

公里，计划投资 1543 万元，工期 1 年，2015 年 3 月开工，年底累计完成投资 700 万元，预计 2016 年 6 月建成通车。五是通村油路项目。2015 年通村油路项目共计 4 个，共完成投资 514.91 万元。其中投资 41.33 万元，完成陕西鸿桥纺织有限公司门前油路工程 557 米；投资 48.08 万元，新改建建阳晨牧业冯家山灌区跨十六支小桥 2 座；投资 51 万元，完成神亿通生态园道路硬化工程 1.8 公里；投资 374.5 万元，完成城关下河村至段家东魏村道路工程 4.1 公里。六是扶风高级中学门前道路路面大修。全长 1.56 公里，2015 年 7 月 10 日开工，2015 年 8 月 28 日完工并投入使用，完成投资 270 万元。七是绛帐三级客运站升等改造。2014 年 11 月 25 日开工，2015 年 9 月 25 日完工并投入使用，完成投资 540 万元。八是道路绿化及路灯安装。扶风县城新区东大街延伸段道路绿化及路灯安装。完成投资 481 万元，2015 年 11 月 30 日交付使用。

【公路养护】 一是严格考核，县乡公路养护质量不断提高。完成油路补坑槽 1.62 万平方米，油路罩面 21 公里计 12.4 万平方米，新修混凝土路面 2.92 公里计 1.4 万平方米，油路灌缝用油 32.8 吨，共投资 483.63 万元。二是坚持上路巡查日常化，全年上路巡查 122 天，路政管理水平进一步提升。禁止在公路乱堆乱放、乱搭乱建，打击侵占路产、侵犯路权和损坏公路行为，全年查处路政事案 24 起，结案 24 起，收回赔（补）偿款 37.486 万元。清理“三乱”（乱堆、乱放、乱占）410 余处计 2100 立方米。散发宣传资料 800 份，组装宣传车宣传 20 天，完成安保投资 100 余万元，其中更换标志标牌 380 幅，设置指路标志牌 12 幅。三是以活动为载体，创建农村交通示范乡镇、示范路。2015 年开展以“文明道班”创建、“农村公路养护管理年”为载体，在全县开展大干 90 天农村公路集中整治活动，在各镇、街开展农村公路示范路创建活动，发挥各镇、街积极性，使镇村公路养护管理取得明显成效。全年共创建示范路 6 条 16.8 公里。

【运输市场监管】 加强道路运输市场监管，严厉打击非法营运。全年共完成客运量 211.3 万人次、旅客周转量 5207.3 万人公里。查处“黑出租”汽车 12 辆、非法经营客车 15 辆、其他各类违章行为 84 起。更新客运车辆 20 辆，审验客运车辆 295 辆。新增货运车辆 173 辆，审验货运车辆 1649 辆、出租汽车 147 辆，等级评定营运车辆 2284 辆。新增从业人员 409 人，诚信考核驾驶员 1749 人。

【安全生产】 按照安全工作“全覆盖、零容忍、严执法、重实效”的总体要求，明确目标，落实责任。建立健全网络化安全体系，召开全系统安全生产专题会议 3 次、安全生产例会 4 次。开展“铁拳执法行动”“道路安全客运年”“道路交通百日整顿”“平安交通创建”活动，在春运、清明、五一、三夏、中高考、国庆前及咸阳市淳化县“5·15”特大道路交通事故后，多次集中开展安全生产大检查。联合县交警大队、教育局分 3 组对校车安全检查 2 次，对法门寺景区旅游客运市场运营秩序抽查 5 次。排查危桥、急弯陡坡、视距不良路段及事故多发路段 3 次，检查道路运输企业和公路建设企业 17 户，下发整改通知书 3 份，完成整改 18 处。强化道路运输源头管理，加大营运车辆例检、进站乘客安检，加大《中华人民共和国道路交通安全法》《中华人民共和国道路运输条例》的宣传，6 月 1 日举行全县客运驾驶员安全宣誓仪式，全年发放安全宣传彩页 600 张，张贴安全标语、悬挂横幅 56 条。加大公路养建监管，元旦、春节期间撒防滑沙 324 立方米，撒工业盐 8 吨，

确保县乡公路畅通安全。

【信访维稳】 根据中共扶风县委维护稳定工作领导小组办公室《关于认真开展重大不稳定问题排查化解工作的通知》（扶维稳办函〔2015〕2 号）精神，加强领导，采取措施，扎实开展信访维稳工作。全年完成上级领导批示件、信访件、督办件共 16 件，接待群众来人、来信、来电 8 起。办理县长信箱交办件 8 件，回复人大建议、政协提案 14 件。做到件件有回复，事事有着落。

（王长安）

渭南市交通运输局

陈春明	党委书记、局长
王自茂	党委委员、副局长，渭南市公路局局长
王普辉	党委副书记
唐 娴	党委委员、副局长
张伟民	党委委员、纪委书记
石高峰	党委委员、调研员
王晓明	党委委员、渭南市交战办副主任
孙 军	总会计师
李宏德	总工程师

【概况】 渭南市交通运输局是负责辖区国省干线公路建设、养护、管理及道路运输管理的市人民政府组成部门，同时负有对农村公路、水路运输和出租汽车的行业监管职责。截至 2015 年年末，下辖事业单位 8 个，其中正处级单位 2 个（渭南公路管理局、渭南市道路运输管理处），副处级单位 2 个（渭南市客运管理处、渭南市地方公路管理处），科级单位 4 个（渭南市海事局、渭南市交通工程质量监督站、渭南市公路工程建设处、渭南市治理车辆超限超载和收费公路管理办公室）。全系统共有干部职工 3300 余人（其中党员 986 人），其中在职职工 2200 余人。全市公路总里程 18615.327 公里（其中中国道 643.726 公里、省道 518.479 公里、县道 1676.246 公里、乡道 2658.848 公里、村道 13023.474 公里、专用公路 94.554 公里），路网密度 142.9 公里/百平方公里。全市客货运站场 128 个，客货运企业 382 户、客货运车辆 54085 辆、机动车维修企业 2476 户、驾驶员培训学校 61 所。

【公路建设】 一是市境内高速公路建设项目完成投资 15 亿元。渭（南）玉（山）高速于 2015 年 12 月建成通车，连（云港）霍（尔果斯）高速渭南西出入口改造工程于 2015 年 5 月建成通车。二是干线公路建设工程完成投资 12.9 亿元。202 省道韦庄至澄城段 2015 年 9 月建成通车，朝邑至大荔县城段 2014 年 12 月建成通车，108 国道醴醴公铁立交改建及引线工程 2015 年 12 月建成通车；沿黄公路渭洛河大桥及引线工程完成投资 2.6 亿元，超额完成目标任务；禹门口黄河大桥项目按照市人民政府专题会议纪要精神，已移交韩城市交通运输局实施；前期项目中澄城原畔至大荔汉村已完成工可研报告、初步设计已通过省交通运输厅审查；渭南城区经卤阳湖至桥陵公路完成工可研报告，渭（南）蒲（城）界至固市公路工可研报告已报省发展和改革委员会、省交通运输厅。三是农村公路建设完成投资 6.9 亿元。2014 年结转的农村公路建设项目全部完成。2015 年计划项目中，桥涵配套工程、通村公路完善工程全部完成，

县乡公路完成 14 个项目共计 181 公里，安全生命防护工程完成 60%。

【养护管理】 一是干线公路完成大中修工程 67 公里，投资 1.8 亿元，实现年均优良路率 90.2%，养护质量指数（MQI）88.93；农村公路完成养护工程 5736 万元，县、乡、村公路技术状况指数 MQI 分别达到 75.24、73.12、61.18，均超陕西省交通运输厅和渭南市人民政府下达指标。二是抓好示范路创建。以干线公路迎“国检”为契机，积极推进 210 国道富平段、106 省道富平至澄城段、107 省道临渭段等路段文明示范路创建工作；全年创建最美乡村公路 142 公里，创建养护示范镇 10 个。三是干线公路和农村公路超限超载率分别为 0.17%、0.19%，干线公路、农村公路路政事案结案率、收赔率分别为 99%、97%，公路养管水平大幅提升。

【运输管理】 2015 年完成客运量 9222 万人次、旅客周转量 35.47 亿人公里，分别较上年增长 0.6%、1%；完成货运量 1.44 亿吨、货物周转量 357.4 亿吨公里，分别较上年增长 9.5% 和 10.1%。西（安）禹（门口）高速班线第二轮公司化改造全面完成，大荔—西安班线集约化改造成功实施。新开通 2 条公交线路，对 4 条公交线路进行优化和延伸，行政村通班车率达 97.2%，运输保障能力进一步增强。新建蒲城一级客运站，华县、白水、潼关二级客运站，罕井四级客运站。白水县已建成 5 条城乡客运一体化运营线路，占全县农村客运班车比例达 40%。通过在重点区域设立客运检查点，24 小时轮流执勤等方式，集中打击“黑车”违规行为，城区客运市场秩序明显好转。

