

得阶段性成果。建设以苏坊镇、荆姚镇为代表的规范化镇(办)农村公路管理所 22 个, 创建以县道坡蟠路、朝蒲路、贾荆路、椿泰路为代表的一批文明示范路段 91 公里, 将永丰镇列入全县农村公路管养示范乡镇创建。修补坑槽 1.87 万平方米, 清理水沟 1068 公里, 疏通涵洞 123 道, 补栽里程碑 26 块, 更新警示桩 1940 根, 设立警示牌 276 根。

**【运政管理】** 2015 年完成客运量 650 万人次、旅客周转量 5.28 亿人公里, 完成货运量 442 万吨、货物周转量 3.08 亿吨公里。查处客运“黑车”13 辆、“黑驾校”10 所、非法教学车辆 10 辆, 受理投诉举报 85 起, 办结 85 起。2015 年营运车辆综合审验 2286 辆车。完成春运、国庆等节假日道路运输任务。健全完善源头治超和动态执法联动机制, 开展“百日整治活动”, 公路“三乱”(乱收费、乱罚款、乱摊派)现象得到遏制。

**【路政管理】** 制定措施, 落实计划, 加大超限超载车辆整治力度, 强化源头管理, 遏制公路超限超载运输现象反弹, 巩固公路治超成果。一是加大路检路查力度, 重点针对罕固公路、蟠坡公路等超限超载运输车辆活动频繁路段, 开展联合集中整治, 坚持 24 小时值班, 任何时候、任何地段一旦发现案件, 立即奔赴现场查处, 采取昼巡夜查模式, 严厉打击恶意超限超载运输车辆。2015 年共查处超限超载运输车辆 208 辆, 卸(分)载货物 700 余吨, 罚款 50 余万元, 遏制了超限运输行为。二是加强源头管理, 按照立足源头、依法严管、标本兼治、长效治理的原则, 投资 300 万元完成林关源头治超站标准化建设, 并由潼关县交通运输局牵头, 县公安、国土、财政、电力、尧山镇等单位配合, 重点对全县采石企业、石渣厂、灰厂、水泥厂等源头企业集中整治, 与 30 户源头装载企业签订《合法装载承诺书》, 与 28 户货运公司签订《合法运输目标责任书》, 对 9 户不合法装载源头企业依照《陕西省治理公路超限运输办法》, 共处罚款 9.5 万元。

**【城市公交】** 以构建文明和谐的城市公共交通环境为契机, 实施“公交优先”战略, 倡导市民低碳出行。新开辟 105 路公交车线路, 投入 8 辆车营运, 解决了县城周边小区群众出行难问题。完成 30 辆城市公交车安全监控仪安装。加大出租汽车市场管理, 完成出租汽车运价调整, 与县公安部门联合, 在城区开展打击非法营运、整治车容车貌、规范服务行为等一系列专项整治活动, 净化和规范了城市客运市场。全年共检查城市客运车辆 3000 余辆次, 查处违规出租汽车 300 余辆次, 城市公交车 5 辆, 各类非法营运车 160 辆次, 异地营运出租汽车 8 辆。培训违规司机 210 余人次。组织出租汽车 357 辆、公交车



2015 年 8 月 11 日, 蒲城县交通运输局为贾荆路铺设沥青面层

30 辆开展“红丝带爱心助考”活动。为乘客找回失物 143 件, 挽回经济损失达 30 余万元。

**【安全生产】** 坚持安全第一、预防为主、综合治理方针, 实行“网格化”安全监管模式, 深入开展“安全生产年”“道路安全百日整顿”“隐患排查治理”等一系列专项治理活动。全年共组织各类安全生产检查活动 14 次, 出动安全检查人员 180 余人次, 下发安全整改通知书 12 份, 安全隐患全部整改到位。深入开展“平安工地”建设活动, 建立建设单位主导、施工单位负责、监理单位督促检查的工程建设安全保障体系。2015 年, 全县交通运输行业安全形势稳定趋好。

**【信访维稳】** 明确综治工作职责, 完善信访维稳机制, 及时处理 25 件市长热线和网站投诉、12 封书记县长信箱信件, 协调原局属企业职工遗留问题, 做好稳控工作, 未出现越级上访事件和群体性事件。

(和 鹏)

## 铜川市交通运输局

邓亚丽(女) 党工委书记、局长  
 陈常远 党工委副书记  
 路学敏 党工委委员、铜川市公路局局长  
 卢启科 党工委委员、调研员  
 赵卫东 党工委委员、副局长  
 杨宏杰 党工委委员、纪工委书记  
 王波恩 党工委委员、铜川市邮政局局长

**【概况】** 铜川市交通运输局是负责全市交通运输工作的市人民政府工作部门, 2015 年年末, 有行政编制 14 名, 内设办公室、人事科、运输管理科、公路科, 市交通战备办公室挂靠。下辖 4 个事业单位、6 个企业和 2 个常设临时机构。2015 年, 在中共铜川市委、市人民政府正确领导下, 在省交通运输厅精心指导下, 铜川市交通运输工作立足推进综合交通、智慧交通、绿色交通、平安交通“四个交通”发展, 坚持科学办交通、合力办交通、勤俭办交通发展理念, 深化品牌公路、品牌班线、品牌公交、品牌出租、品牌站场、品牌团队“六大交通品牌”创建, 公路建设、运输服务、队伍建设取得新成效。

**【公路建设】** 2015 年, 市境内高速公路建设项目累计交付建设用地 944.93 公顷。延(安)西(安)高速公路铜川北至黄陵段 10 月 17 日建成通车, 完成投资 28.05 亿元。合(阳)凤(翔)高速公路铜川至旬邑段全面完工, 完成投资 16.88 亿元。210 国道川口至耀州段改扩建完成投资 5.7 亿元。耀州至照金红色旅游公路改建段完成投资 1.25 亿元。309 省道川口至陈炉公路试验段 12 月 18 日开工。建成县乡公路 42.3 公里、通村公路 78.3 公里, 完成投资 1.3 亿元。投资 6240 万元, 完成通村公路完善工程 416 公里。截至 2015 年年底, 铜川市公路总里程达到 4170.527 公里, 其中高速及一级公路 213.49 公里、二级公路 313.475 公里、三级公路 317.163 公里、四级和等外公路 3326.399 公里, 公路密度 107.43 公里/百平方公里。铜川市乡镇、行政村公路通畅率分别达到 100%、98.3%。

**【公路养护】** 普通国省干线、农村公路养护大中修、水毁修复、



2015年10月17日，延（安）西（安）高速公路铜川北至黄陵段建成通车

危桥改造及安全隐患整治工程全面完成，累计完成投资8167万元。干线公路年均优良路率达到97.2%，优良路里程137公里，受到省交通运输厅迎“国检”预检组充分肯定。农村公路创建“品牌公路”101公里，建成厅级文明路26.1公里。干线公路和农村公路技术状况指数MQI均好于规定指标。抓好治污降霾，道路保洁、车辆清洗和施工扬尘治理等工作有序开展。建立保洁人员养护作业“一巡、二扫、三捡（剪）、四疏、五清”五步工作法，形成管理人员“徒步式检查，走动式管理”制度，建立“时、天、周、旬、月”工作规程和标准。

