

2. **运政执法检查。**以“打非治违”、整治客运市场秩序、公路超限运输联动整治活动为契机，加大对运输市场管理力度，坚持日常固定执勤和流动突击检查相结合的方式，严查各类违章经营行为。全年共查处各类违法行为180起，罚款50.08万元；查处“黑车”8辆，查处违规经营出租汽车3辆，罚款3400余元。出动路政执法人员上路巡查1500余人次，共检测车辆1450辆（抽检），查处各类违法行为14辆，卸（分）载货物102.4吨，拆除公路沿线非公路标志牌15块，清理公路两旁堆积物564起，共计2525.5立方米。

3. **严格按照环保要求，规范维修企业废弃机油回收管理，**限制废气排放，整治马路维修市场，鼓励驾培行业使用清洁能源教练车，树立示范企业5户。

【城市公交】

1. **出租汽车。**蓝田县有出租汽车经营企业3户（蓝田县大地出租汽车有限责任公司、蓝田县宏达出租汽车服务有限公司、蓝田县兴华出租客运有限公司），均为个体企业。其中，大地公司和宏达公司各拥有出租汽车50辆，兴华公司拥有出租汽车80辆，全是私户挂靠。实行起步价2公里5元，每公里1.3元，超过5公里每公里加收空驶费0.65元。行业管理中，一是及时掌握、排查隐患苗头，维护行业持续稳定。实行责任到人，管理所领导深入所包公司，及时掌握和排查不稳定因素，对出现的不稳定苗头及时化解，防止事态扩大，确保行业不出现重大交通责任事故和越级上访事件。二是强化服务意识，认真做好上访接待、投诉受理工作。设立投诉电话，且24小时有人接听，严格实行首问负责制。对乘客反映的问题，做到专人接待、登记、督办、回复；对经营户反映的问题，及时上报、处理、解决。全年共接待乘客投诉32起，办结32起，多数是乘客丢失东西寻求帮助及驾驶员违规经营，行业管理部门及时回复。行业涌现拾金不昧助人为乐等好人好事14件。三是关注民生、奉献爱心，践行社会主义核心价值观。高考期间组织爱心送考车辆60余辆，接送考生1500人次；开设道德讲堂，共建文明社区。联系有关文明单位开办共建文明社区道德讲堂4期，激发行业从业人员心系群众、爱岗敬业、乐于奉献的热情。

2. **公交车。**开设一条公交线路601路，投入10辆燃气公交车，车型为宇通，日运送乘客8000人次。向社会公开招聘驾驶员10名，开设从伊利奶厂经县城主要街道到县城南区职教中心的一条线路，全长8.1公里，设置站点34个，票价全程1元。

【**安全管理**】 强化安全理念和主体责任。认真学习《中华人民共和国安全生产法》，时刻绷紧安全弦，把安全发展作为第一目标，按照安全管理党政同责、一岗双责、齐抓共管的要求，层层签订安全生产工作责任书，把安全生产工作管理责任层层分解，落实抓好。工程建设中，重视安全生产管理，各项目经理部制定安全生产规章制度，并挂牌挂在墙上，有一名专业人员负责安全生产。施工中，严格规范施工工艺和流程，施工路段安排专人疏导交通，设立安全警示牌。全年未发生一起安全生产事故。

【**扶贫帮困**】 响应中共蓝田县委号召，开展干部进千村、党员联万家，联系一个贫困乡、包扶一个重点村等活动，发挥行业优势，加大扶贫力度。向上级争取公路建设扶贫资金，落实九间房镇葫芦岔村、三官庙镇柴家村等20多个村道路建设补助资金362万元。投资9万元为帮扶对象灞源镇胡家沟村修建出村路与九灞路平交道口，解决该村群众祖祖辈辈出行难问题。争取资金40万元，对蓝田县交通运输局包扶的史家寨骆驼岭

村进行帮扶，实现该村三清（清垃圾、清路障、清庭院）、三化（绿化、净化、美化）、五个一（建立一个民主管理组织、一项卫生保洁制度、一支卫生清洁队伍、一套垃圾清运工具、一处垃圾集中处理场）目标。开展送温暖活动。年初，领导带队深入贫困户家中，和群众共商致富办法，带去价值6000余元的米、面、油及棉被、棉衣等慰问品，10月13日再次为贫困户送去9700元慰问金，给特困户联系外出打工，栽植果树，实现扶贫与扶志相结合。

（成选妮）

咸阳市交通运输局

李陕学	党组书记、局长
刘振宇	党组成员、纪检组长
任科志	党组成员、副局长
郝志煜	党组成员、副局长
陈军宪	党组成员、副局长
胡建泉	党组成员、副局长
兰勇	党组成员、副局长
马少雷	党组成员、副局长、咸阳市邮政局局长
王俊义	党组成员、副局长、咸阳市公路局局长
张智作	党组成员、总工程师
王健	党组成员、副调研员
景宏君	调研员

【**概况**】 2015年，咸阳市完成交通投资77.53亿元。随着西（安）咸（阳）北环线、铜（川）旬（邑）高速建成通车，环咸阳城区（秦都区、渭城区）高速公路建设项目全部建成通车。108国道武功至礼泉公路主体建成。城西快速干道、旬（邑）耀（州）红色旅游公路全面建成，211国道淳化县城过境公路、108省道武功县城过境公路及西咸新区联系项目完成年度计划。农村公路建设工程完成投资6.172亿元，完成县乡公路改造206.6公里、通村公路99.5公里、通村公路完善工程202.5公里、生命安全防护工程468公里。站场建设完成投资9228万元，三里桥综合客运枢纽站完成项目主楼主体建设，咸阳高客综合枢纽站完成场地垃圾清运及场地开挖等工作，彬县新民三级客运站建成并投入使用。城区公交“一卡通”开通并投入使用。公路管养、运输管理、交通执法、工程质量管理、安全生产等工作全面加强。公路质量指数、超限超载运输率、交通工程合格率等重要指标均优于计划指标。顺利完成节假日和重霾天气旅客运输及应急保障任务。公路收费还贷任务超额完成。农村公路示范路创建、道班房建设、生命防护工程建设和行业财务管理等工作走在全省交通系统前列。农村公路建设管理经验被省公路局在全省推广，淳化县作为陕西省唯一县区被交通运输部列为六盘山片区扶贫攻坚示范全国试点县，兴平市被列入全省城乡道路客运一体化试点县，三（原）淳（化）公路被省交通运输厅评为文明农村公路，两条农村公路被评为“陕西最美乡村公路”。“寻找最美交通运输人”等宣传活动声势大、反响好，一名交通系统干部入选“中国好人”，六盘山扶贫攻坚保障工作被《中国交通报》等媒体宣传推广。

【交通基础设施建设】

1. **兴（平）户（县）渭河大桥工程通过交工验收。**2015年1月27日，兴平市召开兴（平）户（县）渭河大桥工程交工验

收会。交工验收领导小组对工程实体、内业资料全面检查，通过讨论形成交工验收报告，认为兴（平）户（县）渭河大桥及引线工程达到设计要求，桥梁线型顺适，主体结构安全可靠；路基稳定，线型顺适，平纵指标搭配良好；路肩平顺，路面与路肩衔接顺适，排水系统较为完善，运行状况较好，达到交工验收要求，同意通过交工验收。该项目自2015年1月27日起进入质量缺陷责任期，期限2年。

2. **咸阳高客综合客运枢纽站开工。**7月13日，咸阳高客综合客运枢纽站正式开工。该项目是西（安）宝（鸡）高速客运专线综合运输配套项目，是公路运输与铁路运输实现“公铁联运”的综合枢纽客运站，实现多种运输方式“零距离换乘”的重要节点站。该站位于咸阳市秦都区东临西（安）宝（鸡）客运专线秦都高铁站，西临彩虹二路，北临玉泉西路，南临西站北路，项目总投资1.08亿元，占地面积4.94公顷，按交通运输部颁一级客运站标准建设，设计平均旅客发送量为1.30万人次/日。

3. **旬邑县城至马栏红色旅游公路开工建设。**8月12日，旬邑县召开县城至马栏红色旅游公路建设动员会，并开工建设。该旅游公路属渭南富平—铜川耀州—咸阳旬邑红色旅游公路的一段，起于旬邑县城东桥与211国道相接，经东关村、焦家河村、纸坊村、留石村、赵家洞村、柏岭寺水库，止于马栏革命纪念馆与342国道相接，全长37.5公里。该项目按照二级公路标准修建，路基宽10米，沥青混凝土路面宽9米，项目概算投资4.6亿元。

4. **环咸阳城区高速公路项目全面建成通车。**12月8日，随着西（安）咸（阳）北环线高速公路建成通车，环咸阳城区（秦都区、渭城区）高速公路项目全面建成、贯通，全长85.4公里，由4段连续的高速公路组成。即：西安绕城高速阿房宫至六村堡段，长13公里；福（州）银（川）高速六村堡至马庄西段，全长26.9公里；西（安）咸（阳）北环线马庄西至兴平西吴段，全长21.4公里；连（云港）霍（尔果斯）高速新线西吴至阿房宫段，全长24.1公里。

5. **彬县幽风泾河大桥顺利合龙。**12月28日，彬县幽风泾河大桥正式合龙。大桥起于彬县县城中山街北段与纬一路十字，向北依次跨越滨河大道、河堤路、泾河、福（州）银（川）高速，与342国道相交，终点接湫彬公路（旬邑湫坡头镇至彬县城关镇公路），全长1569米。大桥自2015年3月开工，历时10个月完成主体工程建设。

【公路养管】

1. **开展公路环境综合整治活动。**从4月11日启动至9月30日结束，分为宣传动员、集中整治、巩固提升和考核评比四个阶段。整治重点是公路界桩内行道树修剪刷白、绿化平台管护和环境卫生治理；公路沿线及过境城、镇、村占道经营和在公路路面设立经营性市场整治；强化公路界桩外违法建设、加水点和预制厂、砖厂取缔和规范管理工作；在公路沿线过境城、镇、村设立垃圾集中回收点，并安排清运保洁人员，加强长期管理；对公路两侧绿化林带进行修整、管护、补植，清运公路界桩以外可视范围内田间地头垃圾，美化公路两侧蔬菜大棚。

2. **两条农村公路获“陕西十佳最美乡村公路”称号。**咸阳市强化农村公路管养工作，不断提升农村公路管养水平，路域环境明显提升。2015年，由陕西旅游集团发起，陕西自驾游协会等机构主办的“陕西十佳最美乡村公路”评选中，咸阳市永寿县永常路（永寿县城至常宁镇公路）、旬邑县旬马路（旬邑县城至马栏镇公路）获得“陕西十佳最美乡村公路”称号。

【道路运输】

1. **道路客运市场专项整治。**为进一步规范道路旅客运输市场秩序，咸阳市交通运输局组织开展道路客运市场专项整治活动。1月16日启动，3月15日结束，分调查摸底、集中整治和总结巩固三个阶段，重点打击非法营运的“黑车”、客运班车、旅游客车，净化汽车站周边运输环境；严厉打击不按规定站场进站经营、站外上下乘客、兜圈绕行揽客等不规范经营行为；依法查处客运车辆超员、甩客、无正当理由拒载行为；严查各种不按核定线路运行的班线车辆。

2. **三原—淳化客运班线开通营运。**7月28日，三原—淳化客运班线正式开通营运。营运线路里程全长48公里，核定票价12元。

3. **紧急运送机场滞留乘客。**11月30日夜间，严重雾霾天气对西安咸阳国际机场航班造成较大影响，机场滞留旅客近8000人。咸阳市交通运输局按照市人民政府统一部署，从晚11时开始启动旅客紧急疏散预案，联系辖区3户客运企业，调集20辆客运车辆，开赴西安咸阳国际机场转运滞留旅客。为确保转运安全，该局还出动6辆运政执法车、30余名运政人员，在机场疏导滞留旅客、沿途护送转运车辆。12月1日凌晨4时左右将2300余名滞留旅客安全、顺利运送至市区指定酒店。

【城市公交】

1. **咸阳市公交系统。**拥有职工近1700名（其中驾驶员896名），有营运车辆584辆，96.2%的车辆为绿色能源车，空调车占比22%，万人拥有公交车8.7标台，年均出车率85%，公交车平均速度19公里/小时。有公交线路28条，线路总长505.4公里，线网密度3.2公里/平方公里。有公交站点420处，500米站点覆盖率为84%。公交公司有中心站、西站和南站三处综合停车场约7.67公顷，平均停车面积不足60平方米/车，车辆入场率约为43%。公交日客运量40万—58万人次，年客运量超过1.5亿人次，公交出行分担率19.2%，营运里程超过4000万公里。

2. **开通咸阳至西安59路区间公交车。**沿途贯通阳光大道，连接整个咸阳大学城全部院校。线路发车站点设在陕西商贸学院门前，终点站为西安汉城路。

3. **“公交一卡通”启用。**12月10日，咸阳市“公交一卡通”正式启用，分三种类型，“普通卡”在原定价基础上按八折优惠；“学生卡”搭乘市内非空调公交车每次0.4元，搭乘空调公交车每次0.8元，搭乘城际59路公交车按“普通卡”对待；“爱心卡”（残疾人卡）为免费卡，搭乘线路范围不变。“学生卡”和“爱心卡”为实名制卡，印有本人姓名和照片，仅限本人使用，且每年需审验一次。

4. **开通高铁站至机场公交专线。**8月16日，正式开通咸阳高铁站至咸阳国际机场公交专线，配3辆厦门金旅中型大客车，途经大站主要有彩虹宾馆、汇通十字、西阳村十字、彩虹二路、秦都高铁站、七厂十字、吴家堡、迎宾大道等。

