

## 市县（区）交通运输工作

### 西安市交通运输局

任立新 党委书记、局长  
 张永民 党委委员、副局长  
 强院省 党委委员、副局长  
 李斌科 党委委员、副局长  
 杨党校 党委委员、总工程师  
 王伟 党委委员、副局长（2—12月）  
 李月华 党委副书记、纪委书记（1—9月）  
 巡视员（9—12月）

**【概况】** 2015年，西安市公路交通建设累计完成投资31.42亿元。全市公路总里程13328公里。其中高速公路532公里、一级公路325公里、二级公路1476公里、三级公路1211公里、四级公路9260公里、等外公路523公里。全市148个农村乡镇，全部通油路，通畅率100%；3085个行政村公路通达率、通畅率分别为99.8%和98.7%。

截至2015年年底，西安市共有一级客运站7个、二级客运站6个、临时客运服务站3个、农村乡镇等级客运站63个、农村客运招呼站2240个；客运企业66户、客运班线619条、班线营运客车2952辆、115426座位；开通全市农村通村客运

班线182条，投放车辆1053辆，农村乡镇通班车率100%，行政村通班车率96.3%。全年完成客运量1.58亿人次、旅客周转量91.1亿人公里。货车150822辆、490049吨位，全年完成货运量4.1亿吨、货物周转量386.4亿吨公里，辐射全国大中城市及部分县乡。有公交企业23户，营运车辆7781辆，营运线路270条，线路长度6247.82公里，从业人员22141人，每万人公交车拥有量15.98标台，公交分担率49.2%，日均客运量441万人次，年客运量16.1亿人次。其中国有公交企业1户，营运车辆4817辆，营运线路166条，线路长度3612.5公里，年客运量10.5亿人次；国有控股及民营公交企业22户，营运车辆2954辆，营运线路104条，线路长度2635.32公里，年客运量5.6亿人次。共有水域管理区域25处，水运企业26户，营运船舶2180艘。

截至2015年年底，西安市共有出租汽车14459辆，营运企业73户。市区共有出租汽车12435辆，经营企业49户。市郊三区四县共有出租汽车2024辆，经营企业24户。其中，阎良区173辆、临潼区600辆、长安区344辆、高陵区260辆、周至县217辆、户县250辆、蓝田县180辆。在市区出租汽车中，双燃料（天然气与汽油）车12114辆、单燃料车1辆、新能源纯电动车300辆、甲醇车20辆。2015年，市区出租汽车单车日均营运44个乘次，全市出租汽车日均客运量141.7万人次，年客运量4.8亿人次。市区出租汽车车型主要以比亚迪F3、爱



2015年7月7日，西安市交通运输局开展客运车辆安全应急演练

丽舍、捷达为主体。

截至 2015 年年底，西安市纳入行业管理的汽车维修企业 2879 户。其中，一类企业 223 户、二类企业 873 户、三类企业 1783 户。共有从业人员 5 万余人，年维修能力约 500 万辆车，年产值约 25 亿元。承担二级维护业务的维修企业 128 户。共有机动车驾驶员培训机构 106 家，其中一级 35 家、二级 34 家、三级 37 家，形成以一、二级驾培机构为主体，三级驾培机构为补充的较为合理的行业结构。全市驾培行业共有训练场地 4666667 平方米，注册登记营运教练车辆 6800 余辆，持证教练员 7200 余人，年培训能力 40 万人次。承担营运驾驶员资格证培训业务的驾驶员培训机构 12 家。

**【公路建设环境保障】** 完成境内高速公路建设征地拆迁和环境保障任务，渭（南）玉（山）高速公路于 2015 年 12 月 2 日正式通车，西（安）咸（阳）北环线（路线起于临潼区零口以东，与连霍高速公路相接，止于户县东谷子砭，主线全长 122 公里）于 2015 年 12 月 8 日正式通车，西（安）临（潼）高速公路改扩建项目于 2015 年 11 月 16 日建成通车。绕城高速公路通行能力提升工程环境保障工作有力，建成曲江收费站改扩建工程并投入使用，其他立交、收费站和服务区项目建设进展顺利。

**【公路养护】** 落实养护管理全面质量体系，完善分级监督考核机制。贯彻全面质量管理体系，完成普通国省干线公路大中修工程 64.5 公里，投资 1.4 亿元，完成水毁修复、危桥整治工程，累计处理路面病害 6.02 万平方米，干线公路优良率 91.5%，优良路里程 631 公里，公路技术状况指数（MQI）90.52。

**【普通国省干线改扩建】** 2015 年争取省上建设资金 11 亿元。310 国道西安过境公路改建工程完成投资 3.1 亿元，建成通车临潼区新阎路至高陵县旅游专线段 14.93 公里，渭南界至临潼区新阎路段 15 公里以及加宽渭河、泾河大桥项目施工；107 省道西安境南段改建工程完成投资 1.5 亿元，建成通车蓝田境内 18 公里和长安、户县境内 10 公里；108 国道一级公路改建工程完成投资 5.2 亿元，建成通车长安王寺至周至马召段，完成临潼段部分桥梁工程；秦岭北麓环山线生态旅游绿道示范工程年完成投资 5500 万元，完成部分路基路面和桥梁工程，户县段贯通；纺渭路（高陵界至秦汉大道段）拓宽改造工程完成投资 3 亿元，完成部分管线工程，路基工程开始施工。

**【工程招投标监管】** 2015 年，22 户参与西安市公路建设项目施工的企业在西安市交通运输局进行诚信档案备案，其中公路施工总承包企业 12 户、养护资质 6 户、施工专业承包 4 户。由西安市交通运输局监管招标的公路建设项目共 43 个，总投资约 12.64 亿元，其中包括国省干线大中修、危桥改造和安保及扩能改造工程，农村公路养护和县乡公路改建工程等，全部在交易中心完成招投标工作。

**【公路治超】** 在全市开展源头科技治超信息平台建设，整合执法力量 180 余人，全面落实“一超四究”（对检查发现或路政管理机构抄告的违法超限超载车辆，依法追究相关车辆、从业人员、道路运输企业、重点货源单位责任）规定和“黑名单”制度。2015 年，共检测车辆 47.12 万辆，其中超限车辆 1002 辆，卸载货物 9910 吨，分载货物 907 吨，超限率控制在 2% 以内。

**【路政执法】** 调整完善环山公路路政执法大队管理体制，加大重大路政事案管理力度。2015 年全市干线公路共查处各类违

法案件 2352 起，办理行政许可 143 起，其中新办 22 起、延续 121 起，办结率 100%。案件查处率、收赔率均达到 100%。全市农村公路共查处各类违法案件 3187 起，办理行政许可 35 起，案件查处率、收赔率均达到 99%。