**【路政管理】** 公路路域环境综合治理工作完成投资8537万元，打造210国道金锁关至宜君偏桥“生态环保路”、川口至青岗岭“转型发展路”等一批路域治理亮点。全年干线公路路政案件发现152起，查处148起，结案率及路产损坏赔偿率分别为97.4%和98.7%；农村公路路政案件发现121起，查处117起，结案率及路产损坏赔偿率分别为96.7%和98.5%。路政运政交警联动，开展超限超载治理专项行动5次，配合公安部门约谈当事人21人34次、运输企业13人16次，向社会公布“黑名单”车辆33辆，公安部门对恶意闯站、聚众滋事妨碍公务的21名违法分子依法拘留。全年检测货运车辆89.40万辆，其中超限车辆491辆，卸分载货物3138.47吨，干线公路超限超载率控制在0.1%，农村公路超限超载率控制在0.1%。政府公示的货物装载源头监管率达到97%以上。

**【道路运输】** 大力提升客运服务水平，新增客运线路3条，新增、更新客车134辆。铜川市汽车客运总站项目成功列入财政部第二批PPP（政府和社会资本合作）示范项目。严格执行客运车辆经营期限和报废制度，强制要求84辆客车退出客运市场，淘汰报废老旧公交车31辆。为全市140辆通村客车加装安全带，实现铜川市班线客车安全带全覆盖。全市4个二级以上客运站配备安检门、安装天气预报智能显示设备，6个三级以上客运站全部设立警务室，并实行封闭式管理。取缔13处通村客运车辆临时发车点，79辆通村客车全部纳入客运站管理。物流业稳步发展，铜川汽车货运站项目开工建设，弘林农村物流项目纳入全省首批道路货运试点项目，通汇物流公司75辆甩挂运输车辆到位，将驻异地的危险品运输车辆纳入当地管理。春运、国庆黄金周等重点时段旅客运输平稳有序，全年完成客运量1875万人次、旅客周转量8.97亿人公里，货运量5036万吨、货物周转量66.24亿吨公里，同比分别增长2.9%、3.1%、9.5%、10.5%。

**【城市公交】** 2015年，新增、更新插电式气电混合动力公交车10辆、电动公交车26辆，报废老旧公交车31辆。建成朝阳路公交调度站。优化调整6路、便捷公交、药王山旅游专线、601路公交车。亮化站牌候车亭100个。公交机动化出行分担率达到26.8%。截至2015年年底，铜川市有公交企业2户、公交车329辆，公交线路14条、线路总长度213.8公里。全年完成客运量3763.2万人次，其中市辖区完成客运量3655万人次。

**【出租汽车】** 2015年，更新出租汽车57辆。每月发布出租汽车行业光荣榜和曝光台，统计好人好事200余起，通报车容卫生、违规投诉等300余起。督促指导出租汽车公司对所属驾驶员开展培训教育，全年培训人员2000余人次。截至2015年年底，铜川市有出租汽车公司15户、出租汽车1081辆，其中王益区、印台区606辆，耀州区、新区425辆，宜君县40辆，耀州区照金镇10辆，主要车型为大众捷达、起亚赛拉图、铃木天语，排气量均为1.6L，从业人员2000余人。

**【维修驾培】** 全年新增维修企业3户、驾培机构1户，对全市51户二类以上机动车维修企业开展质量信誉考核，评出AAA级企业1户、AA级企业22户、A级企业21户、新开业企业3户、厂区改造企业2户、列为重点监管对象企业2户。做好营运客车类型等级评定（复核），全年复核车辆205辆，评定结果高级车123辆，中级车82辆。抓好综合性能检测站和二级维护企业监管，在汽车综合性能检测站启用全省统一标准化检测软件。对原有7所驾校进行等级复核，对全市从业资格考点和教练员进行核查，启用新从业人员信息管理系统。全年培训初级驾驶员1万余人，培训考核道路运输从业人员1462人，完成1.6万余名从业人员的诚信考核，对36名未完成继续教育人员责令学习，对违规的65人以及逾期考核的83人进行记分处理，对190个不符合规定的从业资格证予以注销。

**【安全生产】** 全面落实安全生产部门监管责任和企业主体责任，开展“铁拳执法行动”、安全生产大检查大整治、隐患排查治理、“打非治违”、客车驾驶员安全宣誓承诺以及应急演练等活动，行业连续14年未发生较大及以上安全生产责任事故。组织开展公交车突发事件应急处置救援演练、客车自燃自救互救应急演练、汽车客运站紧急疏散应急演练、公路水毁中断突发事件应急演练活动8场次。联合市安监、公安部门开展以“自觉抵制不超员、不超速等九种行为，确保乘客生命安全”为主题的道路客运驾驶员安全宣誓承诺活动，在全省开展客运



2015年10月10日，铜川市部分路段路域环境综合治理后成效明显

驾驶员“六不一确保”（不驾带病车、不超速、不超员、不疲劳驾驶、不接打手机、不关闭动态监控系统，确保乘客生命安全）的基础上，改革创新，实行发车前班线客运驾驶员进行“九不一确保”（不超员、不超速、不强超、不强会、不闲聊、不驾带病车、不疲劳驾驶、不接打手机、不关闭动态监控系统，确保乘客生命安全）承诺，城市公交驾驶员除“不超员”外进行“八不一确保”承诺。加强在建公路工程质量监督检查，工程质量抽检数据合格率93.5%，关键指标抽检数据合格率98.1%。

**【依法行政】** 铜川市人民政府出台《进一步加强车辆超限超载治理工作的通告》《公路安全生命防护工程实施意见》《公路路域环境综合治理长效管理办法》《国省干线公路养建工程招标投标实施意见》。推进道路客运价格管理改革，将农村客运运价制定权下放区县人民政府。节能减排稳步推进，淘汰报废老旧公交车、出租汽车和班线客车129辆，新购置新能源公交车36辆。加大信息公开力度，门户网站完成改版升级，开通政务微博微信，举办“十二五”铜川市交通运输工作情况新闻发布会，全年通过各类媒体发布行业信息800余条。接受各方监督，开通“12328”交通运输服务监督电话系统。办理“两会”建议提案31件，网络舆情150余件，解决包（头）茂（名）高速川口至新区段收费高等一批群众关心的热点问题。

**【精神文明建设】** 围绕创建省级文明城市，宣传贯彻社会主义核心价值观。开展学习先进典型、“读经典书籍 建书香交通”“用心交通人”评选以及志愿服务等活动。加强职工教育，全年举办道德讲堂19期、交通大讲堂5期、各类专业培训200余期、读书交流会200余次。投资13万元为包抓的耀州区华原社区硬化巷道1000余平方米，组织机关干部为社区患病居民毛文国捐款7300元。局系统好人好事不断涌现，全年发生好人好事1371件，捡拾并归还乘客遗失物品1420件、现金14.7万元，收到感谢信、锦旗等47件。涌现出丁燕荣、沙磊、路王军、薛重斌、程建民、孙鹏等一批先进典型和交通好人。铜川市交通运输局荣获“全国交通运输系统先进集体”“全市创佳评差竞赛活动最佳系统”等称号，获得铜川市人民政府年度目标责任考核优秀名次，铜川市公交公司荣获“全国文明单位”称号。

**【品牌创建】** 出台《铜川市交通运输局六大品牌创建规范》，指导全市公路建养、运输服务和交通队伍建设。新创建品牌班线3条，铜川汽车站和北关汽车站达到3A级标准。14条公交线路全部实现按规范要求管理和运营。全市15条干线、农村公路达到品牌公路创建规范标准，耀州红色旅游公路竣工验收工程质量得分92.86分，评定为优良，成为铜川市“十一五”以来唯一获得优良工程的重点公路建设项目。开展“用心交通人”评选活动，30名一线路政员、乘务员、保洁员等获得表彰奖励，弘扬新风正气，释放正能量。

