

科技 教育 文化

交通科技

【交通科研攻关】 2015年，全省交通科研攻关以公路建设、公路养护和交通安全为重点，全面推进交通科研攻关工作。



2015年，省交通运输厅组织的交通科研项目验收评审会

1. **公路建设。**围绕世界建设规模最大的公路隧道——秦岭天台山隧道重大工程建设难题，省交通集团宝坪管理处联合设计单位中交一公院开展秦岭32公里公路隧道群建设与运营关键技术研究；由于砂岩用于省高速公路基层及底基层的实体工程较少，无相关施工经验可寻，省交通集团黄延管理处依托黄延高速公路建设项目，开展利用陕北当地砂岩材料做水泥稳定碎石基层研究；陕西宝汉公司以汉坪高速公路石门水库特大桥（262米中承式钢管混凝土拱桥）为依托，开展大跨径钢管混凝土拱桥关键技术研究，解决工程建设难题。

2. **公路养护。**西安公路研究院结合陕西省公路养护市场需求，开展低温潮湿环境沥青路面坑槽修补冷施工技术、养护型快裂型慢裂快凝型及慢裂型系列乳化剂沥青乳化剂研发。针对全国高速公路大、中修工程尚无后评价统一标准的实际状况，省高速集团在总结历年养护经验的基础上，开展高速公路沥青路面养护工程后评价体系研究，力争研究提出具体可行的评价指标及实施方案。

3. **交通安全。**省交通集团蓝商分公司和长安大学结合蓝商高速部分隧道事故频发的问题，开展高速公路长大隧道安全运营“多维一体模式”研究与工程示范，拟通过工程示范建立集安全运营、设施管理控制、应急于一体的长大隧道安全运营模式，为陕西省长大隧道安全运营提供示范与引领。安康公路管理局联合西安公路研究院、长安大学交通安全方面专家，针对安康市多条国省干线公路等级低、路线平纵指标差、冬季积

雪、春秋多雾、夏季暴雨频发、自然条件恶劣的实际情况，开展山区普通干线公路夜间行车安全提升技术以及安全保障工程系统研究与应用。

【科技推广与交流】 2015年，全省交通科技推广交流主要集中在公路养护、汽车维修和技术交流三个方面。

1. **公路养护。**西安公路研究院和陕西高速机械化工程公司在陕西交通科技项目《磨细废旧沥青混合料性能及应用技术研究》的研究成果基础上，根据沥青路面铣刨料的完全再生利用需要，制定沥青路面分离式再生利用技术指南，在西禹高速公路路面养护工程中推广沥青路面分离式再生技术。

2. **汽车维修。**西安市交通运输局针对汽车维修行业现状，从技术平台与管理平台两个方面开展汽车维修行业绿色低碳技术研究，形成陕西省汽车维修行业绿色低碳技术推广应用指导书，在20家试点维修企业进行推广绿色机电维修技术、绿色钣金技术、绿色涂漆技术等绿色低碳维修技术推广、应用。

3. **技术交流。**2015年7月23日，省交通运输厅组织省公路局、省高速集团、省交通集团、省交通规划设计院、西安公路研究院，厅机关有关处室养护管理和技术人员在福银高速西长段召开路面预防性养护技术现场观摩与技术交流会，壳牌（中国）沥青有限公司、北京国交通达路面材料有限公司、西安达刚路面机械股份有限公司等单位现场演示了预防性养护的新技术，与会代表就路面预防性养护技术的发展和深入探讨和交流。

【交通科技获奖项目】 2015年，交通科技成果奖励方面，斜向预应力水泥混凝土路面技术研究等7项科研成果获得2015年度陕西省科学技术奖励，其中一等奖1项，二等奖3项，三



2015年，省交通科技项目《机制砂在沥青混合料中的适应性研究》课题组进行现场试验

等奖3项。行业科技工作整体水平继续保持在全省先进水平。

其中斜向预应力水泥混凝土路面技术在交通运输部和陕西省交通运输厅多个科研项目的支持下，首次提出斜向预应力水泥混凝土路面结构、设计方法、施工技术及质量检验标准。自2009年起在省内开始应用，并逐步推广到河北、内蒙古、山东等省市（自治区）重点工程，目前共有13条公路20多处工程成功应用，经济、社会效益显著。（见2015年度陕西省科学技术奖获奖项目名单）

【交通标准化】 2015年，省交通运输行业共有15个标准列入陕西省地方标准制修订项目计划。斜向预应力混凝土路面技术规范、垂直振动法二灰稳定碎石设计施工技术规范、旧水泥混凝土路面共振碎石化技术规范等10项公路交通运输地方标准获得颁布。