【行业管理】 一是依法行政不断深化，“六五普法”工作全面完成，交通执法形象“四统一”（标志标识统一、执法证件统一、执法服饰统一、基层执法场所外观统一）基本完成，公路“三乱”（乱收费、乱罚款、乱摊派）现象得到遏制。二是安全生产形势稳定。组织开展“打非治违”及安全生产大检查大整顿活动，完成危险品运输和客运企业安全生产标准化达标工作，全年未发生安全生产责任事故。三是市场监管全面加强。依法对公路建设、道路运输、水路运输、汽车维修市场进行监管，保护合法经营，打击非法经营。四是科技兴交创新发展。完成全市道路运输管理市县联网业务，城市公交 IC 卡、手机刷卡业务全面开展。《沥青层间粘层材料与评价体系研究》已通过省交通运输厅科技项目验收，《钢板—混凝土组合加固技术推广应用研究》荣获 2015 年陕西省人民政府科学技术三等奖。

【行业文明】 积极开展社会主义核心价值观教育，继续在《渭南日报》、渭南电视台开辟“百姓交通”栏目。积极开展“好路杯”竞赛等形式多样的文明创建活动，创建厅级文明路 98 公里、最美乡村公路 142 公里，创建养护示范镇 10 个。渭南公路管理局工程一处路面施工队、蒲城段孙镇道班女道工高建芳分别荣获 6 月“渭南标杆”集体和“渭南标杆”月度人物，沙王大桥养护站养护股股长张新安荣获 8 月“渭南标杆”月度人物，沙王大桥养护站荣获 2015 年度“渭南标杆”年度先进集体。2015 年 4 月，渭南市交通运输局被国家人力资源和社会保障部、交通运输部联合评为“全国交通运输系统先进集体”，2016 年 2 月被中共渭南市委、市人民政府表彰为“目标责任考核优秀单位”和“重点项目建设先进集体”。

（郭 锐）

临渭区交通运输局

刘 涛 党组书记、局长

【概况】 临渭区交通运输局是负责辖区农村公路建设、养护、管理及道路运输管理的区人民政府组成部门。2015 年，辖临渭区道路运输管理所和临渭区农村公路管理站 2 个副科级事业单位，运输企业 2 户（渭南市第一运输公司、渭南市第二运输总公司）。全系统共有干部职工 700 余人、其中在职职工 550 余人，中共党员 239 人。

【公路建设】 一是完成孝巴路（孝义镇—固市巴邑村）、来官路（交斜镇来化村—官路镇）、固市镇南 3 条 20 公里公路改建工程，新建的崇闫路东段按计划实施，完成投资 3500 多万元，约为 2014 年的 1.5 倍。二是投资 1900 万元对 15 个街镇 40 多个行政村 60 多条通村路进行加宽完善，总里程达 196 公里，较 2014 年增加 110 公里。三是投资 300 余万元，打通 4 条通村断头路，辖区乡村道路通行能力大幅提升。

【养护管理】 一是投资 600 万元完成 14 项路面油补坑槽和中修工程，质量合格率 100%。加固 3 座危桥 400 米防护栏和钢筋混凝土护栏，对辖区道路危险路段和 67 座桥梁增添防护设施和警示标志，农村道路出行安全进一步增强。二是积极开展最美县、乡村公路活动。投资 780 万元创建小阳路、崇闫路 15 公里市级“最美农村公路”，对两条道路路面和路肩进行绿化、美化和亮化。三是投资 200 多万元修建 4 条县道 8 个街镇 12 个村 20 多公里的排水设施，延长乡村道路使用期。

【行业管理】 一是实施客运企业、客运站质量信誉考核以及营运客车辆“百分制”考核；开展“超速超载”“乱停乱放、乱涨价”以及“打击非法营运”等专项整治，检查各类营运车辆 960 辆，纠正违章车辆 320 余辆次，处罚违法车辆 140 余辆。二是把危险品运输企业作为督查重点，对全区 6 户危险品运输企业进行拉网式检查，从企业资质、审批程序到场地设置、人员从业资格和管理制度，逐项对照检查，对不符合要求的项目建立台账，明确责任人和整改时限，实行整改销号办法。三是加大维修、驾培市场管理力度。严格按照新国标严把汽车维修企业开业审批关。2015 年，新增二类维修企业 7 户、三类维修企业 5 户。

【行业文明】 一是开展“交通文明执法”“通村客运超速超载、乱停乱放”、公路“三乱”（乱收费、乱罚款、乱摊派）等专项检查活动。加大整改力度，发现问题明确责任，限期整改。二是积极参加“建党 94 周年”演讲比赛、“创建文明城市”文艺汇演、体操比赛、“渭南标杆”评选等活动，体操比赛取得全区机关事业单位第一名，公路站养护工鲁北涛被区总工会评为“区级劳模”，并荣获“渭南市百名文明市民标兵”称号。

（魏 卫）

白水县交通运输局

李晓建 党组书记、局长

【项目建设】 2015年，白水县交通运输局工程实体抽检单点合格率达95%以上。渭黄高速公路白水段建设持续推进，截至2015年年底完成投资2.8亿元。白水段12公里路基全线开工，已完成80%，大部分已完成上路床施工；桥涵结构物工程完成65%，涵洞通道完成35道，上部安装工程顺利进行；防护排水工程完成30%。凤凰沟1号、2号大桥和白水互通立交E匝道桥梁片开始预制。试验段控制性工程白水河大桥基础及下部工程完成90%，130根桩基全部完成，双幅已架设梁118片。县乡公路改造全面完工。城关至清泉和王庄至阿堡公路改造项目全面完工。史官沟大桥基本竣工。截至2015年年底，完成投资5000万元，大桥及引线主体工程全部完成，路边水沟、路面标线等尾留工作陆续展开。二级客运站建设接近尾声，全年完成投资3000万元，渭南市汽车运输（集团）有限公司和威远公司协调尾留工程建设。

【公路养管】 开展门林路最美乡村路和尧禾镇养护示范乡镇创建活动，建立以尧禾镇政府为依托，镇公路管理所为中心，村民委员会为养护主体的管理体系，内业资料规范化。全年完成路肩硬化8400平方米，刷新路面标线1320平方米，补栽法国梧桐树850棵、木槿树1500棵，设置安全标志牌51个，村口警示桩300个，里程碑14个，投入人力2300工日、机械25台班、拉土车60台班，部分过村路段增设路宅分离墙，共投入资金194.94万元。

结合美丽乡村建设，组织对独宜路、洛狄路、白云路、西响路、史雷路、仓颉旅游专线等路段进行整治，共喷洒除草剂及机械除草14.4公里，清理坡道水沟25公里，完成坑槽修补20.87万平方米，泛油路段撒料3次，危险路段堆放防滑料14立方米，刷新路面标线5200平方米，震荡线180平方米，出动机械10台班。全年累计完成6条县道、6条村道养护工程任务，纵目沟桥完成桥梁主体工程，共投入养护资金339.8万元。通过精修细养，县、乡、村公路技术状况指数MQI分别达到74.07、72.10、60.19。

【道路运输】 全年完成客运量236.4万人次、旅客周转量1.36亿人公里，货运量382万吨、货物周转量2.20亿吨公里，各项指标稳步增长。

开通网上办公平台，搞好道路运输审验，共审验客车89辆、货车700辆，审验率达100%。建立大型货车行车记录仪监控平台，完成车辆备案3000辆次，为42辆营运车辆安装GPS和北斗定位系统。对43户维修企业进行年度质量信誉考核。对全县166辆出租汽车进行年度审验和技术等级评定，更新报废出租汽车48辆，统一更新节能环保型新车。召集3户出租汽车公司和部分出租汽车驾驶员代表协商，就大家关注的服务费达成共识，推进创建出租汽车行业和谐劳动关系。

城乡客运一体化试点工作平稳进行。继2014年开通林皋、尧禾两条公交线路，2015年4月，再次投放20辆公交车，开通阿文、扶蒙两条公交线路。全年累计发送公交车4.85万班次，完成客运量129.2万人次、旅客周转量768万人公里。

农村物流健康发展。全县7户物流企业全年配送城乡货物达1.2万多吨，满足了广大群众需求，促进县域经济社会发展。

开展城区交通秩序专项整治活动。打击非法营运，加大稽

查力度，采取跟踪与守控相结合、重点区域与重点线路相结合、日常巡查与突击巡查相结合等手段，加强运政稽查和出租汽车客运稽查，取得明显效果。全年共查扣“黑车”115辆、改变颜色车12辆、三轮车49辆，有效维护了运输市场秩序。

【行业管理】 1. 加强路政执法。开展路政宣传月活动，整治公路抛洒污染行为，清理违章堆积物230处1000立方米、非公路标志牌30块，清除占道摊点18处。在白水电视台进行为期半个月打场晒粮宣传，出动宣传车120辆次，发放宣传资料1800余份，清理打场晒粮50起。全年共发现路政事案236起，其中审批案件3起，公路赔（补）偿案件65起，结案率100%。

2. 依法强力治超，开展3次治超专项活动。以县人民政府名义发布《开展联合治超专项活动的通知》。为解决车辆绕行逃避监测，实行24小时流动巡查。根据收取治超保证金的通知精神，与相关部门配合落实治超保证金。深入各企业和运输集散地开展《陕西货运源头超限超载举报奖励制度》宣传教育活动，与11户源头企业签订《源头治超目标责任书》。加大执行“黑名单”制度力度，对列入“黑名单”的从快从严处理。截至11月底，累计出动巡查车40辆次，执法人员200人次，共检测检查货运车辆1.36万辆，查处超限车辆18辆，分载货物54.48吨，对私加高厢、护栏等行为进行重点治理。全县公路平均超限超载运输率2%，低于省、市交通部门不高于3%的要求。