**【交通科研】** 《斜向无粘结预应力水泥混凝土路面技术》荣获全国交通运输企业科技创新成果二等奖；《垂直振动法二灰稳定碎石设计技术研究》和《旧水泥混凝土路面共振碎石化技术规范》纳入陕西省地方标准。5名同志晋升为高级工程师，1名同志晋升为正高级工程师。5名同志被评为市有突出贡献拔尖人才。

**【公共自行车】** 铜川市公共自行车服务中心于2013年10月1日设立，截至2015年年底，共有裕丰园小区、市便民服务中

心、长丰市场、阳光广场、市政府、市委、市一中、新高速公路出口等9个自行车停放站点，配备周转自行车185辆。

（贾 娟）

## 王益区交通运输局

严 锋 局长

**【公路建设】** 一是投资878.47万元的塬畔至二道河公路。2015年4月开工，2015年完成投资160万元。二是投资1201万元的川口至瑶曲公路。6月20日开工，截至2015年年底，完成施工材料、机械进场和部分路基病害处理，完成投资80万元。三是投资125.7万元的2014年农村公路水毁修复完工。四是完成黄堡重点示范镇新镇区长950米的西环线建设。五是210国道王益区路段改扩建10月底建成通车。

**【示范路建设】** 2015年，王益区交通运输局将五军路、王演路列为示范路，实行高标准、严要求、精细化养护。路面整洁无杂物，无乱堆乱放、乱搭乱建，公路设施完好、标志齐全、行道树整齐，绿化覆盖里程达3公里，未发生一起交通安全事故，达到示范路建设要求。

**【建设环境保障】** 210国道改扩建王益区9.5公里，征迁涉及黄堡镇、桃园街道办事处和15户厂矿企事业单位、3个行政村、570户群众、3500余人。计划占地34.82公顷，计划征迁面积为3.99万平方米，实际征迁面积5.428万平方米，占铜川市任务总量的75%。

2015年，王益区征迁5.057万平方米，完成任务总量5.428万平方米的93.3%；交付施工用地33.33公顷，完成计划占地34.82公顷的96%；征迁私户565户，完成任务总量618户的91.4%；征迁厂矿企事业单位11户，完成任务总量15户的73.3%。辖区公路建设累计完成投资1.08亿元。在征迁过程中，严格按照《中华人民共和国土地法》和相关政策，依据公开、公平、公正原则，积极推行阳光征迁，得到群众认可，征迁工作实现零上访，确保社会和谐稳定。

**【路域环境治理】** 铜川市公路路域环境综合治理从2014年11月开始，2015年6月结束。王益区交通运输局主要负责辖区高速公路和普通国省干线公路建筑控制区路域环境治理，包括210国道、包（头）茂（名）高速、延（安）西（安）高速公路王益区路段建筑控制区。治理任务下达后，王益区交通运输局迅速行动，成立工作领导小组，并以王益区人民政府名义印发工作方案；通过各成员单位辛勤工作，综合治理按时完成。累计投资3217万元，硬化路面场地2915平方米，饰新墙体1.94万平方米，栽植树木1.26万株。完成过境线工业园区和王演路共计4公里道路改建。在治理过程中结合中国梦、社会主义核心价值观和区域耀瓷文化、孟姜女传说等绘制的文化宣传墙，得到沿线群众及市路域办一致好评，特别是在黄堡新村结合新农村建设，邀请农民画家绘制的文化墙，成为210国道沿线一道亮丽的风景。

**【路政管理】** 2015年，王益区交通运输局共出动巡查车辆160余车次，出动巡查人员320人次，清除公路障碍物20余处，制止在公路上堆放建筑物10起，查处违法占用公路案件4起，

结案4起,查处超限超载运输车辆43辆,劝返180辆,下发违法通知书2份。利用传单、标语、流动宣传等形式,向群众宣传道路安全知识和相关法律法规,提高了群众的知法、守法、爱路、护路自觉性,保护了路产路权的完整。

**【公路养护】** 王益区交通运输局将管养的309公里农村道路,按养护里程落实到人(养护队员分段包干),要求养护公司认真搞好路容路貌,按照养护工作规范,完善和加强养护管理。为提升养护作业水平,组织养护队员开展业务培训6次、外出观摩学习1次。2015年,王益区县、乡、村公路技术状况指数MQI分别达到75、73、62。

(姚 敏)

## 耀州区交通运输局

刘学平 局长

**【概况】** 2015年年末,耀州区交通运输局事业编制9人,在编9人。设办公室、财务科、法规运输科、公路科四个科室。下设耀州区农村公路管理站、耀州区道路运输管理所、耀州区交通战备办公室、耀州区农村公路养护中心四个单位。

全区农村公路1377.203公里(其中县道139.999公里、乡道332.34公里、村道904.864公里),另有专用公路31.556公里,晴雨通车里程1161.36公里,公路密度94.7公里/百平方公里。有桥梁43座(其中大桥1座、中桥19座、小桥23座)。

耀州区有客运公司5户、客车124辆、2197座位,有市际班线3条、县际班线1条、县内班线36条,2015年更新客车11辆。客运班车通村率95.2%、通乡镇率100%。有运输企业131户,个体运输户2199户,有普通货车2817辆、2.54万吨位。2015年货运量665万吨、货物周转量3.06亿吨公里。有出租汽车公司5户、出租汽车425辆(其中大地出租汽车公司163辆、宇华出租汽车公司142辆、吉祥出租汽车公司60辆、鑫源出租汽车公司32辆、龙腾出租汽车公司28辆),年客运量1613.3万人次,2015年更新出租汽车14辆。有客运站(场)13个(含照金客运站),其中耀州二级高速客运站1个、庙湾三级客运站1个、农村五级客运站10个、华原停车场1个,农村候车亭49个。全区乡镇五级客运站建站率100%。

**【公路建设】** 2015年完成三项重点工程环境保障。(1)210国道耀州段改线。起点耀州界,终点新区界,4车道,一级公路,全长24.8公里,耀州区10.2公里。环境保障总费用3564万元。桥梁全部贯通。(2)富平—耀州—照金—旬邑红色旅游公路。全长40余公里,二级公路,沥青混凝土路面,完成全线征地赔付。(3)合凤高速耀州关庄至照金段。全长31公里,涉及关庄、照金两个乡镇13个行政村,占地219.07公顷,设6个标段。2015年,主线用地全部交付施工单位,全线拆迁房屋56户、企业7户,搬迁坟墓724座,清点各类树木14.69万棵,地面附着物赔付全部到位。

2015年完成三项重点工程前期准备。(1)惠塬工业园区东环线。起点接惠塬工业园区工业大道,终点接210国道K842+800处,二级公路,全长12公里。(2)铜(川)黄(陵)高速锦阳湖连接线。全长8.6公里。截至2015年年底,A标段完成土石方8万立方米,B标段铺设灰土2.5公里,C合同段铺设灰土4.5公里、管涵施工9道。(3)210国道新线耀州锦