**【轨道交通】** 全年共完成建设投资 85.06 亿元，占年度计划 80.48 亿元的 105.7%。地铁一、二号线日均客运量 93 万人次，周末客运量超过 100 万人次，最高达 126.92 万人次，列车正点率及运行图兑现率达 99%，安全运营达 1568 天，全年线网客运量 3.4 亿人次。运营分公司从 2013 年起连续三年被评为全国“安康杯”竞赛活动优胜单位；地铁公司 2014—2015 年连续两年被评为全省安全生产先进单位，被住房和城乡建设部列为城市轨道交通全过程安全风险控制管理的三大试点城市（北京、广州、西安）之一。

**【公交都市建设】** 按照市人民政府 2013 年《公交都市建设示范工程五年行动方案》要求，2015 年新增公交枢纽站场 7 个，新增场内公交停车位 603 标台，缓解交通拥堵迁移站点 34 处，调整站点 40 处，增设站台 6 处，完成 2783 套智能调度车载设备及 2900 套车载视频监控设备的安装工作，发放民营公交车辆天然气补贴资金 2598 万元，维护了行业稳定。

**【科技绿色交通】** 基本建成城市公共交通智能化应用示范工程，建成公路建设项目管理系统，成功申报国家绿色交通城市建设项目，获交通运输部前期补助资金 2373 万元。开展客运行业机动车排气污染专项整治行动，新增及更新新能源公交车 900 辆，绿色公共交通工具比率占全市公交车辆的 99%。

**【客运秩序专项整治】** 确立与各区、县、开发区及各市级工作部门的市场整治联动协调机制，推进综合执法。2015 年累计出动执法人员近万人次、执法车辆 1900 余辆次，查扣涉嫌非法营运车辆 142 辆，查处违规经营行为 160 起。

**【“黄金周”运输】** 2015 年国庆“黄金周”期间，全市共投放客运车辆 31269 辆（去年同期投放 32893 辆），较去年同期减少 4.9%；发送客运班车 65196 班次（去年同期发送 68711 班次），较去年同期减少 5.1%；增发班次 6318 班（去年同期增发班次 8144 班），较去年同期减少 22.4%；运送旅客 175.27 万人次（去年同期运送旅客 188.644 万人次），较去年同期减少 7.1%；客运收入 5026.69 万元（去年同期客运收入 5701.641 万元），较去年同期减少 11.8%；共投放加班车 1805 辆次，投放包车 1196 辆次。

**【治堵疏通】** 制定《2015 年西安市公交线网优化调整方案》，编制完成《公交智能调度实施方案》《公交线网动态优化调整管理规定》《市区两级共建公交实施意见》，向市交通管理委员会办公室提交《配建型公交场站建设实施意见》。共优化调整公交线路 26 条，新增公交线路 9 条，检查公交站牌 246 个，开通大站快车和通勤班车线路各 5 条。

**【公共自行车】** 加快公共自行车等慢行交通建设，全市投运建成服务站点 1146 个，公共自行车 3.04 万辆，服务范围基本覆盖主城区及各开发区核心区域，服务面积达 315.65 平方公里，日使用量和日使用频次分别达 40 万人次和 22 万人次。

**【出租汽车】** 做好出租汽车更新和经营权期满重新许可工作，

更新出租汽车 2743 辆,重新许可 2163 辆。配合市物价局完成两次运价调整,并建立出租汽车运价与燃料价格联动机制。建成出租汽车驾驶员从业资格考试管理信息系统。出租汽车驾驶员岗前培训 15 期,培训学员 4452 人,考核合格 3753 人,合格率 84.3%。新能源纯电动出租汽车投放工作如期完成,中标企业共投资建设 157 个充电桩,300 辆新能源车全部营运。

GPS 监控调度系统使用良好,GPS 上线率达 97.6%。企业在线业务管理系统和行业从业资格管理信息平台建设投入使用。检查车辆 16519 辆次,查处违规车辆 841 辆,出租汽车车容车貌合格率 96.7%,驾驶员违规率 4.7%。受理投诉 1.2 万起,其中有效投诉 1.02 万起,有责投诉办结率 100%,投诉回复率 100%,乘客满意度 95%。全年不定期开展 10 余次专项整治活动,查处各类非法营运车近 200 辆,遏制了非法营运势头。

行业报刊《西安 TAXI》,全年出刊 12 期、刊登文章 190 篇、印制 10 万余份,向 50 个城市行业管理部门、协会邮寄 120 余份;出租汽车广告候车亭 LED 屏和智能顶灯累计滚动正面宣传达 4.2 亿频次。行业好人好事 1725 起,经报纸等媒体报道 618 起,持续向社会传递正能量。在《西安日报》出租汽车专栏发稿 11 篇,首届“的士节”胜利闭幕,6000 余辆出租汽车主动参加“爱心送考”活动,见义勇为模范李新刚和牛智刚 2 位优秀驾驶员入选西安市第三届“道德模范”,助人为乐模范侯亚奇和见义勇为模范孟谋林入选陕西省第四届“道德模范”。

**【汽车维修】** 质量信誉考核维修企业 345 家,评出 3A 级企业 10 家,2A 级企业 21 家,1A 级企业和合格企业 314 家,建立质量信誉考核电子档案,将考核结果在行业网站公示。根据行业法律法规,共办理维修企业许可 140 户,其中一类 9 家、二类 45 家、三类 86 家,按时办结率 100%。

**【汽车驾驶员培训】** 受理和完成道路客货运输驾驶员从业资格证初领申请 16630 人,参加客货运从业资格考试 15785 人(货运 15291 人、客运 494 人),考试合格 14026 人(含补考),综合合格率 88.9%,制发证 13935 个。受理道路客货运输驾驶员从业资格证换、补发证 16970 人,转籍 240 人,注销 478 人,收缴假证 7 个。受理和完成道路客货运输驾驶员诚信考核签注 37839 人,其中货运 36087 人、客运 1752 人。采取集中面授与网络教育相结合方式,共对 20015 名道路客货运输驾驶员进行继续教育,取得良好效果。

**【交通安全生产】** 严格落实“党政同责、一岗双责、全员负责”要求,做好交通运输安全生产重点监管“黑名单”管理工作。强化长途客车全程、实时、动态监控,严格“三品”(易燃、易爆、危险品)查堵,狠抓企业主体责任落实,深入开展隐患排查整治活动,全行业未发生一起重大以上道路运输安全责任事故,安全生产四项指标稳中有降,安全生产形势持续好转。