【出租汽车】

1. **咸阳城区出租汽车。**咸阳城区有出租汽车公司9户，其中国有企业5户、民营企业2户、股份制企业2户。共有出租汽车1719辆，车型主要以新捷达、比亚迪为主，均采用油气混合动力。

2. **规范整治城区出租汽车市场。**4月7日起，集中开展出租汽车行业规范整治行动。抽调工作人员在市中心、火车站、高铁站等重点场所，严查各类出租汽车违规经营和不文明行为，集中整治出租汽车驾驶员无资格证、无服务监督卡驾车，不使

用计价器收费，“宰客”“甩客”、拒载以及车容车貌不佳、车内卫生差等违章行为。

西（安）咸（阳）两地多部门联合整顿机场出租汽车市场。4月16日，省交通厅运管局稽查总队和西安市交通运输管理处运政稽查支队共20名执法人员到西安咸阳国际机场，配合机场出租汽车管理所联合执法。共出动运政执法人员、公安民警、交警36名，在机场高速出口处设置站卡，对过往车辆进行盘查，整顿机场出租汽车市场。

【公共自行车】 咸阳市公共自行车共有30个管理站、1400个智能锁桩、1000辆公共自行车。对16周岁以上65周岁以下市民办理IC卡，服务时间为每日6:00至21:00。

【安全生产】

1. **淳化县“5·15”特大交通事故。**5月15日15时27分左右，西安相伴商贸有限公司租赁私人一辆大客车，行驶至咸阳市淳化县一处下坡转弯路段时冲出路面，坠下右侧35米深崖，造成35人死亡、11人受伤。事故发生后，党中央、国务院高度重视，有关领导及时作出批示，咸阳市和淳化县立即启动应急预案，及时救治伤者。

2. **配合国、省安全调研。**国家安监局、交通运输部有关领导到咸阳调研客运安全管理工作。5月19日，国家安监总局监管二司苏洁司长、交通运输部运输司徐亚华巡视员一行到咸阳汽车北站、咸阳运输集团公司调研道路客运安全管理工作。

3. **道路危险货物运输专项整治。**从7月初开始，到9月底结束，分自查自纠、集中整治和整改验收三个阶段进行。重点对危险品运输企业安全隐患排查、危险品运输车辆动态监管、危险品运输车辆维修维护管理、行业管理机构日常安全监管、危险品运输市场综合整治及民用爆炸物品、烟花爆竹道路运输通报制度落实等几个方面进行了整治排查。

【交通规划】

1. **综合交通运输“十三五”发展规划编制。**1月7日，咸阳市交通运输局召开会议，安排部署综合交通运输“十三五”发展规划编制工作，分解落实工作任务。明确规划编制分前期准备、专题研究、统筹研究、规划审定四个阶段进行，制定包括咸阳市综合交通运输“十三五”发展规划和干线公路、农村公路、轨道交通、道路运输、汽车站点等13个子规划。

2. **“十三五”发展构想。**打造西部交通强市升级版。“十三五”期间，全市计划完成交通总投资505亿元。一是健全三大公路体系。按照“升级、网络化、延伸”的思路，力争通过5年努力，进一步健全三大公路体系。形成高效便捷的高速公路网、连通城乡的干线公路网和以县乡公路为骨干、村公路为分支的农村公路网。力争到“十三五”末，全市高速公路总里程达到608公里。规划新改建国省道项目39个1071公里，成“八横八纵七联络”的国省道网络格局。以县乡公路升等改造、产业园区道路建设和交通扶贫示范项目为重点，规划实施县乡公路改造项目118个1491.7公里，使全市农村公路总里程达到1.5万公里。二是强化公路品牌意识。完善公路养管长效机制体制，切实加强公路及时性、预防性、常态化养护，提高养护规范化、专业化、精细化水平。到“十三五”末，国省干线预防性养护不少于6%，主要县乡公路达到文明示范路要求，基本完成乡道以上公路安全隐患治理。三是促进运输转型升级。适应经济社会发展和人民群众对运输服务的更高要求，以“人便于行、货畅其流”为目标，规范运输市场，完善班线客运、城区公共交通、现代物流、水上交通四大运输体系。

(王冲)

秦都区交通运输局

郝军平 党委书记、局长

【概况】 秦都区交通运输局是秦都区人民政府正科级行政主管部门，主要职责是贯彻执行交通运输法律、法规、规章和方针政策、标准，拟定公路（水路）交通运输发展规划和年度目标任务计划并组织实施。局机关共有干部8人，内设党政办公室、公路建设科、公路养护科、财务科。下辖秦都区农村公路管理站、秦都区农村公路养护中心、秦都区公路工程公司3个单位。2015年，区农村公路总里程438.002公里，其中区道52.022公里，为平原微丘二级公路；乡道84.436公里，为平原微丘三级公路；村路301.544公里，为平原微丘四级公路。

【公路建设】

1. **照龙公路建设。**全长6.461公里，按照四级公路技术标准设计，路基宽6.5米，路面宽5米，水泥混凝土路面，工程建设投资364.95万元，2015年按计划完成基层施工，并完成3公里道路建设。

2. **高干渠战备公路建设。**全长1.975公里，路基宽6.5米，路面宽5米，水泥混凝土路面，按计划完成80%工程建设。

【公路养护】 一是养管示范路南北3号公路和天王公路西段创建工作全面完成。二是实施养护工程，完成咸（阳）户（县）公路、咸（阳）礼（泉）公路、咸（阳）茂（陵）公路秦都区段的养护工程，确保道路安全畅通。三是全面完成通村公路完善工程，实施通村公路完善工程95公里。四是加大公路安保设施建设力度，完成县乡公路生命防护工程45.4公里。五是切实加强管理，完成马庄道班建设。六是精心组织，安排专人做好路产路权确权 and 电子档案建设，全面掌握路产路权状况。七是坚持科学化、精细化，精心做好日常养护工作，农村公路好路率达到90%以上。

【公路管理】 切实加强公路路政管理。一是及时整治公路“三乱”（乱收费、乱罚款、乱摊派）现象，清理双照村和白良村2处私设路障拦路收费的不法行为。二是清理整顿公路平交道口和公路控制区建筑，清理非公路标志标牌600块，完善公路标志、标牌350块，清理占道堆积物600余立方米，查处路政事案2起。三是加大公路路政巡查力度，及时处理突发事件3起，并加强汛期和冬季道路路政管理，确保辖区道路安全畅通。四是加大超限运输治理力度，采取堵源截流、教育分流等方式，重点加强工程建设现场等关键部位建筑车辆超限运输的治理力度，查处超限运输车辆80辆，对超限运输车辆进行管控，超限运输车辆控制在3%以内，对辖区货物装载源头企业有效监管力度达到100%。

【公路环境整治】 一是全力做好辖区公路绿化美化工作。在咸（阳）旬（邑）公路引线全段、312国道秦都段、五陵塬路、咸（阳）礼（泉）公路秦都段等路段种植波斯菊56公里。在前北公路、东西5号公路整修绿化平台，播撒三叶草、波斯菊1.60万余延米，栽植黄杨球3200余株，红叶李150余棵，移栽树木300余棵。南北1号公路全路段路肩新种、补种三叶草、波斯菊1.60万余米。对照龙公路、东西5号公路缺损的行道树及美化灌木及时补栽。扶正警示桩、标志牌78根（块），补

充 50 余根（块），设置温馨提示牌 30 余块。二是做好日常保持。喷洒除草剂 45 万余延米，铲除杂草整理边坡累计 26 万余延米，清运垃圾 1100 余立方米，修剪刷白行道树累计 5500 余棵，割灌机打草美化路肩、绿化带 210 余公里，清理水沟累计 4000 余延米，保证路肩顺适，畅洁绿美。三是积极协调，做好 312 国道秦都段和咸（阳）旬（邑）高速引线公路沿线环境整治工作，并做好西（安）咸（阳）北环线等省市重点工程建设建材车辆通行农村公路的保畅和修补、清扫工作，优化公路环境。

（任忠）

渭城区交通运输局

李凯 局长 李再新 书记

【制度建设】 2015 年，渭城区交通运输局围绕行政审批、招标投标管理、公路养管、财务管理、机关管理等内容，制定一系列规章制度，用严格的制度管人、管事、管物、管钱。制定《渭城区交通运输局信息公开工作实施方案》《关于信息报送的若干规定》，为干部职工购置《中国震撼》《现代交通运输基本知识》等十余本书籍刊物，强化干部职工责任意识、服务意识、服务意思，全面提升行业服务能力。安排专人维护渭城交通网站，网站设置政策、法律、法规、政务公开、办事指南、工作程序、公务信息等栏目，既宣传政策、展示成就，又方便群众。

渭城区交通运输局为加强对道路交通安全的有效控制，及时处置各类突发事件，制定突发事件应急方案，成立应急工作领导小组及交通安全事故应急分队，应急能力进一步提升。进行道路初雪保畅应急和道路塌方应急演练等工作。

【公路建设】

1. **通村公路完善工程。**2015 年，渭城区交通运输局组织实施通村公路完善工程共 15 条，计 24.01 公里，主要解决原有通村公路路面窄、排水和安保设施不全、路面破损严重等问题。实施内容主要为整修路面、完善安保设施、硬化路肩、修建排水沟等。总投资 360.2 万元，其中省交通运输厅补助 241 万元，咸阳市交通运输局和渭城区交通运输局自筹 119.2 万元。工程于 2015 年 11 月 25 日开工，到 2015 年年底，完成 13 条公路的施工，共 20.9 公里，全部工程于 2016 年 4 月完工。

2. **安全生命防护工程。**按照省交通运输厅和咸阳市交通运输局交通安全工作会议精神和道路交通安全“咸阳模式”试点创建要求，渭城区交通运输局对全区农村公路危险路段进行排查统计，按照道路风险等级、隐患严重程度分类实施整治。2015 年渭城区农村公路安全生命防护工程分为两部分实施：一是县乡公路。对渭城区五陵塬旅游路、窑蒋路（渭城区窑店办至泾阳蒋刘村）、咸高路（咸阳至高陵区）、正韩路（渭城区正阳办至韩家湾）、双韩路（秦都区双照办至渭城区韩家湾）、208 省道连接线、天王路（秦都区天阁村至渭城区王村）、咸底路（咸阳至渭城区底张办）、双韩路—孙家引线（双韩路孙家段连接 208 省道的一条引线）等 9 条县乡公路危险路段设置波形梁护栏和防护桩合计 4.332 公里，砌筑路基浆砌片石挡墙 55 米，栽设道口标桩 5188 个，划设各类交通标线共 8172 平方米。二是通村公路。对危险路段栽设水泥混凝土防护桩 5271 个。2015 年 11 月 10 日开工，12 月底完工，总投资 259.39 万元。农村公路安全生命防护工程为渭城区道路交通安全提供保障，确保渭城区全年未发生一起重大道路交通安全生产责任事故。

【公路养护】 渭城区交通运输局对县乡公路养管作业区域明确责任，将养管人员增加到 80 人，按照公路里程长短划分责任区，实行分段包干，设立路段标识牌和个人养管路段责任牌，挂牌上岗。2015 年累计投入公路养护资金 338 万余元，完成双韩路（秦都区双照办至渭城区韩家湾）、窑蒋路（渭城区窑店办至泾阳蒋刘村）、顺陵路（208 省道至底张办顺陵村）、208 省道连接线同步碎石封层铺设共 8.2 公里，路面基层修补 3000 平方米，沥青面层修补 1.30 万平方米，沥青混凝土路面灌缝 500 延米，整修清理水沟 8000 米，修补过路管涵洞水管道 5 处，砌水沟 350 米，铲除路肩杂草 120 公里。

【公路环境整治】 渭城区交通运输局制定路容路貌大提升活动实施方案，成立领导小组，明确任务，完善督查考核制度，采取典型引路、以点带面、全面铺开、整体推进的工作思路，提出人员、措施、标准、责任、时限五到位、五落实的工作要求，做到路面净、水沟清、设施增、取缔占道，极大地改善了公路脏、乱、差形象。

渭城区交通运输局通过出动路政巡查车在辖区道路进行宣传，重点宣传公路法律法规，增强公路沿线群众对公路环境整治的自觉性，不断提高全民爱护公路环境意识。全年共宣传公路法律法规 6 次，刷写标语 19 条，出动宣传车 5 辆，发放宣传材料 4500 余份。对 208 省道沿线新庄村、南贺村路边污水淤泥进行整治处理，净化路肩平台。共打除路肩杂草 30 多公里，整修绿化平台 10 公里，清理排水沟 7 公里，清运垃圾 300 余立方米，疏通管涵 36 道，完成咸底路（咸阳至渭城区底张办）路肩硬化 2.3 公里。加强红线控制管理，对县乡道路两边所有违法建筑，特别是对乱搭乱建进行拆除。

【依法行政】 渭城区交通运输局深入推进基层执法站所“三基三化”（基层执法队伍职业化、基层执法站所标准化、基础管理制度规范化）建设，设置政务公开栏、社会监督栏，公布执法依据、执法程序、服务承诺、监督电话等内容，努力化解行政争议，2015 年无一起因执法不当引起的行政诉讼案件。6 月，组织路政执法人员学习《陕西省公路条例》，进行公路突发事件抢险保畅应急演练，增强路政执法人员运用法规的本领和快速反应能力，提高公路执法水平。处理路产事案 2 起，查处倾倒垃圾案件 2 起，累计上路 490 余人次，检查车辆 2800 余辆。坚持“群专结合”的方针，发动群众，严密布控，以堵为主，实行不卸载、不消除违法状态的一律不得放行，最大限度保护公路建设成果。针对超限运输规律，每月进行三次夜间超限车辆查处，治理超限运输车辆 84 辆，卸载货物 100 余吨，始终把超限运输率控制在 3% 以内。

