬迁集中安置点对外道路建设项目进行验收。对 2015 年实施的 9 条 32.72 公里通村公路和 48 条 128.1 公里通村公路完善工程进行质量监督和检测。对新铁路、小西路、211 省道县城至青树段等 5 条在建项目进行质量安全监督、检测和检查。

**【环境保障】** 宝（鸡）汉（中）高速公路南郑段建设项目，在县境内梁山至喜神坝段约 39 公里 9 月初正式通车运营。先后累计完成县境内征地拆迁任务，交付建设用地 293.29 公顷；拆迁房屋 556 户，拆迁面积约 13 万平方米。排查处理各类遗留问题 48 起，协调处理各类纠纷及阻工事件 35 起，打击胡搅蛮缠、强拉强运、随意阻工等行为，积极协调高速公路建设单位妥善解决群众反映的问题。

（靖晓勇）

## 洋县交通运输局

冯建军 局长（1—4 月）

冯 军 局长（4 月任）

**【概况】** 洋县交通运输局行政编制 9 人，内设行政、运管、养建、财务 4 科室，辖洋县交通战备办公室、洋县农村公路管理局、洋县地方海事处、洋县交通建设质量监督站、洋县交通工程公司、洋县运输公司、洋县客运公司等 7 个企事业单位，全系统共有干部职工 181 人。

**【公路建设】** 洋县至华阳公路。全长 49.15 公里，预算总投资 8.15 亿元。完成施工图设计评审、建设模式报批、实施方案审定、施工招投标和征地拆迁等各项前期工作，7 月开工建设。到年底开挖路基 29.5 公里，移动土石方 43 万立方米，浇注桥梁桩基 52 根，浆砌片石 2900 立方米，修建涵洞 3 道，贯岭、牛岭两条隧道顺利掘进，完成投资 2.3 亿元。

桑溪东沟口至石泉界公路。全长 25.63 公里，总投资 1.03 亿元，7 月开工，完成路基土石方 113 万立方米，浆砌片石 2.9 万立方米，路面主体工程基本完工，完成投资 9100 万元。实施通村水泥路项目 4 个（金水镇白石河至张坪、碗牛坝至野猫沟、八里关镇八里关至田坝、马场镇东湾村道路），新建水泥路 15.3 公里，完成投资 990 万元。实施通村公路完善工程 49 条 189.7 公里，完成投资 2847 万元，通村公路通行能力显著增强。完成洋大路至笄笮谷、洋大路至梨园、金土至中营道路和梨园景区朱鹮湖步道、马沟口步道建设，建成景区园区道路和旅游示范村道路 8.09 公里，完成投资 297 万元。

**【公路养护】** 范窑、磨沙、溢渡、石草、五夏、洋铁、洋大等县乡公路重点养护工程、安保工程及 21 条通村公路小修维护工程，共挖补路面 8676 平方米，浆砌挡墙 2270 立方米、水沟 3892 立方米，修复多孔涵洞 1 处 30 米，加固维修桥梁 1 座 20 米，设置标牌 64 面、警示桩 5198 个、波形钢护栏 1000 米，修复桥梁护栏 80 米、防护墩 47 个，在洋华公路沿线栽植树径 5 厘米以上大叶女贞 22 公里，完成养护工程投资 809 万元。实施汉黄、磨私、磨土、秧岳、洋铁、溢渡公路生命安全防护工

程,设置波形钢护栏2000米、指示警示标志牌883面、警示墩235个、警示桩2000根、广角镜89面,完成投资885万元。推行县乡公路干线化养护,县、镇、村公路技术状况指数MQI分别达到74.75、73.47、61.54。

**【路政管理】**坚持宣传教育与依法查处相结合,全年查处路政事案43起,结案41起,制止公路沿线违章建筑12起,拆除违章建筑3处100.27平方米,铲除路肩坡脚违规种植1268平方米,清理路面堆积物1838平方米,收取路产赔占费1.51万元。三夏、三秋期间,以禁止在公路上打粮晒草和公路沿线焚烧秸秆为主要内容,组装路政宣传车巡回宣传72车次,印发宣传彩页3800份,维护公路安全畅通。

**【公路治超】**创新治超工作联动机制,对6户重点货源企业实行分类监管,落实主体责任。坚持执行重点厂(场)矿治超保证金制度和货运车辆“一超四究”“黑名单”制度,加强源头监管、路面巡查和源头追究,先后6次组织县公安、路政、运政等部门开展超限超载运输集中整治与超限超载运输车辆绕行避检重点整治行动,检测车辆1042辆,查处超限运输车辆26辆,源头劝返32辆,卸载货物16.2吨,罚款8300元,按照“一超四究”“黑名单”制度对2户货运企业、2户装载企业实行责任追究,两名驾驶员和两辆货车列入治超“黑名单”,道路运输行为逐步规范。

**【交通运输】**洋县运输公司交通综合服务大楼,辅楼工程(候车大厅)建成使用,主楼主体工程基本完工,完成投资1860万元,占年计划总投资70%。制定印发《洋县优先发展城市公共交通实施意见》,启动《洋县城市公共交通发展规划》编制工作。调整延伸公交线路14条,更新客车13辆,新增出租汽车30辆。全县有客运车辆385辆7105座,货运车辆1813辆5293吨位。全年完成客运量659万人次、旅客周转量1.96亿公里,货运量286万吨、货物周转量3亿吨公里。

投资45万元,完成渭门渡口、庙上渡口、贯溪渡口码头新建改建项目。开展渡口船舶安全检验,共检验渡口20处、船舶23艘,年检率达到100%。持续开展“文明客渡船”创建活动,水运服务质量提升。

**【安全管理】**以安全生产宣传月为中心,组织干部职工上街开展交通安全知识宣传咨询2场次,散发宣传单1万余份。坚持经常性开展安全教育,6月3日组织出租汽车、公交车、班线车司乘人员及交警、运政、路政100余人,在汉中市汽车运输总公司洋县汽车站隆重举行安全宣誓承诺活动。7月在黄金峡中心小学举行400多名师生参加的水上安全进校园启动仪式。9月在全县普遍开展学生乘车安全整治。坚持日常管理与集中治理相结合,集中开展拉网式安全检查6次,全县未发生一起重大交通事故和工程建设责任事故。

(高大庆)

## 西乡县交通运输局

贾胜勇 局长

**【概况】**西乡县交通运输局负责全县农村公路建设、养护管理,道路、水路运输市场监管和水上交通安全监管,承担全县

公路、水路建设市场监管,指导公路、水路行业安全生产和应急管理,负责交通战备和国防动员等工作。全局共有干部职工17人,内设人秘股、公路建设管理股、法规海事处、财务股。局下属单位2个:西乡县农村公路管理局、西乡县公路测设队。

**【公路建设】**316国道西乡过境公路改建工程,全长15.7公里,城区段1.3公里建成通车,其余路段路基土石方基本完成,防护工程完成96%,涵洞完成95%,桥梁工程完成75%,完成投资2.5亿元。沙河经私渡至骆家坝红色旅游公路,全长32.5公里,2015年年底路面完工,年度投资5200万元,完成投资1.22亿元。西乡至大河红色旅游公路,全长108公里,年底路面工程完成40%,完成投资2.5亿元。

农村公路建设。葛石至杨河镇土地坪县公路,全长10公里,路面工程基本完成,完成投资2300万元。

建成大河村至河西村、安塔、麻小、檀甘、大堰公路共5条38.6公里通村公路,完成投资3500万元。130公里通村公路完善工程项目,计划总投资1950万元,完成投资1100万元。

**【公路养护】**围绕省级公路养护管理示范县创建、公路路域环境整治、美丽西乡等创建工作,强化三级管理养护责任主体,完善奖罚分明的考核兑现措施,并定期开展未列养公路专项整治,确保全县农村公路有路必养、养必优良,养护质量始终保持在市前列。加大养护工程建设力度,先后投入4000余万元对面板悬空、边角缺损、山体滑坡、排水损毁、危病桥梁等存在安全隐患的路段进行治理。在临崖峭壁、坡陡弯急等危险路段投入资金900余万元,增设城垛式防撞墙、标志标牌、警示墩、警示柱、减速带等安全设施,公路安全通行能力进一步提升。

**【交通运输】**道路客货运输新增农村客运线路6条,实现所有镇、93%建制村通班车,客运服务水平稳步提升,文明客运班线创建持续开展,公共交通事业运行规范,群众出行更加快速便捷。运输结构不断调整,基本实现货畅其流。全年实现客运量236.4万人次,货运量1370万吨。

内河航运:一是出台《西乡县水上运输安全管理办法》,进一步夯实各级各部门安全监管责任,强化水上交通执法,完善海事人员配置,集中开展专项整治20余次,船舶污染、雾航、夜航、超载等违法行为明显消除。二是加强营运管理,新增客货运船舶23艘,淘汰老旧船舶10艘,组建4户航运企业,经营逐步规范;建立水上运输监控平台,实时掌握船舶运行动态,落实船舶厕所直排改造、压浪板、油污分离等安全和防污染措施,确保“一江清水送北京”。三是加大基础设施建设,投资120万元新建茶镇、寨沟、柳坝3个渡口码头,完成新渔坝、丁家庄、碾子沟500吨级客货运输码头及港口道路等项目编报工作。四是完善执法装备配置,购置15万元海巡艇1艘,完成海事办公室、茶镇执勤站执法形象建设,投资6万元落实水上应急抢险装备器材和应急救援物资储备。五是加强水上安全教育,发放宣传单1万余份,组织开展“水上交通安全进校园活动”5次,350余名学生接受水上安全技能培训;230名船员和渡口完成专业培训,31人次参加适任证书再培训再教育。2015年年底,全县通航里程113公里,港口4个,水路客货运输、港口经营企业5户,在册营运船舶80艘,从业人员263人,成为全市水运大县,业务量居全市首位。

(陈顺军)

## 勉县交通运输局

黄天华 党组书记、局长

**【概况】** 勉县交通运输局行政编制10名、事业编制1名。下辖勉县农村公路管理局、勉县公路工程设计室、勉县交通基本建设质量监督站、勉县公路运输超限检测中心、勉县交通战备办公室、勉县地方海事处6个事业单位和勉县搬运公司、勉县交通建设开发总公司、勉县路桥总公司、勉县交通建设运营有限公司4户企业。全系统共有干部职工300余人。2014—2015年，全县共完成交通固定资产投资7.76亿元，先后实施108国道一级公路勉县段改扩建，108国道水磨湾至宁强段二级公路、县城至天荡山公路、新云路、褒纪路、武侯汉江大桥、留旗营桥建设工程，108国道一级公路褒河桥至新街子六一一段8.4公里，蒲家坝桥、大河坝桥等一大批重点交通建设项目建成通车。至2015年年底，全县公路总里程2061.3公里，其中农村公路里程2049公里（县道7条231.9公里、乡道27条322.8公里、村级道路835条1494.3公里），专用公路2条12.3公里。

**【项目建设】** 汉川高速公路勉县段建设工程，完成征地123.75公顷，拆迁农户165户、企业8户。2014—2015年处理矛盾纠纷50余起，解决遗留问题23起；县南段（勉县褒城镇石门互通枢纽至南郑喜神坝）2015年9月2日建成通车。108国道一级公路改扩建工程褒河桥至新街子镇六一试验段8.4公里，2015年7月建成通车。108国道水磨湾至勉宁界“三改二”项目勉县境内全长27.8公里，2015年年底启动招投标工作。天荡山公路10公里，2014年5月建成通车。武侯汉江大桥2015年5月完成施工图编制，7月底完成施工图设计修改完善，同年10月开工建设。新云路下段5公里、玉带河大桥、温泉中坝漾家河桥、熊家坪大桥和元墩危桥改造工程等公路桥梁新建工程建成通车。定军山二级货运站按计划要求实施，完成围墙砌筑、场地硬化等工作。

**【公路养管】** 2014—2015年，先后实施褒纪、汉宁、茶庙、张冷、朱咸、土驿、勉钢、阜漆、新云、汉武、柿镇、老贾和张八等公路路面大中修、路基防护及排水工程、桥涵工程及水毁修复



2015年6月1日，勉县交通运输局举行客运驾驶员安全宣誓承诺仪式

工程，重建桥梁1座25延米，绿化道路23公里，累计完成投资1322.3万元，县、乡、村公路技术状况指数MQI分别达到省市要求标准。严格“红线”控制，加强巡查，依法治理公路两侧乱堆乱放、侵占路产、违法设置非公路标志标牌等事案，组织人力、机械集中开展四次路域环境专项整治。2014—2015年，共发生各类路政事案22起，查处路政案件22起，行政许可13起，挽回公路路产损失27.51万元，路政事案结案率、收赔率均达到100%。

**【运输管理】** 勉县有客运站7个，客运车辆358辆（其中省内班线1条、7辆客车，县际班线6条、84辆客车，县内农村客运班线36条、109辆客车，公交线路8条、61辆公交车，出租汽车97辆），从业人员480余人，镇和行政村客车通车率分别达到100%和96%。有二级货运站1个，较大规模专业货场6个，货运站场40家，总面积近20万平方米，仓储面积13万平方米。运输信息服务单位16户，从事物流相关业务企业95户（其中物流公司24户、运输公司5户、运输队66个），货运车辆6049辆（其中拖挂车610辆），从业人员上万人，年货运量达1993.3万吨。完成并启动出租汽车市场规范管理方案，计划分五个步骤逐步规范出租汽车市场。勉县定军山一级客运站等项目完成站场选址、土地等前期工作。以“安全生产月”为契机，协同县交警、运管等部门，开展40余次运输安全检查，重点对码头、渡口、船舶等水运设施进行全面检查。开展城区客运环境综合整治，打击非法营运车辆，整顿市场秩序，规范经营行为，没有发生一起行政复议和行政诉讼案件。2014—2015年累计完成客运量815.47万人次、旅客周转量11.87亿人公里，货运量4291.62万吨、货物周转量35.94亿吨公里。