**【交通法制建设】** 完成《西安市出租汽车管理条例》清理、《西安市城市公共汽车客运管理条例》送审、《西安市汽车租赁业管理办法》修改工作,开展《西安市机动车维修管理规定》《西安市搬家运输管理规定》和《西安市旅游交通运输服务管理办法》调研工作。在局属单位推行法律顾问制度,编制行政审批事项《办事指南》,实行“一个窗口”对外统一受理,群众满意率 100%。办理行政复议申请 46 件,应诉行政诉讼 14 件,处理信息公开申请 442 件。

**【交通宣传】** 2015 年,全行业在陕西省和西安市主流媒体宣

传 452 次,转载量达 1142 条次,围绕公路交通枢纽建设工程、缓堵保畅工程、行业文明创建等重点工作开展 20 余次主题宣传活动,编印 1000 余册《跨越发展,铸就辉煌——“十二五”交通发展巡礼》画册向全行业发送,不断提升行业形象。

**【信访维稳】** 畅通信访渠道,方便信访人反映诉求,始终做到不积压、不拖延,件件有落实,事事有交代,确保信访案件办理质量。积极开展信访维稳工作,接待来访群众 239 批次 1822 人次,处理网上信访投诉 167 件。办理省、市人大代表、政协委员建议、提案 87 件,办结率和满意率 100%。

**【政务公开】** 全年向西安市委、市政府和省交通运输厅报送重大政务信息 230 篇,无重大信息漏报、瞒报、延报等现象。处置较大负面舆情案件 278 件次,回复中性舆情 213 件次,向西安市委、市政府信息处(办)、市信访中心、市人民政府网站、华商网和西部网等及时回复各类舆情 1198 件次。先后 2 次荣登西部网“红榜单位”,被西部网评为“2015 年度网络问政先进单位”。公布建设项目信息 19 个。强化门户网站管理,更新上传信息 446 条。

**【交通文明创建】** 提前谋划工作,细化责任分工,强力推进落实,交通文明创建工作取得明显成效。西安市交通运输局被西安市委、市政府授予“创建全国文明城市工作优秀单位”;交通系统 17 家单位(其中局属单位 4 家)被授予“创建全国文明城市工作先进单位”,2 家单位被授予“人民满意示范单位”;17 名干部职工(其中局属单位 8 名)被授予“创建全国文明城市工作先进个人”。

(关华波)

## 新城区交通运输局

刘学杰 局长

**【货物运输】** 2015 年新城区公路货运量 3.25 万吨、货物周转量 9.75 亿吨公里。业务窗口共受理行政许可(服务)事项 3244 件,办结率 100%。有运输服务企业 25 户,危险货物运输企业 2 户,普通货物运输经营业户 1.5 万户。有货运车辆 1.51 万辆,其中普通货运车辆 1.46 万辆,危险品运输车辆 459 辆。2015 年车辆安全检验合格率 100%。在货物运输从业人员系统中完成考核并在驾驶员从业资格证上签字盖章 5423 件,违章记分 1271 件。

货运管理中,一是督促运输企业强化从业人员教育培训,提高安全意识、服务意识和责任意识。二是定期派员深入货运企业,帮助、指导企业根据要求建立企业安全管理制度、突发事件应急预案、车辆技术档案、动态监管台账。三是规范企业经营行为,要求货运企业公示收费项目及价格(如检测费用、服务费用、二级维护费用等)。全年查处货运违规案件 220 起,违规事实主要是车辆逾期审验。对于逾期审验的车辆根据交通部《道路货物运输及站场管理规定》第七十一条予以处罚。

**【客运管理】** 注重运用科技手段,不断创新稽查方式,提高执法效能:1. 安装无线电基站,配备 50 部无线对讲机。2. 配备 70 部执法记录仪。3. 加强西安火车站地区视频监控。对发现的各类违法违规运营行为进行严管重罚。全年出动执法人



西安市新城区交通运输局开展源头治超宣传活动

员近2万人次，执法车辆4000余辆次，暗查车辆1200余辆次，检查车辆4000余辆次，查处各类客运违法案件1176起，其中无证经营车辆894辆。积极配合区公安、工商、综合执法、旅游等部门联合执法，新城区道路旅客运输市场经营管控形势持续向好。

**【维修监管】** 根据交通部《机动车维修管理规定》的要求，新城区交通运输局对申请三类维修企业所提交资料进行审查，对企业的场地、设备进行现场勘验，向符合要求的企业当事人或法人下发《受理通知书》，于15个工作日内办理许可，发放《道路运输经营许可证》。对不符合条件的进行详细告知，向企业法定代表人或负责人下发《不予受理通知书》，要求其按标准尽快完善。对不具备经营条件的企业，进行登记并现场录像，协助区工商、公安、环保、城管部门进行取缔，达到维护市场秩序、保护合法经营的目的。全年摸排登记三类及以下维修企业53户，新审批许可28户。

**【校车许可】** 新城区交通运输局按照《国务院校车安全管理条例》《西安市校车安全管理办法》的要求，与相关部门密切配合，认真履行自身职责，严格做好校车许可管理工作。2015年审批许可拥有校车单位5户，校车28辆，全年运送学生约900人次。

**【安全监管】** 新城区交通运输局坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的安全生产基本方针，夯实安全监管责任，与道路运输企业签订《安全生产目标责任书》《新城区交通运输企业消防安全责任书》。通过每季度对道路运输企业进行安全例检，加强日常安全监管，督促企业提高应急处置能力，有效遏制安全生产事故的发生，确保辖区道路运输安全生产形势稳定。2015年实现安全生产事故零记录。

**【依法行政】** 2015年新城区交通运输局全面落实道路运输依法行政各项规定，着力提升依法行政工作水平。坚持依法办事，按照职责范围，严格按规范程序办事。根据《中华人民共和国行政处罚法》及有关法律、法规、规章的规定，制定《重大案件集体讨论制度》，以分管领导、纪检委员、承办部门和法制监督办的负责人为审核委员，成立重大案件审核委员会，对重大行政决策严格把关，加强行政许可审批、行政处罚等执法行为监督检查力度。做到档案完整、文书齐全、程序合法、填写规范。在开展的全市行政处罚案卷评查中，被抽查的行政处罚案卷合格率达到100%。严格遵守业务窗口服务规范和廉洁纪

律，坚持按照交通执法“忌语、禁令”开展工作，不断提升文明执法形象。严格依法办事，实行“一门受理”和“一次告知、二次办结”制，提高工作效率。

(焦党军)