2015年10月20日，省质量技术监督局、省交通运输厅联合下发《关于深入实施标准化战略加强交通运输标准化发展的实施意见》，意见明确推进交通运输行业标准化准备的总体要求和主要任务，在资金保障、人才培养和职称晋升等方面提出具有可操作性措施。（见2015年度发布陕西交通运输地方标准）

【交通科技成果】 2015年1月，铜川市公路工程建设指挥部、长安大学与省交通厅基本建设工程质量监督站承担的2012年度

陕西交通科技项目《垂直振动法二灰稳定碎石设计施工技术研究》，经过3年的努力，圆满完成项目研究任务。项目提出接近于二灰稳定碎石现场实际压实效果的垂直振动试验方法（VVTM），可提高室内试件物理力学性能预测精度；提出二灰稳定碎石基层的路面设计参数，可提高沥青路面结构设计的可靠性；提出基于胶浆理论的二灰稳定碎石抗裂设计方法，可提高二灰稳定碎石力学强度和抗裂性能，项目组编制出《垂直振动法二灰稳定碎石设计施工技术规范》，并在铜川市耀州至旬邑二级公路应用，有效提升二灰稳定碎石基层沥青路面使用品质和工程质量。

2015年4月，省交通集团、长安大学、中交第一公路勘察设计研究院有限公司、中铁七局集团有限公司等单位承担的2009年度陕西交通科技项目《大跨度黄土公路隧道结构稳定性及控制技术研究》项目，经过5年的研究工作，取得一批重要成果。项目提出大跨度黄土隧道初期支护均采用“钢架+喷射混凝土+钢筋网+锁脚锚杆（管）+纵向连接筋”组合结构，即取消系统锚杆，增设锁脚锚杆（管），创新黄土隧道支护技术；分析探讨多种大跨度黄土隧道施工方法，提出了大跨度黄土公路隧道洞口浅埋段采用双侧壁导坑法施工。项目成果有力支持依托工程项目建设，社会和经济效益显著，对提升我国大跨度黄土公路隧道设计、施工整体技术水平有推动作用。

（厅科技处）

2015年度陕西省科学技术奖获奖项目名单

序号	项目名称	主要完成单位	主要完成人	获奖等次
1	基于多源传感的危险品公路运输在途实时监测技术及应用	长安大学、西北工业大学、深圳中集智能科技有限公司、西安中星测控有限公司	赵祥模 惠飞 周受钦 李士宁 杨少锋 史昕 杨澜 马峻岩 段宗涛 吕洁印 郭和平	一
2	大跨度黄土公路隧道结构稳定性及控制技术研究	省交通集团、长安大学、中交第一公路勘察设计研究院有限公司、中铁七局集团有限公司	陈建勋 杨海峰 杨育生 刘建斌 罗彦斌 乔雄 潘军利 徐智 梁兴全	二
3	垂直振动法二灰稳定碎石设计施工技术研究	铜川市公路工程建设指挥部办公室、长安大学、陕西省交通运输厅基本建设工程质量监督站	赵卫东 蒋应军 董鑫 纪小平 杨秀荣 秦楠 梁涛 张增平 朱金行	二
4	斜向预应力水泥混凝土路面技术研究	西安公路研究院、长安大学、陕西省交通建设集团公司、铜川市交通运输局	张东省 徐希娟 李娜 韩微微 贾德生 张威 夏永旭 韩森 申爱琴	二
5	黄土地区高速公路改扩建关键技术研究	陕西省高速公路建设集团公司、长安大学	周志军 刘军营 吕乐宁 王端端 李建安 张生瑞 刘元烈	三
6	钢板—混凝土组合加固技术推广应用研究	西安公路研究院、陕西省汉中公路管理局、陕西省渭南公路管理局	石雄伟 郭庆利 薛跃武 王常青 袁卓亚 雷丹 陈建宏	三
7	公路大型混凝土桥梁车桥耦合及灾变行为分析与工程应用	长安大学、陕西省交通建设集团公司、浙江工业大学	宋一凡 周勇军 王凌波 贺拴海 施颖 梁俊海 赵煜	三