3. 注重队伍建设。完成运政、路政执法“四统一”（执法证件统一、执法标志标识统一、执法着装统一、执法程序统一）工作，加强政风行风建设和测评，对交通执法人员实行准军事化管理，开展作风纪律整顿和业务技能培训，不断规范执法行为。

4. 加强安全生产管理。以平安交通创建活动为载体，集中开展“打非治违”、第14个安全生产月 and 创建平安白水等活动，加强安全宣传，举行驾驶员安全宣誓承诺、突发交通事故应急救援演练，共悬挂横幅5条，发放宣传资料2000余份，接待群众咨询500人次。坚持每月召开安全生产例会，对道路、施工现场、危桥险路等重点环节进行不定期安全排查12次，查出并整改安全隐患15处。认真履行安全监管责任，提高GPS监控平台利用率，加强班线客车实时监控，建立客运企业每日报送监控记录制度，以科技手段保障道路运输安全。夯实监管责任，年初分别与局属各单位、公路工程施工单位签订安全生产目标责任书，做好痕迹记载，把安全责任落到实处。全年全行业未发生重大安全生产责任事故。

（杨甄）

澄城县交通运输局

成小红 党委书记、局长

【概况】 澄城县交通运输局位于县城古徽街南段，是依法行使交通运输管理职能的县人民政府工作部门，承担全县交通运输事业发展规划的制定和实施，农村公路建设养护管理、道路运输行业管理、城市客运管理工作职责。局机关共有20人，内设8个股室：办公室、政工股、财务股、交管股、计划股、养护股、质监股、监察室。局下属单位5个：澄城县道路运输管理所、澄城县地方公路管理站、澄城县农村公路养护中心、澄城县出租汽车管理站、澄城县农村公路治超监管站。2015年年末，全系统共有干部职工289人，其中中共党员146名。全

县有高速公路1条12公里；国道1条19公里、二级公路；省道3条共96.818公里，其中一级公路22.262公里、二级公路50公里、三级公路24.553公里；县道6条共计125.612公里，其中三级公路109.422公里、四级公路16.19公里；乡道46条共322.253公里，其中三级公路6.082公里、四级公路274.827公里、等外公路41.344公里；村道共计813.002公里，其中三级公路2.329公里、四级公路726.677公里、等外公路83.996公里。全县有3户客运企业，7个客运站：其中二级站2个（澄城客运中心站、渭南市汽车运输（集团）有限公司澄城客运站），四级站1个（冯原站），五级站4个（韦庄站、赵庄站、醜翻站、善化站）；年客运量227万人、旅客周转量1.43亿人公里。有54户货运企业，1个货运场，年货运量1147万吨、货物周转量20.54亿吨公里。一类汽车维修企业1户、二类汽车维修企业9户、三类汽车维修业户180户；4所驾校，分别是保兴驾校、育红驾校、黄河驾校、职教中心驾校，均为二级，年培训人数5800人。出租汽车企业4户，车辆317辆。

【公路建设】 全年完成四项工程。一是澄（城）韦（庄）一级公路。2015年9月建成，全长22.265公里，总投资4.6亿元。2011年8月由陕西交通设计公司按一级公路标准设计，双向4车道，路基宽24.5米，桥涵荷载采用公路—I级，设计车速80公里/小时。本项目茨沟大桥新桥于2012年11月2日开工建设，2013年5月路基工程开工，2014年10月茨沟大桥新桥及郑家以南通车。二是县道善尧路改建。起点善化、终点尧头镇，全长33公里，三级公路，2015年8月开工，2016年11月20日完工。三是乡道冯西路改建。起点冯原，终点西社，全长16.8公里，四级路，2016年5月20日完工。项目改建中，新增路肩硬化和安防工程，注重排水设施配套完善。四是农村公路拓宽工程。针对过去修建的通村公路路面狭窄、破损严重情况，2015年改建中，路面由3.5米拓宽至4.5米，累计实施通村路完善工程39条68.1公里。

【行业管理】

1. **农村物流发展。**2015年8月，引进陕西秦邦物流公司落户澄城县，面向“三农”（农业、农村、农民）大力发展物流产业，构建县、镇、村三级物流网络，2015年末覆盖全县10个镇（办）和近100个行政村。10月秦邦电子商城上线，



2015年，澄城县交通运输局路政执法人员对货车进行执法检查

进一步拓展了业务范围，使澄城县物流实现从零散型向规模型转变。主要以运输农产品为主，其次为家电送货等，以县城为中心，辐射乡镇村。

2. **“黑车”治理。**针对客运市场“黑车”营运，先后开展“铁拳执法”和“利剑执法”专项整治行动，成立“打黑办”，打击无证车、拼装车、下线车等违法违规营运行为，“黑车”治理工作常态化。

3. **公交规划编制。**为有效解决澄城县城城市公交存在的突出问题，2015年委托长安大学快速公交研究中心，从基础设施、线路布局、运力投放三个方面，对澄城县公交进行整体规划，根据客流情况，缩短线路长度，规划6条城区公交线路和4条接驳线：

纵1路：青正街东一路口—青正街—东九路—万泉街九路口，全长2.88公里；

纵2路：青正街东一路口—长宁街—东九路—西环线东九路口，全长3.155公里；

横1环：越家庄—万泉街—北环线—古徵街—东九路—万泉街—越家庄，全长7.72公里（新增）；

新104路：越家庄—东六路—古徵街—东九路—西环线九路口，全长3.495公里；

新105路：青正街东一路口—青正街—东六路—古徵街—古徵街九路口，全长3.01公里；

新106路：万泉街北环线路口—古徵街—宝塔路—青正街—西环线东九路口，全长4.415公里；

接驳线路1：埝村—西环线东九路路口，全长6.565公里；

接驳线路2：交道镇—西环线东九路路口，全长9.795公里；

接驳线路3：柏门村—古徵街九路口，全长14.36公里；

接驳线路4：代庄—北环线古徵街路口，全长3.53公里。

【公路养管】

1. **美丽乡村公路建设。**2015年，渭南市交通运输局将美丽乡村公路纳入对澄城县交通运输局考核范围，澄城县交通运输局启动美丽乡村公路建设，从道路绿化、路宅分离、路肩硬化、路面加宽、设施完善等五个方面入手，创建美丽县道5公里、乡道4公里、村道8公里。同步落实乡村道路养护责任，创建养护示范镇5个、示范路段62公里，改善群众家门口道路通行条件，得到人民群众称赞。

2. **制定印发《澄城县公路环境综合整治实施方案》。**以国省干线和主要县乡道路为重点，以净化公路环境为目的，开展路域环境整治活动。

3. **强化源头监管，落实驻站人员。**配备监控设施，严防超限车辆出站上路，对发现的超限运输车辆，以卸载为主，改变过去只罚不纠现象。

【编制规划】 澄城县交通运输局紧紧抓住国家交通设施连线成网的关键时期，适度超前谋划交通项目，精心编制交通“十三五”发展规划。规划提出“加快西禹、榆商、合凤三条高等级公路和西（安）韩（城）城际高铁轨道交通建设；提等升级108、242国道和308、209省道等五条公路在澄城县路段；优化改造县乡道路，加强安保，形成路网；以完善工程、安保工程为主，加快乡村道路建设”的基本思路，明确八大具体任务：一是加强沟通协调，配合实施高等级公路和轨道交通建设项目。二是积极实施国省干线改造项目。三是科学编制农村路网规划。四是开发旅游公路。五是打通断头公路。六是完善产业公路。七是新建扶贫公路。八是创建美丽乡村公路。

（权红武）

合阳县交通运输局

田晓军 党委书记、局长

【公路建设】 2015年完成六项工程。一是108国道合阳过境段。全长18.3公里，分两期实施。一期为金水沟大桥及引线工程。至2015年12月底，完成投资1.5亿元，完成大桥总工程量85%，上部结构现浇箱梁370米，箱梁预制88片，架设52片，路基完成交验2公里，路面工程完成沥青下面层铺筑，绿化、亮化工程基本结束；完成二期工程招标工作。二是沿黄公路北段。全长13.5公里，路基工程于2015年10月开工，截至12月底，完成投资7000万元，路基贯通。三是皇甫庄至王村公路。全长22.1公里，投资2000万元。截至12月底，全线建成通车。四是百良莘村至坡赵公路。全长25公里，投资2200万元。截至12月底，全线建成通车。五是申庄至黑池公路。全长16.8公里，投资1500万元。截至12月底，完成全段面层铺筑，全线建成通车。六是孟家庄至平政公路（东部运煤专线）。全长13.5公里。2015上半年，投资280万元铺筑路边石，完善安保设施，完成行道树和绿化林带种植。

【公路养管】

1. **最美乡村公路和示范镇创建。**投资70万元对10公里创建路段实施绿化、美化；投资10万元对创建示范镇金峪镇办公场所实施绿化美化，完善和规范各项规章制度及内业资料等。