【示范路创建】 2015 年，渭城区交通运输局把天王路（秦都区天阁村至渭城区王村）作为文明示范路，总投资 127 万多元，创建里程 10.07 公里。创建工作在总结巩固近两年示范路创建成果、经验和做法的基础上，严格按照文明示范路创建整体要求，结合路况质量、公路绿化、沿线设施等实际情况进行认真调查，制定工作方案，把道路日常养护作业内容中的路容路貌、涵洞边坡、美化绿化，内业资料等工作归类、分组、落实到人，形成人人头上有指标的局面。通过对水文、地质、土壤、气候进行认真调查分析，实施公路绿化美化，争取就地取材，用较低的投资实现较好的效果。重要公路节点的布置本着美观、实用、经济、适度的原则合理布点、确定方案，为全面实现绿化美化奠定基础。

（张亚龙）

兴平市交通运输局

翟武团 局长 杨立库 党委书记

【概况】 兴平市交通运输局位于兴平市兴渝路51号，属市人民政府组成部门，正科级建制，负责全市交通运输工作。局设人秘科、党办、财务科、公路科、运管科、养管科、总工办、汽车站筹建办8个科室，有局领导6人、干部职工38人。下辖兴平市路政管理大队、兴平市公路管理站、兴平市道路运输管理所、兴平市出租汽车管理处、兴平市一运司和兴平市二运司6个基层单位，全系统干部职工553人。

2015年，兴平市交通运输局坚持适度超前、稳中求进的工作总基调，突出深化改革、目标攻坚、提质增效、优质便民主题，全面深化改革，强化法治建设，推动转型升级，加强民生保障，为实现“十二五”兴平交通运输工作圆满收官不懈努力。被兴平市人民政府评为“人大代表建议政协委员提案办理工作先进单位”，被中共兴平市委、市人民政府评为“精神文明建设‘创选评’竞赛活动优秀单位”“维护稳定工作先进单位”，获全市“重大项目建设二等奖”。

【重点工程建设】 兴平市全年完成重点工程7项。一是兴(平)桑(镇)公路城区段改建工程。总投资6430万元，对2.8公里兴桑公路城区段按照一级路标准改建。南半幅于9月6日正式通车。2016年1月底全段建成通车。二是总投资1990万元的旅游经济环线马嵬驿景区段。全年完成投资1700万元，完成前期征地、拆迁、清表等工作，挖除垃圾坑1.20万立方米，路面底基层基本成型。三是投资8000万元的兴平市客运汽车站项目。全年完成投资2100万元，完成前期初步设计、工可研、环评等工作，并确定土地坐标，用地资料报咸阳市国土资源局。四是投资2000万元的西(安)咸(阳)北环线引线工程。全年完成800万元，前期征地拆迁工作全部完成。五是投资1400万元的迎宾路至东立交工程。南半幅投资600万元，于2016年1月底建成通车。六是兴平过境段公路工程。总投资4.35亿元，2015年完成前期土地、工可研、环评等工作。12月3日省发展和改革委员会召开工程可行性研究评审会，土地预审已经省国土资源厅批复，环评报告已经咸阳市环保局批复。累计完成前期投资2000余万元。七是新开公交线路。投资105万元，购置35座东风牌客车3辆，开通兴平至户县客运班线。投资300万元，新增10辆公交车，开通104路、105路公交线路。增开市区至“十里荷香”公交专线。

【公路养护】 全年清扫路面6345公里，铲除杂草整修路肩56.36万平方米，清理水沟53.25万延米，整修边坡29.26万延米，疏通涵洞119道，完成修剪绿篱1.48万平方米，修剪乔木1200株。

挖补坑槽8150平方米，处治沉陷130多平方米，处理龟裂网裂4800平方米，完成洒油罩面6.6万平方米，沥青混凝土重铺路面8880平方米。投资560万元完成全长10.6公里的咸(阳)兴(平)大道洒油罩面同步封层工作。

在苟段路(桑镇苟家坡村至阜寨镇段家村)文明示范路种植波斯菊8000平方米，整修路肩6公里，补栽行道树220余棵。在油张路(西吴办油郭村至阜寨镇张耳村)12公里文明示范路种植波斯菊6000平方米，栽植行道树600余棵，整修路肩3公里。在兴(平)户(县)渭河大桥北引线道路两侧栽植国槐

2000棵，整治绿化平台6000平方米。

【路政管理】 坚持每月组织人员车辆集中清理“三堆”(垃圾堆、粪土堆、柴草堆)2—3次，全年清理23次。累计清理楼板、砖块、沙石等建筑材料156处共约548吨。加强公路红线控制区管理，查处路政事案5起，制止违法建筑9起，查处率、结案率、索赔率、法律文书规范率均为100%，挽回路产损失11万余元。全年取缔公路摆摊设点42处，拆除非公路标志牌等57个。汲取咸阳市淳化县“5·15”特大交通事故教训，普查全市县级公路安保设施，完善公路标志标牌标线。新栽警示桩2380余根、百米桩236根、里程碑35块，新设公路标牌77套、划喷公路标线67公里。

【运政管理】 建立全市货运企业基础信息台账，监督兴平市鸿顺运输有限公司54辆危险品运输车辆全部安装GPS系统，并要求安排专人24小时监控，全年不定期检查兴平市鸿顺运输有限公司19次，完成危险品运输公司安全生产达标考核工作。全年审核培训合格驾驶员6645人，发放学员结业证6645份。现场评估考核辖区驾校3所。受理学员投诉事件5起，均圆满处理并予以答复。整治咸(阳)兴(平)大道兴平段洗车店，出动执法车辆3辆，执法人员15人次，取缔违规洗车店6家。集中整治全市非法营运电动三轮车等非法营运车辆，查扣各类非法营运车辆33辆、电动三轮车178辆，说服教育620余辆车驾驶员。完成企业审批，发放经营许可证8户、换证11户、年检80户，危险品运输车辆审验56辆(新增2辆、下线6辆)，普通货运车辆审验906辆(新增85辆、转入50辆)，客运车辆审验56辆(更新18辆、新增3辆)。

【治理超限运输】 由兴平市有关领导负责，从市道路运输管理所、市公路路政大队各抽调30人，从市公安局、交警队各抽调10人，成立联合执法治超大队，对新组建的治超机构实行独立预算，由市财政局负责保障日常经费。联合治超大队于11月28日正式运行，在104省道兴(平)武(功)交界至马嵬镇段设立流动检查点3个，全天24小时上路检查，按照超限必罚、超载必卸、改装必拆的治超原则，从严查处超限违法行为。查扣超限超载及私改运输车辆122辆(其中查扣超限超载运输车75辆、私改运输车47辆)，批评教育车主、驾驶员38人，行政拘留1人。并于12月4日在万址坊停车场召开兴平市治理车辆私改拆卸工作现场会，集中拆除改装砂石车辆60余辆。

【公交出租】 投资560万元，新建市公交车临时停车场，解决了全市公交车停车难问题。全年发送运营班次14.6万次，行驶里程935万公里，发车正点率99%，完成客运量932万人次，客运收入385万元。

全年检查2户出租汽车企业安全6次，从业人员安全教育培训10课时，培训人数400余人。完善出租汽车电子档案140余份，驾驶员电子档案280余份，驾驶员上岗证280余份，更新车辆2辆。查处各类“黑车”40辆、异地营运车辆5辆。对300余人次非法营运人员说服教育；接投诉电话36起，处理36起。为乘客寻找失物100余件，收到表扬感谢信4封。高考期间，组织180辆出租汽车免费接送考生。

【安全生产】 3月，兴平市交通运输局与兴平市委签安全生产责任书后，局主要领导与各基层单位负责人签订安全生产责任书，落实安全生产责任制。结合开展“安全生产月”

活动，要求各基层单位每周、每季度向兴平市交通运输局与兴平市安委会上报安全生产各种报表。在各节假日和重点时段下发《安全生产工作通知》。全年开展安全生产大检查15次，发现并排除隐患6处。在兴包文化广场开展“安全生产月”宣传活动，发放宣传单1000余份，悬挂横幅2条。全年未发生一起安全生产责任事故。

(高洁)

武功县交通运输局

李军辉 党委书记、局长

【概况】 武功县地处关中腹地，人口稠密，交通发达，全县总面积397.8平方公里，总人口42万，国道西(安)宝(鸡)高速，省道西(安)宝(鸡)北线、乾(县)武(功)公路、杨临公路穿境而过，公路路网形成以“四纵四横”为主骨架，辐射12个乡镇的交通网络格局。截至2015年年底，全县公路总里程达到936.379公里，其中高速公路17.6公里、二级公路67.723公里、三级公路76.734公里、四级公路608.245公里、等外公路166.077公里。公路密度达到22.29公里/万人。全县12个乡镇和262个行政村全部通公路，通畅率均达到100%。全县共有道路客运企业1户、公交企业1户、二级汽车客运站1个、出租汽车客运企业1户、货运企业3户、维修企业21户(1类2户、2类5户、3类14户)、驾校2所。

2015年全县交通运输共完成投资1.13亿元，是年初计划的118%。东方大道、武功镇经济凤镇至苏坊镇改建工程等公路建设任务相继完成；108国道武功段改建工程、36师战备公路建设工程、周(至)普(集)公路提升改造项目、武功超限检测站、武功汽车客运服务中心项目积极实施。新建通村公路8.3公里，完成通村路完善工程及养护工程65.5公里。新建新庄村张家后河桥1座。道路运输稳步发展，客运运力进一步增强，增开班车3辆，节假日及时调配运力满足需求，全年共完成客运量96.8万人次、旅客周转量2250.56万人公里，无安全事故发生。驾培维修市场监管力度不断加强，市场秩序进一步规范。公路治超成效显著，平均超限超载运输率控制在2%以内。



2015年6月20日，省公路局有关领导检查108国道礼泉至武功公路改建工程(武功段)施工进度

【交通工程建设】

1. **武功镇经济凤镇至苏坊镇公路改建工程。**起点位于武功镇东河滩与杨临路相接，路线穿经武功镇街道向北布线，经龙门、坡底、桂家营、焦阳至游凤镇后沿苏(坊)游(凤)路布线，终点位于苏坊镇与杨临路相接，路线全长11.5公里，工程总投资1926.8万元。工程全面完工。

2. **武功县东方大道改建工程。**起点位于西(安)宝(鸡)中线北韩村，向南下穿西(安)宝(鸡)高速、西(安)宝(鸡)高铁，经吴家村，终点位于方寨村，全长约2.38公里。三级公路，路基宽8.5米，路面宽7.9米，沥青路面，项目总投资884万元。工程全面竣工通车。

3. **三十六师战备公路建设工程。**36师战备公路建设工程是武功县一项军民共建重点项目，该项目北起三十六师南大门，向南下穿陇海铁路，止于西(安)宝(鸡)中线，全长525米，按二级公路改建，路基宽12米，水泥混凝土路面，设净宽14米下穿陇海铁路立交1座，工程投资约1664万元。已完成投资1200万元，陇海铁路下穿式立交竣工，抓紧进行路面施工。

4. **108国道礼泉至武功公路改建工程(武功段)。**全长13.606公里，总投资约2.22亿元。起点位于乾(县)武(功)界经曹店村南、兴城村北止于西(安)宝(鸡)中线。已完成投资6200万元，积极进行管涵铺设、路基处理等工作。

5. **西宝高速改扩建武功连接线(周普路)工程。**全长4.251公里，总投资1.2亿元。起点位于高速出口环岛处，向南先后上跨西(安)宝(鸡)高速公路和下穿西(安)宝(鸡)高铁，途经令新村、付家堡，终点位于渭河北岸接河堤路。已完成地面附着物清点、房屋丈量、评估及土地丈量工作，进入招投标程序。

6. **通村公路建设。**一是全年共完成新建通村公路9条共计8.3公里，完成投资296.5万元。二是完成2014—2015年通村路完善工程及2015年通村路养护工程26条共计65.5公里，完成投资630万元。

7. **桥梁改造。**武功县新庄村张家后河桥。位于武功镇新庄村张家后河。桥长25.02米、宽(净7+2×0.5)米，总投资77.8万元，桥梁全面竣工。

8. **武功县汽车客运服务中心。**位于县北环路与西环路相交处向北100米路东侧(原饲料厂)，占地面积0.67公顷，建设规模约5600平方米，计划投资约1500万元。土地招拍挂结束，已开工建设。

【公路养管】 一是对全县境内县乡道路的警示桩和道口桩进行补栽、刷新和扶正。共补栽警示桩2410个，刷新1302个，扶正235个。二是认真开展公路绿化美化工作。栽植绿化苗木500多株，种植绿化带10.3万平方米。三是对县乡公路的坑槽和沉陷及时修补，共修补坑槽260平方米，沉陷200平方米，提升了全县农村公路通行能力。县、乡、村道好路率分别达到80%、75%、72%。

【路政管理】 一是积极开展公路环境专项整治工作。共清理路面堆积物50多处，取缔公路边摊点9处，拆除非公路标志17块，清理占道简易灯箱广告牌70余块，制止非法洗车加水8次。全年共查处侵占路产路权案件3件，办理行政许可3件，签订协议书3份，路政事案查处率达到90%。二是加强公路治超联动机制。坚持标本兼治、综合治理、部门联动、注重实效的治超工作原则，由县人民政府领导带队，联合县路政、运政、交警等多家执法部门多次开展超限超载联合执法活动。全年共检测车辆1600余辆，查处超限超载运输车辆160余辆，卸货