2015年冬季,铜川市耀州区公路养护人员为公路洒防滑沙

阳新城连接线。全长1.8公里,2014年10月招标、签订施工合同。2015年完成施工前放线。

农村公路桥涵配套及公路危桥改造方面。完成瑶曲镇贾曲河小桥、阎曲河中桥、宋家湾桥、走马桥、涧沟大桥维修加固,年底完工通车。

**【公路养护】** 全年完成县乡公路补植绿化树木7100余棵,成活率92%以上;行道树涂白9.29万棵;整修绿化耀瑶公路2次计43公里、柳照公路2次计40公里。绿化20条村级道路共54公里,创建10条示范路共24公里。清理县乡公路垮塌土石方1000余立方米,垫补路面坑槽1.8万立方米,清理建筑材料、垃圾、污泥1305立方米、排水渠15.69万米,处理上边坡土方安全隐患40余处6000多平方米,培路路肩2次计435公里,清理水沟2次计446公里,打草6次计960公里,清理路面堆积物8次计30立方米,清洗公里桩、防护墩、标志牌2次计6861个、钢板护栏等设施1.07万米,增设安全标志50余套、警示桩800余个,修复村级水毁道路共2.4公里,硬化村路路肩3公里。完善公路畅通应急预案,做好冬季扫雪防滑工作,预备大型机械7台次,融雪剂32吨,防滑料570余立方米。2015年好路率县道87%、乡道80%、村道70%。

**【行政执法】** 加强对公路红线控制区管理。制止耀瑶路、耀柳路违章建筑各1起,治理乱堆乱放16处,发现乱搭乱建安全隐患18起并均发给“公路安全隐患限期整改通知书”,清理非固定加水点4处,处理非公路标志标牌13块,拆除私设平交道口3处,清理公路两侧乱堆乱放建筑材料120余立方米,

制止乱倒垃圾 13 次，签订爱路护路协议 3 份。联合各镇人民政府及相关部门开展公路环境综合整治，消除过村镇路段脏、乱、差现象。在耀孙公路、耀石公路、耀岷公路设点，整治大型车辆不加盖篷布抛撒污染 2 次，联合区交警、路政、运政部门路面治超 3 次。全年发现公路路政案件 63 起，查处 63 起，续签 2 起，收回占（利）用公路赔补偿款 11.44 万元，查处率 100%，收赔率 100%。按照区人民政府整治三轮车安排，把三轮车禁行工作落到实处。共查扣三轮车 15 辆，劝返 300 余辆次，规范了禁行路段运营秩序。

（奚榕霖）

## 印台区交通运输局

张锦高 局长

**【概况】** 印台区交通运输局成立于 1984 年 4 月，是区人民政府主管交通运输的工作部门，行政编制 8 人（包括交通战备办公室 3 人），事业编制 44 人，实有人员 35 人。下辖印台区农村公路管理站、印台区道路运输管理所。2015 年，印台区交通运输工作以“建设是发展，养护管理也是发展”为指导思想，以内强素质、外树形象、服务经济、促进和谐为目标，以干线化养护和创建品牌路为契机，以改革创新为动力，全体干部职工精诚团结、勤勉敬业、与时俱进、务实创新，全面完成各项工作任务。

**【公路建设】** 东坡至林皋公路。铺筑水泥路 5.272 公里，完成投资 1100 万元。碳庄塔至李家塔公路。铺筑油路 7.525 公里，完成投资 1060 万元。周陵至三里洞公路。2015 年 12 月中旬开工，完成孙家河至井家堡、东路至庙洼路面大修和棋盘路挡墙等，完成投资 294.53 万元。投资 337 万元，完成富平至红土、尖山至陈炉钢板护栏、标志标牌等安保工程。

2015 年争取的县乡公路建设项目，有军台岭至潘家河公路改建、广阳镇至东坡公路改建、金锁关何家坊至石林公路改建。11 月底项目计划下达，委托设计单位完成施工图设计并组织专家评审，下达设计批复。广阳镇至东坡公路改建、金锁关何家坊至石林公路改建完成招投标。争取的桥涵项目 210 国道至顺金园区桥建设，计划下达，委托设计单位完成施工图设计，并上报上级申请评审，待评审批复下达后，结合区发展和改革局北城区建设世行项目一并实施。

**【公路养护】** 2015 年，以全市路域环境综合治理为契机，深化公路干线化养护，整修路肩 296 公里，清理水沟 316 公里，清扫路面 382 公里，清理垃圾 6500 立方米，修补坑槽 320 平方米，刷新警示桩 5554 个、防护墩 219 个、桥栏杆 72.2 平方米、拦水带 52.8 米、涵洞帽 62 个。完成干线化养护里程 123.6 公里、文明示范路创建 89.67 公里、省级文明示范路创建 26.1 公里、品牌路创建 20 公里、三四级公路安全生命防护工程排查数据收集填报、所有路段防滑料储备。

**【路政管理】** 经常上路巡查，依法治理超限运输，查处源头违法装载卸货，劝返超限运输车辆 523 辆次。查处路政事案 25 起，结案 23 起，结案率 92%。修复公路标志 31 处，清理威胁公路安全隐患 408 处计 2130 平方米、非公路标志 46 处，拆除违法建筑 16 处，规范控制区建筑 21 处，封闭违章道口 6 处。

办理行政审批 5 起，路政内业资料整齐规范，符合全省统一标准。路政人员执法文明，无违规违纪现象发生。路政宣传广泛深入，全年共散发宣传资料 3000 余份，沿线群众爱路护路意识增强。

**【路域环境治理】** 清运垃圾 856 立方米，清理粪堆、土堆、柴堆、乱堆乱放等 3100 立方米，实施路旁花园工程 322 米，墙体饰新 74 万平方米，新修垛口墙 4732 米，完成文化墙体绘画 156 平方米，木质工艺栏 896 平方米，植树 7187 棵。完成何家坊村、柳湾加水洗车点、过柳湾村三处门前硬化，硬化面积 1.14 万平方米，平交路口硬化 5648 平方米。路域环境治理完成投资 330 余万元，辖区路域环境明显改善，在全市路域环境治理考核中成绩优秀，区人民政府被铜川市公路路域环境综合治理工作领导小组授予“铜川市公路路域环境综合治理特别优秀区县”称号。

**【305 省道东线生态休闲旅游观光带建设】** 完成建设面积 4000 平方米，其中停车位 16 个，道路硬化 688.8 平方米，休息区 127 平方米，绿化 2757.7 平方米，石材造型 1 座，景观墙 82.29 立方米，花架 21.5 米，坐凳 2 套，健身器材 6 套，垃圾箱 5 套，观光亭 1 个，厕所 1 座 40 平方米，导视牌 4 个，标识牌 15 个，亲水平台 90 平方米，LED 电子屏 1 座，仿生石景观墙 500 平方米。完成投资 300 余万元。

**【高速公路建设协调保障】** 完成主线何家坊村至宜君县界段零星征地拆迁和环境保障后续工作。向上级相关部门争取资金，恢复因高速公路建设损毁的通村地方道路和生产路。配合区国土资源局印台分局，协调督促建设单位完成十二、十三标段临时用地部分土地复垦并验收。配合区安监局、水务局，督促建设单位做好安全生产和防汛、防火。完成合（阳）凤（翔）高速印台段建设前期社会稳定风险调查。