**【公路治超】** 采用科技手段推行源头治超，在陕钢集团和八一锌业建立源头监管体系，实现源头企业、县级运管机构两级治超网络，形成监管与服务有机结合。加大路面巡查力度，县公路运输超限检测中心集中执法力量，统一部署，分线作战，对重点目标进行集中整治。2014—2015年共查处违法超限运输车辆1103辆，卸载货物3805吨，罚款125.3万元，严格将农村公路超限运输率控制在3%以内。

（马新军）

## 宁强县交通运输局

马明华 党组书记、局长

**【公路建设】** 2015年，全县共完成交通固定资产投资2.36亿元，占年计划（2.2亿元）107%。108国道勉县至宁强二级公路改建工程。宁强段39.5公里，11月完成施工招标，开始征地拆迁和控制性工程施工。全年共计建成通村水泥路256公里，完成建设投资1.54亿元。青木川玉泉坝至康县阳坝道路改造6.133公里，计划2016年5月底完工。宁青公路嘉陵江大桥，全长226米，11月完成施工招标，12月开始征地拆迁和钢便桥施工。曹家坝韩家河桥，桥梁全长85.08米，完成下部结构和13片梁的预制施工。青木川金溪河桥全长39.08米，9月底通车。县城蒲家坝至高寨子丁家坝15.547公里三级公路建设项目，完成8公里路面施工，剩余7.5公里路基完成工程量的80%。汉宁路至玉带兴林产业园四级公路6.5公里，完工4.2公里。二道河至青年茶厂公路4公里，路基施工完成。按照先

急后缓和先试点后逐年扩大的原则，实施农村公路安保和通村公路完善工程 7 条 202 公里，完成建设投资 1285 万元，分别完成大青、何万、威水 3 条县乡公路安保工程，张赵、金桃、双五、肖三 4 条通村公路完善工程，启动 38 条 412 公里通村公路安保工程。

**【公路养护】** 全面落实农村公路养管工作县、镇、村三级负责制，推行“农村公路干线化”养护模式，养护责任主体落实。以“绿、美、安、洁、畅”为目标，全面提升县道养护水平；以乡村公路隐患治理，推行定期养护等措施落实，逐步提高乡村道路养护质量；以宁青路绿化、平交道口砂石路硬化、安保工程建设为载体，让广大群众从路上开始认识美丽宁强。加强养护巡查，加大养护力度，县、乡、村公路技术状况指数 MQI 分别为 79.3、76.8、66.1。

2015 年对全县农村公路、桥梁进行 6 次安全隐患大排查，共排查出隐患路段 9 条 668 处，筹措资金 820 余万元，整治、排除安全隐患 579 处。加强重点区域路政巡查，制止和劝返超限运输车辆 100 余车次，保障并提升道路安全通行能力。罗黄公路 45.2 公里受重载交通影响，受损严重，全年共投入 120 余万元整修路基路面 7 次。筹措 90 余万元抢修水毁桥涵、路基缺口，投入 40 余万元抢修薛家坝、坪溪河、老代坝等集镇过境段或群众密集段的排水设施，确保沿线群众正常出行和重点项目建设顺利进行。

**【公路治超】** 年初与县人民政府相关部门，西（安）成（都）客专项宁强段九标、十标项目经理部，阳安二线一标、二标指挥部签订治超目标责任书，坚持源头治理和定点检查并举措施，加强超限超载运输车辆治理工作，发现一辆查处一辆，该卸载的坚决卸载。全年共检查车辆 429 辆，查处违法超限运输车辆 11 辆，劝返 32 辆，卸载 54 辆车货物，全县农村公路超限超载运输率控制在 3% 以下。

**【道路运输】** 全县有道路客运企业 2 户、公交公司 1 户、出租汽车公司 2 户；班线客车 172 辆，公交客车 10 辆，出租汽车 61 辆；客运线路 82 条，其中跨省 5 条、县际 20 条、全县农村客运线路 57 条；18 个镇（办）客车通达率 100%，269 个行政村客车通达率 92%。全年完成客运量 1089.27 万人次、旅客周转量 8.22 亿人公里。全年报废货车 138 辆，综合安检货车 506 辆，综合安检客运企业 4 户、托运部 10 户，客货运输车辆年审率达 100%。完成货运量 254.06 万吨、货物周转量 2.8 亿吨公里。

**【安全生产】** 按照“一个隐患不漏、一个隐患不留”的要求，深入开展安全生产隐患大排查活动，从责任落实、制度执行、营运驾驶员资格和车辆安全性能、运行管理、动态监管等方面对道路运输生产薄弱环节和安全隐患，逐企业、逐站场、逐线路、逐车辆、逐人员进行地毯式排查。7 月，由宁强县道路运输管理所牵头、县消防大队协助，汉中市汽车运输总公司宁强分公司组织所有司乘人员在五丁路建材城空地开展消防应急处置演练与逃生应急疏散演练。县农村公路管理局精心部署，对县道、旅游公路及桥梁的安全隐患进行拉网式排查，共排查出安全隐患 668 处，其中，需设置警示标志、标牌的 579 处，需做浆砌片石防护路基缺口和高危边坡 47 处 7933 立方米，急需处治的路面病害 42 处 420.5 平方米。按照先急后缓、分期分批实施的原则，标志、标牌全部设立，部分险段进行工程治理。开展高危边坡、地质灾害点的隐患排查和监测工作，采取开挖截水沟、

夯填滑坡体裂缝等相应的防治措施，养护公司对高位边坡、地质灾害点、重要桥梁一周进行两次检测。全年共开展安全隐患检查 8 次，下发安全隐患整改责任书 14 份，整治安全隐患 84 处，全系统安全形势平稳。

**【交通扶贫】** 多次组织全体职工深入帮扶村，走访帮扶贫困户，研究制定具体扶贫计划，确保帮扶对象一阳平关镇侯家沟村脱贫致富。按照科级领导每人 3 户、一般干部每人 1 户，共联系困难群众 32 户，先后到村与联系困难群众面对面交流 168 人次，发放便民服务联系卡，共同捐资为困难群众购买价值 6400 元化肥并分别送到家，增进党员与群众的感情，从一定程度上解决群众生产困难问题。摸排基础设施建设情况，加快脱贫步伐。2014 年，同阳平关镇人民政府等单位共计出资 87 万元，修通回民沟至侯家沟村三组的道路，又将该道路列入 2015 年通村水泥路计划，争取上级补助资金 200 余万元，该路建成通车。选派局机关优秀干部到村任第一书记，紧扣侯家沟特有的地理优势和自然环境等特点，和村“两委会”一道提出以突破交通瓶颈为抓手，促进产业发展的包扶思路。在修建该村通村水泥路 4 公里的基础上，协调筹集 37 万元，用于修建侯家沟三组便民桥 1 座，拓宽一组村道 2.4 公里，彻底解决群众出行问题。

（曾洪漾）

## 略阳县交通运输局

史定国 局长

**【概况】** 略阳县交通运输局行政编制 10 名，设局长 1 职、副局长 3 职，派驻纪检组长 1 职（兼），总工程师 1 职。内设综合科、建设科、运输管理科；根据工作需要，局内自设规划科、安监科。局下属单位有略阳县农村公路管理局、略阳县航管站、略阳县路桥测设队、略阳县装卸运输公司。

2015 年年底，全县公路总里程达 1722.67 公里。其中干线公路 201.31 公里（高速公路 1 条长 75.3 公里、高速公路连接线 4 条 27.86 公里、省道 98.15 公里），农村公路 1451.68 公里（县道 7 条 266.3 公里、乡道 25 条 369.1 公里、村道 197 条 803.78 公里、陕南移民安置点对外道路 13 条 12.5 公里），专用公路 9 条 69.68 公里。18 个镇全部实现道路通畅，183 个行政村 100% 实现道路通达、88% 实现道路通畅。全县土地总面积 2831 平方公里，公路密度 85 公里 / 百平方公里、85.7 公里 / 万人。

**【公路建设】** 309 省道县城嘉陵江大桥全长 222 延米、宽 20 米，2015 年 9 月底开工，总投资 4757 万元。略阳至高潭子三级公路改建，2014 年 10 月开工，累计完成投资 1.62 亿元。石瓮子嘉陵江大桥，2014 年 11 月开工，全长 162.38 延米、宽 8.5 米，2015 年年底完成桥梁主体建设，累计完成投资 1080 万元。黑河坝至五郎坪四级公路改建，全长 19 公里，总投资 2200 万元，2015 年 10 月建成通车。何家岩至王家营四级公路改建，全长 22.22 公里，路基宽 6.5 米、路面宽 6 米，水泥混凝土路面，总投资 3100 万元，2015 年年底完成路基工程，累计完成投资 1000 万元。全年完成 7 条 45.5 公里通村水泥公路建设，完成投资 2730 万元。完成 20 条 209 公里通村公路完善项目，总投资 3135 万元。完成 50 延米金池院桥、长 42 延米中川河口桥、长 50 延米仙台坝桥、长 40 延米娘娘坝桥等 4 座危桥改造，总

投资 446 万元。对略观、徐木、接大、略药等 4 条 64 公里公路实施农村公路养护工程，完成投资 686 万元；对略观、略药、白虞等 3 条 66 公里公路实施农村公路安保工程，完成投资 313 万元。

**【公路管养】** 全年查处路政案件 7 起，结案 7 起，路政案件查处率、结案率均达 100%。以打造精品旅游线路和巩固文明示范路为契机，在西白、略徽、中五路等重要县乡公路开展 16 次公路环境整治活动，出动路政执法人员 138 人次，清理路面堆积物 86 处计 1139 平方米。在略观、沿江、中五等县乡公路组织 4 次联合治超，投入治超人员 62 人次，检测车辆 432 辆，农村公路车辆超限运输率控制在 3% 以内。结合全县法制宣传活动，开展公路法律法规宣传，全年组织 4 次法制宣传活动，发放治超宣传单 1200 余份。

按照县人民政府与各镇签订的年度农村公路养护管理目标责任书，实行村负责、镇管理、县考核、市监管，养护中心集中养护和农民日常领养相结合的养管机制，层层签订目标责任书，每季度考核，提高农村公路养护质量。对略阳至五龙洞公路、略白和夹武公路全面绿化美化，打造农村公路管养示范路。投入资金 130 余万元，对县城至五龙洞段 41 公里公路绿化美化，平整路肩、种植花草 6.51 万平方米，设置景观带 4 处 240 平方米，购买花籽 250 斤、草籽 300 斤，种植藤蔓植物 4000 株。新增停车区 9 处、交通标识标牌 44 块、警示桩 65 个、温馨提示牌 37 块。设置减速带 37 米，修补沥青路面 2600 平方米。投入 6 万余元对郭西公路排水设施进行整治维修。投入 4 万余元对略观公路鱼洞子道班进行维修改造。投入 30 余万元对沿江公路全程绿化美化，扩建景观带 6 处，栽植乔木灌木 1160 余株，美化公路用地 3.5 万平方米，绿化公路用地 1500 平方米；在略观公路栽植 650 余株香樟树。县、乡、村公路技术状况指数 MQI 分别为 75、72、60，好于上级要求标准。

**【运输管理】** 履行“三关一监督”职责，开展“打非治违”，重视“三基三化”建设，略阳县双祥出租汽车公司先后被省、市评为运输管理“AAA”级企业。优先发展公共交通，推进农村客运线路公交化改造，县域 20 公里范围内农村客运线路共 6 条，有 4 条线路开通公交，公交化运行率达到 67%。略阳县航管站对全县 7 处渡口进行全面检查，针对检查出的安全隐患进行整改。

**【公交出租】** 略阳县顺达公交有限公司是全县唯一城市公交公司，成立于 2002 年 7 月，民营企业。开通县城至棕树湾、徐家坪、何家岩、白石沟和金家河公交运营线路 5 条，营运车 43 辆，线路总长 97 公里，年运营里程 307.8 万公里，年客运量 275.4 万人次，公交线网覆盖城区和周边部分小城镇、工业园区，基本满足城区周边群众出行需求。有员工 96 人，设安技科、财务科、综合办公室、GPS 信息中心等管理部门。公司曾多次被评为汉中市、略阳县公共交通先进单位、诚信服务示范单位。

略阳县双祥出租汽车有限公司，隶属宝鸡鑫河运业集团有限公司，是独立法人股份制民营企业，成立于 2004 年，有出租汽车 110 辆，事故勘察车 1 辆，总资产 800 余万元，在岗驾驶员 233 人、管理人员 8 人。公司管理体制比较规范，先后被省、市评为运输管理“AAA”级企业。

(鲁萍)

## 镇巴县交通运输局

姚智儒 局长 李桂平 党组书记

**【概况】** 镇巴县交通运输局行政编制 10 名、工勤编制 1 名。设局长 1 职、副局长 2 职、总工程师 1 职，县纪委监委驻纪检组长 1 名。局机关设办公室、规划建设股、管理养护股。县交通战备办公室挂靠县交通运输局，交战办主任由县交通运输局局长兼任，设专职副主任 1 职（副科级、兼局办公室主任）。

2015 年累计实施交通项目 6 类 49 个，交通固定资产投资 1.985 亿元，交通运输各项工作年度目标任务基本完成。

**【公路建设】** 一是黎坝至仁村重要县乡公路。2015 年投入资金 4000 万元。A、B 标路基开挖、平整和涵挡施工完工，水泥混凝土路面铺筑 15 公里。二是县乡公路。续建盐场至赤南青树四级公路改建工程，路基、路面主体工程及路肩、水沟等附属工程，全部完工；新开工庙青公路 32 公里，预算总投入 3600 万元，路基改造工程基本完成；三元至梨溪坪公路 27 公里，预算总投入 4800 万元，2015 年 11 月上旬完成招标，年底前完成路基工程；三元至红渔 13.4 公里路面工程改造结束。三是通村水泥混凝土公路项目。5 条 52 公里、移民点对外道路 3 条 5.5 公里，9 月底所有计划项目全面完工。四是通村公路完善工程。全年完成 31 条 222.5 公里，年底前基本完工。五是渡改桥项目 3 个。分别是巴庙小河村偏溪河桥、仁村东院坝徐家河桥、泾洋荒田嘴泾洋河桥，其中，泾洋荒田嘴泾洋河桥建成，巴庙小河村偏溪河桥、仁村东院坝徐家河桥招标并启动建设。危桥改造项目计划 3 个，全部完成。六是县人民政府指定项目。永乐光辉村矿区道路水毁修复工程、简池宋家坝桥完工；鹿子坝移民点后续工程路、桥项目建设工作全面启动；渔渡集镇新增桥梁项目开标，施工企业筹备进场工作；泾洋桥危改项目省上批复重建，开始进行评审。