2. **养护工程。**（1）投资360余万元，完成沿黄公路南北两段30公里绿化。（2）投资265万元，实施沿黄公路高铁桥至合大界、北段合洽公路至太里湾16公里亮化工程；投资500万元，实施合洽公路21公里亮化工程。（3）投资270万元，完成沿黄路合大界、合洽公路两处门楼建设。（4）投资460万元，大修改造乡村公路14.2公里，完成项村至前咀等乡村公路水泥路面铺筑。（5）投资520万元，实施安保及小修保养工程。（6）投资200万元，对沿黄公路申东桥至大荔界18公里实施安保

工程。（7）投资120万元修复排水设施2公里、修补县乡道路路坑槽7184平方米。（8）投资100万元完善合阳县旅游道路及全县标志标牌。（9）投资40万元完善新华线新堡至百良8公里路肩硬化。（10）投资75万元，实施李家河南桥拆除重建工程。（11）投资1580万元，实施通村公路完善工程158公里。（12）投资100万元，实施皇新线至武帝山防火通道2.7公里。

【路政管理】 贯彻落实《中华人民共和国公路法》，扎实开展路域环境整治，确保公路安全顺畅。一是加大宣传力度，在县电视台播放公告、通告7次，制作宣传横幅20条，出动宣传车1100辆次，发放宣传单1200余份。二是加强日常巡查，及时发现和纠正违法行为，及时调查处理损坏路产、侵犯路权的案件。三是依法查处各类事案，共计清理堆占162处、约2102平方米，制止违章建筑2处，清理占道车辆680辆，拆除合洽路非公路标志牌12块，劝返超限超载运输车辆621辆，处理各类案件共130起，收缴赔（补）偿费共计20.48万元，路政结案率100%。

【道路整修及绿化】 知堡运煤专线栽植树木1.8万余株。皇新线种植波斯菊4万余平方米，皇王线栽植中槐5000余株，沿黄公路全段栽植树木1.6万余株，撒种波斯菊6.3万平方米。合洽公路撒种波斯菊3.5万平方米，皇王线金峪镇至皇甫庄栽植树木1.4万株，撒种小冠花4000平方米、波斯菊6万平方米。

【运输管理】 2015年累计完成客运量271.2万人次、旅客周转量7322万人公里，货运量242.6万吨、货物周转量3.63亿吨公里，同比分别增长1.5%、1.4%、4.8%、4.5%。

做好车辆审验，强化车辆监管。集中对2014年度营运车辆进行审验，共审验2064辆车，为245辆车安装卫星定位装置，处理擅自改装车辆等违规行为70起。

运输市场整治。持续开展“打非纠违”活动，依法维护运输市场秩序。出动执法车辆600余辆次，执法人员3000余人次，打击非法参营车辆100辆，纠正违规行为200余起。扎实开展运输市场整治，重点整治货运车辆超限超载运输、不盖篷布抛洒、污染环境；客运车辆车容车貌不整、服务态度恶劣、



2015年，108国道合阳县境内金水沟大桥建设现场

乱涨票价及非法“宰客”等违法违规经营行为，整治违法违规经营行为 32 次，查扣车辆 7 辆。

【治理超限运输】 一是开展“春夏季治超集中整治”百日专项活动。按照上级安排，4 月 1 日—6 月 20 日开展“春夏季治超集中整治”活动，张贴通告 150 余份，悬挂横幅 20 条，发放宣传资料 1500 份，查处超限超载车辆 20 辆，批评教育司机 33 人次。二是加强源头治超和路面治超，形成联动治超机制。积极与治超成员单位县国土、工商、交警等部门协作，按照分工，共同做好治超工作。狠抓源头动态监管、路面机动巡查和超限检测。截至 12 月底，共检测车辆 1.66 万辆次，依法查处超限运输车辆 68 辆次，卸（分）载货物 138.9 吨，罚款 5.97 万元，将超限超载运输率控制在 2% 以内。

【安全维稳】 开展安全生产监管“铁拳执法行动”百日活动，落实主体责任和监管责任，打击违法违规经营行为。召开安全生产专题会议 6 次，开展应急演练 4 场、安全生产专项检查 20 次，排查公路安全隐患 20 处，下达整改通知书 7 份。坚持“谁主管、谁负责”原则，强化“一岗双责”意识，增强做好信访维稳工作主动性，对信访苗头性问题提前预判、提前介入、提前处理，不激化、不扩大。共受理各类信访案件 28 件，回复率 100%。

【文明创建】 制定《合阳县交通运输局创建国家文明城市实施方案》，成立组织机构，任务细化到月，责任明确到人。一是在全县 56 辆公交车和 198 辆班线车张贴文明创建宣传标语 720 条。二是在包联路段 150 多家门店安装 LED 显示屏，播放文明用语；在机关单位张贴宣传标语、悬挂文明创建横幅，印制文明创建宣传手册。三是在合阳汽车站、洽川汽车站设立文明创建宣传栏，向旅客发放文明创建宣传单，在干线公路悬挂文明创建条幅、张贴标语等。四是组织“党员义工服务队”开展义务劳动，每月 2 次深入吉祥小区、西环新区等社区进行清扫道路、捡拾垃圾等公益活动。

（武红涛）

大荔县交通运输局

卢高昌 局长 王永刚 党委书记

【重要指标完成情况】

1. 完成年度固定资产投资任务，累计完成公路、桥梁、站场等交通基础设施建设投资 5.31 亿元。
2. 投资 4500 万元，完成市级重点项目科技产业园区创业路西延段（韦罗高速南引线）工程。
3. 策划包装交通基础设施项目 15 个，争资引进 1.47 亿元项目；实现非公有制经济增加值 9110 万元，超额完成年度计划 1118 万元。
4. 完成省级文明县城、生态园林县城、环保模范县城创建中交通方面的工作。
5. 完成美丽乡村建设及部门包村工作，沿黄公路及大（荔）朝（邑）公路共完成绿化造林面积 15.13 公顷。

【公路建设】

1. 韦（庄）罗（敷）高速大荔南出口引线工程（即创业

路西延线工程）2015 年 12 月底完工，包括道路绿化和亮化。

2. 沿黄二级公路大荔南段（即严通至大荔华阴界段）13 公里工程建设征地拆迁及路床砂砾回填等工作结束。

3. 投入 6500 万元对羌白经焦家至明水、花城至猿人遗址、沙底至西寨、阿寿至布头、羌白至八鱼、安仁至新华等 60 余公里的县乡公路进行改建，10 月全部建成通车。

4. 投入 3500 万元对新建的大（荔）朝（邑）公路和沿黄公路进行绿化改造和景观提升。

5. 投资 2600 万元，建设沿黄公路黄河服务区和水上自行车道工程。

【质量管理】 一是设立二灰碎石中心拌和场，统一给在建公路供应二灰碎石混合材料，避免分散拌和质量难以监控的弊端。二是推广应用水泥稳定碎石工艺，分别在沙苑景区二级公路、大（荔）朝（邑）二级公路和创业路西延线路基施工中采用此工艺。从建成效果看，路基稳定，路面平整，质量达标。三是在沿黄公路路基施工中，针对河道沿岸滩地软基较为严重的情况，借鉴建筑施工的粉喷桩工艺，并通过回填砂砾，解决路基施工过程中的软基问题。四是针对韦（庄）罗（敷）高速南引线项目沙土地质结构特点，采用土工格栅工艺进行路基施工，确保路基稳定，防止网裂、沉陷等公路病害发生。购置检测设备，配强检测力量，派员现场学习实践，增强检测能力。对不具备检测能力的，委托上级部门检测，决不允许不合格原材料进入工地。

【路政管理】 通过政策宣传、专项整治和站点治超、流动治超、联动治超“三位一体”治超模式，加大对超限超载违法行为打击力度，重点对特殊路段和时段拉运砂石和煤炭等超限超载运输车辆进行治理。实行路政运政联动治超，以路面绕行和源头监管为重点，严格落实“黑名单”制度。截至 2015 年 12 月底，列入超限超载运输“黑名单”车辆 4 辆，检测超限运输车辆 80 辆，查处 78 辆，查处率 98%，车辆超限超载运输率控制在 3% 以内；查处路政事案 87 起，结案 85 起，结案率 98%。

【公路管养】 大荔县人民政府把农村公路管养和文明示范路创建作为考核指标，纳入各镇年度考核目标，将 2015 年养护专项经费拨付到位，为管养工作提供资金保障。全县 16 个镇均设专门负责公路管养的机构和人员，镇、村及公路沿线群众爱路护路意识提高。开展文明路创建活动，坚持以“美丽大荔、交通先行”为导向，以全县美丽乡村建设活动为契机，按照“把公路建成风景线”的思路，对照文明路及干线化养护示范路标准，制定创建方案，着力打造“人阳光、路和谐”的公路品牌。



2015 年 6 月 3 日，大荔县交通运输局进行执法人员培训

在汉华路沿线栽植树木 1.6 万棵，设置绿化平台 3 处，完善和更新道路标志、标线。在华蒲路修建路肩墙及花池 1200 余米。把 50 公里的村道列入文明路创建。采取“一岗双责双酬”（即包抓一条路段，履行公路作业范围内的日常养护和公路作业范围外的清洁保洁两种职责，享受美丽乡村保洁员工资和农管站发放的养护工资两种报酬）办法，与全县 160 名镇村保洁员签订公路管养协议，由局养护中心和镇政府共同考核，确定养护经费发放。