（党冰洁）

## 宜君县交通运输局

宋亮 党工委书记、局长

### 【公路建设】

1. **铜（川）黄（陵）高速公路宜君段建成通车。** 全长 40.5 公里，双向 6 车道，总投资 40.9 亿元，9 月底完工，10 月 17 日通车。2015 年完成投资 16.07 亿元、建设用地补偿 6.8 公顷，恢复沿线村组生产路 39.2 公里，各施工标段完成对临时用地复耕及遗留问题处理，对高速公路建设征迁补偿款账目进行核对并配合市审计局对彭镇、太安镇征迁账目初审。

2. **湫沟至山岔公路改建。** 总投资 4600 万元。至 2015 年年底完成路面工程 1.9 公里、路基开挖 5 公里，新建涵洞 1 道，桥梁 3 座、混凝土挡墙和石砌挡墙 3400 立方米，完成投资 2618 万元。

3. **玉华桥及玉华路二期工程。** 县科技工业园区道路—玉华路为二级公路，2015 年年底二期工程基本完工。完成水泥混凝土路面铺设 1.9 公里、涵洞 2 道、护面墙 3902 立方米、片石混凝土路肩墙 2100 立方米。9 月玉华桥建成通车，完成投资 2000 万元。

4. **棋（盘）周（陵）公路大修。** 2015 年 6 月开工，采用

水泥稳定就地冷再生技术施工。9月中旬，完成K0-K6段6.4公里水泥稳定就地冷再生基层、AC-13沥青混凝土面层并通车，11月初水渠及安保等附属设施竣工，完成投资371万元。

**5. 通村公路完善工程。**宜君县交通运输局制定并印发《宜君县2015年通村公路完善工程实施方案》，成立县通村公路完善工程领导小组，与各乡镇签订《2015年通村公路完善工程目标责任书》，夯实责任，确保工程按计划完成。至年底全县完成建设任务165.2公里，是县人民政府下达150公里任务的110%。完成投资2147万元。

**6. 偏桥至赵塬公路及黄陵界至五里镇公路改建。**2015年3月，铜川市交通运输局批复建设计划，7月2日施工图设计批复，8月27日工程招投标，9月初施工单位进驻工地。至年底，偏桥至赵塬公路改建完成路基清表4公里、处理路基2公里、浆砌挡墙约370立方米。

**【公路环境治理】** 2015年，以打造210国道宜君段为西部最美国道，按照全域旅游发展战略，实施公路路域环境综合治理。截至10月底，210国道宜君段所有治理区域的绿化栽植、平交道口硬化、公路休息区建设、过村镇路段集中整治、旅游导示牌安装、过村镇商户门头牌匾更换等治理任务全面完成，公路“绿不断线、景不断链”景观形成，路域环境改观。结合全域旅游发展战略，县人民政府加大文化投入，发掘210国道沿途历史人文景点，加大六郎雄关、淌泥河摩崖石窟、哭泉“中国最美旱作梯田”、宜君特产便民服务市场及战国（魏）长城、宜君驿站和210国道与南山公园平交道口节点靓化工程等历史人文景点建设，使210国道宜君段成为最具田园风光、文化内涵的西部最美国道。加大县乡公路整治力度，完成宜（君）白（水）公路五里镇桥头、西村路口、雷塬八丈塬以及棋（盘）周（陵）公路等多个节点靓化，县乡公路路域环境不断提升。2015年，全县路域环境综合治理完成投资8262万元。

**【公路养管】** 一是深化品牌公路创建活动。宜君县列养公路计1117.3公里，全年日常养护完成投资490万元，共清理水沟1000余公里，整修路肩420公里，清理涵洞50道，清除小型塌方2.1万立方米。县、乡、村公路好路率分别为75.6%、73.9%、62.3%。二是农村公路养护及水毁修复全面完成。完成南古至枣园水泥混凝土路面铺筑2.5公里、铝厂至许家卯水泥混凝土路面铺筑1.8公里、店（头）烈（桥）公路马家店段路面大修铺筑610米；完成白（水）宜（君）公路、雷（塬）哭（泉）公路、宜（君）焦（坪）公路坑槽修补4100平方米。共完成投资835.2万元。三是道路绿化和治污降霾成效显著。2015年完成通村公路绿化48公里、县乡道及烈（桥）店（头）公路绿化补栽补植20公里。共投资136万元。加大路面保洁和扬尘治理力度，减少灰尘污染，绿化、美化公路周边环境，提升了公路服务质量。

**【运输管理】** 加强客运站场源头管理，落实驻站人员，加强“三品”（易燃、易爆、危险品）检查和站内安全秩序管理，规范经营行为。加强车辆GPS监控，对出租汽车和通村客车运行进行监控，监控率达100%。落实车辆二级强制维护制度，确保车辆二级强制维护真实，加强车辆技术性能检测。全年共审验客运车辆66辆，其中出租汽车40辆、公交车8辆、通村客车18辆，审验率100%。全县乡镇通班车率100%、行政村通班车率93%。开展“打非治违专项行动”“道路运输平安年”以及“品牌客运”创建等活动，开展以打击“黑车”非法营运为主要内容的客运市场秩序专项整治，建立客运隐患排查长效

机制。查处非法营运车4辆、违规经营车90余辆次。全年共受理举报投诉8起，回复率100%。全年共审验货运车辆348辆，其中转入125辆、新增10辆。货车二级强制维护率100%。

**【超限超载治理】** 针对铜（川）黄（陵）高速公路建设大量大型货车行驶宜君县白（水）宜（君）公路、黄（陵）五（里镇）公路等农村公路，安排路政人员上路治理，恢复、改装活动超限杆，设立临时治超卡点，对棋（盘）周（陵）公路、雷（塬）哭（泉）公路、宜（君）焦（坪）公路等县级公路流动巡查。联合当地派出所，开展公安、路政、运政联合执法，遏制超限运输回升势头。全年共查处路政案件6件，查处超限超载运输车辆70余辆，清理公路乱堆乱放800处约2000立方米，清理打场晒粮20多起，确保全县农村公路通行安全。

**【安全生产】** 落实安全生产党政同责、一岗双责、齐抓共管要求，汲取咸阳市淳化县“5·15”特大交通事故教训，强化行业监管责任和企业主体责任，全县交通运输安全态势总体稳定。开展道路运输安全生产大排查、大整顿活动，夯实企业安全主体责任。加强车辆GPS监控，对出租汽车和通村客车运行进行监控，保障安全运营。组织客运驾驶员开展安全宣誓活动及“安全带—生命带”专项行动，教育司乘人员履行职责，做安全驾驶和文明乘车典范，确保司乘人员生命财产安全。开展县乡公路及旅游景区道路通行安全及安保设施安全隐患大排查，实施公路生命防护工程。完成雷（塬）哭（泉）公路、棋（盘）周（陵）公路、尧（生）桃（村）公路、云梦山景区道路减速带23条115米、钢板护栏910米、防护网2100平方米及部分护柱、警示桩安装。尧（生）桃（村）公路生命防护工程12月底完工。宜君县公路交通安全基础设施改善，安全防护水平提高。

（贺玉凤）

## 杨凌示范区交通运输局

李春安 局长

杨凌示范区交通运输局与杨陵区交通运输局是两块牌子，合署办公。

## 杨陵区交通运输局

韩建伟 党委书记、局长

**【概况】** 杨凌示范区交通局成立于2003年4月（2013年10月更名为杨凌示范区交通运输局），是杨凌示范区管委会的职能部门。局机关行政编制7名，实有在岗人员7名。其中：局长1名，副局长2名，纪委书记1名（不占编制），副主任科员1名，科员3名。下设杨凌示范区公路管理处、杨凌示范区道路运输管理处、杨凌示范区出租汽车管理办公室3个事业单位。