1500 多吨。

【道路运输】 一是加强道路客运管理。增加普集—西安高速客运班线车辆 3 辆，核批 37 辆客运班车延续经营 1 年，对经营期满的 14 辆客车重新许可更新。截至 2015 年年底，全县共有农村客运班线 18 条、客运车辆 96 辆；高速客运班线 2 条、客运车辆 28 辆；长途客运班线 2 条、客车 2 辆；有出租汽车 100 辆、货运汽车 176 辆，全县道路运输能力进一步增强。二是加强出租汽车客运市场管理。严厉查处非法经营的“黑车”及“克隆”出租汽车、出租汽车拼座等扰乱出租汽车市场秩序的违法经营行为。全年共查扣非法营运“黑车”40 辆次，整治经营行为不规范出租汽车 12 辆，促进了出租汽车市场稳定健康发展。三是开展道路运输源头治超工作。全年共检查货运车辆 166 辆，查处超限超载运输车辆 25 辆，强制卸载货物 125 吨，从源头遏制了超限超载运输。四是加强驾培维修市场监管。全年共取缔非法经营驾校 3 所，核批维修企业 3 户，查处非法经营维修点 2 个、维修企业违规经营行为 3 起，处理维修纠纷 2 起。

【安全与维稳】 认真履行安全生产工作“党政同责、一岗双责”总要求，全年组织召开安全生产会议 7 次，组织安全生产大检查 5 次，督查 3 次；充分利用各种形式，加大对安全生产及平安创建工作宣传，强化安全教育培训，对全县司乘人员开展安全教育培训 4 次。全年无安全事故发生。

全年共召开信访维稳工作专题会议 4 次，在重大节假日、两会等重点时期，认真落实领导带班值班制度，及时排查全系统信访维稳工作不稳定因素，共受理各类信访案件 23 件，按时结案率达 100%。全系统没有发生一起群众赴省、进京上访事件，全系统形势保持安全稳定。

(桂军委)

乾县交通运输局

师 虎 党委书记、局长

【概况】 乾县位于关中平原中段、渭北高原南缘，是举世闻名的唐乾陵所在地。地处“关中—天水经济区”和西安咸阳半小时经济圈的核心地带，毗邻杨凌国家农业高新技术产业示范区和工业重镇宝鸡，具有依南带北、承东启西的重要地位。境内西（安）平（凉）铁路、福（州）银（川）高速、312 国道、108 国道和 107 省道穿境而过，县内道路纵横交错，四通八达。

【公路建设】 2015 年全县交通重点建设项目共有 4 个。1、总投资 4590 万元的 107 省道乾县漠谷大桥项目桥梁主体基本完工，引线工程继续施工。2、好时路建设工程完成清表土方 13.4 万平方米、挖土方 6.3 万立方米、填土方 4.7 万立方米。安装 D800 混凝土管 2100 米、D500 混凝土管 4300 米、D600 混凝土管 2100 米、盖板涵 120 米及砌筑雨水、污水检查井 120 个，路床土方工程基本完成。3、总投资 700 万元，全长 6.5 公里的老鸦咀经贾赵至宇村公路改建工程完成主体工程，附属工程继续施工。4、108 国道礼泉至武功公路（乾县段）改建工程施工进展正常，第一、第二施工标段完成路基工程 17 公里。

【公路养管】 全年养护公路 96.6 公里，填补阳南路、乾兴路坑槽 8357 平方米，处理沉陷 1577 平方米，砌筑挡墙 29 米；

完成梁周路 4 公里的混凝土路面铺设工程；修复乾兴路王乐段、乾关路 1 公里断头路；对阳南路、阳北路、乾关路和乾陵旅游路的警示桩、防护墩和相关标志进行完善，新栽设防护桩 1390 根、道口桩 152 根、标志牌 195 个，浇筑防护墩 529 个，修复防护墩 30 个、警示桩 152 个，设置警示墙 60 平方米。全县公路养护运营管理水平全面提升，为群众营造了“畅、洁、绿、美、安”的出行环境。

【路政治超】 进一步健全治超长效机制，积极组织路政、运政、交警执法人员开展大规模、高频率、突袭式的路面集中整治，重点对乾武路、乾兴路、阳南路、杨临路等重要路段实施监控，坚持处罚与卸载并重，对违法超限运输情节严重的，建立超限超载运输车辆“黑名单”登记制度。全年依法检查车辆 1900 余辆，劝返 86 辆，卸载货物 436 吨，查扣违法超限超限运输车辆 128 辆次，遏制了超限运输的高发势头。清理公路违法占道“三堆”（柴堆、粪堆、垃圾堆）289 立方米，拆除非公路标志 11 块，查处路政事案 3 起，路政事案查处率 100%，结案率 100%。

【交通运输】 全县 16 户货运企业重新进行登记造册，1185 辆货运车辆进行审查统计，建立台账，掌握信息，确保营运车辆车载设备安装率 100%，监控在线率始终达到 90% 以上。在道路客运、机动车维修和驾培行业全面推行质量信誉考核工作，驾培机构动态管理机制进一步健全。乾县交通运输局积极协调县城乡公共交通客运有限责任公司，在科学调研、多方论证的基础上投放 4 辆中通牌新能源纯电动公交车，开通 101 路、102 路 2 条公交线路（101 路起于南门家具城止于高速车站，途径 12 个站点，路线全长 5.03 公里；102 路起于乾州杏花村止于乾县火车站，途径 15 个站点，路线全长 7.35 公里）。出租汽车管理处积极推行质量信誉考核，争取乾县人民政府出台了出租汽车产权经营权相关政策，新增投放出租汽车 100 辆，先期投放 60 辆出租汽车已经运营。

开展打击“黑车”“黑旅游”等从事非法经营行为专项治理活动，定期不定期在高速站、客运站等人流密集地区进行执法检查，保障全县客运市场的健康有序。以客运企业、道路危桥险路和隧道隐患排查治理、平安工地建设为重点，扎实开展安全生产大检查活动，共排查各类车辆 470 余辆、各类安全隐患 27 起，整改 22 起，停运 5 辆（其中强制报废出租汽车 1 辆）。

(殷超瑞)

礼泉县交通运输局

刘建新 局长 洪雄利 党委书记

【概况】 礼泉县地处关中平原腹地，人口 45 万，位于西（安）咸（阳）大都市一小时经济圈，交通区位优势明显，距咸阳市区 28 公里、西安市区 57 公里、西安咸阳国际机场 20 公里，位于规划建设中的大西安都市圈，属于咸阳半小时经济圈、西安 1 小时经济圈，区位优势十分优越。

福（州）银（川）高速、咸（阳）旬（邑）高速、西（安）咸（阳）北环线、312 国道、108 国道、107 省道关中环线、西（安）平（凉）铁路以及规划建设中的银（川）西（安）铁路穿境而过，县、乡道路纵横交织，形成“三高速三辐射五纵六横”的路网格局。基本实现以城区为中心，以城镇为纽带辐射全县的交通网络，

全面提升城区至乡镇、乡镇至乡镇、城区至旅游景区以及乡村公路的通行能力。按照行政等级划分,全县共有国道 58.7 公里、省道 46.1 公里、县道 186.178 公里、乡道 139.032 公里、村道 1254.7 公里;按照技术等级划分,全县共有高速公路 45.3 公里、一级公路 37.5 公里、二级公路 32.9 公里、三级公路 275.261 公里、四级公路 769.54 公里、等外公路约 518.26 公里。全县 15 个乡镇和 317 个行政村全部通公路,通畅率 100%。全县共有道路客运企业 3 户、二级汽车客运站 1 个、出租汽车企业 2 户、货运企业 45 户、维修企业 8 户、驾校 2 所。

【公路建设】

1. **赵镇吴村经建陵至南坊公路改建项目。**该项目位于礼泉县北部,路线起于吴村接 107 省道,经吴村、肖东村、前山赵村、肖山村、任池村、楼角、凉东村、凉西村、昭陵镇、围墙村、袁桥村、崖东村、北豆芦村、米仓村、安家村、水平村、安坡村、解放军边防学院演习场,终点位于南坊镇与礼(泉)淳(化)路相接,路线全长 35.832 公里。旧路利用段按三级公路标准设计,沥青路面,设计速度 30 公里/小时,其余路段采用四级公路标准设计,设计速度为 20 公里/小时,水泥混凝土路面,工程预算总投资 6274 万元。共分 3 个标段,截至 2015 年,全段共完成水泥混凝土 6.8 公里、沥青面层 7.6 公里,4.1 公里的路基和灰土碎石基层。

2. **礼泉县药王洞至兴平界公路改建项目。**路线起于药王洞社区雒村接 312 国道,经西皋村、西部乡村现代农业示范园东黄村、张神村、中范村、东范村、石家村、功神村、曹蔺村,终点止于兴平界,路线长 12.050 公里;支线起于东范村接主线(K6+558.5 处),向东经阿合村、穆家村,终点接安阜路,路线长 3.446 公里,路线总长 15.496 公里。全线采用三级公路技术标准,设计速度为 30 公里/小时,工程预算投资约 4978.7 万元。分 2 个标段,2015 年两个标段完成清表 9.3 公里,做底基层 6.5 公里,基层 6 公里,水泥路面 2.6 公里。

3. **礼泉火车站至北牌公路改建项目。**路线起点位于西(安)平(凉)铁路礼泉火车站,途经张则村、朱陈村、王官村、陈

靳村、礼泉县城、北堡村、黄埔村、东徐村、泔河村、卢家村、李家村、苏邢村、铁罗村、高家村、石潭镇、西店头村、北岭村、陈家村、南坊镇、北峰村、南牌村,终点位于礼泉县南坊镇北牌,项目全长 58.716 公里。该项目按三级公路标准设计,设计速度 30 公里/小时,沥青混凝土路面,工程预算总投资 7157.8 万元。分 3 个标段,2015 年完成基层 24 公里,沥青面层 9 公里。

4. **泾阳界经唐昭陵、唐建陵至乾县界公路。**该项目为礼泉县北部早腰带地区的东西大通道,是礼泉县规划中的三高速、三辐射、五纵六横一环公路路网中的六横之一。路线起于卢家河村与 107 省道相接,途经马家崖村、石坡村、东页沟村、沟西村、上高村、梁窑、青山、狼窝、天桥、唐昭陵、上峪南村、下峪南村、凉东村、凉西村、三王村、南刘村、南坳村,终点位于注泔镇接阳南路,路线全长 56.701 公里。全线采用三级公路技术标准,设计速度为 30 公里/小时,沥青混凝土路面,工程预算总投资 1.08 亿元。共分 4 个标段,2015 年全段共完成清表 24 公里,挖方 30 万立方米,填方 14 万立方米。

5. **席家至秦都界公路。**起点位于西张堡镇席家村接阡礼路,经席家村、郝家村、小石村,终点接秦都区南北 3 号路,路线全长 5.048 公里,按三级公路标准设计,路基宽 8.5 米,路面宽 7.5 米,路肩宽 0.5 米,水泥混凝土路面,工程预算投资 1418.6 万元。2015 年完成清表 4.09 万平方米,土路基 500 米。

6. **礼泉火车站至安阜路公路。**路线全长 23.199 公里,其中主线起点接 108 国道,途经陈靳村、王官村、朱陈村、张则村,终点接安阜路,长 11.340 公里;支线起点位于程家村接兴(平)礼(泉)路,途经三姓村、李游村、榆村、云里坊村、张冉村,支线终点位于史前村接兴(平)礼(泉)路,全长 11.859 公里。采用三级公路技术标准,设计速度 30 公里/小时,水泥混凝土路面,工程预算总投资 6610.2 万元。2015 年完成清表 5 公里,路床整理 1.5 公里。

7. **招标前期准备。**兴(平)礼(泉)公路、咸北公路、礼阡公路等 3 个项目 2015 年进行招标前期准备工作,建设总里程约 50.5 公里。

8. **通村公路建设情况。**一是全年共完成新建通村公路 12



2015 年,礼泉县交通运输局组织混凝土路面施工现场

条共计 35.5 公里，完成投资 1597 万元。二是完成 2014 年、2015 年通村路完善工程及 2015 年通村路养护工程 12 条共计 45 公里，完成投资 585 万元。

【公路养管】 全年累计整修路肩、边坡 1800 公里，疏通边沟、排水沟 820 公里，疏通涵洞 38 道，清运垃圾 900 立方米，铲除路边杂草 1200 公里，行道树刷白 2.60 万棵，刷新各类标志标牌 8700 个，新栽植各类树木、花卉 6000 余株，绿化烟昭路、安阜路、旅游路绿化平台边坡 6.50 万平方米。投资 307 万元，完成旅游路、礼相路、烟西路部分路段同步碎石封层 9 公里，完成礼相路 1.2 公里重做基础工程和尧召排水工程 320 米，完成兴礼路、叱南路 1500 米大修工程。投资 90 余万元，完善栽植里程碑 38 个、百米桩 140 余个、警示桩 120 余个、路田分界桩 560 余个。全县县、乡、村公路技术状况指数 MQI 分别达 77.9、77.1、67.2，分别超出咸阳市交通运输局要求达到指标 1.9、4.1、2.2。