【运输管理】 开发道路运输管理办公系统、驾校管理系统和客运站场实时视频监控系统等软件，行业管理效能大幅提升。以客运、危险品运输从业人员信息备案为重点，对全县所有道路运输从业人员实行备案管理。抓好运输车辆卫星定位装置安装应用，强化道路运输动态监管。加强维修企业日常管理，对客运、危险品运输车辆二级维护过程实施视频监控。规范驾培市场管理，经公安部门考核 7000 余名学员拿到驾驶证，驾驶员从业资格诚信考核 3800 余人。开通 105 路（畅家一西七）城市公交线路。对主要道路沿线候车厅和城区公交站牌统一规划，融入大荔文化元素。积极开展“打非治违”“铁拳行动”，全年共查处无证经营三类维修企业 26 户，违规驾驶员培训行为 7 起。处置重大安全隐患客车 6 辆，非法营运客货车 26 辆，查扣非法营运“黑车”及电动三轮车 206 辆，查处无从业资格证、使用伪造资格证的违法违规行 16 起，查处擅自改装车辆 300 余辆。引导陕西齐胜现代农业发展有限公司和大荔县宏亮农村物流有限公司在条件具备的情况下，探索中小企业联盟经营模式，优化整合物流市场资源，做好物流服务站网络建设和货运班线配送等基础工作，增设农村物流连锁网点，开通配送线路，健全服务网络体系。2015 年 11 月，齐胜农村物流建设项目被省交通运输厅确定为“全省首批道路货运试点项目”。

【安全生产】 大荔县交通运输局围绕平安大荔、平安交通建设，坚持以人为本、安全第一的思路，不断加强安全监管，全面提升管理水平，全力以赴保稳定、促和谐。开展道路客运隐患专项整治行动，切实执行运输车辆二级保养制度，坚决杜绝车辆带病运营、“三品”（易燃、易爆、危险品）违规上车和站场超员超载行为。6 月组织 200 余名客运驾驶员举行安全宣誓承诺仪式，9 月对全县客运和危险品运输企业从业人员进行应急救援演练。全年未发生一起重大运输安全责任事故。投资 1000 万元，对汉华公路、汉火公路、大火公路和许步公路等临水路段，安装钢质护栏 15 公里。

（马 健）

富平县交通运输局

秦奉举 党委书记、局长

【概况】 富平县交通运输局是负责富平县农村公路规划、建设、养护及运输管理的行政工作部门，全系统干部职工 476 人，大专以上学历 173 人，专业技术人员 39 人，公路专业工程师 17 人。局机关内设办公室、财务室、人事综合股、建设股、养护股、治超办、安全办、运管股 9 个股室。下辖富平县道路运输管理所、富平县农村公路管理局、富平县客运服务总站、富平县出租车管理处 4 个事业单位。

富平县公路总里程 2153.916 公里，县级公路 6 条 209.171

公里，乡级公路 28 条 376.191 公里，通村路 570 条 1548.2 公里，富平县 14 个镇 2 个街道办全部通沥青公路，268 个行政村全部通水泥路，并全部开通通村客运班车。

【公路建设】 2015 年，富平县公路建设项目 10 个 144.2 公里，总投资约 8.9 亿元，其中一级公路 1 个 8.366 公里，二级公路项目 2 个 39.633 公里，三级公路 6 个 73.43 公里，四级公路 1 个 22.757 公里。

1. **106 省道富平过境公路（城区段）。**位于县城东，起点接新兴产业园产业大道西（安）禹（门口）高速，向北跨温泉河，全长 8.366 公里。按城市主干路一级公路标准设计，宽 50 米，双向 6 车道，设计速度 60 公里/小时，其中新建 166 米温泉河大桥 1 座。项目共占地 57.13 公顷，拆迁建筑物 1.54 多万平方米，杆线迁改 170 余根，工程总投资约 4.31 亿元，建安费投资 3.35 亿元。2014 年 10 月开工，全线路基土方、雨污水管道工程、底基层、基层全面完成，行车道沥青下面层铺筑及跨温泉河大桥全面贯通，累计完成投资 3.5 亿元。

2. **曹村至白庙公路改建。**起点位于曹村镇西头村接峪梅公路，止于白庙服务中心街道，全长 8.807 公里。三级公路，路基宽 7.5 米，水泥混凝土路面，工程预算总投资 3200 万元，累计完成投资约 2880 万元，2015 年年底建成通车。

3. **薛镇王马至到贤镇公路。**起点位于薛镇王马村，终点在到贤镇接 106 省道，全长 16.633 公里。二级公路，累计完成投资 4100 万元，计划 2016 年 5 月建成通车。

4. **富北公路底店至蒲城坊里段改建。**起点底店，止于蒲城县坊里村接牢固路，全长 22.757 公里，四级公路，路基宽 6.5 米，设计速度 20 公里/小时，2014 年 6 月底开工，2015 年完成剩余 3 公里建设，续建投资 420 万元，累计完成投资 3300 万元，2015 年年底建成通车。

5. **底张二级公路。**全长 23 公里，二级公路，路基宽 14 米，设计速度 60 公里/小时，累计完成投资 1.3 亿元，2015 年 9 月完成建设。

6. **张宽公路富平至觅子段。**起点尖角村接西二环，终点在觅子服务中心接 210 国道，全长 16.755 公里。2015 年 6 月开工，累计完成投资 3050 万元，2015 年 11 月底建成通车。

7. **流曲至底店公路。**起点位于流曲镇东街接峪由公路，终点位于底店街道接底张二级公路，全长 16.66 公里。三级公路，设计速度 30 公里/小时，路基宽 7.5 米，沥青混凝土路面，工程总投资 2400 万元。2015 年 8 月 20 日开工，完成投资 650 万元，2016 年初建成通车。

8. **富平至阎良公路。**起点位于城关镇牛蹄村，终点位于富平阎良交界处，全长 7.240 公里，三级公路，路基宽 7.5 米，沥青混凝土路面，2015 年 9 月 20 日开工，累计完成投资 620 万元，2015 年年底建成通车。

9. **雷村至宫里公路。**起点位于雷村村接峪梅公路，终点位于宫里镇十字接到庄公路，全长 8.191 公里，三级公路，设计时速 30 公里/小时，2015 年 9 月 20 日开工，累计完成投资 140 万元，2016 年 4 月底建成通车。

10. **施家至张桥公路。**起点位于刘集镇移刘村，终点位于富（平）阎（良）交界处，全长 11.557 公里，三级公路，2015 年 10 月 20 日开工、年底完成南坪村至公铁立交段 3 公里路面病害处理和改建，计划于 2016 年 7 月底建成通车。

11. **通村公路完善工程及其他工程。**为解决原有通村水泥路路面窄、防护差问题，富平县交通运输局 2015 年向上级争取通村路加宽完善项目 90 个计 219 公里。2015 年年底全面完成建设，共完成投资 2848.2 万元。

【公路养管】 2015年,富平县交通运输局公路养护以实现路面平整、路容整洁、水沟畅通、行车环境优美为目标,加强日常养管。一是日常养管常态化。将全部县乡公路列入养护范围,落实公益性岗位养护人员110名,购置清扫车4辆,完成公路路田分家和栽牌亮界工作,处理公路堆占3500余起1.2万平方米,收回公路补偿费22万元,受理行政许可3起,收赔率和查处率均达到100%。二是加强养护大中修工程管理。完成大中修工程项目6个26公里,小修保养完成病害修复2.12万平方米,完成养护投资763万元,县级养护配套资金足额到位。三是加大最美乡村公路和养护示范乡镇创建。创建最美乡村公路富淡二级公路11公里,新建公路文化墙1200米,新栽标志牌31块,完善标线224平方米,移栽行道树230棵,绿化边坡230平方米,创建美原镇为养护示范乡镇。公路优良里程县道182公里、乡道239公里,好路率县道86%、乡道63%。

【运输管理】 一是加强运输市场管理。切实加强客、货运源头监管,强化流动稽查,严打“黑车”非法营运,共查处“黑车”140余辆次,非法改装三轮、电动车46辆,净化客运市场。二是提高运输能力。新增客运班车10辆,更新24辆,新开客运班线3条;新增货车304辆、城乡快运物流线路4条,壮大了货运市场;底张公路新建候车亭11个,盛豪物流园基本竣工,物流配送逐步走向正规化。三是活跃运输市场。出租汽车全年接送乘客约874万人次,完成58万元规费上缴任务。客运站完成营业收入15.3万元,实现日发班车132班次。全年完成公路客运量668万人次、旅客周转量2.44亿人公里,完成货运量727万吨、货物周转量8.60亿吨公里,均比上年同期有所增加。

【路政执法】 一是围绕上级下达的工作任务和年初制定的工作目标,大力开展路政执法宣传,全年出动宣传车20多辆,发放宣传资料6万余份,悬挂横幅40余条,建立宣传墙体10处。二是保护路产、维护路权。开展公路巡查121次,清理堆占3160余起,制止违法建筑2起,拆除非法标志150起,处理损坏路产案4起,依法行政许可案件5起,路政办案结案率100%。三是加强人员管理,严格规范执法人员持证上岗,开展多种形式培训,按要求统一执法标志、统一执法证件、统一工作服装,对培训不合格、违纪执法者,调离执法岗位。