**【公路管养】** 日常养护总里程 1743.8 公里，坚持每月 20 日检查、每季度考核，半年小结、年度考评工作机制，县域内农村公路养护工作基本实现有路必养、养必见效。全面完成工程养护中修项目 28.9 公里，修复路基 13.6 公里，安全防护项目 3.6 公里，项目累计投入资金 880.8 万元。实施“生命防护”工程项目 4 个 59.4 公里，项目累计投入资金 398 万元。开展“良好交通运输环境”整治工作，在平交道口设置永久性警示 7 处、提示标志 37 处，排查初危桥及险段 154 处。继续开展清理平整重要县乡公路路肩和留用地，确保一些长期在路肩或留用地栽植作物或堆放杂物的现象得到根治，实现有路必管、管必到位，农村公路超限超载运输率控制在 1% 以内。坚持做好公路“三乱”（乱设卡、乱罚款、乱摊派）治理工作，依法精简和公开公示交通行政审批事项，交通路政执法程序公开公正，案卷资料完备，基本做到执法文明、程序规范。

**【运输管理】** 全面完成全县客、货运输车辆技术等级评定、年度综合安检及道路运输证审验换证工作；货车审验率 86.6%，按时换发客车年度线路标志牌，全年落实行政许可 12 件，无一差错。与 15 户源头监管企业签订治超目标责任书和合法装载承诺书，夯实源头企业主体责任。强化科技治超，按照省、市统一安排，对源头企业建立电子档案。进一步加强维修、驾培市场监管工作，重点加强 2 户二级维护定点厂二级维

护监管, 3 户二级维护企业筹备安装二级维护作业视频全程监控系统。加强从业人员安全教育, 落实企业安全生产主体责任。做好重点时期、重点区域道路运输安全和运输组织保障工作, 重点抓春运、节假日、周五、周日学生放学返校安全运输工作。  
(甘立明)

## 留坝县交通运输局

刘海涛 局长 郑留华 党组书记

**【概况】** 留坝县位于秦岭南麓, 总面积 1970 平方公里, 全县辖 7 镇 1 街道办事处, 75 个行政村。2015 年年末总人口 4.7 万人。全县通车总里程 674.8 公里, 其中 316 国道贯穿全境, 全长 72.2 公里、省道 47.6 公里、县乡村道路 555 公里。建设中的宝(鸡)汉(中)高速公路县境内长 56.43 公里。全县公路中二级公路 119.8 公里、三级公路 58.3 公里, 其余为四级和等外公路。全县镇、街道办全部通班车, 73 个行政村通油(水泥)路, 68 个行政村通班车。县城 20 公里范围内实现公交定时、定点通达。全县有五级客运站 5 个、招呼站 37 个。县交通运输局下设留坝县农村公路管理局、14 人, 留坝县公路测设队、10 人, 留坝县交通战备办公室、3 人。2015 年年末, 全县交通系统共有干部职工 34 人。

**【公路建养】** 2015 年农村公路新开工建设项目 3 个、91.2 公里, 分别为元坝子至高桥铺三级公路改建工程, 长 53.4 公里, 火烧店乡太子岭至留侯镇狮子沟公路新建工程, 长 17 公里, 茶庙路狮子崖至营盘段改建工程, 长 20.8 公里。总投资 1.71 亿元, 年底完成投资 1.2 亿元, 占总投资的 70%。江口大桥(长 160.6 延米)和月亮河桥(长 60.84 延米), 2 座桥梁年底完成下部基础工程。完成通村公路完善工程 20 条 110.1 公里。

全县 674.8 公里等级公路全部列养, 建立县、乡、村三级管理体制, 逐路通过公开招聘聘用管护责任人。年末县、乡、村公路技术状况指数 MQI 分别达到 83、75、67。

**【运输管理】** 全县有农村客运班线 8 条、客运车辆 22 辆, 100% 的乡镇、78% 的村通客车; 公交车 4 辆, 县城 20 公里范围内公交全覆盖; 有五级客运站 5 个、招呼站 37 个; 全年完成客运量 40 万人次、旅客周转量 7387 万人公里。全县营运货车 345 辆计 1443 吨位, 全年完成货运量 41.748 万吨、货物周转量 6726 万吨公里。全年审验营业户 85 户、货运车辆 93 辆, 分别达到 100%、97%。办理道路货运经营许可 20 件, “两客一危”和 12 吨以上货车全部安装卫星定位装置, 100% 接入网联联控平台。对 332 名驾驶员进行诚信考核, 对 200 名驾驶员进行教育培训。

**【执法与安全】** 全年共查处路政、运政案件 119 起, 收缴赔偿费 3700 元, 案件查处率达到 100%。对路政、运政执法人员集中培训 3 次, 组织开展“打非治违”专项行动 2 次, 开展执法巡查 28 次。对 3 户二类以上维修企业实施安全、诚信指导 8 次, 一类维修企业持证上岗率达 92%, 二类维修企业持证上岗率达 85%。

落实在建工程施工合同、安全合同、廉政合同三同步。治理安全隐患 85 处, 组织开展安全应急演练 2 次, 签订各项安全承诺书 3000 余份, 下达安全隐患整改书 66 份, 按期整改率 100%。  
(朱晓明 张建忠)

## 佛坪县交通运输局

宋国住 局长

**【概况】** 2015 年年底, 佛坪县有普通国道 60.64 公里、县道 5 条 93.537 公里、乡道 8 条 91.701 公里、村道 69 条 300.631 公里, 公路总里程 546.509 公里, 按人口计算公路密度为 138.5 公里/万人。路网覆盖率及各村组道路等级较低, 仅有在建改造二级公路 37.416 公里。

**【客货运输】** 有佛坪至西安、佛坪至汉中、佛坪至大河坝、佛坪至陈家坝、佛坪至岳坝 5 条客运线路。周至至汉中每日一趟, 往返进站停靠; 公交车 3 辆, 开往佛坪至西岔河、佛坪至大坪峪、佛坪至复兴寺; 出租汽车 6 辆。货运、物资转运站 2 处。年货运量 1300 吨。

**【公路建设】** 108 国道佛坪至西岔河段二级公路改建工程, 2014 年 2 月开工, 2015 年年底, 底基层全面贯通, 累计完成投资 2.19 亿元, 占工程总概算 2.34 亿元的 93.4%。开挖土石方 62.98 万立方米, 修建涵洞 62 道、防护工程 10.19 亿立方米、排水工程 9038 立方米, 成型路基 20.617 公里, 预制桥梁 320 片、灌注桥梁桩基 86 根、桥梁墩柱 86 根、盖梁 43 个、完成桥面系 882 米, 掘隧道 557 米、隧道断面衬砌 557 米、路面基层 3 万平方米。征地 21.2 公顷, 拆迁房屋及附属设施 18 户, 迁坟 19 座, 迁移通讯、电力等线杆 77 根, 调处各类纠纷 500 余起。

长角坝镇境内两河口至大河坝三级公路, 全长 26.6 公里, 2016 年 9 月底建成通车。完成土石方 4.6 万立方米、防护工程 1.07 万立方米、排水 2313 米, 累计完成投资 7800 万元, 占工程概算 100%。

建成大河坝镇境内漆坪 3.9 公里通村水泥路, 完成投资 273 万元。拓宽小南坪通村公路 6.7 公里, 截至 12 月底拓宽路基 6.7 公里, 完成路面垫层 2.8 公里。

(曹瑜)

## 安康市交通运输局

江家安 党委书记、局长  
唐新成 党委委员、副局长  
王启仲 党委委员、副局长  
王正琰 党委委员、纪委书记  
王广华 党委委员、副局长  
杨宗斌 党委委员、总工程师  
杨泊轩 党委委员、安康市交战办副主任

**【概况】** 安康位于陕西省最南端, 北靠秦岭, 南依巴山, 与重庆城口、巫溪, 四川万源, 湖北十堰接壤。全市辖 1 区 9 县, 总面积 2.35 万平方公里, 总人口 303 万。2015 年年底, 全市公路总里程 22790 公里, 规模居全省第二; 路网面积密度和人口密度分别达到 96.86 公里/百平方公里、86.26 公里/万人, 分别居全省市、区(含杨凌示范区和韩城市)第七和第一。按技术等级分, 高速公路 539 公里、二级公路 423 公里、三级公路 983 公里、四级及以下公路 20845 公里。全市 80% 县通高

速公路, 60%的县通二级公路, 100%的镇通油路(水泥路), 100%的行政村通公路, 93.6%的行政村通水泥路。

**【项目建设】** 安(康)平(利)高速公路建成通车, 石(泉)紫(阳)岚(皋)、安(康)旬(阳)白(河)等一批国省干线公路和县城过境线启动改建, 平(利)镇(坪)二级公路镇坪段建成通车, 全长5496延米的白河过境纵向特大桥全面建成, 长阳汉江大桥全面完工, 石梯汉江大桥工程完成形象进度85%。建成重要县乡公路101公里, 一般县乡公路430公里。建成安康高客站、蜀河客运站等一批客运站场, 江北货运站、旬阳、平利二级货运站开工建设。安康中心港码头主体工程按期完工, 紫阳港客货运码头迁建和火石岩码头改造项目开工建设, 完成47处农村渡口改造。

1. **平(利)镇(坪)二级公路改建。**平(利)镇(坪)二级公路改建工程起于平利县冲河口龙古村, 止于镇坪县城过境路, 全长103.9公里, 设计预算批复5.69亿元。其中镇坪境内63.716公里, 预算批复4.15亿元, 平利境内40.196公里, 预算批复1.54亿元。镇坪境设计单位为中交第二公路勘察研究院有限公司, 平利境设计单位为陕西交通公路设计有限公司。一期工程(镇坪境)起点位于平利、镇坪两县交界东沟垭隧道K40+350处, 向南沿旧路经金坪村、曾家镇、洪石镇、双河口、牛头店镇、南江电站、文采新区, 终点接镇坪县城过境线起点(桩号K104+175)。设计车速40公里/小时, 局部困难路段采用30公里/小时, 一般路段路基宽8.5米, 文采新区至终点(K100+300~K104+175)路基宽10米, K76+775~K77+307(牛头店镇)、K90+094~+300(白家镇)原有水泥混凝土过境路段路基宽7.5米。全线新建桥涵设计荷载采用公路Ⅱ级技术标准, 隧道建筑限界9米(改扩建10.5米), 净高5米。平(利)镇(坪)二级公路改建工程镇坪段年初全面动工, 7月完成路基工程, 63.716公里路面于10月15日贯通, 完成投资4.4亿元, 提前实现镇坪县通达二级公路目标, 安康市最后一个不通二级公路的县成为历史。

2. **316国道麒麟沟至旬阳段二级公路改建工程。**316国道麒麟沟至旬阳段改建工程起点位于旬阳、白河县交界处麒麟沟, 终点位于旬阳县汉江大桥桥头, 全长60公里, 挖方155.39万立方米, 填方12.24万立方米, 防护排水工程19.96万立方米, 水泥混凝土面层44.375万平方米, 新建桥梁1252.8延米/8座, 旧桥加固利用52座, 新修涵洞127道, 加长、加固利用涵洞103道。按山岭重丘区二级公路技术标准设计, 路基宽8.5米, 新建桥梁宽10米, 局部条件受限地段路基宽7.5米, 预算投资4.24亿元。2015年9月29日开工, 计划工期2年(含路面工

程)。2015年年底完成大、中桥桥梁基础和下部工程40%, 土石方工程40%, 防护工程7.54万立方米(占总量45%), 涵洞工程750延米(占总量40%)。2015年完成投资1亿元, 占年度计划的100.2%, 占总投资23.7%。

3. **316国道白河至麒麟沟公路改建工程。**316国道白河至麒麟沟段改建工程起于白河县城关镇下卡子(陕西省和湖北省交界), 止于冷水镇麒麟沟(白河县和旬阳县交界), 与316国道麒麟沟至旬阳公路改建工程相接, 沿线涉及白河县城关镇、麻虎镇、冷水镇3个镇, 路线全长约39.06公里, 其中利用在建过境线7.27公里, 实际建设里程31.789公里。全线采用二级公路标准, 设计车速40公里/小时, 路基宽8.5米(局部困难路段路基宽7.5米), 桥涵设计车辆荷载公路二级。预算总投资1.84亿元。2015年9月29日开工, 计划工期18个月。年底完成征地20公顷, 拆迁杆线13公里, 拆迁建筑物6300平方米, 修通施工便道2公里, 开挖土石方17.5万立方米, 建成挡墙1.37万立方米、涵洞120道, 备砂石料4.7万立方米, 形象进度达总量的18.4%。完成年度投资4260万元, 占年度计划的71%。累计完成投资4260万元, 占预算总投资22.2%。

**【应急管理】** 更新和充实公路工程抢修、交通疏导、公路运输3个保障队伍, 修订4个单位公路水路交通运输应急预案, 完成“十三五”水上交通应急体系建设规划项目。在全面完成包抓白庙村防汛任务中, 做到情况掌握到户、信息预警到户、责任落实到户, 做到村不漏户、户不漏人。安康市市政、海事、公路等部门应急队伍人员在“两会”、茶叶节、龙舟节等重大节假日保畅保安全保稳定和公路水毁抢险中, 履职尽责, 全力保障, 完成各项任务。