2015年，全区有公路364.94公里。其中二级公路66.382公里、三级公路92.359公里、四级公路206.199公里。全区2镇3办71个行政村公路通达率100%。

【公路建设】

1. 107省道扶(风)杨(陵)眉(县)公路杨陵段。该项目是纵贯杨陵区南北的主要通道,全长13.155公里,一级公路,总投资约6.06亿元。截至2015年12月,其中五泉段5.5公里道路基础工程全部完工,完成投资9000万元。计划2016年年初启动其余四个标段的建设工作。

2. 杨(陵)扶(风)公路杨陵段改线工程。全长5.327公里,一级公路,预算总投资6230万元。截至2016年11月底,全线道路基础工程全部完工,累计完成投资6000万元。预计2017年一季度全线建成通车。

3. 韦河沿河道路建设工程。即董家底—西北农林科技大学后坡段,全长2公里,四级公路,沥青混凝土路面,项目(包括西北农林科技大学后河桥)于2016年9月全部完工,完成投资400万元。

4. 漆水河沿河道路建设工程。全长9公里,四级公路,沥青混凝土路面,于2016年10月全部完工,共完成投资1700万元。

5. 通村路建设工程。按照区下达的任务,2015年计划建设通村路5公里。截至2016年12月,已完成毕公马援祠、李台公墓、陵湾道路、杨陵街道办公墓、五泉镇公墓等农村道路共计5公里的建设,共完成投资500万元。

【公路养护】 2015年对杨(陵)扶(风)公路杨陵段、临杨路、西(安)宝(鸡)中线杨陵段等30公里县乡道路进行维修养护。截至年底,维修养护工作全部完成投资165万元。一是搞好路面病害处理。全年处理路面坑槽、沉陷800多处,共计8300平方米。二是增设安全设施。2015年,杨凌示范区交通运输局加大公路生命安全防护工程资金投入,共增设标志标牌170块,更换雨水篦子33个、井盖45块,安装凸面镜15块、安全警示桩100根、安全防护栏21处4439米,划设公路标线17.7公里、震荡减速带5处1463平方米。共完成投资约150万元。三是及时整治水毁路段。2015年汛期,及时修复揉谷陵东村产业路100米水毁坡道路肩。四是危桥整治。拆除西北农林科技大学后坡通往武功县的韦河危桥1座,并重新修建;对辖区7座桥梁防护栏重新安装。

【道路运输】 2015年,杨凌示范区有道路运输车辆3200辆(其中客运班线车100辆、城乡公交车68辆、出租汽车200辆、货车2832辆);1级客运站1个;汽车驾培机构6个(其中二



2015年4月22日,杨陵区公路站养护人员修补杨五路五泉段破损路面

级驾培机构5个、三级驾培机构1个);二类汽车维修企业5户,三类(专项)汽车维修企业75户;客运企业6户(其中班线客运企业3户、出租汽车企业3户);汽车综合性能检测有限公司(站)2户;市级GPS监控中心1个。全区道路运输从业人员达24000多人。

不断强化运输市场监管。一是运政稽查人员坚持日巡查,加大对汽车站、火车站周边等重点区域的监督、巡查力度,严厉打击串线经营、拒载拼客、倒客甩客等违规行为。全年共开展联合执法21次,出动稽查车82辆次,执法人员500余人次,检查车辆1200余辆次。查处违规违章事案110起、非法营运车辆23辆,维护杨陵区道路运输市场秩序。二是加强客运价格监管,严格执行运价政策,杜绝乱涨价、乱收费行为,维护道路运输市场秩序,确保人民群众安全便捷出行。

加强运输车辆动态监管。辖区23个客货运输企业均安装GPS监控平台,安装率达100%;604辆运输车辆安装GPS行车记录仪,其中270辆客运车辆全部安装,安装率达100%;上线率达98%以上。

严把运输市场准入关。对2468名驾驶员进行继续学习教育培训,学习培训率达100%;对4100名驾驶员进行诚信考核,考核率达90%;对1.06万辆运输车辆进行二级强制维护。

【安全生产】 2015年,杨凌示范区交通运输局坚持安全第一、预防为主、综合治理的方针,贯彻落实杨陵区人民政府安全生产工作各项部署,全年共主持召开局系统安全生产工作会议24次,下发文件16份,对安全生产工作进行全面安排部署。深入开展“平安交通”创建活动和“打非治违”安全专项整治工作,扎实开展春节、五一、夏秋季汛期、国庆、22届农高会安全大检查和交通运输安全隐患专项整治及安全生产监管铁拳执法行动等重要活动。全年对2个局属单位、20个客货运输生产经营企业、2个道路建设施工企业、辖区农村公路、15座桥梁等场所进行35次全面检查,下发整改通知书8份,督查整治道路运输隐患72处。在每次安全生产活动结束后,认真总结,肯定成绩,查找不足。全年对安全生产工作情况会议通报15次,文件通报2次,汇报及阶段性工作总结19次。2015年,辖区无一起重大道路运输事故发生,交通运输安全形势稳步发展。

(李琳)

韩城市交通运输局

- 梁红勤 党委副书记、局长
- 薛云峰 党委书记
- 王效文 党委副书记
- 朱守福 副局长
- 刘忠民 副局长
- 黄玉普 副局长
- 王凯全 纪委书记
- 赵山虎 工会主席
- 张卫民 总工程师
- 张格贤 党委委员

【概况】 2015年,韩城市交通运输局紧紧围绕中共韩城市委、市人民政府“跻身全国百强,建成区域中心”和“三年千亿产业振兴计划”(2015—2017年,韩城市计划投资1000亿元,实施工业十大产业集群、六大核心景区、十大现代农业基地以

及城市基础设施建设等重大项目），全力打造区域交通中心。一是围绕打造区域中心城市，建设立体交通走廊。编制完成《韩城市综合交通运输“十三五”发展规划》《韩城市综合交通运输中长期发展规划》和《韩城市公共交通及城乡客运一体化规划》。二是围绕道路提升，打造民生交通。建设沿黄公路乡韩大桥至韩宜界公路、108国道禹门口黄河大桥、龙门至象山城区过境公路等工程，拉大城市框架，提升辐射周边，带动发展的能力。三是围绕旅游开发，打造景观交通。建设西部环山旅游路、沿黄旅游路，将西部山区自然景观，北部黄河晋陕大峡谷景观，东部塬区人文景观，南部观光农业景观有效串联，形成“三环一带”以城区为中心的半小时生态旅游景观带。四是围绕美丽乡村建设，打造靓丽交通。建设农村景观公路，让农民群众能够和城里人一样安全便捷出行，让道路成为乡村旅游风景线，进而开发乡村生态游，带动乡村旅游产业的快速发展，让吃农家饭、看农家景、购农家物、品农家情成为城镇居民消费新时尚。五是围绕现代城市建设，打造智慧交通。加快城乡客运一体发展，积极引进公交IC卡、电子站牌、语音报站、信息服务等智能技术，发展城市清洁能源运力等，形成包括各种运输方式、运输工具、从业人员、交通科技综合交通数据库，实现管理部门、运输企业、客户单位信息传递网络精细化管理，都市化服务。