2015 年度发布的陕西交通运输地方标准

序号	地方标准编号	地方标准名称	起草单位
1	DB61/T 951-2015	垂直振动法二灰稳定碎石设计施工技术规范	陕西省交通厅基本建设工程质量监督站、长安大学、铜川市交通运输局
2	DB61/T 972-2015	公路边坡锚固工程耐久性评价与维护技术规程	中交第一公路勘察设计研究院有限公司、中国科学院水利部成都山地灾害与环境研究所、西安中交土木科技有限公司
3	DB61/T 973-2015	公路路堑边坡超前支护设计规范	中交第一公路勘察设计研究院有限公司、中国科学院水利部成都山地灾害与环境研究所、西安中交土木科技有限公司
4	DB61/T 974-2015	路面雷达检测路面面层厚度方法	西安公路研究院
5	DB61/T 978-2015	沥青再生处治预养护应用技术规程	西安公路研究院
6	DB61/T 979-2015	斜向预应力混凝土路面技术规范	西安公路研究院、陕西省交通建设集团公司
7	DB61/T 980-2015	公路整车式称重系统技术要求	西安公路研究院、梅特勒—托利多（常州）称重设备系统有限公司、陕西电器研究所、济南金钟电子衡器股份有限公司
8	DB61/T 981-2015	高速公路服务区视频监控系统技术要求	西安公路研究院、陕西省高速公路建设集团公司服务区分公司
9	DB61/T 982-2015	高速公路视频联网技术规范	西安公路研究院
10	DB61/T 983-2015	旧水泥混凝土路面共振碎石化技术规范	陕西省铜川公路管理局、陕西省公路局、长安大学

【交通行业组织从事科技交流与标准修订】

1. 公路科技期刊。省公路学会创办的核心刊物《陕西公路科技》，已成为全省公路科技工作者学术交流平台。2015年，该期刊共出版4期，发表论文120篇，发行量4000册，充分满足广大公路科技人员对于公路新技术、新工艺、新方法与新标准的学习和交流需求。

2. 行业标准修订。2015年，省公路学会筑路机械专业委员会参与修订道路施工与养护设备《乳化沥青同步洒布摊铺机》和《强制间歇式沥青混合料搅拌设备》两项行业标准，对于提升筑路机械产品技术质量，起到很好的铺垫作用。

（盛雁来）

目”；在西康、延延等高速公路试点LED隧道照明，并在全集团范围内得大力推广。

【绿色公路养护】高速公路养护管理注重绿色养护，应用清洁能源，推广废旧材料循环利用等新技术，降低养护环境成本。省高速集团在路面中修工程中，应用废旧沥青混合料分离技术再生沥青1200吨，乳化沥青冷再生1.9万吨，废旧橡胶粉400吨。西禹高速养护工程应用沥青路面分离式再生新技术。响应政府“治污减霾”行动，分批对所辖收费站和服务区燃煤锅炉进行改造。在西宝高速霍万山隧道、西汉高速龙王潭隧道、西延高速燕麦沟隧道试点合同能源管理，逐步实现全线采用LED、光伏、太阳能等多种方式的节能照明。

省交通集团在西康、延延等运营高速公路采用LED隧道照明灯具试点成功，并在全集团范围内推广应用。

（王宝松 张林芳 雷甲）

交通环保

【绿色公路建设】省高速集团在项目建设中贯彻绿色发展理念，因地制宜优化设计方案，采取通涵合并、以路代桥、生物防护、弃渣利用等技术措施，打造生态环保路。西临改扩建项目利用拆除建筑物废渣，二次破碎后回填路基；利用立交匝道内绿化用地消化大量施工建筑垃圾，统一覆盖种植土整形，减少环境污染，节约建设成本；铜黄项目坚持“零开挖”进洞，减少洞口边、仰坡开挖，做到“一门一景”；汉中至陕川界、渭南至玉山项目隧道和收费站广场照明采用新型LED灯具，降低运营能耗。通过科技创新不断推进节能减排环保技术，成效显著。

省交通集团在西咸北环线高速公路建设项目路基、特殊地基处理、路面、小型预制构件、临建工程等共计使用建筑垃圾600万吨，被交通运输部列为全国首条“生态环保示范工程”，填补了我国高速公路建设建筑垃圾综合利用的空白；黄延高速公路成为我省第一条被交通运输部确定的“绿色公路示范项



2015年9月24日，省协同创新平台与NKI建设模式研讨会在西安召开（省公路学会）

交通节能减排

【道路运输节能减排】

1. **开展千家企业低碳专项行动。**深入开展“车、船、路、港”千家企业低碳专项行动、6月13日至19日开展全省道路运输行业节能宣传周、6月15日开展全国低碳日活动。按照省交通运输厅的统一部署,积极开展形式多样的节能减排宣传活动,使节能低碳的理念深入人心。

2. **用交通节能新理念指导运力投放。**严格执行燃料消耗量限值标准,认真落实客车实载率低于70%的线路不得投放新运力的规定。对全省各客运企业申报的客运线路发展计划严格审核把关,凡上座率低于70%的线路坚决不予新增运力。同时配合省发改委、省交通运输厅对延安市汽车运输集团公司、西安市公共交通总公司、西安市出租汽车公司、西安公交巴士股份有限公司4家重点用能企业2014年度能耗目标完成情况进行了考核。