**【客货运输】** 2015年完成公路客运量5042万人次, 同比增长3.8%, 完成公路旅客周转量24.99亿人公里, 同比增长6.8%; 完成公路货运量7203万吨, 同比增长10.2%, 完成公路货物周转量68.1亿吨公里, 同比增长12.9%。完成水路运输客运量298万人次、旅客周转量5820万人公里, 货运量175万吨、货物周转量6162万吨公里, 客货运量分别比上年同期增长2%、3%。公路客货运输综合周转量增幅位居全省第一, 船舶拥有量和水运量占到全省的85%以上。

**【信息化建设】** 在市交通运输局直属单位和县区交通运输局建成局域网的基础上, 建成覆盖市县两级的交通行业专网, 实现与省交通运输厅电子政务网接入, 开通省交通运输厅、市交通运输局、县区视频会议系统。升级完善安康市营运车辆GPS监控中心系统, 对全市约1000辆营运车辆进行实时监控, 包括客运车辆、危险品运输车辆、出租汽车等, 有效减少营运车辆安全事故。

**【公路养护】** 普通国省干线公路以“迎国检”为契机, 落实全面质量管理体系, 推进日常养护全过程标准化、规范化、系统化, 加强季节性、预防性、及时性养护。继续开展农村公路“安康好路杯”竞赛和管养先进镇创建活动, 全面提高农村公路养管水平。深化农村公路养护体制改革, 按照“市级协调、县(区)为主体、村道镇管、分级筹措”的原则, 积极探索汉阴县涧池镇村道养护模式, 完善村道养护管理长效机制, 逐步实现村道养护管理制度化、规范化。普通国省干线公路优良路率达到90.5%, 公路技术状况指数MQI为87.52。县、乡、村公路技术状况指数MQI分别达到78.93、77.53、67.04。



2015年4月2日, 安康市至瀛湖公交开通



2015年，安康市农村公路

**【工程质量管理】** 全年监督工程项目46个、1700公里，开展监督检查118次，发出监督检查通报33期，发出监督检查意见通知书25份，抽查数据1.1万个，单点合格率93.8%，关键指标合格率94.5%。其中干线及路网项目监督检查42次，发出监督检查通报21期，发出监督检查意见通知书6份，抽查质量数据4233个，单点合格率94.5%，关键指标合格率94.8%；农村公路及其他项目监督检查76次，发出监督检查通报10期，发出监督检查意见通知书19份，抽查质量数据7095个，单点合格率93.4%，关键指标合格率94.3%。

**【连片扶贫县乡公路建设】** 连片扶贫重要县乡公路结转项目3个、总里程69.4公里，除平利冯家梁隧道继续实施外，其余2个项目完工，累计完成投资2.25亿元。2015年计划项目3个61.3公里，路基、路面工程全部完成，累计完成投资2.76亿元。一般县乡公路结转项目11个、131.6公里，路基路面工程完工，完成投资2.23亿元。2015年计划项目17个、285.4公里，完成路基285.4公里、基层232.8公里、面层140.5公里，完成投资2.79亿元。

**【城市公交】** 安康市交通运输局制定《优先发展城市公共交通指导意见》《城市公共交通服务质量信誉考核实施细则》，建立完善城市公共交通安全运营、行政管理和财务管理等各项规章制度。开通城区至瀛湖、恒口、关庙，高客站至天贸物流城和恒口至梅子铺镇5条公交新线路，共新投放大型天然气公交车62辆。调整公交线路9条，公交线路基本覆盖中心城市规划区范围。强化中心城市出租汽车企业质量信誉考核，更新出租汽车80辆，新配置50辆。石泉、平利县2个城乡道路客运一体化试点项目进展良好，开通5条城乡公交线路，运行率达100%。

**【海事管理】** 积极开展船型标准化工作，新建标准化客船5；加强水运企业规范化管理，新成立水运企业2户；拓展水运服务领域，开通瀛湖至紫阳水上旅游运输新航线。强化源头管理，加大海事现场监督力度，举办船员考试10期，共有373名船员参加考试，完成268名换证船员的内河船舶特殊知识更新培训。完成船舶建造图纸审查8份，检验发证船舶及漂流艇1012艘，办理船舶登记389艘。开展全面检查240次，检查各类船舶9022艘次，纠正违章282起，罚款8.42万元。发放安全宣传资料1.5万份，将各类事故隐患消除在萌芽中，全市水上交通安全形势保持基本稳定。完成“权力清单”和“责任清单”编制工作；水路交通行政审批事项全部入驻安康市政务服务中

心，行政审批事项办结率100%。共选派25人次参加交通运输部、省交通运输厅组织的业务培训；配合省海事局完成13个基层航务海事执法场所外观形象建设；按期完成全市海事人员职务等级标识申报工作；新建基层海事执勤站点1处，新列入海事巡逻艇2艘，新配备海事执法记录仪40个。

**【平安建设】** 开展“平安交通”集中整治专项行动，全年无重大特大责任安全事故。深入推进平安交通系列创建活动，组织开展水上搜救和防洪应急演练10余次。开展防汛防滑养护和治理，保障春运和节假日安全运输，没有出现滞客、滞货现象。多次集中开展运营市场“打黑”专项活动。与安康市公安局开展联合执法，重拳打击非法营运“黑出租”60余辆，调查处理举报投诉58起。制定《交通运输系统稳定风险评估制度》和《重大决策事项社会稳定风险评估实施细则》，委托第三方评估机构对316国道旬阳至安康、白河至麒麟沟等交通重点建设项目进行社会稳定风险评估，落实风险防范、化解矛盾措施。制定相关应急工作预案，即时处置各类不稳定因素，无重大治安案件和刑事案件发生，无火灾和重大交通安全责任事故。

(程 锋)

## 汉滨区交通运输局

蒋成龙 局长

**【项目建设】** 五里月河大桥维修加固工程年初竣工投用，石梯汉江大桥工程完成形象进度85%；北横线（大河茅溪至茨沟红岩）路基工程开工，完成路基土石方开挖5公里25万立方米，叶（坪）桥（亭）路改建路基工程全面完工。建成安置点对外公路67.4公里，双（安）牛（蹄）路、包（河）前（进）路、南溪沟桥、大竹园客运站等建设项目先后竣工投用。新建通村水泥路50公里，安康中心港主体工程、宿办楼基础工程基本完工，建成恒（口）大（同）公路3公里试验段绿化亮点工程。

**【公路养管】** 6月下旬持续强降雨，多处路段山体滑坡，路基塌方、沉陷，数条道路中断通行。筹资300余万元，修复叶恒、张坝、大临、库迁、东五、火流等县乡公路以及大河镇麻园村、沈坝镇桥头村等村级公路260余处重点水毁路段，清理塌方3万余立方米，浆砌挡护8800余立方米。对恒大、张坝、库迁、大临、早包、吉田、迎香、东五等县乡公路进行排险抢修抢通，督促镇办对村级公路水毁路段迅速抢修，共清理塌方、填筑沉陷3万余立方米，浆砌挡护4600立方米，累计投入资金200余万元。按照市区农村道路安全隐患排查整治要求，结合安全生产铁拳执法行动，筹措资金170余万元，对重点安全隐患路段设置限制通行警示标识，对一般性危险路段设置提醒标识，保障全区农村道路安全畅通。

**【运输管理】** 开展8次道路非法营运专项整治活动，重点查处城区周边及关庙、早阳、五里、恒口等重点区域非法营运行为，共查处“黑面的”115辆次，纠正客、货运输车辆违法违规经营行为600余起；纠正水上营运违章25起。强化道路水路客运、危险品运输、在建工程等领域安全监管特别是农村客运班线营运安全监管，定期开展专项整治，重点做好节假日、龙舟节以及重要会议和活动期间道路、水上运输安全监管工作，实现安全生产“零”事故目标。培植安康世纪公司规模以上交通物流

服务企业1户，打造恒口至大河精品客运线路1条，新增城区至新殡仪馆、晏坝，流水至新坝等农村客运班线3条，配合市交通运输局开通城区至瀛湖、关庙，恒口至梅子铺等公交线路3条，推进城乡客运一体化发展。加强“两客一危”运输企业卫星定位系统的日常使用和监管，建立完善客运企业、汽车场站质量信誉考核机制，开展星级服务竞赛活动，提升水路公路运输能力。

**【交通扶贫】** 主动担当作为，全力做好扶贫攻坚工作。为重点贫困村安排交通建设项目4类58个，整合捆绑资金5000多万元；帮建的沈坝中心社区完成建房投资3000余万元，建成148户，入住120户。局领导和包村干部定期深入包联的沈坝、罗仙、群垭等贫困村，并选派3名素质高、能力强的党员干部到村担任第一书记，协助镇村制定发展规划、编报项目、协调资金、加快脱贫。办理群众工作事项12件，落实市区领导交办的民生问题9件，办理中共汉滨区委、区人民政府交办的石转镇等5个撤并镇突出问题事项13项，建成一大批群众看得见、摸得着、能受益的路桥民生工程。接待来访群众270余人次，及时办理、回复群众、网民反映的热点、难点问题126件，顺利完成城区至瀛湖、关庙，恒口至梅子铺等公交线路开通期间稳控工作。加强“两率两度”宣传，开展重点项目建设维稳风险评估，强化机关内部综治管理。按照创建卫生、森林城市要求，对场站、渡口码头、汽修厂、背街小巷、家属楼等重点领域环境面貌集中力量逐一整治，切实巩固“创卫”成果。对恒大、香双、火流、东五、张坝、吉田等乡村公路沿线开展植树造林活动，加强瀛湖绿化责任区管护。统筹协调、积极配合安康中心港建设、316国道旬阳至安康段改造等交通项目保障服务工作和月河快速干道建设项目前期工作。承办人大代表建议、政协委员提案56件，建议、提案办结率67%，回复率和满意率100%。

(王琦)

## 白河县交通运输局

石前义 党委书记、局长

**【概况】** 2015年年底，全县公路总里程1554公里，其中高速公路57公里、二级公路14公里、三级公路12公里、四级公路1041公里、等外公路430公里。公路路网密度达99.8公里/百平方公里(74公里/万人)，基本实现全县11个乡镇通油路、117个建制村通公路。全县有二级客运站一个、四级及以下客运站6个，客运班线52条，其中跨省6条、跨市1条、跨县7条、县内38条，线路通达湖北、河南、江苏、西安及安康等省市。白河县辖区内水路航道起于冷水镇麒麟沟，止于城关镇下卡子，通航总里程39.2公里，经县人民政府批准设立渡口17处，全县港口、码头旅客吞吐量77万人次，货物吞吐量79万吨。

**【公路建设】** 按照省市干线公路路网建设要求，积极开展“五化”管理、“平安工地”创建活动。2015年年底完成5.5公里汉江纵向特大桥、人行桥、停车场建设；完成投资3300万元，占年度目标任务的105%。基本完成316国道旬白路升等改造。项目征地拆迁摸底、房屋、建筑物统计丈量工作完成。

农村公路全年新安排及续建项目20个，总投资1.07亿元。其中省市计划项目3个、自建项目17个。全长35公里白界公路改建工程全面完工，计划投资5500万元，2015年完成投资4400万元，占计划投资的80%。10.2公里麻松四级公路改建工程，完成投资1419万元。仓裴公路改建工程8.3公里，完成投资1152万元。完成陕南移民搬迁集中安置点桥涵配套3座，



2015年11月25日，安(康)平(利)高速公路建成通车

道路 8 条 5 公里，投资 45 万元，占目标任务的 100%。

**【交通运输】** 全县共有客运公司 3 户、危险品运输企业 1 户，有营运客车 198 辆 2780 座，营运货车 569 辆 1705 吨。全年客运量 510.98 万人次，比上年增长 2.5%，货运量 325.85 万吨，比上年增长 13.3%，货物周转量 3.73 亿吨，比上年增长 14.5%。县境内船舶运输主要以运输砂石和跨江渡运为主，全县有营运性客渡船 17 艘 371 客位，运输船 22 艘 1320 吨，其他农用、自用船舶 80 余艘，全年水路客运量 28.7 万人次、旅客周转量 143.5 万人公里，货运量 26.7 万吨、货物周转量 133.5 万吨公里。

**【公路养护】** 坚持建养并重、协调发展和“三分建、七分养”原则，切实加强公路养护管理。养护国、省道 53 公里、县道 179 公里，县道好路率保持 80% 以上。多措并举，抓好农村公路中小修工程，投入 42 万多元，重点对红顺路、中环路等路面坑槽及挡墙进行修复，提高全县农村公路通行环境；统筹规划、因地制宜做好公路绿化，绿化里程 232.3 公里。投入 20 余万元，分别在迎新村路、庙山寨路、冷厚路栽种苗木 7410 棵。会同县林业部门设计红顺路绿化地段 350 处，总投资 650 万元。按照“一路一方案、一路一设计”原则，对 11 个 83.3 公里通村公路完善工程逐路统计，制定《通村公路完善工程实施方案》，签订施工合同。

**【工程质量监督】** 全年监督交通工程项目 63 个，涉及桥梁 38 座（其中网络桥、渡改桥 22 座，便民桥 16 座），完成投资 600 万元。涉及农村公路工程 25 个 82.7 公里，完成投资 2481 万元。全年实施监督检查 86 次，下发施工过程监督检查通知书 11 份、监督检查通报 9 份、监督抽查意见通知书 8 份，覆盖率达 100%，单点合格率 93%，关键指标抽查合格率 94%，总体质量合格率达 100%。全年无质量安全事故发生。