【路政管理】 全年累计出动路政执法人员约 1.90 万人次、车辆 2570 辆次，巡查里程 42 万余公里。查处路政事案 336 起，清理路障 2600 立方米，制止违法超限运输 170 余起，制止、拆除违法建筑及乱搭乱建共 123 处，收缴赔（补）偿费、占用费共 50 多万元，路政事案查处率达到 97%，结案率 98%。在源头治超工作中，礼泉县道路运输管理所与 3 户货源集散地企业签订源头治超责任书，落实道路货物源头装载企业超限超载“保证金”及县人民政府重点源头公示制度。派出 16 人常年进驻 2 户二类货物源头装载企业现场督查，对三类货源集散地，每月检查不少于 5 次。

【道路运输】 集中力量在县城主要街道、高速公路路口查处非法营运，共查处“黑”出租、“黑”面的等违法违规车辆 260 辆次。全面落实农村客运优惠及补助政策，完成通村客运车辆燃油补助及交强险的申报工作，补发 2012 年客运车辆交强险 31.21 万元。重新许可客运班车 36 辆，延续经营班线客车 52 辆，换发客运车辆线路标志牌 95 块，发放临时班线牌 235 块、包车牌 22 块。对全县维修、清洗、汽车装潢企业的经营主体、从业人员、质量情况，进行全面排查，发放各类通知书 80 余份，取缔非法经营业户 7 户，劝退维修市场修理户 4 户，暂扣、没收打胎机、千斤顶、角磨机、套筒等工具 24 件。对县内咸阳龙亿驾校、鸿翔驾校、新民驾校、阡东大道驾校非法报名培训点依法强行取缔，查处非法教学车辆 33 辆。

【安全生产】 以“道路客运安全生产年”“平安工地”等建设活动为重点，严把施工和运营、道路运输、水上安全、应急处置“四个关口”，组织开展春运市场整治、“打非治违”“两客一危”、道路交通安全百日整治、安全生产宣传月、安全生产铁拳执法行动等安全生产专项活动。联合县公安、安监、教育等部门及客运驾驶员 500 余人，于 6 月 1 日在礼泉汽车站进行驾驶员安全承诺宣誓活动。组织人员参加交通事故应急救援演练。深入开展道路运输安全生产大排查、大整治及“安全生产月”活动，全面排查安全隐患。10 月，礼泉县交通运输局对山区坡道及平原易结冰路段进行检查，新建并修复防滑沙台 87 个，储备防滑沙 300 立方米，融雪盐 5 吨。聘请专业设计公司，对全县县乡公路安保防护设施进行完善设计，并上报县人民政府争取资金，以从根本上解决县内公路安全隐患问题。

【信访维稳】 在综治维稳工作中，坚持每天 24 小时领导带

班值班制度，抽调专人做好交通系统区域划分的网格化管理及“红袖章”巡逻活动；及时办理 33 件人大建议、政协提案以及 42 件各类信访函件，按时结案率达 100%。全系统没有发生一起群众赴省、进京上访事件，形势安全稳定有序。

（段小望）

泾阳县交通运输局

黄春宝 局长 席侠亮 党委书记

【概况】 泾阳县地处陕西省关中腹地，是中华人民共和国大地原点所在地，素有关中“白菜心”之美誉。全县辖 13 镇 231 个行政村，总面积 780 平方公里，耕地 4533.33 公顷，人口约 53 万。县域所有行政村全部通硬化道路，通畅率达到 100%，县、乡级以上公路总里程 509.905 公里。共有道路客运企业 4 户，出租汽车客运企业 5 户，二级汽车站 1 个，三级汽车站 1 个，危险品运输企业 2 户，维修企业 21 户，驾校 2 所。

【公路建设】 一是西咸北环线高速公路。起自临潼零口镇以东接连霍高速，至户县谷子砭与（北）京昆（明）高速公路连接，全长 122.613 公里，县境内长 22.73 公里。由三渠镇入境，向西经泾干、中张，于太平镇离境。设泾阳、太平两处互通式立交。2015 年 12 月 8 日正式建成通车。二是张家山旅游路北延伸段。长 2.7 公里，宽 14 米，2015 年 9 月路基工程完工，南起张家山旅游路，北至张家山隧道口，沥青混凝土路面，总投资 1200 万元。三是原点西路北延伸段。南起泾（阳）永（乐店）二级公路，北接大寨村道，长 1.219 公里，宽 27 米，沥青混凝土路面，总投资 1500 万元。2015 年 10 月开工、年末路基工程完工。四是口鲁路（泾阳口镇至三原鲁桥）改造。东起三原鲁桥镇接 315 县道，西至药树村接 211 国道，长 18.1 公里，宽 8.5 米，沥青混凝土路面。主要改造工程为全程重新沥青混凝土罩面，整修路肩和绿化。2015 年 3 月开工、7 月竣工，总投资 1876.804 万元。五是 211 国道泾阳过境段改造（K8+450—K16+800）。完成改造项目选址、节能评估和环评等工作，并经省发改委、省交通运输厅同意，列入 2016 年全省交通建设计划。六是红色旅游路和泾石口路、中扫路改造项目完成审计工作。

【公路养护】 干线公路养管：一是夯实责任，细化任务。采取路段包抓到人的作业方式，集中对重点线路 211 国道，一般线路 208 省道、107 省道等进行划分责任精细整治。二是加强日常精细化养护，提升路况质量。按照“圆洞方补、斜洞正补”原则，科学精细处治，用冷补料 23 吨、处治路面病害 8499 平方米、洗刨拥包、车辙 5000 平方米；特坏路处治 2200 平方米；洒水 160 平方米。三是高标准抓好公路环境整治工作，路域环境得到改善。对重点线路 211 国道绿化平台进行开挖、填土、挂线整修，日均上劳力 60 余人，机械 8 台次。211 国道的 14 公里已达到路基标准化要求。共整修路基边坡 1242 平方米、整修绿化平台 1709 平方米；修补灌木乔木 40 公里；清理堆积物 1711.3 立方米、疏通涵洞 118 道、清理水沟 44.16 公里；补栽沿线安保设施 597 根；新挖土水沟 400 平方米；硬化平交道口 6200 平方米。四是加强桥涵日常管理及隐患排查，确保桥梁安全运营。认真落实桥梁管理制度，健全桥梁养护六级责任人管理体系，每日巡查、保养，每月经常性检查监测关键承

重部位,确保桥梁安全运营。五是做好公路应急保畅,提升公路服务水平。组建2个应急抢险小分队,提升应急保畅能力。对所辖线路的路况、18座桥梁、164道涵洞、安全设施及排水设施进行隐患排查,重新修订完善防汛应急预案,明确各条线路具体责任人,储备应急抢险物资。六是做好物资设备管理。配备小型装载机1台、高枝油锯2台,自购打草机8台,完成二保40台次、三保13台次。机械设备完好率98.7%,利用率79.2%,技术状况合格率89.2%。

农村公路养护:完成高太路(高庄镇至太平镇)、太阡路(泾阳太平镇至礼泉县阡东镇泾阳段)、三河路(三原县至高陵区泾河火车站泾阳段)等路段大修工程,共计15.8公里;完成红色旅游路10公里平台建设及树木栽植任务,主要栽植木槿、栾树、紫叶李、小叶女贞、金叶女贞等,约3970棵。完成通村公路完善工程18.6公里,其中有柏章村道、大里至马尧、干泽村道、郭庄至泾石口路、花马村道、泾云路、旅岳路、木梳湾村道、三小路、云瓦路,总投资290万元。

2015年,共整修路肩629.4公里,修补坑槽8750余平方米,清理水沟5.53万米,清除堆积物444立方米,清扫路面1222公里,新建排水沟3286米,新建安保设施440米,完成高太路(高庄镇至太平镇)寨头坡水毁修复工程。加大力度,实施绿化。采用乔、灌花草相结合、立体式层级绿化,实行路田路宅分离,保证路面无积水,降低路面损害。整修绿化平台6.38万平方米,栽植绿篱5.62万余株、树木4360余株、地表种植草类植物2万余平方米,修建沿路花池4200米。经过精修细养,县、乡、村道优良路率分别达到88%、76%、68%。连续三年荣获咸阳市“好路杯”竞赛金杯。

【路政管理】 建立公路环境治理长效机制,实现对公路环境常态化管理,重点加强对路产范围内非公路标志、堆积物、摆摊设点、加水洗车及平交道口进行规范管理,实现无新增违法建筑的目标。发现路政事案24起,查处24起,收回赔(补)偿费3.19万元;续签协议21起,收回路产占用费28.9万元;清理非公路标志标牌74块,刷新标志标牌43块,清理路面堆积物148处,整顿过境路段农贸市场2处,制止违章建筑2起。开展路政管理宣传活动,在县、乡公路沿线书写墙体标语38条,悬挂横幅45条,利用泾阳县城电子大屏幕滚动播放宣传内容350次,制作路政案例展板4块,发放宣传资料1.8万余份。加强超限治理。坚持路面巡查整治与源头监控为主的方式,严格执行超限运输卸载、“一超四究”(陕西省对检查发现或路政抄告违法超限超载运输车辆,依法追究相关车辆、从业人员、道路运输企业、重点货源单位责任和超限车辆“黑名单”制度。检查车辆1.93万辆,查处超限超载运输车辆99辆,卸载货物399.9吨,超限超载运输率控制在3%以内。

【道路运输】 一是加强客运市场秩序整治。开展“道路运输市场综合整治”“打击非法营运整治公共交通秩序专项行动”等活动,查处“黑出租”55辆,非法营运三轮车123辆,处罚客运班线违法行为70余起,纠正违规行为50余起。二是加强日常监督管理,规范企业经营行为。深入运输企业、驾校、维修企业检查6次,“两客一危”(旅游包车、三类以上班线车,危险化学品运输车辆)营运车辆监控在线率为100%;完成政府公示的货物源头装载企业调查摸底工作,40万吨以下企业有16户,监管率达到100%;加强对8吨以上重型载货汽车和半挂牵引车卫星定位系统的安装监督工作,泾阳籍8吨以上货车全部安装北斗定位系统;积极推进城乡客运一体化发展,继1路公交车延伸至三渠镇后,开通8路公交车至云阳镇义和村,

有力推动城乡客运一体化发展。三是开展道路运输业综合安检工作。完成21户维修企业和2家驾培机构质量信誉考核工作,共安检企业23户,安检车辆49辆,审验车辆644辆,新增车辆190辆。

【交通运输安全】 年初召开系统安全生产工作会,印发安全生产工作要点,签订目标责任书;组织开展春运、安全生产月、道路客运安全年、“打非治违”、安全生产大检查等专项整治活动。特别是咸阳市淳化县“5·15”特大交通事故和泾阳县“5·31”交通事故发生后,积极开展安全生产大排查活动,投资200余万元对253.5公里县、乡公路标志标牌进行刷新、更换和完善,对“五坡一堤”(泾阳县境内5条公路坡和1座河堤坝)防护设施进行加固和新建。积极实施“1357910”安全管理工程,强力推进“三化”(对安全工作政府监管网格化、企业管理精细化、行业直管专业化)建设,在系统内以“预备役”和“民兵小分队”为主体组建救援队伍,落实救援物资储备和救援车辆设备的调度准备工作。开展安全生产整治活动,分别对各客货运输企业、维修企业、驾校、公路环境等四大类八个方面进行全方位、无缝隙排查16次,消排安全隐患38处。开展校园周边环境整治活动,加强对备案校车安全检查工作,确保校车安全运营。

(刘国治 樊雨清 范琳曼 魏雅泓 赵曼)

三原县交通运输局

孙宏伟 党委书记(10月任)、局长
付娟(女) 党委书记(1—10月)

【概况】 三原县交通运输局是县人民政府正科级行政工作部门,主要负责交通运输发展规划和年度目标任务计划并组织实施。局机关内设党委办公室、行政办公室、公路建设股、公路养护股(通村公路办公室)、交通运输管理股、财务资产股、人事宣教股、总工办9个办公室。局下设三原县农村公路管理站、三原县道路运输管理所、三原县出租汽车客运管理稽查大队、三原县汽车客运站4个基层单位。

2015年,农村公路总里程1433.14公里,其中:县道171.72公里,乡道145.68公里,专用公路7.85公里,村道1107.89公里。全县拥有城乡货运企业20家、货运站场9个、货运汽车761辆;机动车维修业户276户、汽车综合服务站1个;汽车驾培机构2家,标准化驾培教学场地2处。开通县内、县际、市际客运班线29条、城区公交线路6条,发展客运企业3家、投放环保型无人售票公交车30辆,客车总数180辆、6072座位,出租车200辆,客运总里程417公里,年度客运量133万人次。建成农村五级汽车客运站13个、停靠站205个,实现全县镇(服务中心)、行政村客站点全覆盖、100%行政村通客运班车。

【交通基础建设】 2015年,完成公路、站场等基础建设7项。一是投资142万元,完成1.3公里鲁桥镇至泾阳县口镇三级公路三原段改建工程;二是投资4000万元,完成延西高速三原连接线续建项目;三是投资900万元,完成高三公路改建工程;四是投资190万元,完成新兴镇五爱村蔬菜基地项目;五是投资150万元,完成塔凹村1.5公里柏油路改造工程;六是投资700万元,实施城北汽车客运站建设项目;七是投资610万元,完成45.8公里通村公路完善工程。