## 碑林区交通运输局

吕益敏 党组书记、局长

**【概况】** 碑林区交通运输局有行政工作人员6人，下属区交通运输管理站，事业单位，工作人员29人。2015年，区交通运输管理站上缴区财政行政事业性收费91万元。

区交通运输局主要职责是：(1)依据《中华人民共和国道路运输条例》，审批从事道路货物运输企业及个体经营户的经营许可，为符合条件的货物运输车辆办理经营许可证，进行年审；(2)负责辖区三类以下机动车维修企业经营许可及市场监管；负责辖区摩托车维修经营许可及市场监管。按照依法行政、文明执法、执法为民的原则，加强行政执法，打击非法营运，维护公平、公正、有序的运输市场环境，促进辖区道路运输市场顺利发展。辖区运输企业23户，其中危险品运输企业1户、专业运输企业9户、运输服务企业13户，货运车辆8900辆。

**【依法行政】** 一是做好交通行政执法工作，打击非法营运。坚持依法行政、文明执法，维护辖区运输市场秩序。二是认真抓好执法人员培训。局、站领导重视事权下放后执法人员新执法内容的知识补充和执法程序，邀请省交通厅运管局和市汽车维修行业管理处有关人员对所有执法人员进行培训。三是规范执法程序，提升执法水平。2015年共查扣违法营运车396辆，上缴国库的交通罚款65.13万元，无没收违法所得。执行“三不处罚”（外地车辆不处罚、初次违规车辆不处罚、界限不清车辆不处罚）原则，批评教育19辆车的驾驶员。向经营户发放运政服务卡100余张，未发生一起群众投诉案件。四是做好道路运输市场监管工作。针对辖区有多家大型货运市场集散地（红星美凯龙、东方家园建材市场、文艺路布匹批发市场等）的情况，组织执法人员深入货运市场集散地，加强执法检查，做好道路运输市场监管工作。



2015年9月30日，西安市碑林区交管站稽查人员在省医院东门外进行安全乘车宣传

**【日常监管】** 一是做好普通货物运输经营许可及市场监管。局属区交通运输管理站制定办理流程、完善办理程序、明确承办人工作责任，将办理时限由 20 个工作日缩短至 7 个工作日。为辖区 23 户运输企业的 7527 辆车办理综合安检，为 1150 辆新增营运车办理道路运输经营许可证并给车辆配发道路运输证。二是做好三类机动车维修企业经营许可及市场监管。2015 年 1 月，召开三类维修企业厂长、经理工作会议，严格按照三类机动车维修企业开业相关手续，安排部署三类机动车维修企业换发经营许可证工作。局属区交通运输管理站为 33 户汽修企业换发经营许可证，对辖区 46 户三类机动车维修企业每周抽查 10—15 户，确保 46 户修理厂一月一检查。重点加强安全生产和“治污减霾”工作检查，对存在问题的汽修企业进行批评和纠正，对不符合规定的企业责令限期整改。

**【市考目标任务】** 承担旅游客运市场秩序专项整治、汽修行业“治污减霾”“有机废气”治理、“缓堵保畅”驾驶员培训三项市考目标任务。一是做好客运市场秩序专项整治。全年开展客运市场秩序联合执法整治 8 次，出动 9527 人次、执法车辆 1948 辆次，检查客运车辆 2742 辆，查处手续不全车辆 6 辆、违停车辆 1.72 万辆，查处、劝离“摩的”7409 辆，维护了旅游运输秩序。二是做好汽车维修行业“有机废气”治理。对 46 户汽修企业开展 65 次有机废气治理检查，出动车辆 65 辆次、人员 140 人次，检查各汽修企业是否存在占道经营、露天喷漆、废机油是否与正规收购公司签订合同、是否存在安全隐患等，对违规行为记录、拍照取证，并当场劝离，限期整改，组织复查，确保“有机废气”治理工作落到实处。加强“黄标车”治理，要求交管站严禁对持有“黄标”营运车辆办理综合安检。对运输经营户做好“黄标车”治理有关文件宣传，加快营运车辆“黄标车”更新换代。在区公安、环保部门配合下，淘汰 100 余辆黄标车。三是做好缓堵保畅驾驶员培训。举办文明出行驾驶员培训班 3 期，150 余名商品混凝土罐车驾驶员参加。

**【精细化管理】** 2015 年 6 月，交通设施设置维护精细化管理工作开展后，碑林区交通运输局作为牵头部门开展此项工作，首先通过碑林区人民政府办公室向各成员单位下发文件，细化工作任务。要求各单位落实属地监管责任，将日常巡查发现的辖区交通、地铁、公交、公共自行车设施设置存在问题和日常维护工作报送碑林区交通运输局，碑林区交通运输局对存在问题路段进行巡查，并将问题汇总后分别向市交警支队、市地铁办、市公交总公司、市自行车公司等相关单位反馈。在各单位配合下，5 个月来共反馈问题 40 条，其中 24 条完成维护工作，得到上级认可，在 12 个区人民政府、开发区管委会考核中排名第三。

(王晓文)

## 莲湖区工业交通和信息化局

陈继锋 副局长(1—12 月主持工作)  
苏军毅 局长(12 月任)

**【概况】** 2010 年，莲湖区因编制体制变动，成立西安市莲湖区中小企业促进局，加挂莲湖区交通局牌子，具体交通行业管理工作由莲湖区交通运输管理站承担。2015 年 12 月，西安市莲湖区中小企业促进局更名为西安市莲湖区工业交通和信息化局，撤销莲湖区交通局，职能不变。

2015 年，莲湖区交通系统深入贯彻落实党的十八大精神，积极推进交通事权下放的承接落实工作，大力整顿道路运输市场，持续开展客运站场周边秩序整治和行业安全生产工作，各项交通工作取得显著成效，圆满完成全年工作任务。全年新增道路普通货物运输经营业户 2107 户，审验 1.49 万户；查处各类交通违规 1295 起；开展客运站场周边秩序整治联合执法活动 60 余次。

**【货物运输】** 货物运输管理工作主要是普通货物运输行业行政许可和车辆审验，辖区货运站场由市交通运输管理处统一管理。全区有普通货物运输经营业户 1.7 万户。已安装北斗定位系统的货车 1985 辆，为 92 辆车发放安装北斗定位系统补贴。全区共审验营运车辆 1.31 万辆(含纯事权下放和纯易主车辆)，新增 1971 辆，合计办理 1.51 万辆，综合安检道路货运车辆审验合格率 100%，均达到二级以上。