【超限超载治理】 根据年初治超工作方案,采取日常路面治理与集中联合行动相结合,开展集中联合治超6次,累计检查车辆1.29万辆,留置违法超限运输车辆260辆,罚款112.13万元,卸载货物2900余吨,案件查处率结案率均达95%以上。

【安全生产】 富平县交通运输局积极推进平安交通建设,一是工程安全管理。制定各项安全生产规章制度、安全应急预案,并对安全责任人名单进行公示,对在建设工程进行专项安全检查15次,下发整改通知15份。二是道路安全管理。对施工路段派专人疏导交通,设置安全警示标志,进行3次地质灾害排查活动,排查一般隐患5处,均整改到位。全年没有发生安全责任事故。
(赵丽娟)

华县交通运输局

王济华 党组书记(11月任)、局长
原任华 党总支部书记(1—11月)



2015年7月,富平县出租车管理处稽查人员在富平县汽车站门口,检查出租车安全设施配备情况

【概况】 华县交通运输局是县人民政府组成部门,主管全县公路建设、公路路政、公路养护、道路运输及水上交通安全等工作。全系统有干部职工200余人,局机关在岗21人,内设办公室、计财股、项目工程股、运管股、地方海事处、安全股、创卫办、监察室8个股室。下辖华县农村公路管理局、华县道路运输管理所、华县城市出租汽车管理处3个事业单位和华县第二运输公司。

【项目建设】 一是争取国家和省、市交通部门建设资金4770.8万元,缓解建设资金不足。二是农村公路日常养护资金190万元全部到位。三是投资1.15亿元,完成除铁路桥外的赤水至高塘红色旅游公路16公里,已通车。四是投资1890万元,改建县乡公路柳罗路(北赤路至王里渡)17.232公里。五是配合市交通运输局完成渭(南)玉(山)高速公路华县段固定资产投资5亿元,其中由华县交通运输局实施的征地、拆迁工作进展顺利,投资7000万元,兑付征地拆迁及附着物赔偿等事宜,已通车。六是完成南山环线建设补充协议,截至2015年累计完成投资9500万元,完成环山公路罗纹河中桥、龙潭河小桥整体工程,完成雨污水管道铺设3.5公里、涵洞4道,路床整理1.8公里。七是投资130万元,完成北村涧峪河桥拆除重建工程。八是投资160万元,修建芋坪桥。九是争取资金350万元,完成客运汽车站室内装修及相关设备安装,完成站内绿化、亮化等工程。

【公路管理】 首先,加大投资力度,提升文明路创建规格。县农村公路管理局对涉及路段集中整治,拆除非公路标志标牌11处、私搭乱建6处。刷写墙体宣传标语8处。修建北赤路、赤铁路水泥混凝土盖板排水沟2.8公里,完成金三路6.5公里生命安全防护工程,设置县乡路示警桩3000个、标志标牌40块,完成赤水至高塘红色旅游公路12公里绿化、美化,建立养护示范乡镇1个(大明镇)。制定相关制度,完善农村公路养护考核机制。投资800万元,硬化路肩5.4公里,并栽植2000余株树木绿化。其次,建成3个标准化养护道班,分别为源区高塘道班、西区赤水道班、东区莲花寺道班,成为覆盖全县农村公路养管阵地。再次,投资1506万元,修建完善36条通村路(共计110公里)。投资20万元,完成北赤路2100平方米路面修补。

【行业管理】 以加强源头管理为重点,促进全县货运市场又

好又快发展。一是运政大厅为 53 辆车办理道路运输证。二是审验货运车辆 379 辆。三是召开企业安全会议 21 次，开展安全检查 31 次，检查企业 48 户，查出安全隐患 26 处，均整改到位，整改率达 100%。联合县运政、路政、公安部门开展四次客运市场秩序专项整治及安全生产监管“铁拳”行动，查扣处理非法营运车辆 80 余辆，纠违 37 次，高、中考期间，组织开展“爱心送考”活动。为缓解旅游旺季运力不足，投资 166 万元购买 2 辆纯电动公交车，投入少华山—莲花寺镇线路运行。投资 5 万元，将公厕改建为城市二级公厕，达到创卫要求。

【文明建设】 组织系统干部职工开展培育和践行社会主义核心价值观活动，成立以局长为组长的活动领导小组，4 月 30 日，在二运司院内，举行有系统干部职工参加的宣誓活动，全体客运驾驶员宣誓进行安全承诺。积极配合县政法委牵头组织开展“践行价值观文明我先行”上街义务劝导活动 3 次，出动人员 100 余人次，充分利用客运站场、营运班车、驾校、出租汽车等宣传阵地，大力宣传文明出行理念。深入一线对广大客运司乘人员进行安全教育培训，强化司乘人员安全文明服务意识，开展“文明客运驾驶员、文明出租汽车驾驶员、文明班车”评选活动，使文明出行理念深入人心。

【安全管理】 牢固树立安全生产工作“红线”意识，认真履行“一岗双责”工作职责，确保行业安全，全年未发生一起交通安全责任事故。一是做好公路安全应急保畅工作，不断加大公路巡查力度，加强对危桥、险路排查治理，不断完善公路标志，及时清理路障，消除路面坑槽等安全隐患，确保公路安全畅通。二是加大道路运输安全源头监管力度，开展专项整治活动，严厉打击非法营运车辆，对“黑车”等非法营运车辆集中治理，不断优化交通运输市场。三是开展交通运输安全生产领域“打非治违”行动，重点对客运站场、驾校、货运企业和维修企业进行清理整顿。全年共检查安全 8 次，排查治理隐患企业 7 户，排查一般安全隐患 9 处，整改 9 处。

【超限超载治理】 对全县所有源头砂石企业排查摸底，共排查出生产经营源头砂石企业 12 户，悬挂源头企业监督牌 12 块。召开源头砂石企业汇报会，听取源头企业生产经营情况，宣传省、市交通运输部门关于超限超载治理工作精神，与各源头砂石企业签订《2015 年超限超载治理工作目标责任书》。3 月开始，联合县公安、路政、运政开展为期 90 天的联合专项整治行动，共出动执法人员 1060 余人次，出动执法车辆 210 余辆次，检查货运车辆 2600 余辆，为 132 辆超限超载运输车卸载并处罚，纠正违规运输经营行为 253 起，通过路面巡查与源头监督检查，遏制了华县短途超限超载运输现象的滋生反弹。全年全县公路治理“三乱”（乱收费、乱罚款、乱摊派）情况良好，未发生一起违规违纪执法案件，未受到媒体曝光，无行政复议案件。

【信访、议案办理】 在办理来信来访以及人大建议政协提案过程中，局领导班子十分重视，召开专题会议，落实专人负责，认真分析情况，制定切实可行的解决方案。通过整合投诉渠道，累计受理“12345”投诉咨询及信访案件、县长信箱信件 22 件，答复 22 件，答复率 100%，建议提案 28 件，件件按时限办理完成，做到办结率、送达率、回复率均达到 100%。

（马向飞）

潼关县交通运输局

刘 虎 党委书记、局长（1—11 月）

雷 涛 党委书记（11 月任）、局长（12 月任）

【概况】 潼关县交通运输局是依法负责辖区县乡公路建设、养护、管理及道路运输管理的县人民政府组成部门，负有对农村公路、水路运输和出租汽车行业的监管职责。截至 2015 年年末，县交通运输局机关共有行政编制 3 名、事业编制 5 名，实有干部职工 40 人。内设行政办公室、党委办、财务股、道路建设股、运政管理股、信访稳定安全综合办公室、交通战备办公室 7 个股室。下属副科级事业单位 5 个：潼关县农村公路管理站、潼关县道路运输管理所、潼关县秦东超限检测站、潼关县地方海事处、潼关县客运管理办公室，运输企业 3 个：潼关县二级客运站、潼关县运输公司、潼关县公共交通有限责任公司。

【公路建设】 全年完成固定资产投资 6778 万元，实施太要至安乐公路（环山公路）改造，线路全长 9.078 公里，含新建大桥 1 座 146 米。实施太要至太峪水库道路改造，线路全长 6.182 公里。实施 310 国道至西姚公路改建，线路全长 5.06 公里。投资 658 万元，完成通村路完善工程 45.2 公里、农村公路生命防护工程 20 余公里。

【运输管理】 完成客运站大楼主体工程。全年累计完成客运量 191.4 万人次、旅客周转量 1.38 亿人公里，货运量 580 万吨、货物周转量 4.95 亿吨公里。截至 2015 年年底，全县共建成农村五级客运站 7 个，候车亭 260 个，农村客运班线 11 条，投放农村客运车辆 86 辆，乡镇通班车率达到 100%，建制村通班车率达到 80%。对潼关县三兴出租汽车运输有限责任公司 59 辆营运车进行年审并更换道路运输证，完成潼关县金城出租汽车服务公司收购出租汽车的交接工作。开展客运市场整顿活动，检查可疑车辆 200 余辆次，其中“黑车”16 辆，结案率达 100%。