【公路养管】 2015年,农村公路好路率、安全设施完好率分别为75%、90%。一是大中修养护工程。全年投入公路日常养护资金850余万元,实施完成洪马路、陂三路、三方路、新三路等14项大中修养护工程。硬化完成独三路大吉高村、大村王、黄李村等5处11.5公里路段排水沟硬化工程。二是公路绿化美化。全年整修徐木路、朱峪路等11条路段路肩边坡54公里,修剪阻挡行车视线树木1.2公里。绿化县乡公路路肩草坪、冬青树枝136公里。三是养护工区建设。投资350万元建成新三路、独三路、陂三路养护中心工区,改善养护人员工作条件,提高公路养护作业工作效率。四是公路电子数据采集。完成220余公里农村公路电子地图数据库数据信息补充采集、公路养护数据统计年报填报工作。五是生命安全防护工程。截至“十二五”末,累计投入公路安保资金1322万余元,在安陵路、三方路等12条县乡公路急弯险坡、危桥险段安装波形钢板安全护栏5000余米、钢筋砼防护墩1200余块,刷新路面标线1730平方米,补栽安全警示标志、标牌335个(块),新增标线1730平方米,完善公路沿线安保设施296处,全面提升全县农村公路安全通行能力,保障群众安全出行。六是应急抢险。加强应急处置能力,积极应对公路突发险情。全年累计投资510余万元,修复东三路路面塌陷、浊峪河大桥两端沉陷、池阳大桥桥护坡、朱峪路、三永路、马三路等17处水毁路面坑槽修复,消除了安全隐患,确保群众安全出行。

【路政管理】 全年上路巡查304天,出动巡查车辆1590辆次,查处各类路政事案10起,取缔非公路标志牌341块,清理路障209处;处理路面抛洒案件8起、制止公路沿线违章违法建筑、占用路产路权行为82处;检测车辆9495辆、超限车辆11辆、卸载货物165.3吨,交通事故同比明显下降,道路完好率90%以上,圆满完成市级目标考核指标。

【道路运输】 一是客运市场监管。汲取淳化5·15特大交通事故、“天津8·12特大火灾事故”、“10·31陵前交通事故”教训,加大安全生产隐患排查整治力度。全年查扣违法违规“黑车”、非法揽客电三摩车辆76辆;处罚站外揽客、乱停乱靠、无证经营等违规行为139辆(次)。全年例检客运车辆3.11万余台次,检查行包62.92万余件,查获“三品”945件,安全发车10.18万余班次,安全运送旅客156.66万余人次,圆满完成“春运”、“清明”等假期客流高峰旅客运输任务,实现旅客“零滞留”目标。二是货运物流。全年发展物流企业2家,新增普通货运车辆56辆,年审货运车辆634辆,年检货运企业29家,安装8吨以上货运车辆卫星监控设备106辆。三是维修行业监管。取缔非法维修经营摊点13个,扣押非法设备27台。四是招商引资。完成三原富聚汽车服务市场招商项目,招商资金1.5亿元。项目主体建设工程完工,完成前期投资6500万元。

【城市客运】 一是城市公交。开通城区公交线路6条,开通通村客运班线10条,拥有城市公交车53辆,通村客车47辆。二是出租汽车。丰原出租公司、永安出租公司、运通出租公司三大出租公司承担者三原县出租客运任务,拥有出租汽车200辆,从业人员426人。全年投资100余万元,安装出租汽车GPS定位系统,开通出租汽车安全监控平台、便民服务热线、微信公众平台为群众提供安全快捷的交通运输服务。

【安全生产】 强化行业安全生产领域监管,全力做好客货运输站场、驾培维修市场、工程建设安全隐患大排查大整治工作。全年开展安全生产大排查大整治10余次,发现整改客货运输

企业安全隐患14起。全年行业安全形势稳定,无不安全生产责任事故发生。

(麻峰)

永寿县交通运输局

李国华 局长 赵建文 党委书记

【概况】 永寿县地处渭北旱塬丘陵沟壑区,总人口20.3万,面积889平方公里。福(州)银(川)高速、312国道、西(安)平(凉)铁路穿境而过。截至2015年年底,永寿县公路总里程1055.4公里。其中中国、省干线公路74.4公里、县道4条128.205公里、乡道20条153.112公里、村道485条691.617公里、专用公路4条8.066公里。全县12个镇(区)和249个行政村全部通公路,通畅率均达到100%。全县共有客运车辆82辆,出租汽车60辆,公交车6辆,货运车辆1011辆;客运企业3户,货运企业28户,维修企业33户;三级客运站1个,五级客运站11个,农村客运停靠点85个。

2015年完成交通建设投资1.14亿元。312国道永寿县城过境公路改线、306省道永寿段、南永(南关村至永安村)公路、常荔(常宁镇至荔家咀村)公路改建等全部启动;完成通村路完善工程及养护工程39.86公里;农村公路技术状况(MOI)分别达到74.3、72.8、70.9;农村公路超限运输率控制在3%以内。全年客运共发班车5.60万班次,安全输送旅客56万人次;完成客运班车95辆、出租汽车60辆、货运车辆1011辆车的审验。

【公路建设】

1. **312国道永寿过境公路改线。**项目全长12.079公里,预算总金额1.86亿元,全线采用一级公路技术标准,路基宽24.5米。2015年年底,完成全段强夯、特殊路基处理11.5万平方米,完成路基挖方24.8万立方米、填方12.6万立方米,路床换填21.8万立方米,累计完成投资9768万元。

2. **农村公路改建。**2015年,永寿县交通运输局实施农村县乡公路改建项目2个。其中常荔(常宁镇至荔家咀)公路改建工程,路线总长6.380公里,四级公路,预算总金额944.49万元。2015年,完成清表、征地拆迁、3公里路基处理,累计完成投资200万元。永南(永安村至南关村)公路新庄经永安至乾县界公路改建工程,路线总长8.023公里,四级公路,预算总金额1369.11万元。2015年,完成征地拆迁、3公里路基处理,共完成投资140万元。

3. **306省道永寿段改建。**项目全长12.136公里,采用二级公路标准,总投资7187.24万元。作为项目协调服务和环境保护单位,永寿县交通运输局协调各方,配合完成土地批复、环保评审、工可研编制、林地工可研编制及工程招投标文件编制等前期工作,完成投资110.8万元。

4. **交办项目。**组织完成御驾宫镇核御路至霍村路改建工程(温氏集团)、监军镇西寨中药健康科技产业园区公路工程,两项目累计投资96万元。

【公路养管】

1. **农村公路养护。**共处理县乡公路路面坑槽1.90万平方米,处理沉陷、翻浆7080平方米,整修绿化平台、种植波斯菊165.841公里。清运公路垃圾2037立方米。清扫路面281.317公里,清理水沟213公里,疏通涵洞233道,修复水毁57立方米

新建冯永路（冯家岭至永寿县城）浆砌片石路肩墙 150 米、水泥混凝土水沟 250 米；完成仪南路（仪井镇至南咀村）大修工程 2.5 公里、同步碎石封层罩面中修工程 21.36 公里。

2. **示范路创建。**2015 年，完成永扶路（永寿县城至宝鸡扶扶界）新建水泥混凝土路肩 26 公里，整修绿化林带 12 处 1.06 万平方米，栽植树木 2654 棵，整修绿化平台、种植波斯菊 26 公里，补栽行道树 3870 棵，设置波形护栏 3280 米，标志牌 136 块。

3. **生命安全防护工程。**在咸阳市淳化县“5·15”特大交通事故发生后，永寿县交通运输局及时安排人员，分两个排查小组，对全县县乡村道路安全生命防护摸底排查。通过排查，需完善安保设施道路共 22 条、275.609 公里，需增设波形护栏 5.86 万米，标志牌 1182 块，减速带 239 道。永寿县交通运输局将安全生命防护工程分步实施，以主干道路、临崖、临沟及存在安全隐患较多的道路为主，优先安排，逐年解决。2015 年底已完成 45.29 公里永扶路（永寿县城至宝鸡扶扶界）的安全生命防护工程，完成波形护栏 3280 米，钢筋混凝土护栏 256 米，减速带 27 道，标志牌 136 块。投资 267.32 万元，完成冯永路（冯家岭至永寿县城）、永甘路（永寿县城至甘井镇）共 33.217 公里安全生命防护工程，其中波形钢护栏 5411 米、标志牌 189 块、反光镜 13 块、减速带 22 道、警示桩 160 根。完成罐南路（罐罐沟至礼泉南南坊镇）14 公里、平乾路（平遥村至乾县界）3 公里安全生命防护工程。投资 62.58 万元，完成平乾路（平遥村至乾县界）21.296 公里安防工程，其中完成波形钢护栏 2100 米、标志牌 43 块、反光镜 6 块、减速带 9 道、警示桩 552 根。2015 年永寿县道路发生各类交通事故同比下降 7.83%。

4. **路政管理。**2015 年，农村公路巡查总里程 2800 多公里，查处路政事案 6 起，结案 6 起。清理路障及各种堆积物 1600 立方米。出动路政巡查宣传车 30 辆次，发放宣传单 5000 余份，悬挂横幅 40 多条，张贴通告 30 余张，并在永寿县电台连续 15 天发布通告。补配冯永路（冯家岭至永寿县城）、永甘路（永寿县城至甘井镇）三沟坡急弯处广角镜 6 面。补配和校正公路标志 50 多块，拆除非公路标志 10 块。与县创建办、住建局、执法局、公安及沿线各镇区联合开展公路环境综合整治，对永寿县公路两侧用地范围各种堆积物、垃圾、违章建筑、非公路标志牌、非法加水点进行整治，共出动执法人员 120 多人，清理路面堆积物、垃圾 1.05 万立方米，取缔加水点 3 个，拆除非公路标志牌 18 块。

【道路运输】

1. **运输服务。**完成春节、五一、十一等重大节假日和中、高考、新兵运输期间旅客输送工作，未发生任何责任事故以及旅客滞留。春运期间道路运输部门投入各类客运车辆 1750 辆次，其中加班车 58 辆，安全运送旅客 23.17 万人次。

2. **专项整治。**开展各类专项整治 5 次，查处“黑出租”非法营运、客运车辆不正当竞争 16 次，取缔违法载客三轮摩托车、残疾人三轮摩托车 12 辆，清理整顿汽车维修门店 20 多家。整治挂靠永寿县的各类驾驶员培训机构。

3. **源头治超。**2015 年，派驻运政人员 60 人次，堵、劝超限运输车辆 120 多辆，源头超载得到遏制，源头监管率达到 96% 以上。

4. **通村客运。**继续提升县城至永平、县城至甘井公交运营水平，通村客运运营率达到 100%；“两客一危”（指单次运营里程超过 800 公里的客运车辆和高速公路客运车辆，危险品运输车辆）营运车辆监控在线率达到 95%；货运车辆北斗安装任务完成，GPS 定位安装实现客运车辆全覆盖；推进节能减

排工作，2015 年新上线、更新车辆全部使用新能源车型。

【**安全生产**】一是重视宣传。在全系统扎实开展“安全生产年”“安全生产月”及安全监管“三项行动”（安全生产执法行动、安全生产治理行动、安全生产宣传教育行动）、“打非治违”等活动，出动宣传车 2 辆、印发宣传资料 2 万份，制作版面 22 块，解答群众咨询 1500 多人。特别是咸阳市淳化县“5·15”特大交通事故发生后，永寿县交通运输局立即组织对全县所有客货运输车司机进行安全行车培训，开展评选“最佳客运驾驶员”活动和“司乘满意在永寿”活动。二是完善制度。制定《项目建设安全管理制度》《安全管理考核制度》《安全管理问责制度》《运输市场安全监管细则》等一系列制度和交通行业各类应急管理预案，为全系统安全生产监管和应急管理工作提供制度保障。三是加强监管。把安全生产管理工作的重心放在加强事故易发的客运市场监管；加强公路施工现场安全监管；加强特殊恶劣天气安全监管；加强危桥险路监管等“四个监管”上来。全年共开展各类检查 18 次，下发安全隐患限期整改通知书 29 份，整改问题全部按要求落实到位。全年共办理县交警队公路安全隐患治理建议 5 件，对永寿县几条主干公路沟坎弯道处树木进行修剪，补配、安装广角镜 12 面。

【**信访维稳**】对群众来信来访，局主要领导亲自过问，分管领导具体调查，并建立信件查办督查制度。妥善处理原运输公司买断工龄人员要求解决低保问题和永寿县客运班车司机，因运输市场管理问题上访事件。认真处理上级转办及永寿县交通运输局收到的各类信访案件和市长热线电话，做到事事有答复，件件有落实。全年共办理信访件 13 件，市长信箱投诉 2 件，回复率均为 100%，为全县和谐稳定大局做出贡献。

（连文科）

彬县交通运输局

高社社 副局长（主持工作）

【**公路建设**】一是鹳风泾河大桥建设项目。南起县城中山街北段与纬一路十字，向北跨越滨河大道、泾河、福（州）银（川）高速，与普通国道相交，西接创业大道，东接火车站，终点接湫彬公路。大桥全长 1569 米，其中桥梁长 830 米，引线长 739 米、宽 32 米，双向 6 车道，一级公路标准，沥青混凝土路面，预算总投资 1.6 亿元。工程从 2015 年 3 月开工，12 月 28 日顺利合拢，桥梁主体建成，完成投资 9165 万元，占年度计划 7000 万元的 131%。二是鸭河湾至后洼公路改建工程。该路是义门镇高良公路的一部分，长 2.05 公里，按照农村公路外延标准设计，路基宽 5.5 米，路面宽 5 米，2015 年 4 月开工、11 月建成通车，完成投资 276.3 万元。三是工程项目管理。彬县交通运输局按照现代工程管理理念，依据国家、省、市工程建设管理有关法律、法规和规章制度规定，结合彬县工程管理实际，制定《彬县公路工程管理办法》《彬县公路工程施工安全生产标准化指南》，实行工程管理人员廉政承诺，严格进行试验检测，采取多种措施加强工程质量管理，加强对工程管理人员、施工全过程控制，全力打造内实外美、安全可靠的公路产品。