**【行业管理】** 路政管理：结合“平安交通”“平安大道”创建活动，对公路“三乱”现象进行重点整治，全年共查处路政违章事案 58 起，罚款 6.2 万元。依法规范建房前置审批手续。全年共受理路政许可事项 96 起，收缴公路留用地占用费及赔偿费 18.5 万元。层层签订农村公路治超目标责任书，将治超工作纳入各镇农管所的年度目标考核，全年超限运输率控制在 3% 以内。运政管理：强化监管，确保运输市场安全规范有序，全年开展专项整治活动 6 次，查扣处理非法营运“黑车”32 辆次，



2015 年，白河县交通运输局建成的县乡示范路（红顺路）  
（王继波）

查处违规经营 70 余起，处理旅客投诉 11 起，调查处理率、回复满意率均达 100%。开展源头治超巡查 100 余次，检查登记货运车辆 800 余辆，与路政部门开展联合治超 40 余天，充分利用源头治超网络系统，确保辖区内源头装载企业有效监管率达到 96% 以上，源头装载超限运输率控制在 2% 以内。航运管理：举办安全培训班 3 期、120 人参加，发放救生衣 380 件。检查船舶 1980 艘次，处罚违法船舶 28 艘，责令停驶违章船舶 5 艘，现场整改拆除违法设置跨江钢缆 17 处。累计发放“共同保护母亲河，确保一江清水送北京”宣传单 1200 余份，安装油水分离器 16 台，封闭直排式厕所 26 个，免费发放“油污回收桶”“垃圾回收桶”32 个，全面提高船员、业主爱水护水意识，防治船舶污染汉江水质。

（王继波）

## 汉阴县交通运输局

陈延安 书记、局长

**【概况】** 2015 年年底，汉阴县公路总里程 1810.069 公里，其中高速公路 32 公里、普通国道 37 公里，县道 150.445 公里、乡道 281.553 公里、村道 1309.071 公里。公路密度 132.6 公里 / 百平方公里。公路桥梁 269 座。航道总里程 17.5 公里，其中 C 级航道 17.5 公里。全年地方基础设施建设计划投资 3.7 亿元，实际完成投资 3.64 亿元。

### 【公路建设】

1. **316 国道平梁至涧池公路改建。**该项目是经省发改委批准立项的国、省干线交通建设项目，也是汉阴县历史上首次自主实施、投资最大的单体项目。县交通运输局采取“集中办公、共同研究”“放线踏勘、实地解决难点”“沟通衔接、统筹解决公路设计与市政道路技术兼容问题”等方法，最大限度优化工程建设。项目核定施工图预算金额为 3.996 亿元，路线全长 18.39 公里。其中一级公路 2.8 公里，市政道路 3.6 公里，二级公路 11.79 公里。全线新建大桥 4 座。项目征地拆迁工作 2014 年 11 月正式启动，2015 年完成征地 26.88 公顷，占应征地面积 38.19 公顷的 70.4%；共拆迁 85 户，占应拆迁 278 户的 30.5%。2015 年 12 月 17 日项目开工建设。

2. **2015 年续建项目。**汉漩路城关至凤凰山顶段改造工程和军民路交通战备公路建设项目，两项工程于 2014 年下半年开工建设，是 2015 年续建项目。汉漩路北段改造工程采取调整和因地制宜重新确定中桩线措施，最大限度减少投资。2015 年年底，汉漩路城关至凤凰山顶段改造工程 B、C 两个标段基本完工，A 标段路基和桥涵挡护工程全面完成。军民路因城市段征地拆迁问题未完工外，其余工程全面完成。

3. **汉阳汉江大桥建设。**该项目是中共汉阴县委、县人民政府确定的 2015 年全县十件实事之一。项目建设分为主线 and 引线两部分，路线总长 810 米。其中，主线长 342 米，跨汉江主桥长 288 米，桥梁宽 12 米，结构形式为预应力混凝土连续刚构桥；引线长 468 米，设置 3 跨 20 米装配式预应力混凝土空心板桥跨越沟壑。工程总投资约 4500 万元，其中国家专项补助 3526 万元。工程于 12 月 28 日举行开工典礼。

4. **道路提升改造工程。**2015 年先后实施擂鼓台旅游公路、杨茨路新建工程和冯家堡子、吴家花屋两处景点道路的提升改造工程，使景区各景点互联互通，满足游客游览景点快捷、方便、



汉阴县交通运输局举行公交运行启动暨首发仪式

舒适需求。擂鼓台旅游公路和冯家堡子、吴家花屋2处景点道路的提升改造工程竣工通车。杨茨路路基和桥涵挡护工程全面完成。观音河水田桥全面完工，蒲溪月河大桥和漩渦紫荆桥完成桥桩基、桥台和预制梁制作等工程。

**【公路养护】** 全年筹措养护资金330万元，养护1741.9公里农村公路，优良里程达1242.5公里，优良路率71.4%，其中县道优良路134.5公里，优良路率89.4%；乡道优良路227公里，优良路率80.6%；村道优良路881公里，优良路率67.3%。组织开展“好路杯”竞赛活动，涧池镇被交通运输部表彰为全国农村公路养护管理先进示范单位，城关镇、平梁镇成功创建全市养护文明示范镇。

**【交通运输】** 汉阴县有道路运输经营业户1271户，较2014年增长5%，从业人员2400余人。投放新型节能环保客车45辆，对汉阴至西安、安康、漩渦、铁佛寺等主要市际、县际、县内客运班线营运车辆进行更新。城乡客运一体化有序推进，实施改造客运一体化线路2条，将汉阴至双乳三同和汉阴至平梁界牌客运班线与公交客运有机融合。组织更新安装出租汽车、客运班车和危险品运输车辆卫星定位车载GPS终端205台，实现24小时监控，公交车IC卡推广应用。交通信息化步伐加快，通过卫星定位系统、电脑网络短信群发平台向驾驶员发布恶劣天气和路况信息2000余条，提醒采取防范措施。通过招商引资，组建道路危险品运输企业1户，新增危险品运输车辆30辆。

调整优化公交车运行，新增公交车13辆，新建县城至川道集镇、村组公交站点70个，加大班次密度，缩短公交车间隔时间，日开班次达到258班。对全县110辆出租汽车统一安装使用新型LED屏顶灯，服务标识更加明显。

**【运输市场监管】** 路政人员查处超限运输车辆374辆、卸载货物2134吨，运政人员查处非法营运案件240起，维管检测营运车辆532辆次。工程建设市场质量监督方面，完成2个项目竣工验收检测，合格率达到100%。推进社会信用体系建设，将工程建设、质量监督、客货运输、机动车维修、驾培等行业纳入考核系统，确保运输市场秩序稳定。

加强行政执法督查，及时查处和纠正交通违法行为中的违法、不当和不作为行为。全年各类行政处罚共260件，办理行政审批及服务事项31件，无行政复议和行政诉讼案件发生。

(唐建安)

## 岚皋县交通运输局

唐子钧 党委书记、局长

**【项目建设】** 全年完成固定资产投资2.5亿元。

1. **207省道县城过境线工程。**北起罗金坪大桥，南至柑竹坝二桥，全长4.38公里，按二级公路技术标准设计，路基宽10米，水泥混凝土路面，全线设大桥1座、中桥4座，属2014年计划项目续建工程，总投资9780万元，2015年完成投资4110万元，6月底全线竣工，9月正式通车。

2. **堰门镇至花里镇公路工程。**西起堰门镇，东至花里，全长62公里，其中二级公路(县城至南宮山南大门)23.1公里、三级公路38.9公里，2015年完成投资7510万元。

3. **县乡示范路工程。**大道至岚皋公路示范路工程，全长28公里，系2014年计划续建项目，总投资1276万元，2015年完成投资211万元，全面竣工。

4. **明珠大桥拆旧建新工程。**项目位于民主集镇中心地带，是连接集镇东西片区的主通道，明珠大桥设计为4×20装配式预应力混凝土空心板桥，全长85延米，宽12米，2015年3月开工、10月底全面竣工，完成投资473万元。

5. **水围城市政道路工程。**路线起于县城肖家坝二桥南侧桥头，止于蔡堰接207省道，建设标准为城市次干道，全长3.4公里，路基宽9米，车行道加3米人行道(临河一侧)，路面结构为水泥混凝土，总投资5752万元。2015年5月开工，当年完成投资750万元。

6. **水围城岚河大桥工程。**属水围城市政道路控制性工程，6×16装配式预应力混凝土空心板桥，全长105.21延米，宽13.5米，属2014年计划续建工程，总投资640万元，2015年10月底全面竣工。

7. **石官公路改造维修项目。**路线起于石门镇止于官元镇，全长34公里，主要对毁损路段维修、急弯险段改造，2015年3月底开工、10月底全面竣工，完成投资280万元。

8. **岚皋二级客运站建设项目。**项目位于县城罗金坪，是岚皋县第一个标准二级客运站，属招商引资项目，总投资5300万元，2015年完成投资3937万元。

9. **通村公路完善工程。**涉及全县8个镇，共20条，全长102公里，总投资1631万元，全面完工。

10. **精准扶贫项目。**争取村道完善工程、安置点配套建设等项目，为20个贫困村争取项目资金共618万元。

11. **国道建设工程岚皋县段的环境保障。**涉及5个镇17个行政村和5个城镇规划区1200余户。共用耕地19.77公顷、林地23.67公顷；拆迁房屋12户、2428平方米；迁移电力通讯标线127杆公里；拆除饮水管线18公里及其他构筑物，兑现补偿资金3000余万元。

**【公路管理】** 一是落实各项责任制，确立镇农管所和养护作业队人员的监管责任，构筑路政管理网络，有效遏制侵犯、占用公路路产路权、公路用地等违法行为，维护公路路产路权。二是严格执行农村公路养护管理办法和考核办法，明确养护管理责任并纳入年度考核，使农村公路养护管理步入规范化、常态化轨道。三是坚持运政路政有机配合、源头治理与公路治理有机配合，形成治理超限超载运输长效机制，有效遏制超限超载运输现象。

将公路改造工程、安保工程、示范路建设工程项目捆绑，

同步实施，实现绿化、美化、净化三同步，达到建设一条、规范一条、标准化一条。村级公路管理步入常态化。把通村公路的年度检查考评结果与各镇的年度目标责任考核挂钩，作为年度目标责任考核依据。同时与各村委会的年度目标责任考核和报酬兑现挂钩，通村公路年度检查考评结果等级，作为各村委会报酬兑付依据。养护费实行以奖代补形式，检查考评后兑付，使村级道路养护工作步入规范化、制度化轨道。

**【运输管理】** 全面落实“三关一监督”职能，开展道路客运营秩序专项整治活动，查处无证非法经营“黑车”及货运车辆非法载客、客车超员等行为，规范运输市场秩序，优化客运秩序，避免不正当竞争，维护运输市场稳定。加强客运站源头安全监管，严格执行“六证一牌一单”报班和“三不进站、六不出站”规定，加大对“三品”（易燃、易爆、危险品）检查、车辆安全例检、出站检查工作的督查。强化客运车辆动态监管，充分发挥卫星定位技术预防交通事故，确保客运安全。

全面落实安全管理责任，县、镇、村、船四级责任体系全面落实到位，安全管理责任书签约率100%、辖区船舶检验率100%、船舶登记率100%、审验率100%。2015年，完成水路客运量12.2万人次、渡口渡运量4.6万人次、港口货物吞吐量18.8万吨。

**【交通扶贫】** 协助藪河镇棋盘村制定三年脱贫规划，完成贫困户建档立卡工作，落实党员干部结对帮扶和教育帮扶措施，制定产业发展奖补办法。加大基础设施建设力度，共投入40余万元对村级道路进行全面维修，对危房户实施异地搬迁补助。  
(胡纪友)

## 宁陕县交通运输局

廖德谦 党委书记、局长

**【概况】** 2015年，宁陕县交通运输局完成筒车湾镇油房坪至梅子镇瓦房重点县乡公路改建工程（二期），交通运输部和省交通运输厅补助投资1389万元；县乡公路改建工程2条、37.6公里，总投资4500万元；通村水泥路7条、59.8公里，投资4186万元；集中安置点对外道路3条，交通运输部和省交通运输厅补助投资108万元；七丰公路七里沟至北沟段路基改建工程建设补助资金500万元；渡改桥2座，投资194万元；危桥改造工程2座，投资180万元；通村公路工程15条、112.4公里，投资7530万元；农村公路安全生命防护工程1条、28.9公里，投资347万元；通村公路完善工程5条、14.2公里，投资722万元；日常养护费308.14万元。共8大类41个项目，总投资达2.04亿元。

全力配合安康公路管理局做好210国道两河至宁陕二级公路改造工程宁陕境内土地、林地、房屋拆迁等开工前各项准备工作，2015年12月22日试验段开工建设。

### 【公路建设】

1. **重要县乡公路。**筒车湾镇油房坪至梅子镇瓦房重要县乡三级公路（路基宽7.5米）与引汉济渭项目的筒车湾至大河坝四级公路（路基宽4.5米）合并修建问题，县人民政府成立综合协调机构，并确定两个项目捆绑实施，引汉济渭公路路基新修工程暂停施工，“四改三”工程初步设计方案完成。

2. **一般县乡公路。**关口至平河梁公路（二期）改建工程，

路基、桥涵及水稳基层工程全面完成，路面铺筑完成17.1公里，占总任务的85%；新五公路，路基拓宽改建完成，进入路面施工阶段。太山庙至月河坪（一、二期）改建工程，2015年10月底开工，一期完成路基60%以上，完成投资600余万元；二期完成路基15%以上，完成投资100余万元。

3. **其他工程。**一是七丰公路七里沟至北沟段路基水毁修复工程。路基水毁修复工程全面完成，路面硬化4.5公里。二是通村水泥路工程。2015年6月完成3条、24.5公里，2015年12月中旬完成7条、59.8公里。三是通村公路完善及安保工程。2014年通村公路完善工程1条14.2公里，安保工程3条22.455公里，全部完成；2015年第二批项目的通村公路完善工程共5条40.1公里，农村公路安全生命防护工程1条28.9公里，完成招标工作。四是渡改桥及危桥改造。城关镇8号桥全面完工；筒车湾汶水河危桥拆除重建主体工程完成；2015年第二批项目的2座危桥改造工程，完成招标工作。