**【机动车维修】** 机动车维修企业全部为民营，有 47 户，均为三类，从业人员 177 名，其中专业技术人员 71 名。主要维修内容为供油系统维护及油品更换、轮胎动平衡及修补等专项业务。企业规模普遍较小，且开业门槛低。行业监管的任务主要是开展安全生产、治污减霾、打击违法违规经营，维护行业公平公正的经营秩序。三类机动车维修行业在持续开展行政许可等业务的同时，进一步强化对三类及其以下机动车维修市场的监管，全年批准新增三类机动车维修企业 8 户，延续经营 10 户，机动车维修企业质量信誉考核 29 户，纠正违规经营 5 户，受理投诉 2 起。未发生安全生产事故，全行业经营秩序整体良好。

**【客运站、场秩序整治】** 中小企业促进局牵头，组织区交警、运政、城管等部门进一步加大客运站场秩序整治工作力度。各部门抽调人员紧密配合，对城西客运站进行值守管控，对西安市汽车站、西稍门机场大巴站点等重点区域进行巡查管控。开展联合执法行动 63 次，通过电视、报纸、网络等媒体对外宣传 21 次。查扣处罚各类违规车辆 705 辆(“黑车”13 辆、违规出租汽车 112 辆、“摩的”580 辆)，训诫 102 人，有力震慑非法营运行为，客运站场周边秩序有较大改观。

**【交通设施监管】** 按照莲湖区政府城市精细化管理和缓堵保畅工作总体部署，莲湖区中小企业促进局牵头，组织各街办和



2015 年 6 月 29 日，西安市莲湖区交通运输局开展安全生产宣传

相关单位认真开展辖区交通信号灯、交通标志、交通指示牌与地标线、隔离护栏、地铁站、公共自行车站、公交站牌及候车棚等各类公共交通设施监管工作。各街办城市管理部门组织人员排查各自辖区存在问题，并确定1名联络员每周收集汇总后上报莲湖区中小企业促进局，莲湖区中小企业促进局于每月25日汇总各街办及相关部门的信息并上报市交通运输局，由市交通运输局统一协调处理。全年共发现汇总上报各类问题及建议64个，其中有关交通设施意见建议16条。通过开展交通设施监管，及时发现、解决存在问题，交通设施完好率明显提高，进一步保障辖区道路交通安全畅通，方便广大市民出行。

**【安全生产】** 莲湖区中小企业促进局着力抓好安全生产监管工作，确保全年安全生产无事故。一是强化安全责任落实。2015年年初，根据人员变动情况，调整局安全生产工作领导小组，局与局机关各科室、区交通运输管理站签订安全“一岗双责”责任书，区交通运输管理站与管理的企业分别签订安全承诺书，将任务层层分解、逐级传递，把责任落实到“最后一米”。二是扎实开展安全生产专项督查。按照市、区有关部门部署，分别开展安全生产“铁拳执法行动”、安全生产大检查大整治专项行动、交通行业火灾防控专项整治、“一打六治”（打击客车客船非法营运行为，整治无证经营、整治超范围经营、整治挂靠经营、整治客车超速超员、整治疲劳驾驶、整治长途客车夜间违规行驶。）、打非治违专项行动、安全生产隐患排查治理攻坚行动等6次专项整治行动。三是抓好重要节点的安全工作。逢节假日及重要时段，制定安全生产工作方案和督查方案，加大对企业、车辆的安全检查督查力度，确保重要节点时段交通运输安全生产。四是强化应急管理和值守。及时修订《莲湖区中小企业促进局系统突发事件应急预案（交通、安全、维稳）》和《莲湖区中小企业促进局货物运输应急动员预案》，增强事故抢险的组织指挥、救援能力，确保发生突发事件能快速反应，信息报送及时，应急处置有力。五是开展安全生产宣传。要求各客运站通过广播、横幅、电子屏等方式，宣传安全生产。6月17日“安全生产宣传咨询日”，组织人员在城西客运站以“深入开展‘全国安全生产月’活动”为主题进行集中宣传。

**【问题与不足】** 一是客运站场周边秩序整治工作中，客运站周边车辆乱停放，两轮三轮“摩的”及“黑车”等乱象反复反弹。二是行业执法方面，运政执法人员和信息化执法装备严重不足，无法在现场查询车辆相关信息，对伪造、变造证件，未维护和检测的运输车辆无法现场认定，通常需要返回单位查询，工作效率不高。三是行业安全生产工作方面，客运站及交通运输个体经营者安全生产主体责任落实不到位。四是交通运输秩序仍需不断完善。非法营运现象、班线客车违规经营行为仍然存在，市民文明出行意识亟须提高。

（张亮）

## 雁塔区交通运输局

王军朝 局长（6月任）  
杨汉文 局长（1—6月）

**【公路养管】** 2015年，雁塔区交通运输局不断加大农村公路养护管理。一是对鱼（化寨）斗（门）路（西三环一周宋村）2公里路段进行中修补强，重新铺设沥青、混凝土面层，工程

于6月初开工、9月完工，修补面积8400平方米。二是责成区公路站于年初与养护公司、各街办签订目标责任书和路基、路面养护合同，督促养护公司工区、各街办农管所加大对辖区村组道路养护的管理，将养护任务落实到人，全面确保路路有人管，段段有人养，不断提升道路通行品质。三是在3—4月间，集中20天对辖区农村公路进行全面细致的路况普查，填写路况巡查记录并通报巡查结果。协助六个街道办事处做好相关内业资料整理和外部环境整治。四是于5月对辖区的县、乡、村道、桥梁进行安全检查。五是对鱼（化寨）镐（京）路道路雨天积水问题进行处理，方便周边群众日常出行。六是在日常养护方面，积极做好清扫保洁、路肩整修、水沟疏通等养护工作，全年累计清扫路面2664公里，整修路肩2490平方米，加固路沿1300延米。年度公路技术状况指数MQI均达到市交通运输局考核要求。

**【客运站整治】** 根据雁塔区人民政府安排部署，雁塔区交通运输局发挥牵头部门作用，积极开展城南客运站周边秩序专项整治。在日常整治工作中，会同区公安、城管执法、街办及市级相关部门，每日派出执法人员30余人，重点打击“黑车”非法营运、车辆违章停放、出租汽车议价拼座、“票托”“车托”围追揽客等违法违规行为。强化专项整治管理效果，将日常管理职能落实到专项整治办公室，要求成员单位派驻分管领导和执法人员轮流坐班，具体负责整治工作的上传下达、联合执法、沟通协调和信息上报工作，进一步提升和完善工作机制。在整治工作中，出动执法人员9772人次，城南客运站周边每日不少于20人次，陕西历史博物馆周边每日不少于2人，日接受旅客咨询100余人次，日疏导车辆100余辆，驱离违章停车6133辆、“摩的”5791辆，查扣非法营运及各类违章车辆42辆。清理占道经营1363起，新闻媒体宣传报道3次。