【**公路养管**】一是实施通村公路整治工程。该工程是彬县人民政府十件惠民实事之一。2015 年采取封层或重铺油面措施完

成20条70公里通村公路整治任务,实施砂砾填筑基层5200立方米,油面病害处理7.29万平方米,同步碎石封层15.40万平方米,制作硬路肩6.41万米,完成投资1230万元,有效提升通村公路通行能力,改善路容路貌。二是实施公路绿化工程。投资274万元完成312国道改线一期姜渠至大佛寺段、史雅路、土老路3条31公里公路绿化美化任务,栽植绿化苗木5种1.8万株,种植三叶草6.9万平方米,黑麦草、紫花苜蓿3.6万平方米。同时还对以前年度实施的19条261公里县乡公路绿化路段进行补植,进一步提高绿化效果。三是完善公路安保设施。投资720万元,在湫彬路、彬蒋路、西早路等农村公路急弯陡坡、临崖临水路段及学校门前安装波形梁护栏1.2万米,栽设示警桩3万根,栽设标志牌580套,划设标线2万平方米,使彬县农村公路安全隐患得到有效治理,安全基础设施进一步完善,安全防护水平显著提高。四是提升日常养护水平。组织农村公路管养员认真进行公路保洁,及时清理水沟、清运垃圾,对公路绿化树木进行抚育管理,为广大群众出行创造干净、顺畅的公路环境。全年共集中开展4次农村公路环境综合整治,共清理杂草22.6万平方米,清理绿化带垃圾660立方米,疏通桥梁泄水孔43处,清理涵洞淤塞60道。五是加强公路路政管理。全年共开展公路清障专项活动4次,清理堆积物1100立方米,处理路政事案50起,收缴公路占(利)用费15.58万元,有效保护公路路产、路权。认真开展农村公路路产登记工作、“路政宣传月”活动,进一步掌握全县农村公路路产情况,提高全社会爱路护路意识,为加强农村公路及附属设施保护夯实基础、营造良好社会环境。

【运输管理】 一是交通综合执法改革。彬县交通综合执法大队以公路治超和“黑车”打击为重点,全力加强交通执法,保护公路安全。公路治超以旬(邑)麟(游)二级公路彬县段为重点,在韩家席家店、城关侯兴分别设点检查超限运输车辆,坚持24小时值班,严查重管,取得显著成效,有效扭转超载运煤车大幅反弹局面,保护公路建设成果。同时加强源头治超,在小庄煤矿、火石咀煤矿等源头装载企业安装治超监控设备13套,对源头装载实行24小时监控,切实加强监管,减轻路面治超压力。“黑车”打击以汽车站、高速东出口周边区域为重点,严查“黑车”营运,加大投诉查处力度,保障广大群众乘车安全。全年共查处超限运输车辆120辆、私改车辆6辆、非法营运客车46辆、非法旅游大巴车2辆。二是道路运输管理。许可更新新民、新堡子、韩家客运班线19座客车12辆,许可福(州)银(川)高速客车延续经营20辆,农村客运班线车辆延续经营4辆,对永平客运班线客车进行公车公营改造,增加新车,加大客运能力,提升服务质量。及时为货运企业、车辆进行营运证年检,办理转入、转出手续。在县市民中心设立运管服务窗口,实现咨询、受理、审查、许可、发证一厅式服务,提高办事效率,为群众提供方便。另外彬县天乙公交公司购置7辆直流快充纯电动公交车,使彬县成为咸阳市唯一投放纯电动公交车的县。三是驾培和汽车维修管理。进一步完善全县驾培机构、教练员、学员管理信息,组织驾培机构工作人员学习培训,提升专业技能。不定期对二级维护企业进行检查,规范作业流程,查处倒卖二级维护合格证的违规行为。扎实开展机动车驾培、维修市场整治活动,严查违法违规行为,加强行业监管,规范行业秩序。

【安全管理】 不断加强行业安全监管,落实企业主体责任,夯实安全生产基础。强化对道路客运、危险品运输和工程施工现场等领域安全监管,加强事故多发路段管控力度,坚决把事

故隐患消除在萌芽状态。在重大节假日前进行安全大检查,查找问题,消除隐患,完善预案,加强值班,保证突发事件能够快速、有效处置。特别是咸阳市淳化县“5·15”特大交通事故后,深入开展道路交通安全大排查大整治活动,及时对查出的安全隐患进行整改,投资720多万元对农村公路安保设施进行完善,安装波形护栏、示警桩等。6月1日举行全县道路客运驾驶员安全宣誓承诺活动,教育引导广大驾驶员强化安全意识,自觉把安全责任落实到行动中,坚决把客运各种隐患排除掉,把各种漏洞堵起来,全力保障群众乘车安全,确保安全行车无事故。

(王江平)

长武县交通运输局

潘文权 党委书记、局长

【概况】 长武县地处咸阳市西北,是陕西省的“西大门”和三秦通往大西北的咽喉关隘,古丝绸之路的驿站,素有“三秦屏障”“秦陇门户”之称。东与彬县为邻,南、西、北分别与甘肃省灵台县、泾川县、宁县、正宁县接壤。总面积567平方公里。全县“三纵两横一连环”的路网布局初步建成(三纵:冉(店)相(公)公路、七(里)强(村)公路、长(武)庆(长庆桥)公路;两横:福银高速、312国道;一环:由县城经长巨路到枣元,再到巨家、经亨巨路到达亭口、由亭相路经过胡家河,到达相公、经长宁路回到县城,组成的一个环线公路),公路总里程912公里,其中福银高速28公里,312国道34公里,农村公路850公里(县道110公里、乡道130公里、通村油路水泥路610公里)。共有大小桥梁53座(其中国道9座,高速公路12座,过路天桥18座,立交桥2座,县、乡、村道路12座),实现全县所有行政村通沥青(水泥)道路。2015年,全县共有6个五级汽车客运站(巨家、芋元、龙头、枣园、洪家、昭仁),92个班线通村客运停靠点,12个县城公交站点;共有客车122辆,开通班线30条,其中省际班线15条(包括北京,山东省的淄博市、济南市,甘肃省的宁县、灵台县、泾川县等),县际、县内及通村班线15条(辐射全县7镇1办);共有出租汽车60辆;共有运输企业11户,货运车辆544辆。

2015年,全县完成交通运输固定资产投资3.05亿元;完成招商引资2.04亿元,占全年任务的128%;争资金、跑项目工作,累计争取资金5592万元,完成任务的124%。

【交通建设】 一是投资3300万元,完成亭(口)枣(园)公路支村—巨家段6.8公里二级公路改建,起点位于亭口镇支村居民点,途径巨家镇六股路村、四合村、巨家村、马家村,终点巨家镇客运站,已竣工通车。二是巨家镇马成寺桥建设,位于巨家镇马成寺村,桥长83米,投资1500万元,已竣工投入使用。三是长(武)宁(县)公路浅水段1.12公里二级公路改建,总投资1700万元,起点位于长武街道牛弘北路接口,途径昭仁街道办北关村,终点浅水村,已建成通车。四是长(武)宁(县)公路相公街道段1.15公里建设,总投资780万元,起点位于相公镇相公村一组,途径相公街道,终点相公镇马槽沟村,已建成通车。五是长(武)宁(县)公路陶南段4.27公里二级公路建设,投资5000万元,起点位于昭仁街道办代岭村(陶林自然村),途经地掌村、浅水村,终点彭公镇南峪村,已建成投入运营。六是宝盖一下河3.7公里四级油路建设,总投资

2200万元,起点位于亭口镇宝盖村,途径亭口镇下孟村、马屋村,终点马屋村(下河自然村),已建成通车。七是投资1500万元,完成洪家镇凤口村、巨家车圈村、四合村等村30公里17条农村水泥路建设。八是长武电子商贸物流中心建设,完成年度投资5000万元,并成功进行招商。

【农村公路养护】 2015年,全县投资610万元,修补县、乡、村油路病害39839平方米,其中油补坑槽18250平方米,处理翻浆2949平方米,刷油修补网裂松散18640平方米。投资231万元,完成长(武)宁(县)公路、冉(店)相(公)公路、巨(家)邵(寨)公路、枣(园)郭(村)公路、丁(家)陶(儿嘴)公路同步封层罩面26.4公里。处理水毁27处,清理塌方33处,移动土石方600多立方米。对全县240公里县、乡公路实施安保工程,共安装钢筋混凝土防撞挡墙8518延米,垛式挡墙1.57万延米,防护栏168米,警示桩25630根,标志600多套,标线21320平方米,凸面镜108面,减速带3266米。整治危险路段31处,修筑混凝土水沟14.9公里,修补混凝土路肩520米,新修挡水墙180米。投资314万元,完成亭口冯家、井坳、路家、巨家、常家等通村公路完善工程31.4公里。对巨(家街道)强(村)公路12公里示范路进行绿化美化,共种植波斯菊6400平方米,硬化路肩12公里。投资200万元,对全县县、乡道路绿化亮化,种植波斯菊、三叶草15万平方米。公路环境综合整治清除路肩、边坡、水沟杂草1960米,清理水沟2980米,清扫路面780公里,疏通涵洞34道次,涂白行道树240公里。2015年年底县、乡、村公路技术状况指数MQI分别达到86、83、76,均高于咸阳市交通运输局规定指标73、72、65。

【路政管理】 宣传《陕西省公路路政管理条例》《陕西省公路条例》等法规,尤其是《陕西省公路条例》颁布后,先后在街道设点宣传7次,悬挂横幅18条,组织车辆下乡进村宣传28车次,散发传单22350张,刷写永久性标语38条。每天坚持出动3辆巡查车辆,对全县县、乡公路进行巡查,全年共巡查260天、约3万公里。夏收期间,对群众在公路上碾场晒粮进行宣传、劝导和清理,动用机械10个台班,对障碍物、建筑材料、粪土进行清理,共清除路面堆积物120处500立方米。全年共查处路政案件17起,查结率100%,现场制止违章建筑3起,拆除非交通标志8个,新栽补齐标志380个。坚持向亭南煤矿派驻运政执法人员,对煤炭装车进行监管,坚决杜绝超限运输车辆出场上路,并对重点路段出入口严防死守,坚持24小时排班稽查,坚决禁止超限运输车辆驶入农村公路,发现超限运输车辆立即卸载和处罚,共出动稽查车辆210车次,检查车辆3800辆,处罚60辆,劝返35辆,卸载货物128吨,超限运输率控制在0.3%以内。

【运政管理】 2015年,共出动执法车辆700车次,检查运输车辆11286辆,查处“黑车”和非法营运车辆97辆,群众投诉案件查结率达100%。对125户维修业户进行审验,审验运输业户11户,其中客运企业2户、货运企业9户,客车122辆、货车544辆,审验率100%。通过加强客运站场、货运企业审批和监管,确保运输车辆有序经营,2015年,安全输送旅客160.68万人次,货运量达到780.9万吨。

【安全生产】 一是认真履行安全生产工作“党政同责、一岗双责”要求,按照管行业必须管安全,管单位必须管安全的原则,与基层单位层层签订安全目标责任书,对安全责任进行细化和分工,明确和落实安全生产责任,制订道路交通安全生产

目标责任制实施办法,做到环环相扣,节节把关,不留死角,切实把交通运输专项整治作为工作重点,确保人人肩上有担子,个个身上有压力。二是大力宣传《中华人民共和国安全生产法》《中华人民共和国道路交通安全法》等法律。把安全法律的学习培训制度化、经常化。每月定期召开安全例会,组织干部职工、司乘人员学习安全法,教育干部职工及司乘人员树立安全意识,营造时时讲安全,事事讲安全,人人讲安全的良好氛围。三是把事前防范同突击治理相结合,做好安全生产预防工作。在公路建设施工现场设立安全管理员,并设立安全警示标志,禁止违章操作、违章指挥、违反安全纪律。在道路运输安全中,重点做好客运站场的安全管理,把查堵“三品”(易燃、易爆、危险品),杜绝“三超”(超员、超载、超限)作为整治重点,坚持出入站登记制度。四是坚持定期安全大检查制度,逐单位、逐车辆、逐路段、逐安全重点部位进行安全大检查,发现问题及时下发整改意见,督促整改,把安全隐患彻底消除。

【信访维稳】 2015年办理信访案件16件、人大意见政协提案13件。在重大节假日、两会等重点时期,认真落实领导带班值班制度,及时排查全系统不稳定因素,解决群众反映的热点难点问题,消除社会不稳定因素。对群众反映的问题,做到件件有着落,事事有答复,提升行政能力和服务水平,稳步推进“四个交通”建设。

(崔长海)

旬邑县交通运输局

张军旗 局长 赵同洲 党委书记

【概况】 旬邑县交通运输局属旬邑县人民政府职能部门,下辖旬邑县公路测设施工队、旬邑县道路运输管理所、旬邑县农村公路管理站、旬邑县运输公司、旬邑县汽修中心5个单位。2015年12月,全系统干部职工184人(其中局机关61人)。局机关设党群办、政务办、财务股、工程建设股、农村公路管理股、道路运输管理股、信访室、后勤股等8个股室。

2015年,旬邑县公路总里程1874.01公里。其中国道5条、244.11公里,省道5条、129.1公里,县道8条、105.32公里,乡道22条、241.27公里,专用公路1条、20公里,村道976条、1134.21公里。各类桥梁55座2883.64延米。10个镇全部实现油路化,278个行政村通柏油(水泥)路,全县东西南北中各塬区大环线连通。咸(阳)旬(邑)高速、铜(川)旬(邑)