【行业监管】 一是依法行政不断深化，“六五普法”全面完成，交通执法基本做到“四统一”（执法证件统一、执法标志标识统一、执法服饰统一、执法程序统一），公路“三乱”（乱收费、乱罚款、乱摊派）现象得到遏制。二是安全生产形势稳定。组织开展“打非治违”及安全生产大检查大整顿活动，运政部门对全县 8 吨以上货运车辆安装北斗卫星导航系统，加强对客运车辆检查和“三品”（易燃、易爆、危险品）查堵，从源头确保道路运输安全。加强对工程质量和施工安全监管力度，发现隐患及时采取措施整改。

【公路养管】 以创建“交通运输示范县”和市级“文明示范路”为契机，结合“农村公路养护质量年”和“好路杯”竞赛活动，广泛开展公路养护管理，圆满完成“交通运输示范县”和市级“文明示范路”创建，创建市级“文明示范路”2 条。全年投入日常养护经费 207 万元，县、乡、村道路好路率分别达到 85%、77% 和 95%。继续加大对《中华人民共和国公路法》《中华人民共和国公路安全保护条例》等法律法规的学习培训和宣传贯彻力度。实行首问负责制，简化办事程序，提高办事效率，规范涉路行政许可和涉路开发、建设的施工行为监管，确保公路

安全运行。全年共清除公路路障 75 处，查处违章建筑 8 处，拆除非公路标志、广告牌 9 块，发放整改通知书 9 份，路政违法事案查处率达到 98%。

【行业文明】 开展社会主义核心价值观教育，潼关县交通运输局被中共渭南市委确定为培育和践行核心价值观示范单位。开展“好路杯”竞赛等形式多样的文明创建活动，潼关县农村公路管理站被交通运输部评为全国农村公路养护与管理先进集体；潼关县交通运输局机关被中共渭南市委、市人民政府评为文明单位标兵，潼关县交通运输局被评为全市交通运输系统新闻宣传工作先进集体。

(李 茜)

华阴市交通运输局

姜移楼 局长 李革委 党委书记

【公路建设】 全年累计完成投资 2.45 亿元，实施公路建设项目 10 项。一是投资 1.4 亿元，完成沿黄公路华阴段 12 公里二级公路续建工程。二是投资 2200 万元，完成八里至五合 25 公里四级公路续建工程。三是投资 2800 万元，完成 40.1 公里战备公路四级公路续建工程。四是投资 1200 万元，完成大华路经焦镇至北赤公路 8.88 公里县乡公路改建工程。五是投资 600 余万元，完成郑西高铁与东环路交汇处积水处理工程。六是投资 2700 万元，完成 310 国道至华山火车站 2 公里、319 县道的 1.5 公里、310 国道华阴段 11 公里、北赤路华阴段 18 公里、沿黄公路华阴段 6 公里双侧及北华路 16 公里单侧亮化工程，安装路灯共计 2100 余盏。七是投资 500 万元，完成 310 国道西段 20 公里、北华路 20 公里及北赤路东段 12 公里绿化美化工程。八是投资 240 万元，完成兴建路、北赤路养护工程。九是投资 300 万元，实施华山镇坊车、王道及孟塬镇东谢、西谢、苗家

等 25 公里通村公路完善工程。十是配合省市交通建设单位，完成洛河渭河大桥建设工程的征地拆迁和环境保障工作，确保渭洛河大桥建设工作顺利实施。所有在建工程经检测，工程质量合格率均达到 100%，单点合格率均达到 90%，关键指标抽查合格率均达到 92%。

【公路建设管理】 一是在建设管理中，积极落实“七公开”制度，明确项目法人，建立健全项目管理机构，完善内业资料，积极筹备建设资金，确保工程顺利实施。每月对工程进行检查并印发检查通报，督促施工单位及时整改，保证工程质量，确保工程进度。二是在安全监管中，成立项目安全生产管理机构，明确人员，夯实责任，建立健全安全生产制度和措施，制定应急救援预案，不定期对工地进行安全检查，对发现的安全隐患，及时指正，限期整改，在工程建设中全年无一例不安全事故发生。

【公路养管】

1. “两个纳入”基本完成。经多方协调争取，华阴市交通运输局下属单位农村公路管理站 64 名人员工资纳入华阴市财政定额拨付，农村公路日常养护配套资金纳入华阴市财政。

2. 日常养护。年初与各镇办及养护道班分别签订目标责任书，明确职责、落实责任，严格履行“周巡查、月检查、季通报、年考核”工作制度。在县道养护管理工作中实行分管领导包段、养护人员挂牌责任制。局领导班子每周四上路巡查，发现问题及时处理。共整修路肩、边坡 429.92 公里，清理水沟 1.48 万米，清理公路堆占 183 处、2296 立方米，疏通涵洞 145 道次，修补坑槽 200 平方米，补栽绿化 2000 棵。

3. “最美乡村路”及“养护示范镇”创建。北赤路、五高路完成绿化补植 4000 余棵，种植波斯菊、硫华菊和格桑花 50 余公里，刷白套红树木 1.5 万余棵，整修路肩边坡约 1232 平方米，换填土方 4000 立方米，清理路肩堆积物 8606 立方米，清理水沟 1.03 万米，刷新示警桩 1300 个、标线 18 公里，修剪绿化带 25 公里，达到“三季有花、四季常青”。在创建“养



2015 年 4 月 8 日，渭南市华阴市八里至五合公路水泥路面工程施工现场 (杨荣)

护示范镇”活动中，华阴市交通运输局成立创建领导小组，制定创建方案，完善规章制度，层层分解落实责任，与创建单位华山镇签订养护合同，明确养护质量要求、养护里程、费用及期限、养护质量考核、安全事项等内容，确保农村公路“条条有人养、路路有人管”。经渭南市交通运输局2015年11月检查验收，华阴市交通运输局“最美乡村路”北赤路西段成功创建12公里，华山镇成功创建为“养护示范镇”。

【路域环境整治】

1. **基础工作。**一是加强组织领导。年初召开路域环境整治工作会议，成立组织机构，制定整治方案，明确成员单位工作职责，落实责任，确保全市路域环境整治工作扎实开展，整治效果明显。二是加大宣传力度。全年出动宣传车辆40多辆次、悬挂横幅58条、制作展板23块，在政府广场、公路沿线村庄、集镇等地集中宣传15次、发放宣传材料1.1万多册，刷写墙体标语40条。

2. **控制区管理。**2015年，华阴市交通运输局以保障公路路产、路权为目标，以道路安全畅通为重点，加大公路建筑控制区管理力度，对占用、利用、破坏公路行为依法处理。对非公路标志牌、违章建筑、私设平交道口、公路堆占等影响公路通行环境的公路违章事案彻底治理。共处理公路违章事案4起，收缴路政赔偿款1.75万元，路政收赔率100%、结案率100%。拆除非公路标志牌360块，劝返违规车辆620辆，清理公路两侧堆占420处、4260立方米，清理占道经营68起。

【**超限治理**】贯彻落实《中华人民共和国公路法》等法律法规，按照“政府主导、部门联动、立足源头、标本兼治”的总体要求，以“保畅通、保安全”的工作目标，加大路面执法工作力度，严防严查恶意超限超载运输行为。年初，召开全市治超工作会议，安排部署全年治超工作，抽调运政、路政精兵强将成立治超工作队，始终以高压态势全面推进全市治超工作有序进行。2015年4至6月，华阴市交通运输局组织开展以“铁拳行动”为主题的集中整治行动，累计投入执法人员2400余人次，出勤执法车辆900辆次，发放宣传资料1万余份，悬挂宣传标语28条，检测各类货运车辆4800余辆次，告诫劝返车辆800余辆，处罚超限超载运输车辆50余辆。9月，联合华阴市公安、经贸、工商、质检、安监等部门30余名执法人员开展为期一个月的源头治超集中整治行动，加强治超源头管理，遏制公路货运车辆超限超载及货物抛洒行为，对超限运输沙石货车和大吨位货车起到震慑作用。全年车辆超限超载运输率控制在3%以内，政府公示的货物装载源头有效监管率达到96%以上。

【交通行业管理】

1. **安全生产管理。**建立健全安全生产长效管理机制，认真履行行业安全监管职责，加强对企业和从业人员的安全生产管理。按照“全覆盖、零容忍、严执法、重实效”的总要求，在全系统客运企业开展道路运输安全生产大检查、大整顿活动，及时排除安全隐患14处，整改落实8处。抓好节假日和敏感时段的安全监督检查及突发事件处置准备工作，坚决杜绝无证经营、超员、“三品”上车现象发生。全年无一起不安全事故发生。

2. **客运市场监管。**一是加大客运车辆管理。为规范华阴市客运市场秩序，结合全市旅游环境综合治理工作，华阴市局交通运输局开展多次客运市场专项整治活动。在华山北站、华山火车站设立交通执法综合办公室，安装出租汽车价位公示牌，设立出租汽车隔离防护栏，并安排稽查队每天早8点到晚最后一班火车进站进行值班，重点查处无证服务、哄抬车价、欺客、

宰客、甩客、不打计价器等各类违规违法行为，对查处的“黑车”及违规出租汽车一律进行上线处罚，切实维护消费者权益。二是加大免费公交管理。按照“个体经营、公司管理、政府买单、群众受益、方便游客”的工作思路，加大对10辆免费公交车的监管，确保3条线路有效将华山景区、西岳庙、华山北站等游客集散点联结起来，缓解了城区交通压力，改善了市民和游客的出行条件。