**【缓堵保畅】** 一是对陕西历史博物馆、大雁塔北广场周边的营运“黑客车”多次进行集中检查处理，有效净化旅游市场。二是抽调运政执法人员，每日上路巡查，以旅游景点为重心，配合区旅游、交警部门，对非法营运、客运“黑车”和乱停乱放车辆进行查处治理和驱散教育。三是通过与市交通运输局、区建设局、交警雁塔大队和曲江雁塔大队、区市容管理局、区城管执法局等部门沟通配合，先后完成全市缓堵保畅检查，含光路唐城宾馆绿化隔离带缺口封闭保留，大雁塔灯具城周边乱停车现象治理，乐游路停车位施划及明德西路交通拥堵治理等相关工作，均取得一定成效。

**【安全生产】** 在以往工作基础上，雁塔区交通运输局进一步加强安全生产工作监督指导。年初及时召开安全生产与消防工作会议，与2户道路危险货物运输企业、3户海事企业签订《安全生产目标责任书》和《消防安全责任书》。积极开展安全生产检查，在元旦、春节、清明、五一、国庆等节假日期间，雁塔区交通运输局领导带队，对辖区运输企业进行安全检查，起到较好的防范作用。开展各类安全生产活动，先后召开安全生产企业座谈会、消防安全警示教育会，安全生产人员业务培训等活动，取得较好效果。深刻吸取咸阳市淳化县“5·15”特大交通事故教训，及时制定安全生产大检查工作方案，召开货物运输安全专项整治工作会，对企业的GPS监控平台、监控日志、车辆隐患排查情况、从业人员安全教育等情况进行细致检查和重点抽查。6月初结合安全生产月召开安全生产约谈会，分析研判安全生产形势，要求企业切实落实安全生产主体责任。全年共组织安全检查80余次，排查出陕AQ1651刹车漏气、



西安市雁塔区交通运输局对危险品运输车辆进行安全检查

陕AN9127十字轴磨损等各运输企业运输车辆存在的隐患120余个，且均全部整改到位，全区交通运输行业2015年整体安全形势平稳。

**【治超工作】** 2015年治超工作按照政府主导、属地管理、部门联动、齐抓共管、标本兼治原则，充分发挥路运联动机制，采取分头行动，协同配合的方式开展工作：每日安排路政人员上路巡查，配合源头治理，加强对辖区鱼（化寨）斗（门）路、鱼（化寨）镐（京）路、雁环西路等路段管控，严厉打击非法超限超载运输行为，全年辖区各路段超限率均控制在3%以内。全面加强对辖区11户货源源头装载企业的监管力度，每月4次深入源头装载企业巡查，并建立监管台账。发挥宣传教育作用，与源头企业签订年度超限目标责任书，明确治理责任。组织企业司机开展治超知识竞赛，安装超限责任公示牌，建立科技治超信息管理平台，向辖区过往车辆发放宣传资料1200余份，悬挂治超横幅6条，设立宣传点2处进行政策法规等宣传。

**【校车管理】** 2015年，雁塔区交通运输局作为雁塔区校车安全管理工作成员单位，在管理方面，一是根据辖区实际情况，制订《校车安全管理联席会议制度》，做到校车安全管理有章可循。二是完善工作方案，进一步明确各成员单位分工，确保责任落实。三是定期召开区校车安全管理联席会议，召集成员单位研究解决校车安全管理工作中存在的问题和难题，切实落实会议议定的事项，形成反应迅速、配合密切、应对有力的长效工作机制。四是加大对无资质校车的查处力度。组成校车安全工作联合检查组，对全区接送学生车辆进行多次专项集中检查，2015年雁塔辖区取得营运资格并正式开展校车接送服务的校车为西安小红星校车服务有限公司旗下的6辆上饶牌客车，对于其他无资质接送学生车辆的7所学校、幼儿园的校车，雁塔区交通运输局下达整改通知书，并对18辆无资质校车进行停运处理，杜绝无资质车辆接送学生的行为。开展校园及周边环境交通秩序整治，重点加强对接送学生车辆违法行为的查处力度，确保学生出行安全。五是开展多种教育、宣传活动，营造全社会关注校车安全的良好氛围。

**【政务工作】** 以进驻政务大厅审批工作为契机，切实开展满意服务活动，狠抓“交通运输窗口”建设与服务质量提升。全年雁塔区交通运输局服务窗口受理各类行政审批及服务类事项1824件，办结1824件，咨询13件，服务对象对窗口服务态度、

服务质量、服务效率满意率达100%，7次荣获服务窗口“流动红旗”，驻厅同志8次被评为区政务大厅“服务标兵”，获得办事群众赠予的锦旗一面。

（罗宇海）

## 未央区交通运输局

秦 钊 局长 高晓林 党组书记

**【公路建设】** 2015年，未央区交通运输局承担丰产路东段1.09公里拓宽提升改造工程。经过前期准备，完成工程图纸设计、预算及文物普探工作，按照程序进行招投标，确定项目施工单位和监理单位。截至12月底，完成丰产路东段800米油面铺设任务，计划2016年完成剩余300米的铺设任务，年底全线贯通。

**【公路养管】** 2015年，未央区交通运输局挖补路面坑槽2675平方米、清理盖板边沟1.01万米、整治路肩1.83万平方米、清除堆积物870立方米。按照桥梁等级不同对辖区桥梁进行9次检查，委托检测机构对所有桥梁进行技术状况评定，确保桥梁安全。根据汛期提前、降雨量偏大的特点，完善防汛应急预案，加强防汛物资储备。投资8万元在丰产路席王村新建蓄水池2座，在罗高路与风景路十字处新建蓄水池1座，确保道路安全畅通。

**【道路运输】** 2015年，未央区交通运输局严格落实车辆审验制度，审验经营业户1.55万户，普通货物运输车辆2.15万辆，危险品运输车辆332辆，新增车辆3805辆。严格维修企业经营资格审查，打击违法生产经营行为。对辖区821户三类机动车维修企业建立台账、档案，受理三类维修企业开业及换证申请60户，新发许可证29户，待发证6户，不予发证15户，不予受理10户。加大危险品运输企业监管力度，推行人车见面，摸清底子，消除盲区，强化管理。强化超限超载治理，坚持源头治超与路面治超相结合，对辖区货物装载和货物站场监管做到全覆盖，源头超限超载率控制在2%以内。