**【公路建设】** 2015年，韩城市交通运输局围绕立体交通建设，努力打造关中东北部黄河金三角区域交通中心。投资8.5亿元实施108国道禹门口黄河公路大桥，率先在全省采用PPP（政府和社会资本合作）模式实施交通基础设施建设，被财政部列为第三批PPP示范项目，投资5.3亿元，实施乡宁至宜川界14.15公里沿黄公路建设项目，路基完成10.5公里，桥梁完成12座基础及下部结构，累计完成工程投资3.9亿元；投资1.15

亿元实施大（池埧）韩（城）公路、乡（韩大桥）雷（镇）公路、猴山旅游公路35公里，建设绿色生态旅游景观带；投资4500万元，实施芝阳花椒产业园区道路，支持韩城特色产业做大做强；投资1886.7万元实施龙门工业园互通式立交延伸线、东少桥至司马迁祠公路，3月开工、8月竣工；投资10.4亿元，采用PPP模式实施全长26.4公里龙门至象山公路，征地拆迁工作全面开始。禹门口黄河大桥、龙门至象山公路两大项目均列入省级PPP示范项目库，受到陕西省财政厅、省发改委和省交通运输厅的高度关注，给予1亿元的专项资金补助，项目前期补助100万元。2015年重点建设项目新开工8个、续建2个，总投资27.12亿元，完成10.6亿元，占年计划任务10亿元的106%，超额完成全年目标任务。

**【公路养护】** 加强普通国省干线公路日常性、预防性养护，确保所辖路段设施完好、清晰醒目，路面平整、干净整洁；绿化美观靓丽，水沟畅通无淤塞。道路维修：修补路面基层533平方米，面层269.5平方米，浆砌挡土墙159.7立方米，清理土石塌方、道路垃圾3900立方米、水沟及急流槽8615米，刷新桥梁护栏1985.6平方米，粘贴反光贴2150个，更换标志牌4块，更换示警桩63根。道路绿化：栽植黑皮松、冬青1.44万株，行道树刷白套红5000余株，种植花草3.12万平方米，修剪灌木2800平方米。道路养护：整修路基边坡6930平方米，清除水沟堆积物443立方米，疏通桥梁伸缩缝332道、涵洞328.2立方米。年完成优良路率75.9%，MQI值85.5。农村公路养护：维修工程年投资457.14万元。大中修路面61.91公里、路基工程完成3项、桥涵工程修复桥梁3座、安保工程完成6项11公里，路网改造工程完成4项、通村公路完善工程完成17项81.63公里、农村公路桥涵配套、安全生命防护工程完成工程投资397万元，修复水毁路基6468立方米、路面190



2015年11月11日，韩城市交通运输局与中交隧道工程局有限公司就合资建设108国道黄河大桥举行签字仪式

立方米、浆砌水沟 3688 米、片石挡墙 1546 立方米、修复混凝土路面 3427 平方米、混凝土路肩 1292 米、更换水沟盖板 224 米、制作拦水带 1655 米、安装混凝土管涵 204 米、处置沥青路面裂缝 7233 米。日常养护：按照陕西省公路局“三清三亮一规范”（清沟亮台、清边亮界、清障亮牌，规范管理）工作要求，根据不同地域和道路实际，积极开展养护作业模式探索，用绿化形式实现路内精细、路侧宽容、路外和谐、路田分界；用修建过村镇路段仿古花墙、进巷小桥、完善排水、硬化出口、规范垃圾堆放清运，分离路宅界限；实行定人员、定路段、定责任、包质量的“三定一包”养护责任模式，精管细养。在巩固提高芝马路（芝川镇至马陵庄）、庙芝路（庙后村至芝川镇）17 公里厅级文明示范路、吕赵路（吕庄村至赵峰村）33.3 公里韩城市级文明示范路的同时，创文明样板路 26 公里、队长示范路 25 公里、养护标兵示范路 27 公里。年实现公路技术状况指数 MQI 县道 74.5、乡道 74.1、村道 61。

**【道路运输】** 一是春运、五一、国庆等重要时段，运输组织保障有力，旅客无滞留现象。大力推进公司化改造，全市 27 条市内线路、43 条市际班线全部实行公司化运营；持续推进城乡客运一体化发展，完成黄河大桥、芝阳镇 2 条市内公交公司化运营改造、增加 3 辆陕西旅游客运车辆，镇（政府）、办（事处）和行政村通班车率分别达到 100% 和 96.7%。二是汽车维修按照《道路运输车辆技术管理规定》，抽查 2015 年度二级维护备案及三季度检测情况，督促 15 户客运、货运企业和危险品运输企业制定各自的车辆技术档案制度和车辆维护制度，推进标准化维修厂站建设，大力支持韩城市腾达汽车修理有限责任公司、陕西博诚汽车服务有限公司等企业做大做强。三是城市公共交通，在 3 条示范街确定公交停靠点 41 处，出租汽车停靠点 67 处，出租汽车停车位 139 个；对出租汽车计价器使用、车容车貌、运营标志管理，规范出租汽车运营秩序，做到用语文明，服务规范；对 5 个出租汽车公司 671 名驾驶员分期、分批实施质量信誉、诚信等级培训考核；引进公交无人售票、语音自动报站、出租汽车计时收费等智能技术，推广使用新能源、清洁燃料汽车；广泛开展“文明班线”“红旗机车”“爱心送考”文明礼仪服务活动，以信息化手段、人文化服务提升行业管理能力和服务水平。四是汽车驾驶培训学校，推出计时培训、按学时收费、先培训后付费服务模式，工作受到上级业务部门肯定。五是投资 240 万元对汽车客运总站进行提等升级。年完成道路客运量 1348 万人次、旅客周转量 1.60 亿人公里，较上年分别增长和减少 39.1%、27.3%；完成货运量 1823 万吨、货物周转量 42.43 万吨公里，较上年分别增长 50.6% 和 55.4%。

**【依法行政】** 一是运政管理。依法开展道路运输专项整治，对未取得道路运输经营资格，擅自从事道路旅客运输的面包车、私家车等违法违规行为进行严厉打击，依法查处不按核定线路行驶、超速行驶、乱停乱靠、乱调头，出租汽车、危险品运输车驾驶员无从业资格证及市民反映强烈的“黑商务”“黑出租”等，年检查客运车辆 500 辆次，查处 20 辆，依法维护正常客运市场秩序。二是路政管理。先后出动宣传车 28 次、发放宣传资料 1600 余份、悬挂横幅 6 条，刷写墙体标语 20 多条，提高公路沿线群众爱路护路意识，依法保护路产路权不受侵害，年制止违法建筑 19 处，规范非公路标牌 132 块，拆除临时建筑设施 12 处，清理垃圾 10 余吨，受理行政赔（补）偿案件 2 起，收回赔（补）偿款 2920 元，事案发现率、查处结案率、索赔率均为 100%。三是超限治理。站点治超：按照治超工作人员“五不准”（没有执法资格的人员不准上路执法；上路执法人员不