**【运输管理】** 联合县公安部门在全县开展道路客货运输车辆经营持续集中整治活动，重点打击“黑车”违法经营行为，进一步净化客运市场。积极配合海事局完成辖区内漂流企业漂流艇的审检工作，并签订水上漂流安全责任书，进一步夯实水上安全责任。积极发展通村客运，班车通达率达100%，通村客运经营规范，运营有序。进一步强化对汽车维修、驾培市场的整顿和培育。强化行业安全管理，确保道路运输安全有序。

**【路政治超】** 全年加大公路路政执法力度，路政结案率和赔偿率均达到100%。同时，加强路政人员执法培训，使其在执法中依法行政，廉洁公正，文明高效，无错案。加强货物集散地的日常监管，与相关车辆和货源源头企业签订责任书，从源头杜绝车辆超载超限运输，确保农村公路车辆超限超载运输率好于上级要求。

**【质量管理】** 积极健全“六位一体”目标责任体系，使建设项目达到标准化管理。充分发挥县质监站职能作用，监督关口前移，强化施工过程质量控制，以数据说话，实行痕迹化管理。加强基建程序管理，严格执行交通运输部“四项制度”，对于工程变更，严格按照《陕西省公路工程设计变更管理办法》进行。工程项目实行三级质量保证体系，一个项目实行一套人马包抓，全面负责工程的建设管理工作。经常召开会议，组织全体技术人员、监理人员学习上级有关工程质量文件，狠抓在建工程质量管理。实行工程质量警示制度，对工程质量不合格的施工企业建立“黑名单”，限制其参与交通建设。发动沿线群众，开



2015年，宁陕县交通运输局建成的通村水泥路

展工程建设质量监督,提高工程建设实体质量。实行质量终身制和责任倒查制,凡发现质量问题,一律从严查处,绝不姑息迁就,为社会提供合格的公路产品,维护行业形象。

**【安全管理】** 全年未发生一次安全责任事故,为交通运输工作顺利推进提供安全保障。在安全生产责任落实方面,主要实行由县道路运输管理所所长负责的交通道路运输客货车辆安全管理、客运站场和水上漂流安全监督检查整改管理责任制。农村公路安全保障、危桥线路管理,实行县农村公路管理局局长负责制,为社会提供安全的道路通行条件。工程建设方面,分别落实指挥长负责制和安全管理员管理办法,做到管生产必须管安全,使安全生产和工程进度同步进行,从而保证交通工程建设的顺利进行。

**【公路养护】** 积极探索新形势下农村公路养管新体制和新机制,加大灾害频发路段整治力度,全年养护质量稳步上升。县道继续实行公司化管养模式,提高养护规范化、专业化水平。乡道和通村公路实行分段领养制度,完善考核办法,确保养护队伍稳定,明确养护人员责任,划定养护路段,进行分层管理,分路段养护,与各镇路管所签订养护目标责任书达到100%。对其他村道通过村民“一事一议”的办法进行分段分户领养,各镇路管所与农户签订领养责任书。严格按照养护标准,完善养护奖惩办法,使县乡公路畅通率达100%,县、乡、村公路技术状况指数MQI分别高于安康市交通运输局年初下达的74.2、72.2、60.2。结合治理公路“三乱”,积极维护公路路产路权,增强公路应急保畅能力,确保全县农村公路全路段全天候安全畅通。

(刘永录)

## 平利县交通运输局

陈首松 党委书记、局长

**【概况】** 2015年年底,平利县公路总里程为1986.4公里,其中高速公路52公里、普通国、省干线公路156.5公里(安平路61.5公里、岚镇路54公里、平镇路41公里)、农村公路1777.8公里(其中二级公路8.2公里、三级公路39公里、四级公路1231.9公里、等外公路498.7公里),农村公路桥梁272座。全年完成农村公路基础设施建设项目6个,完成固定资产投资2.2亿元。全县共有公路客运站11个,其中三级站1个、五级站9个、招呼站141个;共有客车106辆1859座(其中班线车40辆、通村车44辆、城市公交22辆),出租汽车60辆,货车1310辆。2015年完成客运量268.63万人次、货运量186.52万吨。

### 【公路建设】

1. **安平高速。**安平高速是陕西省第一条由省、市、县共建的高速公路,是全省“2367”高速公路网规划中18条连接线之一。项目西起汉滨区大树岭村与十天高速相连,东至平利罗汉垭与谷竹高速相接,全长61.199公里,其中平利境内52公里,途经老县、城关、长安3镇31个村,设老县、平利西、平利东3处互通式立交,2个服务区(女娲山观光休息区、陕西平利服务区),1处省际收费站,概算总投资59.53亿元。该路于2011年9月30日开工建设实验段,2013年10月9日

全线开工建设,2015年11月25日建成通车。中共平利县委、县人民政府始终把安平高速公路建设作为县域经济社会发展的头等大事,集全全县之智、举全民之力,以“上下齐心抓援建,建立健全工作机制;舆论引导到位,营造浓厚援建氛围;认真做好普查摸底,超前规划安置点建设;合理补偿政策,依法依规推进征迁;设身处地抓服务,全力保障建设需要;倾其所有抓征迁,快速打开施工局面;殚精竭虑抓调处,及时化解矛盾纠纷;重拳出击抓典型,有效解决阻工问题”八项举措为抓手,全力以赴抓援建,共完成征用土地369公顷,搬迁1013户,迁坟7658座,迁改各类杆线400多杆公里,保障了安平高速公路如期建成通车。安平高速公路建设是平利县有史以来第一大工程,安平高速的建成通车,标志着平利县不通高速公路的历史结束。

2. **农村公路。**冯家梁隧道及引线工程。隧道全长2.525公里,引线工程全长4.442公里,按三级公路设计(隧道按二级公路标准设计)总投资1.65亿元,项目于2014年9月16日开工,2015年年底两端引线工程路基完成形象进度90%,隧道主体掘进1900米。城关至洛河公路改建工程二期。全长16.85公里,其中景区段12.25公里,2015年8月28日开工建设,洛河镇境内路段路基工程完成形象进度80%,城关镇境内因土地征迁未落实到位导致项目进展迟缓。平旬公路四改三项目。起点灵官殿,重点土洞子,全长29.167公里,项目总投资4225万元,按山岭重丘区三级公路标准建设,2015年9月15日开工、年内完成路基工程。女娲山战备公路项目。全长2公里,完成路基工程。扶贫搬迁安置点路桥建设项目全面完成。城关镇金华桥。3孔13米就地浇筑钢筋混凝土空心板桥,桥梁全长44延米,合同价款90万元,竣工交付使用。城关镇瓷溪沟口桥。1孔20米后张法预应力空心板梁桥,桥梁全长32延米,合同价款89万元,竣工交付使用。百朝路小龙王沟桥危桥重建项目。1孔20米预制预应力混凝土简支空心板桥,总投资100万元,竣工交付使用。西河五郎沟大桥新建项目,5孔20米预应力混凝土空心板桥,桥梁全长106.08米,总投资500万元,2015年10月底开工建设。磨沟一桥、灵官殿桥、鸦公潭桥3座危桥加固工程全部完成。

**【城乡公交】** 平利县是省交通运输厅确定的推进城乡公交一体化试点县。2015年平利县以公交中心调度站建设为基础,完善公交网络布局,更新运营车辆,提升服务水平,全力打造方便快捷、安全舒适、绿色环保的城乡公交服务体系。开通平利县城至关垭(湖北界)、县城至大贵至老县的公交线路;将部分老旧车辆更新为带空调、配置较高的新能源车。以方便群众为原则,进一步完善优化停靠站点布局,压缩运行时间间隔(10分钟一趟),规范司乘服务。启动公交中心调度站建设,当年完成固定资产投资250万元。

**【客运监管】** 成立城客办,加强客运企业和站场监管,监督企业严格执行车辆“六证一牌一单”、GPS监控、例检、报班、“三不进站六不出站”制度,严格出站检查登记和安全告知制度,将定期例行检查与突击明察暗访相结合,严查车辆防火、防滑、救生等安全设施配备和完好情况;直接参与企业安全例会及司乘人员安全培训,提高识别危险品及应急处理能力,确保车辆营运安全。加强运输市场管理,严厉打击非法营运,先后6次与县公安、路政、工商、质检、教育、卫生、双创等部门联合开展集中整治行动,累计查处1260余人次违法违规行为,罚款25万余元。处理信访投诉案件60余起,调解维修质量纠纷案件2起,有效打击了违法经营,维护市场稳定。

**【源头治超】** 尽职尽责做好对货运源头治理，不因市场行情下滑而放松监管。坚持落实源头治超企业责任，县道路运输管理所与各企业签订治超源头货运企业目标责任书。坚持每月8次巡查的频次不减。针对安(康)平(利)高速建设大车重车多的实际，与高速路项目部签订超限超载运输责任书，既要保障高速公路建设环境，又避免损坏原有公路基础设施。积极办理治超点转办案件共计21辆车，全部转送至车籍地处置并收到回复。积极参与大贵治超站建设，硬件建设工作全部完成，待县人民政府审定后启动。

**【安全管理】** 坚持安全生产“党政同责”“一岗双责”制，与企业、车站签订安全管理责任书，督促企业与各驾驶员签订安全责任书，层层夯实安全责任。组织开展一次消防应急演练，确保安全措施落实。坚持每月组织一次暗查暗访，开展一次全面安全隐患检查、排查治理，做到防患于未然。通过多举措、常态化安全生产工作，各客运企业完成安全标准化达标工作，平利客运行业实现连续12年安全无事故。

### 【公路养护】

**1. 干线公路养管。**完成2014年水毁修复工程15处和2015年水毁汛中修复工程，总投资130万元；完成冲河道班房新建工程，完成投资96万元；全面完成206县道平(利)镇(坪)路危桥加固工程，完成5座危桥加固改造、1座桥梁新建工程，完成投资350万元。全年累计完成养护工程投资576万元。小修保养：全年修补路面坑槽8131平方米，处置路基病害1.46万平方米，修补水混凝土面板174平方米，累计清理水沟202.6公里，疏通涵洞1538道，清理水毁塌方3.24万立方米，清扫路面1.62平方公里，疏通涵洞1538道，修剪草坪18.51万平方米，修剪灌木4.58万株，整修绿化平台11.53平方米，补植绿化带草坪1.5万平方米，补植小叶女贞3500株，修复钢波护栏2处140米、安保护栏3处共11个、钢索护栏2处300米，更换涵洞盖板2处4块。路政治超：发现和查处各类路政案件62起，办理路政许可3起，收取公路赔偿补偿费19.32万元，罚款4000元。路政事案发现率、查处率达到95%。关垭子治超卸货场共检测车辆11.55万辆，处理超限运输车辆246辆，卸载货物276.73吨，收取罚没款共计6.94万元，过站车辆超限运输率控制在0.2%。安全生产：对省、市安委会重点挂牌督办的两处(308省道K31+000-500、K37+050)道路安全隐患，及时整改，并上报整治结果。结合道路安全隐患排查，在沿线危桥路段增设限速限载警示标牌44块，在高危边坡落石路段增设警示牌16块，在路面沉陷、缺口险路增设警示标志12块，在事故多发路段增设道路反光镜2块、警示标志25块。对损坏的6处共440米安保设施进行修复，对沿线45处遮挡标志、影响行车视距的树枝进行全面清理。

**2. 农村公路养管。**认真落实“两个纳入”(养护经费纳入财政预算，养护管理纳入政府目标考核)，为全县农村公路养管工作奠定了基础。按照统一领导、分级管理原则，以县、镇人民政府为责任主体，以公共财政投入为主体的农村公路养护管理体系逐步完善。县乡公路养护公司化、专业化管理进一步规范，村级公路多元化养护成效明显。日常养护：县镇、镇村层层签订目标责任书，夯实养护管理责任。完善日常养护巡查、考核制度为百分考评制度，坚持旬巡查、月检查、季考核，巡查、检查、考核资料通报齐全，全县农村公路养护管理逐步规范。县乡公路491公里全部纳入县农村公路管理局管理，并委托养护公司实行专业化、规范化养护，养护水平不断提高。村级公路由镇农管所及村委会养管，保障常年畅通。经自查，



2015年，平利县运管所运营人员进行客运车辆安全检查

县道优良路176.8公里、好路率79.8%；乡道优良路206.7公里、好路率76.5%；村道优良路791公里、好路率62.6%。各项技术指标均达到或超过市处下达的任务指标，养护质量稳中有升。路政管理：以治超工作为重点，加快大贵治超监测站建设，加强路政巡查力度，严肃查处违法案件，农村公路路政综合治理工作初显成效。实现案件查处率、结案率“双百”目标，超限运输率严控在2%以内。养护工程：2014年未完成的花园岭村道完善工程全部完成，2014年下达的养护工程完成设计上报，全面完成城兴路、白狮路、三白路、大广路养护工程建设任务。组织上报2015年通村公路完善整治工程项目，市上下达的计划精确实施。安全生产：全年组织两次安全隐患排查，排查出路基缺口、滑坡、路基沉陷3257米/210处，危险路段50余公里/10处，对排查出的安全隐患全部设置警示标牌(桩)，落实监管人员，全年未发生安全事故。先进镇创建：积极开展“管养先进镇”创建，确定洛河、八仙两镇创建示范镇后，农管局明确专人对其进行指导，统一制作图表、制度上墙，认真按照创建标准，及时指导、督促两镇扎实开展创建工作，通过建立健全机构，规范内业资料，实施村道完善、安防、绿化工程，有效提升了农村公路养护整体形象，洛河镇先进镇创建通过市上验收命名。

(陈本利)