**【安全管理】** 2015年年初，未央区交通运输系统自上而下层层签订《安全目标责任书》，制定《未央区交通运输局突发事件应急预案》，以咸阳市淳化县“5·15”特大交通事故和天津“8·12”危险品爆炸事故为典型，召开安全生产专题会议，



2015年6月2日，西安市未央区交通运输局等单位组织开展“践行低碳生活，倡导健康出行”自行车骑行活动

落实企业安全生产责任制。联合交警未央大队组织辖区危险品运输企业开展夏季消防知识培训及现场演练活动，组织辖区危险品运输责任有限公司驾驶员、押运员和车队管理人员 100 余人，在西安秦宝危险品运输有限责任公司进行消防知识培训和演练活动。全年集中宣传 5 次，发放宣传资料 3300 余份，悬挂宣传横幅 13 条，多部门联合执法 3 次，检查疑似问题车辆 300 余辆，处理 9 辆，结案率 100%，严厉打击超载超限运输现象，有效维护全区路产路权安全。

**【客运站场整治】** 2015 年，未央区交通运输局开展客运站场周边秩序专项整治及旅游市场周边秩序整治活动。出动执法人员 7327 人次，检查车辆 2000 余辆，查处非法营运车辆 42 辆，查扣违规出租汽车 150 余辆、“摩的” 258 辆，驱离违停机动车 4181 辆、三轮“摩的” 2493 辆。整治重点为：在铁路北客站地区、汉城湖景区、大学校园周边及地铁站口等，加强安全宣传工作，严查“黑车”“黑摩的”“营转非”车辆、“涉旅”车辆、“车托”“黑导”、出租汽车等违法违规行为，加强对乱设摊点、非法营运、拒绝载客等违法违规行为的整顿力度，有效净化客运站场周边营运市场环境。

**【校车管理】** 2015 年，未央区交通运输局严格落实校车管理有关制度，组织未央区运政执法人员联合区教育局、交警、安监等职能部门，对辖区 19 所中小学校和幼儿园的 71 辆校车进行检查，确保校车安全营运。同时，对涉及中小学校周边交通标识标线及交通安全保障设施进行全面排查，对存在的隐患及时整改，多次开展校园周边交通设施排查工作，及时更新和完善学校门口及周边道路的警告、限速、慢行、让行等交通标志标线，在学生上下学高峰时段加派警力在校园周边巡逻，持续对学校门口及周边道路的交通违法行为保持严管高压态势，确保学生上下学出行安全，为校车安全通行提供强有力的保障。

**【缓堵保畅】** 2015 年，建成“四统一”（统一 P 字牌、统一线位、统一服装、统一票据）停车位 696 个、公共停车位 1295 个、错时停放车位 500 个，协调完成 10 个自行车站点建设，新增自行车站点 18 个。6 月 2 日，未央区交通运输局联合环保未央分局、铁路北客站管委会、市公共自行车公司，在铁路北客站广场举办“自行车绿色骑行”活动，倡导低碳生活、绿色交通和缓堵保畅新风尚，号召群众共同建设美丽西安，进一步推动未央区缓堵保畅宣传工作。活动经《华商报》等多家媒体报道，赢得各方面好评和群众赞誉。

**【创建森林城市工作】** 2015 年，未央区交通运输局按照市、区创森办年初下达的创建森林城市任务，对石化大道等重点路段进行绿化。分别投资 30 万元完成 5 公里、2 公顷创森任务和石化大道大绿工程，同时聘请园林设计公司绿化缺损地块进行园林景观景观设计。新栽、补栽行道树 2000 棵，种植草坪 1 万平方米，有效提升了石化大道景观文化。

（王 贺）

## 灞桥区交通运输局

刘建利 局长（1—11 月）  
韩锁成 局长（11 月任）  
史纺华 党组书记（1—11 月）

**【概况】** 灞桥区交通运输局内设科室 3 个（办公室、交通科、建设管理科），下设 3 个事业单位（灞桥区交通运输管理站、灞桥区公路管理站、灞桥区地方海事处）。2015 年，区交通运输局按照中共灞桥区委、区人民政府工作部署，以党的“十八大”精神为指导，以科学发展观为统领，以建设西安东部生态新城为目标，坚持交通运输“建、管、养、运”并重，进一步完善农村公路网络，提升公路管养水平，加强省市重点项目环境协调保障，强化依法行政，全面维护辖区运输市场综合秩序，大力加强安全生产、综治维稳管理，努力提升交通运输行业综合服务水平，全面完成各项工作任务。2015 年，全区公路里程总计 779.646 公里（不含市政道路），其中国道 84 公里、省道 9.6 公里、农村公路 686.046 公里。公路密度为 234.83 公里/百平方公里。

**【交通运输】** 一是新增交通运输企业 3 户。分别为：西安城东汽车服务有限公司、西安海阔汽车服务有限公司、西安信源汽车服务有限公司。营业收入增长 25%。二是货运市场管理。加强道路运输从业人员资质管理，对 1499 名驾驶员实施诚信考核，道路运输业综合安全检验 1.15 万户，普货道路运输经营许可 1596 户，为 1900 辆营运车辆换发营运证。三是维修服务企业监管。对三类及以下机动车维修企业进行摸底排查，办理维修经营许可 18 户，组织相关检查 163 次，下发整改通知、告知通知共 69 份，切实加强辖区维修企业市场监管，确保其经营秩序规范、安全。四是旅游市场秩序整治。成立专项稽查组，严厉打击旅游市场及周边违法客运行为。集中在半坡博物馆、东方美术陶瓷厂等地巡查 24 次，查扣非法运营车辆 4 辆，均移交市交通运输管理处处理；联合区公安部门在十里铺转盘巡查整治 3 次。

**【水上交通运输监管】** 强化对 2 家水上经营企业的安全生产监管，组织开展安全检查 15 次，对 31 艘水上经营船舶安全性能进行检验及年审初审工作。完善《西安市灞桥区水上安全重大事故应急预案》，督促企业设置安全警示标志，强化预防预控和应急管理措施；积极配合相关部门做好端午节龙舟赛等 6 项水上赛事及活动的安全管理工作。

### 【公路建设】

1. **风光路二期工程。**起于鲸鱼沟景区，止于鲸鱼沟水库，全长 2.6 公里，路线有弯道 6 处。2015 年区交通运输局对该段道路进行改造，路面宽 6 米，四级公路，设计车速 20 公里/小时，2015 年 11 月竣工，完成投资 485 万元。

2. **高炮路项目延伸段。**全长 1.045 公里，起于红旗街办半引路 K10+20 处，路线向东延伸至西康铁路桥处（该段为对损坏严重路面大修改造，水泥混凝土路面，路面宽 8 米）；沿西康铁路向北延伸 375 米后、再向西接半引路 K9+530 处（该段为新建道路，沥青混凝土路面，路面宽 7 米），2015 年 11 月完工，完成投资 231.8 万元。