3. **依法行政。**一是加强执法人员管理，规范执法行为。根据基层单位的机构设置和执法职权，科学合理设置执法岗位，明确界定每个执法岗位的职权和责任，做到岗位职责明确详细清晰。二是加强执法人员正规化建设。按照“四统一”工作要求，执法人员在执勤中都能做到作风严谨、程序规范、文书合规、仪容整洁、态度谦和。三是加大监督检查工作力度。按照定期检查和不定期抽查相结合的监督检查办法，治理公路“三乱”领导小组每月组织定期检查2次，全年不定期抽查25次，在抽查过程，未发现行政执法人员违法乱纪行为。

(杨荣)

蒲城县交通运输局

刘福朝 党委书记、局长

【**概况**】2015年，蒲城县交通运输局在中共蒲城县委、县人民政府坚强领导下，坚持稳中求进工作总基调，凝心聚力，锐意进取，克难攻坚，埋头发展，公路建设再创新高，全年完成建设投资6.1亿元，全面完成年度目标任务。被中共蒲城县委、县人民政府评为2015年度目标责任考核综合工作先进单位、项目建设工作先进单位、争取国家项目资金工作先进单位。

【**重点项目建设**】配合做好蒲（城）白（水）高速蒲城段征地拆迁工作，已全部移交高速公路施工单位。201省道蒲城段公路改扩建主体工程基本完工，累计完成投资约8.1亿元。201省道蒲城境五陵路至北环路和五原路至陈庄段改扩建，2015年完成投资9550万元。渭南市汽车运输（集团）有限公司蒲城一级客运站，2015年完成投资5350万元，12月底建成运营。城关镇至荆姚公路（贾荆公路）完成投资1900万元。高阳经安家至白水界公路完成投资约1088万元。蔡龙路孙镇至平路段改线旅游环线完成投资约3200万元。

【**其他项目建设**】椿泰路加宽改造总投资约350万元。秦陵路路肩硬化投资约30万元。桥陵路投资约200万元。西龙路洛河渡改桥完成投资200万元。2015年农村公路养护完成投资约820万元。通村路完善完成投资2044万元。村级道路完成投资约500万元。

【**公路养护**】按照“县、乡道县管、村道镇（办）管”的农村公路管养新模式，将农村公路养护管理工作纳入对各镇（办）年度目标责任考核。将农村公路养护管理经费及人员工资全额纳入县财政预算，为公路养管提供了资金保障。结合中共蒲城县委、县人民政府开展的“农村环境卫生整治活动”及“美丽乡村建设”工作，开展主干公路路域环境综合治理专项行动、蒲城县公路路域环境卫生治理活动，取缔渭清公路加水点、翔村修车铺及西（安）禹（门口）公路乱设广告牌。对沿线镇辖区路段两侧卫生脏乱差现象，多次联合县联创办综合治理，取

得阶段性成果。建设以苏坊镇、荆姚镇为代表的规范化镇(办)农村公路管理所 22 个, 创建以县道坡蟠路、朝蒲路、贾荆路、椿泰路为代表的一批文明示范路段 91 公里, 将永丰镇列入全县农村公路管养示范乡镇创建。修补坑槽 1.87 万平方米, 清理水沟 1068 公里, 疏通涵洞 123 道, 补栽里程碑 26 块, 更新警示桩 1940 根, 设立警示牌 276 根。

【运政管理】 2015 年完成客运量 650 万人次、旅客周转量 5.28 亿人公里, 完成货运量 442 万吨、货物周转量 3.08 亿吨公里。查处客运“黑车”13 辆、“黑驾校”10 所、非法教学车辆 10 辆, 受理投诉举报 85 起, 办结 85 起。2015 年营运车辆综合审验 2286 辆车。完成春运、国庆等节假日道路运输任务。健全完善源头治超和动态执法联动机制, 开展“百日整治活动”, 公路“三乱”(乱收费、乱罚款、乱摊派)现象得到遏制。

【路政管理】 制定措施, 落实计划, 加大超限超载车辆整治力度, 强化源头管理, 遏制公路超限超载运输现象反弹, 巩固公路治超成果。一是加大路检路查力度, 重点针对罕固公路、蟠坡公路等超限超载运输车辆活动频繁路段, 开展联合集中整治, 坚持 24 小时值班, 任何时候、任何地段一旦发现案件, 立即奔赴现场查处, 采取昼巡夜查模式, 严厉打击恶意超限超载运输车辆。2015 年共查处超限超载运输车辆 208 辆, 卸(分)载货物 700 余吨, 罚款 50 余万元, 遏制了超限运输行为。二是加强源头管理, 按照立足源头、依法严管、标本兼治、长效治理的原则, 投资 300 万元完成林关源头治超站标准化建设, 并由潼关县交通运输局牵头, 县公安、国土、财政、电力、尧山镇等单位配合, 重点对全县采石企业、石渣厂、灰厂、水泥厂等源头企业集中整治, 与 30 户源头装载企业签订《合法装载承诺书》, 与 28 户货运公司签订《合法运输目标责任书》, 对 9 户不合法装载源头企业依照《陕西省治理公路超限运输办法》, 共处罚款 9.5 万元。

【城市公交】 以构建文明和谐的城市公共交通环境为契机, 实施“公交优先”战略, 倡导市民低碳出行。新开辟 105 路公交车线路, 投入 8 辆车营运, 解决了县城周边小区群众出行难问题。完成 30 辆城市公交车安全监控仪安装。加大出租汽车市场管理, 完成出租汽车运价调整, 与公安部门联合, 在城区开展打击非法营运、整治车容车貌、规范服务行为等一系列专项整治活动, 净化和规范了城市客运市场。全年共检查城市客运车辆 3000 余辆次, 查处违规出租汽车 300 余辆次, 城市公交车 5 辆, 各类非法营运车 160 辆次, 异地营运出租汽车 8 辆。培训违规司机 210 余人次。组织出租汽车 357 辆、公交车



2015 年 8 月 11 日, 蒲城县交通运输局为贾荆路铺设沥青面层

30 辆开展“红丝带爱心助考”活动。为乘客找回失物 143 件, 挽回经济损失达 30 余万元。

【安全生产】 坚持安全第一、预防为主、综合治理方针, 实行“网格化”安全监管模式, 深入开展“安全生产年”“道路安全百日整顿”“隐患排查治理”等一系列专项治理活动。全年共组织各类安全生产检查活动 14 次, 出动安全检查人员 180 余人次, 下发安全整改通知书 12 份, 安全隐患全部整改到位。深入开展“平安工地”建设活动, 建立建设单位主导、施工单位负责、监理单位督促检查的工程建设安全保障体系。2015 年, 全县交通运输行业安全形势稳定趋好。

【信访维稳】 明确综治工作职责, 完善信访维稳机制, 及时处理 25 件市长热线和网站投诉、12 封书记县长信箱信件, 协调原局属企业职工遗留问题, 做好稳控工作, 未出现越级上访事件和群体性事件。

(和 鹏)

铜川市交通运输局

邓亚丽(女) 党工委书记、局长
 陈常远 党工委副书记
 路学敏 党工委委员、铜川市公路局局长
 卢启科 党工委委员、调研员
 赵卫东 党工委委员、副局长
 杨宏杰 党工委委员、纪工委书记
 王波恩 党工委委员、铜川市邮政局局长

【概况】 铜川市交通运输局是负责全市交通运输工作的市人民政府工作部门, 2015 年年末, 有行政编制 14 名, 内设办公室、人事科、运输管理科、公路科, 市交通战备办公室挂靠。下辖 4 个事业单位、6 个企业和 2 个常设临时机构。2015 年, 在中共铜川市委、市人民政府正确领导下, 在省交通运输厅精心指导下, 铜川市交通运输工作立足推进综合交通、智慧交通、绿色交通、平安交通“四个交通”发展, 坚持科学办交通、合力办交通、勤俭办交通发展理念, 深化品牌公路、品牌班线、品牌公交、品牌出租、品牌站场、品牌团队“六大交通品牌”创建, 公路建设、运输服务、队伍建设取得新成效。

【公路建设】 2015 年, 市境内高速公路建设项目累计交付建设用地 944.93 公顷。延(安)西(安)高速公路铜川北至黄陵段 10 月 17 日建成通车, 完成投资 28.05 亿元。合(阳)凤(翔)高速公路铜川至旬邑段全面完工, 完成投资 16.88 亿元。210 国道川口至耀州段改扩建完成投资 5.7 亿元。耀州至照金红色旅游公路改建段完成投资 1.25 亿元。309 省道川口至陈炉公路试验段 12 月 18 日开工。建成县乡公路 42.3 公里、通村公路 78.3 公里, 完成投资 1.3 亿元。投资 6240 万元, 完成通村公路完善工程 416 公里。截至 2015 年年底, 铜川市公路总里程达到 4170.527 公里, 其中高速及一级公路 213.49 公里、二级公路 313.475 公里、三级公路 317.163 公里、四级和等外公路 3326.399 公里, 公路密度 107.43 公里/百平方公里。铜川市乡镇、行政村公路通畅率分别达到 100%、98.3%。

【公路养护】 普通国省干线、农村公路养护大中修、水毁修复、