## 石泉县交通运输局

鲜从平 党委书记、局长

**【概况】** 石泉县交通运输局设政办股(战备应急办公室)、综合业务股、法制股、行政审批股。行政编制8名，其中局长1名、副局长2名、总工程师1名，工勤人员(司机)2名。

2015年年底，石泉县公路总里程1821.269公里。其中高速公路26.9公里、二级公路46.964公里、三级公路60.726公里、四级公路1578.783公里、等外公路107.896公里。十(堰)天(水)高速(G7011)在县境内长26.9公里，210国道、316国道过境。有客运站1个、农村客运站场6个、农村客运招呼站103个。全年完成交通运输固定资产投资2.86亿元。全县有客运公司5户、客运车辆242辆。开通市际、县际、县内各类客运班线36条，其中农村客运班线16条。乡镇客运班车通达率100%，行政村客运班车通达率98%。有危险品运输公司1户、车辆11辆，机动车驾驶员培训学校1所。投入城区运营的公交

车 51 辆，运营线路 6 条，日客运量 2 万人次。有 1 户出租汽车公司、101 辆出租汽车，渡船 17 艘，能基本保证群众出行需求。

**【公路建设】** 2015 年完成 210 国道石泉过境汉江大桥的 20 根桩基 228 延米、承台 3 个、5 号桥台 1 座、墩身 128 米，累计完成投资 3000 万元。配合安康市交通运输局做好石蒿公路石泉征地拆迁及外部环境协调工作，2015 年完成征地 26.32 公顷，占征地任务的 98.4%；完成房屋拆迁 28 户，约占房屋拆迁总任务的 90.3%；迁移坟墓 28 座，占坟墓迁移总任务的 93%；3 处砂场及 1 处网线均迁改到位；除局部路段 10 余根电力杆线及通信光缆抓紧迁改施工外，其余杆线均迁改到位。土地、林地建设用地报批资料由市国土、林业部门转报至省国土、林业部门审批。此外，石泉境内共开工桥梁施工 10 处，其中大桥 2 处、中桥 8 处。完成桥梁桩基混凝土浇筑 30 余根、路基土石方开挖 19.93 万立方米、挡墙 1.23 万立方米。建设县乡示范路（后罍路），全长 20 公里。沙河至酒店（汉阴界）公路改造路基工程全部完成，累计完成投资 1100 万元。池迎公路改建工程于 9 月 28 日招标，施工队已进场。石红路、后合路两条旅游道路水沟路肩、安保、绿化工程全部完成，累计完成投资 1200 万元。投资 5080 万元的长汉江大桥工程竣工，通过荷载试验检测合格，全面开放通行。黑沟河大桥完成桩基施工和完成 5-2 号墩柱、5 号地系梁及 31 片箱梁浇筑。

**【农村公路养管】** 石泉县农管部门承担县级公路 445 公里（含 316 国道的 14 公里）的日常养护任务，全年累计清除路肩杂草 420 公里，疏通水沟 330 公里，疏通漏洞 320 道，疏通桥梁排水孔 250 个。督促镇农管所清除通村公路路肩杂草 823 公里，疏通水沟 670 公里，疏通涵洞 580 道。公路技术状况指数 MQI 县公路 84、乡公路 71.4、村公路 67.5，道路畅通率 100%。筹集资金完成公路大中修及小修保养工程。县乡公路水毁路基和大面积路面破损全面修复，其中完成挡护工程 1 万多立方米，重点是饶子路、迎云路、古银路，路面修复 7000 多平方米，总投资 350 多万元。水毁路基缺口修复 8000 立方米、投资 200 多万元，对部分县乡公路裁设交通标志。每月对 30% 的通村公路进行一次抽查，每季度对县、乡、村公路进行一次全面综合检查考核评定，发出检查通报。农村公路水毁抢修保畅。2015 年汛期，共疏通水毁阻塞交通 16 次，累计抢通县乡公路 4 条，抢通村道 24 条，清除水毁塌方 3.5 万多立方米，清理水毁淤塞水沟 220 公里，确保农村公路安全畅通。围绕县旅游强县发展战略，加快旅游线路干线化养护进程，及时整治路容路貌、填补坑槽、清理塌方、修复完善安保设施，基本达到干净、畅通、安全的目标。



2015 年，石泉县交通运输局工程技术人员检查农村公路完善工程

农管部门全年处理路政违法案件 50 次，处理占用路面 60 次，合理审批路政案件 6 起，查处违法案件 20 起，公路建筑控制率达 98%，路产恢复率达 100%，路政结案率达 96%，收赔率达 95%。同时，积极与运管部门联合治理超限运输，通过强化源头治理及在超限运输重点路段设置限宽设施，将农村公路超限超载运输率控制在 2% 以内。

**【交通运输】** 县城二级客运站（城西客运站）场地达到五通一平，客运大楼基础开挖完成；县城公交总站完成三通一平，进行站房建设；池河三级客运站完成征地及场地平整工作。石泉至安康、石泉至宁陕客运线路公司化经营改革全面完成，新增 3 辆 35 座中型高级客车经营安石高速客运，新投入 3 辆 19 座客车运营石宁客运。在开通城区、县城至池河镇 3 条公交专线的基础上，新裁设站牌 44 处，购置 19 座公交车辆 8 辆，并于 4 月 6 日开通县城至饶峰镇公交，6 月 26 日开通石泉至两河直达班车。全线所有公交线路 GPS 定位监控系统和 IC 卡智能收费系统全部安装完毕，并调试完成。运管部门联合县公安、安监等部门开展联合整治行动 7 次，检查车辆 2100 余辆次，查纠各类违章 70 余次，查处非法营运“面的车”41 辆，查处违规经营客运出租汽车 6 辆。在源头治超方面，共出动执法人员 200 人次，检查源头企业 42 户次，维修企业 9 户，检查源头出站车辆 160 辆，配合相关部门查处超限运输车辆 11 辆。海事部门全年共组织开展 48 次业务大检查，出动执法人员 300 余人次，共检查各类船舶 900 艘次，查处和纠正违章船舶 45 艘次。古堰工业园区机动车驾驶证考试培训中心项目，后勤保障办公楼、指挥大厅、学生公寓等“三通一平”基本完成。一公里模拟高速路、一公里模拟盘山公路建设土地审批手续完成 6 公顷，新征土地需审批 4 公顷，已完成 2 公顷。另外，机动车维修及新建一心、印石、曾溪码头等港口停靠点，基本完成石泉新堰旅游码头建设。

（鲜从平）

## 旬阳县交通运输局

熊本奇 局长（1—10 月）  
任加兵 局长（10 月任）  
杨群显 党委书记（1—10 月）  
任加兵 党委书记（10 月任）

**【概况】** 2015 年年底，全县农村公路总里程 4272.21 公里，基本形成以干线公路为骨架、县乡公路为依托、村级公路全覆盖的公路交通网络。公路密度 114.1 公里 / 百平方公里。其中二级公路 18.8 公里、三级公路 198.26 公里、四级公路 2641.307 公里、等外公路 1413.839 公里。全年地方基础设施建设计划投资 2.01 亿元，实际完成投资 1.8 亿元。全县共有公路客运站场 8 个，其中三级站 2 个、五级站 4 个、客运场 2 个，另有招呼站 8 个，共有客车 91 辆、2275 座（其中班线车 46 辆、通村车 19 辆、城乡公交车 12 辆、城市公交车 14 辆），出租汽车 340 辆，货车 160 辆。2015 年完成客运量 178 万人次、货运量 39 万吨。

**【公路建设】** 2015 年年底，干线公路开工建设旬（阳）白（河）二级公路；316 国道麒麟沟至旬阳段改建工程，完成年度投资 1 亿元，占总投资 23.7%。



2015年，旬阳县交通运输局建设农村公路安保工程400余公里，这是其中一段

农村公路新开工金河口至花房村、东吕路（二期）、吕力路等4条公路，全长93公里，按四级公路技术标准进行改造；完成通村水泥路14条、254公里，县镇路安保工程和40座慈安桥建设任务。续建双上路、蜀河二桥危桥改造、渡改桥项目，积极推进“五化”管理，强化公路工程项目建设现场管理和全过程控制，确保工程质量。

**【交通运输】** 策划包装水上旅游项目和推荐工作，实现汉江航运博物馆开馆，完成安康至白河高等级航道旬阳县境内设施建设和渡口改造任务。启动老旧渡船更新改造工作，适时淘汰一批老旧渡船，确保群众乘上“放心船”。强化船舶防污染措施的落实，使全县所有营运船舶按规定配备防污染设施，并加强日常管理监督。

按照“城乡客运一体化”发展要求，启动汽车站迁建项目。新增通村客运车辆16辆，投放城区公交车7辆，开通城区班

线2条，通村客运覆盖率达98%。开展“安全生产年”“安全生产月”“百日安全大检查”和“道路客运安全年”活动。组织安全检查38次，上路稽查15次，发现问题21次，及时清除各种安全隐患。春运、五一、十一等运输高峰，道路运输安全四项指标下降，全年安全形势稳定。2015年全年开展联动专项整治行动，先后多次参加全市范围内安全检查活动，派出60人次参加交流执法检查。

**【源头治超】** 全年共查处超限站抄告案件49件，按规定抄告上级25件。完善源头装载企业、货运企业、货运车辆和驾驶员档案管理，将超限运输违法行为纳入年度信誉考核。对重点源头企业进行集中监控管理，采取“一日多查、一日一查、隔日必查、不定期抽查”的多种监督管理方法，坚持每周进行不少于2次的巡查检查，同时严格实行源头货物装载登记制度，确保违法超限超载运输问题遏制在源头。完善源头装载企业、货运企业、货运车辆和驾驶员档案管理，将超限运输违法行为纳入年度信誉考核。

**【公路养管】** 探索县道县管县养县投资、镇道县管镇养县补助、村道镇管村养县补助的农村公路建养管并重的体制；深化“千百十”工程，创建通村水泥路养管示范路350公里、示范村35个、示范镇5个；精心实施村级道路完善工程、水毁修复工程；加强农村公路桥梁检测和危桥、危险路段监测，抓实做好道路应急保畅，确保通行安全。全年年均优良路率县公路85%、乡公路75%、村公路65%，超限超载运输率控制在3%以内，路政结案率、收赔率均达90%以上。《旬阳县农村公路管理养护体制改革方案》出台后，增加县地方公路管理员编制22个，专门安排到乡镇农村公路管理所。通过自下而上的筛选，真正把德行较好、做事踏实、热心公益事业的人员聘作养护工。管理养护体制改革实现“有路必养、有路必管”，彻底扭转过去因乡镇无专职管理机构、无专职管理人员造成乡村



2015年，旬阳县东吕农村文明示范路（厅研究中心）

公路失养、缺养或管不到位的局面。坚持统一领导、分级负责原则，进一步落实分级管理养护责任。乡道通达工程竣工市级验收合格以后，县人民政府与乡镇人民政府签订管理养护责任书，由乡镇进行产权管理和养护。县乡依据各自的职责积极开展技术培训和质量管理，县交通运输局定期不定期对养护质量、资金兑付情况进行跟踪问效，实现县乡两级机构、岗位、人员、权利、责任有机衔接，理顺了县与乡镇条块管理关系。积极完成全县道路养护任务，全年修复水毁挡墙 3220 立方米 / 65 处，清除水毁塌方 2.24 万立方米，安装警示标志 50 余套、设立警示提醒牌 120 处。

(刘贵棠)

## 镇坪县交通运输局

涂世昌 局长 张成林 党组书记

**【概况】** 2015 年年底，镇坪县公路总里程 765.3 公里，其中二级公路 65 公里、三级公路 151.6 公里、四级公路 371.6 公里、等外公路 177.1 公里。较 2014 年相比，二级公路增加 65 公里，三级公路减少 72 公里，四级公路增加 12 公里。公路密度 260 公里 / 百平方公里。公路桥梁 83 座。全年地方基础设施设计计划投资 4700 万元，实际完成投资 2300 万元。全县共有公路客运场站 3 个，其中三级站 1 个、五级站 2 个，另有招呼站 24 个，共有客车 69 辆 1134 座（其中班线车 15 辆、通村车 11 辆、城乡公交 14 辆、城市公交 9 辆、出租汽车 20 辆）、货车 428 辆。2015 年完成客运量 34.28 万人次、货运量 28.77 万吨。

**【公路建设】** 平（利）镇（坪）二级公路镇坪段起于东沟垭隧道，经洪石、牛头店、城关镇等沿线 4 个镇、23 个行政村，终点接镇坪县城过境线起点，与镇坪县城过境公路相接，全长 63.716 公里。全线采用二级公路技术标准，设计速度 40 公里 / 小时，路基宽 8.5 米（其中镇坪文采新区新桥至终点段 3.87 公里路基宽 10 米），预算投资 4.2 亿元。项目建设后，县财政投入 3000 万元用于环境保障和征地拆迁。该工程于 2014 年 12 月 20 日开工，2015 年 12 月底全面竣工。完成土地永久征收 18.87 公顷、临时用地租赁 3 公顷；林地永久征收 24.07 公顷、临时租赁 4.07 公顷；房屋猪圈厕所拆迁 68 户、坟地迁移 51 座；涉及征收院坝 300 余户，平镇二级路建设所有征迁工作涉及农户 2000 余户，电力、移动、联通、电信、广电等杆线迁移 160 余根、改线 15 公里。

曙双公路起点接 207 省道，途经原小曙河镇，终点位于曙坪镇政府，路线全长 12 公里，按三级公路技术标准设计，水泥混凝土路面，工程总造价 2900 万元（其中省补资金 1680 万元），于 2014 年 10 月开工，2015 年 12 月底全部完工。曙桃公路曙坪至槐树湾段公路属 2013 年项目，全长 15 公里，总投资 2900 万元，2015 年基本完工。牛头店镇至省界公路属 2015 年一般县乡公路，与原有通村公路平面顺接，向东经竹叶关村沿旧路布线，止于关垭子（陕西湖北界），路线全长 5.294 公里，全线采用四级公路技术标准，设计速度 20 公里 / 小时，总投资 1500 万元，于 2015 年年底开工建设。茶店南江河桥、干洲河桥均属 2015 年桥梁配套项目，于 2015 年年底动工建设。小河沟桥危桥加固工程属 2014 年结转项目在建，全长 149 延米，2015 年内主体工程完工。完成曙双路县乡示范路 12 公里。2015 年年底开工建设完善工程 51.9 公里。