### 【省、市重点项目环境协调保障】

1. **西（安）临（潼）高速改扩建项目建设环境保障。**灞桥区境内长 4.8 公里，拆迁企业 38 户、民房 15 户，征地 18.59 公顷，主体工程 2005 年 12 月完工。

2. **纺渭路高陵至国际港务区改造。**灞桥区境内长 5.22 公里，地面附着物（除房屋外）赔付工作于 2015 年 12 月底完成，31.48 公顷工程建设用地全部交付，工程正常施工。

【公路养护】

1. 县乡公路日常养护。累计清扫路面 1.82 亿平方米，清扫桥面 66.93 万平方米，整修路基边坡 19.74 万平方米，整修绿化平台 3.46 万平方米，清除路面桥面积雪、积水 2.6 万平方米，清理水沟 8 万延米，清运路面堆积物、山体滑坡 1.2 万立方米，清理桥梁伸缩缝 302 道，维护警示桩 235 根，修剪绿篱 1.6 万延米，修剪草坪 2.87 万平方米，树木刷白 5.5 万棵，堆放防滑沙 110 立方米，撒融雪盐 11 吨。全区县乡公路经常性养护率达到 100%。

2. 县乡公路小修保养。对半引路、马东路、纺渭路等 10 余条公路进行挖补坑槽、沉陷处理，共修复受损路面 1.7 万平方米，公路水毁抢险 1494 平方米，确保辖区道路安全畅通。

3. 通村公路养护。与辖区 8 个街办签订《村级公路管养目标责任书》，采取月巡查和季考核相结合方式，累计巡查村道 143 条、1354 公里，整改问题（路面存在堆积物、路肩杂草、道路资料不完善等）282 处。4. 农村公路绿化。实施洪阳南路、杨沟路绿化里程 6 公里，累计种植杨树、栎树等苗木 3320 棵，总投资 141 万元。

【治超工作】

1. 源头治超。严格落实“黑名单”列管、“一超四究”（对检查发现或路政管理机构抄告的违法超限超载车辆，依法追究相关车辆、从业人员、道路运输企业、重点货源单位责任）及 41 户“重点源头装载企业公示制度”。强化货物集散地源头装载巡查管控，全年开展联合执法 7 次，深入商品混凝土站等源头企业及货物集散地执法巡查 180 次，累计出动执法人员 768 人次，累计检查车辆 900 余辆，查处源头超限案件 15 件，办理抄告案件 1 件。源头装载企业有效监管率达到 96% 以上。

2. 路面治超。建立联勤联动机制，开展区路政运政交警联合治超 7 次，执法 16 次，检测货车 48 辆，查处县乡道路违法超限案件 11 件，分载卸载货物（主要是砂石）375 吨，设置限行墩、限高架 34 处。农村公路路面超限超载运输率基本控制在 3% 以内。

3. 治超宣传。采取流动、定点方式，发放宣传单 2.5 万份，悬挂横幅 87 幅，车载广播宣传 120 余小时，深入源头企业宣传 30 余次。

【交通秩序综合整治】 成立综合整治工作机构，严厉查处以城东客运站周边为主的各类违法营运行为。共联合执法 65 次，出动执法人员 3490 余人次，累计查处非法营运案件 85 件，查处违规出租汽车 14 辆，查扣两、三轮非法载客“摩的”2328 辆，劝离各类载客“摩的”及违停机动车 5.7 万余辆次，劝离疏导



2015 年 4 月 21 日，西安市灞桥区交通运输局整治路域环境

乱设摊点 2281 处，行政拘留暴力抗法 4 人。

【安全生产】 制定 2015 年安全生产和应急管理工作要点，制定并完善相关制度及专题活动实施方案。逐层签订目标责任书，全面落实安全生产工作“一岗双责”。定期组织开展安全隐患大排查，切实加强对公路保畅、交通运输、水上交通和道路施工等安全生产的日常监管；加强对春运、两会、五一、汛期等重点时段以及临水、临崖等危险路段、桥涵的重点监管，确保交通运输行业安全生产。组织开展行业内拉网式隐患排查治理活动和打非治违行动，积极采取预防预控措施，杜绝重大交通安全事故发生。举办多种形式安全培训，提高安全管理人员、经营者安全生产意识和管理水平。通过有效管理，全系统安全生产形势稳定。（卢建武）

阎良区交通运输局

鲍国强 党委书记（11 月任）、局长  
丁长文 党委书记（1—11 月）

【公路建设】 2015 年年底，阎良区公路总里程 600.033 公里，其中高速公路 7.58 公里、一级公路 26.62 公里、二级公路 37.606 公里、三级公路 98.129 公里、四级公路 430.098 公里。公路密度 245.91 公里/百平方公里、21.43 公里/万人。全区 7 个镇（街）100% 通油路（水泥路），80 个行政村 100% 通公路。

1. 友谊路改建。路线全长 4.37 公里，改建工程主要涉及路基路面、涵洞、排水、平交道口及安全设施设置等，总投资 639.8 万元。

2. 阎（良）新（丰）公路。起点 K4+000，终点 K7+853，全长 3.853 公里，主要对路面及安全设施进行改造，总投资 466.8 万元。

3. 通村公路完善。投资 458 万元，完成 26 条 40.5 公里建设任务。争取产业路建设资金 65 万元，修建关山樊家设施农业示范园、武屯秦宝冬枣现代园园区道路 4.8 公里。配合美丽新兴街办建设，投资 320 万元，对南林公路 3 公里进行改造。

【重点项目】

1. 陕陕新兴产业示范园连接线项目。该项目在阎良区征地区面积为 5 公顷，桥梁用地已全部交付施工单位。桥梁下部结构 2015 年 11 月底完成。

2. 农村公路改造提升项目。投资 747.4 万元，完成友谊路 3.8 公里改造提升任务；投资 200 万元，完成阎（良）南（屯）公路 3 公里改造提升任务。

【前期跟进项目】

1. 西（安）阎（良）城际铁路建设项目。该项目由陕西省发展和改革委员会牵头实施，2014 年完成阎良段初勘等工作。2015 年省发展和改革委员会、中铁第一勘察设计院、阎良区人民政府、富平县人民政府召开协调会，对城际铁路站点进行重新规划，站点确定在天成园附近。

2. 西（安）阎（良）快速通道项目。该项目列入 2015 年西安市人民政府工作报告，8 月 25 日，市人民政府召开专题会议研究阎良区快速通道建设问题，形成会议纪要。道路中心线划定。