准不开收费票据和乱收费、乱罚款；车辆没有称重检测的，不准认定为超限超载；车辆没有卸载消除违章行为的不准放行；同一违章行为已被处罚的不准重复处罚）和“十禁令”（严禁刁难、辱骂、殴打驾驶人员；严禁在治超工作时间饮酒；严禁伙同社会闲散人员通过收费带车放车或以其他约定形式擅自放行超限超载运输车辆；严禁接受与治超执法有关的吃请或馈赠；严禁对同一超限超载违法违章行为进行重复罚款；严禁利用职权参与或者让其亲属、朋友参与对超限超载运输车辆实施卸载的经济活动；严禁对超限超载运输车辆不卸载而只实施罚款和收取赔补偿费的行政处罚；严禁将超限超载运输车辆长时间扣留而不处理；严禁将罚款和收取的公路补偿费纳入小金库或者中饱私囊；严禁违法扣留运输车辆、车辆行驶证、道路运输证）的要求，抓队伍建设，抓广泛深入宣传，公开治超程序，虚心接受社会各界监督，根据工作实际在站区周围布控，联合市公安局，加大力度打击违法超限超载、路面抛洒等违法运输行为。上峪口、杨家庄两个超限超载监测站年检测车辆 15.23 万辆，查处超限超载运输车辆 809 辆，劝返 339 辆，卸分载货物 855.44 吨，车辆超限超载率稳定控制在 2%（国省干线公路）、3%（农村公路）之内。科技治超：突出源头治理、强化执法力度、完善监控网络、建立长效机制，落实“一超四究”（对查处的超限超载运输车辆，追究非法改装拼装车辆企业的责任，追究超限超载货运源头企业的责任，追究超限超载车辆运输企业的责任，追究超限超载驾驶员的责任，并实行扣分处理）和“黑名单”制度，运用科技手段提升治超、治抛效能，对重点货运企业源头运政派驻监管，确保车辆装载、配载按规定运行。流动稽查：路政、运政、公安依托固定超限检测站点联动联动，分 3 个组实行早 8 时至晚 7 时、晚 7 时至次日早 8 时，定点协同执勤，依法开展车辆超限超载和抛洒污染治理，推动治超、治抛长效机制建设。年查处超限车辆 342 辆，劝返 75 辆，卸分载货物 611 吨，罚款 65.2 万元。农村公路以县乡道为主，村道为辅，软件硬件设施限制、群众监督举报奖励、聘请治超监督员，采取上路巡查、蹲点稽查的办法，遏制超限超载违法行为。查处超限超载运输车辆 186 辆，劝返 146 辆次，批评教育 87 人次，罚款 41.12 万元，卸载货物 326 吨。

**【交通安全】** 一是与局属各责任单位签订安全目标管理书，落实安全主体责任，建立、健全安全生产责任制。二是强化桥梁养护工程师和桥梁责任管理，逐级建立桥梁登记管理制度，定期巡查和检查；实施农村公路安全生命防护工程，保障农村公路安全畅通。三是把宣传教育培训、隐患排查整治、强化安全意识作为工作重点，年召开各类安全专题会议 32 次、组织专项检查 1200 余车次、安全隐患排查 85 件次、下达整改通知书 21 份、更换出租汽车消防器材 68 个、补充配备客运车辆救生锤 26 个，客货运输从业人员培训教育全覆盖。四是加强客运站场源头管理，对 310 辆进站车辆全部建立安全档案，与客运企业和车辆签订安全责任书，对事关安全运行的二级强制维护、法定保险、灭火器等周期性安全指标，实行提前介入管理，采取不定期的办法抽检车辆 355 辆，年检客运车辆 3.03 万余车次、配备灭火器 8 个。五是全市“两客一危”（班车客运、旅游包车客运和危险品运输）车辆，客车 194 辆、危险品运输车辆 93 辆，全部安装北斗卫星定位终端，入网率为 100%，上线率 90% 以上；800 多辆普通货运车辆全部安装北斗卫星定位终端，基本实现车辆一动、全程监控的良好格局。全年全行业未发生一起重大以上交通安全责任事故，安全生产保持平稳态势。

**【精神文明建设】** 围绕“四城联创”及环境综合整治工作，

组织开展扮靓韩城、提升文明城市形象“六大文明推进行动”（文明市民、文明交通、文明旅游、文明餐桌、文明上网、文明环境）；积极参与市第二届道德模范和“韩城好人”“好婆婆、好媳妇、好家庭”及行业“十佳标兵”评选表彰活动；通过座谈会、问卷调查等形式，集中梳理评选陈规陋习，开展摒弃韩城市民十大陋习和文明交通、志愿服务主题实践活动，窗口行业志愿服务、维护交通秩序、提供优质服务、开展公益活动，树立交通职工服务新形象；运管处争创省级文明单位；农管局创建省市文明路；超限站争创韩城市级文明单位；客运出租管理处组建“行业先锋”文明车队，爱心送考，服务群众；客运站开展“情满车厢、舒心旅途”品牌创建活动；维修办和航管站结合行业特点开展相应的文明品牌建设活动，推进了交通政风行风、服务能力明显好转和提升。涌现行业好人好事53件次，归还乘客钱物价值近万元，收到赠送锦旗16面，涌现出王少军、吴宗旺、孙少锋等等一大批助人为乐、拾金不昧的“十佳司乘”先进典型。（韩增稳）

罗兆军 调研员（10月任）  
路正权 副调研员（1—5月）  
苏志奇 副调研员  
王兴海 副调研员  
杨宝 副调研员（10月任）

**【概况】** 汉中市交通运输局行政编制23名，工勤编制3名。内设办公室（监察室）、财务审计科、综合规划科、建设养护管理科、运输管理与安全监督科5个科室。辖6个局属单位：汉中公路管理局、汉中市道路运输管理处、汉中市航运管理处（汉中市地方海事局）、汉中市农村公路管理处、汉中市交通基本建设工程质量监督站、汉中市汽车运输总公司。

2015年，汉中市公路通车里程18877公里，较“十一五”末增加3800公里，公路密度69.3公里/百平方公里，较“十一五”增长13.76公里/百平方公里。其中，高速公路513公里，一级公路66公里，二级公路776公里，三级公路853公里，四级公路14632公里，等外公路2037公里。100%乡镇和91.4%建制村通油路或水泥路，行政村通班车率94.2%。

## 汉中市交通运输局

陈鹏 党组书记、局长  
纪明 党组副书记、汉中市公路局局长（1—12月）  
郑光伟 党组成员、副局长  
康壮 党组成员  
李志勇 党组成员、副局长  
闫楠 党组成员、纪检组长  
李宏春 副局长  
杨会议 副局长  
邵凯 副局长、汉中市邮政局局长  
刘平 总工程师  
朱联新 调研员（1—9月）  
张世春 调研员（1月）  
张建业 调研员（1—4月）

**【公路建设】** 2015年交通基础设施固定资产投资完成62.2亿元，较上年增长63%。宝汉高速公路建设完成投资40亿元，汉中以南平川段建成通车，汉中以北段全线征地拆迁任务基本完成，路基、桥隧工程进展顺利。西乡至镇巴高速公路完成路线方案调查。汉中市9个县区通高速，高速公路通车里程513公里，西汉、十天、宝汉三条高速合围中心城区。108国道示范路建设、316国道改建工程顺利推进，投资超额完成，其中汉中至勉县段改建工程如期建成通车、勉县县城过境段启动招投标，佛坪长角坝至西岔河二级路改造工程主体完工，316国道西乡县城过境段全面开工建设；211省道南郑至青树一级公路路基工程基本建成；西乡沙河至骆家坝红色旅游公路建成通车，西乡至大河、洋县至华阳和南郑青树至黎坪旅游公路建设顺利，投资超额完成任务。建成重要县乡公路238公里、通村水泥路（油路）546公里，实施通村完善工程1063公里，建成



2015年7月28日，汉中市政府在镇巴县召开全市公路建设推进现场会