**【城乡公交】** 2015 年，镇坪县按照“城乡客运一体化”发展要求，启动安康市安运运输集团汽车运输有限公司镇坪汽车站迁建项目，新增城乡公交车 6 辆，开通城市公交线路 2 条，通村覆盖率达 98%，逐步实现城际长途、农村班线和城市公交三个板块的客运市场主体。

**【源头治超】** 完善源头装载企业、货运企业、货运车辆和驾驶员档案管理，将超限运输违法行为纳入年度信誉考核。与县交警、路政、经贸等相关职能部门配合，对违法超限运输行为严格执行“一超四罚”和“黑名单”制度，提升治超威慑力。对源头装载企业实行分类管理，对重点源头企业进行集中监控管理，采取“一日多查、一日一查、隔日必查、不定期抽查”的多种监督管理方法，坚持每周进行不少于 2 次的巡查检查。严格实行源头货物装载登记制度，确保违法超限超载运输问题遏制在源头。完善源头装载企业、货运企业、货运车辆和驾驶员档案管理，将超限运输违法行为纳入年度信誉考核。

**【安全管理】** 夯实客运企业的安全生产主体责任，对运输企业安全生产管理机构、人员设置、岗位安全生产目标责任进行严格细查，对 GPS 监控、车辆例检、“三品”（易燃、易爆、危险品）检查等岗位工作人员职责进一步落实；积极协调县公安、安监等部门配合，形成联合整治工作组，建立“打非治违”长效机制；全年共发放道路运输安全宣传资料 1 万余份，制作各种宣传展板 20 张，进行安全隐患排查 49 次，出动检查人次 150 人次，下达整改通知书 16 份，整改率为 100%。

**【公路养管】** 县人民政府将农村公路建设、养护管理、县乡示范路、通村公路完善工程创建工作纳入对各镇年度目标考核，签订目标责任书，农村公路日常养护经费纳入县财政预算，明确各级人民政府养护管理职责。农村公路实现统一领导、分级管理的养护体制，建立以各级人民政府为责任主体，以公共财政投入为主体，以农民领养为主的农村公路养护管理体系。

对全县农村公路养护管理实行百分制考核，完善日常养护巡查、考核制度，加强对农村公路日常养护的管理考核，实行月检查、季考核、百分制考评兑付养护费，全面夯实管养责任，严格执行目标管理，严格季度检查、通报兑付养护经费，每季度由县交通运输局组织，严格按照年初签订管养责任书进行检查、考核、兑付养护经费，并在全县通报。

树立养护新标杆，抓好“管养先进镇”工程，以牛头店、曙坪两镇为试点，充分发挥以点带面、先进带动作用，积极探索农村公路管养工作新思路，完善长效管养机制，建立健全机构，规范内业资料，提升农村公路养护整体形象，引导农村公路管养质量上台阶。



2015 年，镇坪县交通运输局建成的曙双公路

全年修复水毁挡墙 2530 立方米 / 45 处, 清除水毁塌方 1.86 万立方米; 安装警示标志 40 余套、设立警示提醒牌 110 处。2015 年末, 县道 26 公里、好路率达 100%, 乡道 115 公里、好路率达 100%, 村道 353 公里、好路率达 80%。

(胡 惠)

## 紫阳县交通运输局

朱元地 党委书记、局长

**【概况】** 2015 年年底, 紫阳县公路总里程 2896.5 公里, 其中一级公路 70 公里、三级公路 43 公里、四级公路 511 公里、等外公路 2272.5 公里。公路桥梁 187 座, 公路密度 130.26 公里 / 百平方公里。全年地方基础设施建设计划投资 1.9 亿元, 实际完成投资 1.4 亿元。全县共有公路客运场站 5 个, 其中二级站 1 个、五级站 4 个; 共有客车 344 辆 4274 座 (其中班线车 111 辆、城市公交 17 辆、出租汽车 216 辆)、货车 2326 辆。全县河道通航里程 171 公里, 其中汉江干流通航 75 公里、通航 5 公里以上的支流 5 条 65 公里、通航小水电站 3 座, 共计 31 公里。有渡口 13 个、码头 13 个。辖区共有客船 72 艘、快速船 49 艘、货运船舶 52 艘、采砂船 18 艘、农用船 862 艘。全年完成客运量 814 万人次、货运量 2056 万吨。

**【公路建设】** 石泉至汉王公路、洞河至岚皋花里段在紫阳县境内全长 19.2 公里, 采用三级公路技术标准, 设计速度为 30 公里 / 小时。其中, 石泉至汉王公路紫阳境内全长 5.75 公里, 涉及汉王镇 2 个村, 其中拟拆房屋 3 户, 需用宅基地、林地、耕地共 6.23 公顷; 洞河至岚皋花里公路紫阳境内全长 13.45 公里, 涉及洞河、泗水 2 镇 3 村, 征用土地 28.77 公顷, 房屋拆迁 23 户, 迁移坟墓 11 座。2015 年完成征用土地 29.09 公顷, 拆迁房屋 9559.59 平方米, 兑付拆迁补偿费用 650 余万元。

权(河口)双(桥镇)公路一期改造工程路基路面全部完成, 二期改造工程完成路基 8 公里、涵洞 7 道、挡墙 2800 立方米, 铺设水稳基层 5 公里, 铺筑混凝土路面 4 公里。双安至汉滨区牛蹄公路紫阳段改建工程全面完成。界岭镇金狮至教场坝中药材基地公路和高滩镇至望夫寨现代农业园区公路完成路基开挖工作。安川高速公路紫阳县城连接线龙洞沟大桥完成招标工作、双桥镇周家坝桥完成招标工作。紫阳沟大桥维修加固工程竣工通车, 滚三公路安保工程完成。



2015 年, 紫阳县交通运输局改建后的权双公路

**【公路养管】** 县人民政府将农村公路养护管理资金纳入县财政预算, 实行统一拨付; 将农村公路养护管理工作纳入各级领导政绩考核, 实行与干部政绩挂钩、奖惩兑现。农村公路养护工作列为县人民政府对镇人民政府和交通运输局年度目标责任考核内容, 农村公路养护管理工作作为日常督查考评范围, 定期进行通报检查, 予以严格考核奖惩。同时, 县人民政府出台《紫阳县农村公路养护管理办法》, 进一步明确县、镇、村及交通主管部门农村公路养护管理工作的职责分工。

以“安康好路杯”为载体, 建立完善月检查、季评比、年终奖罚考评机制, 建立考核评比台账, 与养护工人的工资挂钩, 实行重奖重罚, 实现县乡村公路日常养护工作规范化、精细化。2015 年县、乡、村公路技术状况指数 MQI 分别为 75.3、74.6、62.4。

**【路政管理】** 把宣传教育贯穿路政执法工作全过程, 发放宣传单 2200 余份, 出动宣传车 15 辆次, 宣传《中华人民共和国公路法》《中华人民共和国公路安全保护条例》《陕西省公路路政管理条例》等法律法规, 对占用、利用、破坏公路等行为依法从严处理, 使广大群众增强爱路护路意识, 营造良好的执法工作氛围, 有效维护公路路容路貌及路产路权的完整。加大公路环境治理, 全年上路巡查 850 人次, 清除路障 730 余处, 纠正各类路政违章 85 起。立案查处 12 件, 结案 11 件, 结案率达到 90% 以上。收缴罚没款 1.1 万元, 公路违法违章行为得到有效遏制, 公路通行环境明显改善。严抓公路治超工作。从路面、源头、宣传、督办多方面入手, 严厉打击查处超限运输车辆 20 辆, 到各沙场、煤场多次进行宣传, 散发宣传单 1000 余份。在源头纠正超限运输 50 余起, 卸载货物 300 余吨, 有效维护路产路权, 治超成果得到巩固。

**【交通运输】** 完成斑桃至紫阳道路运输公司化改造, 打造毛坝至紫阳精品线路 1 条; 新增县城至文笔向阳镇桑树沟大桥公交线路 1 条。开展为期 2 个月的打击非法营运、整治交通秩序专项行动, 对私家小轿车、面包车从事非法营运行为, 出租汽车拼客拒载、非法转让等行为进行集中整治, 依法依规从严进行查处违规经营车辆 46 辆。全县道路运输市场秩序持续好转。

全面加强航运市场规范管理, 认真履行水上运输监管职能, 运输市场秩序持续稳定。认真落实乡镇船舶安全管理责任, 与涉水 9 个镇签订安全责任书。建立健全水上交通长效安全监管机制, 全县水上交通安全形势稳定, 无安全责任事故发生。深入开展乡镇渡船、整顿重点水域船舶停泊和砂石运输船舶治理专项整治, 辖区船舶航行秩序和水路运输经营秩序持续好转。

**【安全管理】** 围绕建设“平安客运”“平安水域”“平安工地”, 进一步强化单位领导特别是一把手的安全生产责任, 把安全责任与年度考核紧密结合, 实行一票否决。强化交通运输企业安全生产主体责任, 明确企业法人安全生产第一责任者的责任, 建立纵向到底、横向到边的安全生产责任体系。强化日常安全隐患排查。全年共排查出道路安全隐患 388 起, 整改 347 起; 道路运输安全隐患 395 起, 整改 394 起; 水路安全隐患 18 起, 整改 17 起。针对元旦、春运、国庆等重点时段, 冬季低温、冰冻, 夏季高温、暴雨等恶劣天气, 及时部署安全防范工作。狠抓客运、码头、渡口以及施工现场的安全监管, 确保各项安全防范措施落实到位, 全年实现安全生产零事故。

**【交通扶贫】** 围绕高滩镇三坪村道路交通滞后、水利基础设施薄弱、供电线路老化等问题, 争取县水利部门支持, 启动建设水窖 42 口, 建设 6 组 3000 米人畜饮水工程。积极协调县电

力部门完成电网改造 18 杆公里，建成慈善便民桥 1 座，新建生产道路 500 米，实施通村公路完善工程 11 公里，全村交通条件显著改善。围绕培育富民产业、促进稳定脱贫，大力鼓励、支持、引导贫困户因地制宜发展茶叶、核桃、魔芋、养羊等种、养殖产业。完成 33.33 公顷老茶园改造，新建丰产密植茶园 21.4 公顷、点种茶籽 13.33 公顷。落实核桃建园 73.33 公顷，进行整地及挖坑。发展养羊 20 户 580 只，种植魔芋 7.67 公顷；对居住偏远、生存条件差、基础设施无法解决的 19 户贫困群众实施移民搬迁，其中 7 户外迁安置，12 户集中安置。

针对全县精准扶贫村交通基础设施普遍薄弱问题，坚持把道路基础设施项目建设作为支持扶贫主要项目，督促指导全县精准扶贫村新建生产道路 6.6 公里、实施通村水泥路 8.2 公里、改建砂石路 118.4 公里、新建桥涵 15 座、实施通村公路完善工程 21 公里。

(杨世文)

## 商洛市交通运输局

周三启 党组书记、局长（1—11 月）  
 许水兆 党组书记、局长（11 月任）  
 黄恒林 党组成员、副局长  
 宋奇志 党组成员、副局长（1—4 月）  
 夏启宗 副局长、商洛市交战办主任（1—11 月）  
 王和平 党组成员、总工程师  
 柯曾有 党组成员、纪检组组长  
 于宏 党组成员、商洛市交战办副主任

**【概况】** 2015 年，全市交通基础设施重点建设项目、中心城市建设项目、干线公路建设项目、农村公路建设项目等进展顺

利。交通建设完成投资 21.39 亿元，占年度计划任务 11 亿元的 194.5%，同比增长 48.23%。行业管理不断完善，全年各项工作任务超预期完成。公路养护加快实施干线公路大中修、县镇公路升等改造和通村水泥路、道路安保、危桥整治等项目建设。实施路政运政联动治超，加大路政事案处理工作，对列养公路中缺株少苗路段进行补植。全面加强安全管理，统筹协调，实施县交警、城管、运管联动，加强雪雨天气、重大节假日等气候和时段的安全管制，保障公路、水路安全及春运和重大节假日运输畅通。

**【项目建设】** 山（阳）柞（水）高速公路开工建设，夜珠坪枢纽立交、夜珠坪隧道、柞水东服务区段路基等控制性工程建设完成 14.85 公里埋桩放线、勘测定界和征地拆迁任务。

商丹城市干线改扩建工程 53.8 公里路基工程全线贯通，完成路面铺设 33.9 公里；商洛城市干线改扩建一期工程完成 30 公里路基；市一级汽车站综合办公楼内外装修基本结束，站内绿化加快实施；商洛城东客运站和黄沙桥棚户区改造一期工程等项目完成年度建设任务。

102 省道石镇至石瓮二级公路建成通车；203 省道山阳县城至色河二级公路过境段建成 8.6 公里；202 省道洛南县城至石门二级公路完成路面基层 12 公里、路面 8 公里；307 省道柞水小岭梁隧签订市县共建协议，进行征地拆迁等工作；镇安县城至云盖寺公路全线贯通，建成公路 15.5 公里；商南至魏家台公路、101 省道洛南保安至蓝田界二级公路改扩建项目完成年度建设任务。

全年建成县乡公路 11 条 218.4 公里，完成投资 4.77 亿元，占计划任务的 135%，超任务 56.4 公里；建成通村公路 69 条 306.4 公里，完成投资 1.47 亿元，占计划的 153.2%，超任务 106.4 公里。

2015 年，全市交通运输系统计划项目 205 个，实际开工建设 227 个，超年度计划任务 10.7%。其中普通国、省干线



2015 年，商洛市商州区聂沟村连接北宽坪与沙河子王山底水泥路面建成通车