2015年,旬邑县交通运输局公路养护工程施工现场

高速建成通车，旬邑县由交通末梢变为区域交通枢纽、融入西（安）咸（阳）国际化大都市一小时经济圈。深化体制改革，强化镇村养管责任，不断提升农村公路养管水平，初步建成示范镇3个，文明示范路297公里。辖区各类营运客车168辆，客运线路17条，年货运量251.16万吨，三类以上维修业户206户，农村客运班线15条，100%的乡镇和行政村通客运班车，实现全县客运车辆全覆盖。

【公路建设】 2015年，累计投资1.20亿元完成旬邑县城至马栏红色旅游公路建设项目征迁补偿，完成参建单位进场，项目部、实验室建设、土地清表，桥隧标梁场建设和203米隧道掘进等工作；累计投资2750万元完成职（田）留（石村）公路建设；累计投资1697.47万元完成郑（家）赤（道）公路建设；累计投资599.32万元完成19.2公里的通村公路改造工程。积极配合陕西省和咸阳市有关部门做好铜（川）旬（邑）高速公路建设项目旬邑段环境保障、协调服务工作，2016年2月4日该项目建成通车。

【公路养管】 2015年，以公路“好路杯”活动为契机，以“文明示范路”创建、农村公路再完善工程和安全生命防护工程建设为重点，累计处理路基沉陷4920平方米，清理塌方3560立方米，刷新行道树800公里，修建混凝土路肩6.20千米，路肩种草防护8000米，清理水沟、路肩培土80公里，整理绿化平台852公里，清扫路面1176公里，清理水沟245公里，完成椒村一埝桥子公路、县城一店头公路重铺面层9公里，建立全县公路桥梁电子档案。投资350万元完成旬邑县公路养护中心建设；累计投资1210.6万元，安装波形护栏9500延米，浇筑连续防护墙2470延米、防撞墩2844个，栽设警示桩3.32万根、刷新4640根，栽设标志标牌800个，刷新标线9.62千米，安装凸面反光镜26面，铺设减速带1635延米，铺筑彩色陶瓷防滑路面9000平方米，改造危桥4座，整治危险路段28处，提升了全县农村公路安全防护水平。开展道路法律法规咨询宣传25次，出动宣传车39辆次，悬挂横幅73条。共清除路障232处，清理公路沿线乱堆乱放乱建450立方米、公路打碾晾晒516处，收回路产98平方米/1处，制止违章建筑6起，查处超限运输车辆105辆，收回路产损失费1.2万元，超限率控制在2%以内。

【运输监管】 2015年，累计开展道路运输客运市场专项整治活动88次，开展“铁拳执法”行动3个月，出动稽查车辆90多辆，参与人员410人次，查获违法车辆142辆，查扣非法营运客车20辆；购置55辆新客车，优化调整通村客运班线，科学平稳做好通村客运车辆更新工作，实行“捆绑”式经营，准点发车，3月，新通村客运班车投入运营，进一步充足全县农村客运运力，方便群众出行。先后培育建立5户农村物流配送经营业户，全县物流配送业户达到10户，发展1户新丝路农村物流试点企业。先后14次对全县驾培维修业进行专项治理整顿，共下发违法通知书12份，拆除非法广告15面，查扣非法教学车辆5辆，查处无证维修经营9户，暂扣维修设备17件，同时严格车辆二级维护监管，确保客货运输车辆技术状况良好。在旬东煤业公司等十家煤炭生产企业安装远程监控设备，安排专人驻守监控中心，实现全天候、无缝隙监督。坚持每月源头治超督查不少于5次，出动执法车辆160多辆，检查源头企业170次，检查出矿运输车辆1.60万辆次，共查处超限超载运输车辆97辆，劝返卸载货物220吨，源头超限超载运输率严格控制在1%以内。在全县集中开展道路运输市场隐患整治专项行动，对“两客一危”（指从事旅游的包车、三类以上班线客车和运输危险

化学品的道路专用车辆）GPS安装、在线情况进行检查，确保安装率达到100%，在线情况达到90%以上，实现车辆安全营运动态管理。

（郭佳）

淳化县交通运输局

孙运动 党委书记、局长

【概况】 淳化县交通运输局是淳化县人民政府组成部门，主要负责全县交通运输工作，科级建制。局机关设办公室、公路股、财务股、运政股、质检股、宣教股、农村公路养护管理办公室7个股室。下设淳化县道路运输管理所、淳化县农村公路管理站、淳化县路政稽查大队3个单位。全系统共有干部职工194人，其中在岗151人、离退休43人。2015年，淳化县交通运输局被中共淳化县委、县人民政府评为全县目标考核优秀单位。

【交通基础设施建设】 2015年，共投资7.06亿元，新建、改建11条251.1公里县乡公路，第一批6条县乡公路108.1公里，全部建成；第二批5条县乡公路143公里，陆续施工。99.6公里通村水泥路建成并投入使用；392.6公里县乡公路安保与改建工程同步实施，336公里通村公路完善工程全部完成；集公路养护、路政执法、运政管理于一体的现代化综合信息平台、三个综合管养站点全部建成并投入使用；六盘山攻坚示范试点项目实现建设投入、建设规模、建设质量、建设速度“四个超历史”。

1. **完善工作机制。**在项目施工过程中严格执行“四制度”（项目法人制、招投标制、社会监理制、合同制），建立“五责任”（牵头组织责任制、征地拆迁责任制、审批服务责任制、工程实施责任制、资金保障责任制），健全“六个一”（一个项目、一个指挥部、一个施工企业、一个监理单位、一套实施方案、一套奖惩机制），实行“七公开”（建设计划公开、补助政策公开、招投标公开、施工管理公开、质量监管公开、资金使用公开、工程验收公开）等工作机制，形成规范化、制度化的管理工作机制。按照淳化县人民政府逐月开展质量安全检查，对发现问题，及时整改。项目技术指导专家组，每月开展2次日常巡查，对质量不达标路段，坚决要求返工，并做好复查和检测。邀请咸阳市交通工程质量监督站工程技术人员定期深入工程一线，指导督促工程施工，提出改进意见。项目施工沿途镇村的群众监督小组，从多方面提出意见建议，保障了工程的质量。

2. **严把工程进度。**各项目部每周四对施工情况及下周施工计划上报六盘山片区扶贫攻坚示范试点领导小组办公室，由项目办公室每周一向县人民政府汇报，一级报一级，层层抓落实。在项目实施中发现的问题，及时向中共淳化县委、县人民政府主要领导汇报，通过召开协调会，对项目建设中遇到的问题及时研究解决，做到大事不过周，小事不过夜，确保各项目工程进度。

3. **加强安全监管。**2015年，淳化县交通运输局每周召开项目部、施工企业、监理单位安全生产会议，督促树立安全生产意识，保障参建人员人身安全。重点加强施工路段交通指挥和警示，保证群众通行安全。认真排查安全隐患，对排查出的隐患立行立改。共投资3980万元，完成138公里县乡公路生命防护工程、174公里通村水泥路完善工程。联合县安监、公安等部门，由主管副县长带队深入工地，不发通知、不打招呼进行明察暗访，及时通报，督促整改，加大日常监督检查力度，

确保施工安全。

4. **确保清正廉洁。**六盘山交通扶贫示范试点项目严格按照《中华人民共和国招标投标法》的程序和规定，在各项目公开项目建设信息，建立项目永久档案，防止“暗箱操作”，实施“阳光工程”。为抓好项目廉政建设，制订《关于加强交通扶贫项目廉政建设的意见》《项目管理人员纪律要求》，重温工程建设管理有关规章制度。在每批项目实施前，召开廉政建设谈话会，对参与工程建设人员进行廉政教育。组织交通系统干部180余人前往商州监狱进行警示教育。中共淳化县委、县人民政府主要领导和分管领导、交通运输局主要负责同志和项目包抓同志、以及施工单位和监理单位签订“三方”廉政承诺，从源头上杜绝各类违规违纪违法情况的发生。

【公路管养】 探索建立农村公路管理责任以县为主，资金投入以政府为主，建管养以市场运作为主的新型农村公路建管养新体制。

1. **落实三级管养责任制。**县人民政府与县交通运输局、各镇人民政府，县交通运输局与县农村公路管理站、各镇农村公路管理所，县农村公路管理站与农村公路养护中心、镇农村公路管理所分别签订目标责任书，明确任务，落实责任。

2. **建立交通运输综合信息平台。**新建集公路养护、路政执法、运政管理于一体的现代化信息平台，实现业务工作信息化、智能化。

3. **划分区域进行分类管养。**在淳化县西部十里塬、中部城关、东部方里建成三个现代化管养综合站点，划分三个管理区域，进行统一管理服务，改变部门各自为战的传统模式，促进公路管养质量提升。

4. **设立农村公路管养员。**按照县乡公路4—5公里/人，通村公路一村一人的原则，设立农村公路管养员，实行“五定一包两挂钩”（即定路段、定标准、定人员、定责任、定费用，包养护质量，养护管理与经费挂钩、与年底考核挂钩）制度。负责农村公路日常养护、公路巡查、超限运输车辆管制和路产路权维护等工作。

5. **农村公路养护活动。**按照农村公路养护管理年活动的总体要求，深入开展“干线化”养护、“公路环境整治”和“强管养、创亮点、提水平”活动，全县列养公路得到高标准养护，县乡村公路技术状况指数MQI分别达到78、80、78。根据“一路一景、一路一韵”的绿化设计标准，投资486.8万元，完成淳（化）三（原）公路文明示范路创建，被省交通运输厅命名为“省级文明示范路”。为巩固六盘山片区扶贫攻坚示范试点项目重要县乡公路建设成果，维护县域公路路产路权，出动路政稽查人员300人次，全年上路巡查240多天，办理行政许可3起，立案查办路政事案20起，结案率达到95%，超限运输率低于2%。

【交通运输】 五项措施促交通运输发展。

1. **坚持公交优先发展战略。**围绕“一体两翼”县城体系建设，许可成立淳化通运公交有限公司，开通县城—润镇、城关—石桥2条公交线路，实行公司化管理。采取财政补贴、市场运作、公司化经营的方式，极大地方便了群众出行。

2. **推进农村客运公司化经营。**以公司化模式经营农村客运班线，开通县内班线32条。许可成立淳化县明吉客运公司，对承包到期的农村客运线路进行公司化改造，全县52辆农村客运车辆全部实现公车公营，公司建有GPS监控平台，所有客运车辆均装有监控设备，及时监管不安全、不文明行为并责令整改，确保客运市场秩序规范、服务优质。

3. **完善道路运输服务网络。**开通市际路线3条、高速班线2条、县际路线2条。充分利用咸（阳）旬（邑）高速开通机遇，淳化县交通运输局多次赴省、市交通运输部门汇报对接，配合做好咸（阳）旬（邑）高速班线运力投放，西安至淳化、咸阳至淳化高速班线日发班次已达34班，方便群众出行。

4. **加强出租汽车市场管理。**完成出租汽车第二轮经营权服务质量招投标，35辆出租汽车全部更新，加强出租汽车市场管理，督促出租汽车公司不断加强企业管理，提高全县出租汽车行业服务水平。

5. **加大力度规范执法行为。**规范行业管理，加大打击非法参营车辆力度，治理运输市场秩序，全年出动运政稽查人员650人次，查扣非法营运车辆20辆次，处理违法案件70余件，确保运输市场健康发展。淳化县人民政府公示的货物装载源头有效监管率达到97%，“两客一危”营运车辆接入互联网联控平台达到100%，上线率达到90%以上。

（黄金新）

宝鸡市交通运输局

胡公尚	党组书记、局长
罗克让	党组成员、副局长
罗安才	党组成员、副局长
晁凤年	党组成员、副局长
潘公民	党组成员、纪检组长
姚志刚	党组成员、调研员
刘义	党组成员、调研员
李兴亮	党组成员、调研员

【概况】 2015年年底，宝鸡市公路总里程达到1.61万公里，公路密度88.9公里/百平方公里，其中农村公路密度82.1公里/百平方公里。以定（边）汉（中）高速、西（安）宝（鸡）高速为十字的高速公路网络全面建设，以310国道为主轴、以干线公路为骨架、以县乡公路为脉络、以关中公路环线为连接的“三横五纵一环”公路网络形成（三横：310国道、西宝高速南、北线（即西宝、宝牛高速和宝鸡过境高速）；五纵：乾县—法门寺—汤峪，麟游—益店—常兴—斜峪关—太白，麟游—凤翔—潘家湾—太白—浑水沟，周公庙—蔡家坡—五丈原，陇县—千阳—宝鸡—凤县；关中环线宝鸡段）。公路技术等级构成：高速公路259公里，占路网总里程的1.6%；一级公路122公里，占路网总里程的0.8%；二级公路891公里，占路网总里程的5.5%；三级公路1536公里，占路网总里程的9.5%；四级公路1.2万公里，占路网总里程的74.6%。等级公路占路网总里程的92%。全市12个县区中11个县区通二级公路，1729个行政村全部实现晴雨通公路。

【高速公路建设】 加强领导，完善市级征地拆迁领导机构，配备充足人员，切实做好征地拆迁和环境保障工作，为高速公路建设工程顺利实施提供良好的外部环境。2015年12月5日，连（云港）霍（尔果斯）高速宝鸡过境线东段（虢镇东至潘家湾）建成通车，全长15.1公里，双向6车道，设计速度100公里/小时；连（云港）霍（尔果斯）高速宝鸡过境线西段施工单位于年底前全部进场，逐步开展施工；宝（鸡）汉（中）高速宝鸡至坪坎段施工便道8月25日开工；宝（鸡）汉（中）高速坪坎至汉中段建设项目路基工程2015年12月底基本贯通；合