3. **引导道路运输企业购置新能源车辆。**扎实做好交通运输部节能减排资金申请工作。认真落实2014年节能减排专项补贴资金下拨工作,积极组织企业申报2015年度交通运输部节能减排资金,并邀请专家按规定和程序严格审核把关,全省全年共有榆林市双利汽车运输有限公司、西安市秦岭工贸总公司、西安公交巴士股份有限公司、陕西省户县运输公司、铜川声威物流有限公司、咸阳光置置业有限公司、西安市富达中巴汽车队、西安市公共交通总公司、西安市长安区客运公司、永寿县德鑫汽车运输有限公司、陕西冀东物流服务有限公司、陕西大运石化物流(集团)韩城新能源产业有限公司、陕西榆林市双利汽贸有限公司、陕西万通客运有限公司、西安公交万里实业有限公司15家企业的865车辆(CNG车辆467辆,LNG车辆398辆)通过审核,申请的项目总投资达3.23亿元,全省争取补贴资金706万元。(厅运管局)

【高速公路汽车充电桩建成】5月20日,陕西首座高速公路汽车充电站在延西高速公路三原服务区建成投入使用,东西双向共建设6台充电桩,分别为交流220V、直流500V、直流750V电压,可同时符合国标的充电汽车进行充电,最快1小时内完成充电,满足电动汽车行驶高速公路的需求,实现陕西高速公路汽车充电“零”突破。(王宝松 张林芳)

交通教育

【专业技术人员继续教育】2015年8月,根据《陕西省专业技术人员继续教育条例》和陕西省人力资源和社会保障厅《关于做好2015年度全省专业技术人员继续教育工作的通知》精神,省交通运输厅印发《关于做好厅直系统2015年度专业技术人员继续教育工作的通知》,由省交通职工培训中心组织,通过集中面授学习的方式,先后对系统内符合专业技术人员继续教育条件的专业技术人员(工程类、经济类)进行继续教育培训。全年共计完成专业技术人员继续教育3586人次,其中工程类培训3021人次,交通经济类培训565人次。

(厅科技处)

【交通职工培训】2015年,省交通职工培训中心面向交通行业在职职工开展各类培训48期,4548人次。(见2015年度培

训工作开展情况统计表)

2015年10月22日至11月15日,面向全省交通行业专业技术人员开展继续教育培训5期,每期4天,参训人员3586人次。本次培训由陕西省交通运输厅人事处主办,陕西省交通职工培训中心承办,参训人员为全省交通行业经济类及工程类初级、中级和高级专业技术人员。

【行业组织培训教育】2015年,省公路学会利用自身联系面广、专业性强、学术人才多等优势,开展了一系列专业培训活动。



2015年,省公路学会被省民政厅评为5A级社会组织

1. **专业培训。**2015年,省公路学会先后组织《公路工程技术标准》(JTG B01-2014)宣贯、《公路工程施工安全技术规范》(JTG F90-2015)宣贯、《碳纤维布张拉技术在桥梁加固中的应用》技术交流、《隧道工程预铺反粘法自粘胶膜HDPE防水卷材技术》交流以及质监、造价人员培训班和学术交流9期542人。

2. **组织科普进校园活动。**2015年4月13日,省公路学会和省交通运输厅、西安高新第二学校联合主办,西安公路研究院和陕西新航线交通科技有限公司协办的“科普进校园”活动顺利举行。此次活动是省公路学会贯彻落实省科协《关于开展陕西省第二十三届“科技之春”宣传月活动的通知》(陕办字〔2015〕7号)精神的重要活动。对公路的发展与未来、以及交通运输行业所涉及的照明设施智能控制、照明节能系统的实施等进行讲解。中交第二公路工程局有限公司、中交第一公路勘察设计研究院有限公司、省交通厅基本建设工程质量监督站等会员单位学会干部,和高新第二学校师生410人参加活动。

3. **创办科普园地。**2015年7月,省公路学会根据中国公路学会文件《关于开展全国公路科普教育基地认定工作的通知》精神,加强与团体会员单位、企事业单位沟通协作,按照《全国公路科普教育基地认定与管理办法(试行)》的要求,推荐团体会员单位长安大学交通馆、中交第一公路勘察设计研究院多年冻土地区公路建养技术科普基地,西安达刚路面机械股份有限公司国际公路养护技术培训中心作为陕西省公路科普教育基地。2015年9月正式挂牌。

4. **培养和举荐交通人才。**2015年,经省公路学会培养和举荐的交通人才先后荣获中国公路学会和省部优秀交通人才奖的有7人。其中:省公路学会秘书长韩瑞民荣获中国公路学会“优秀秘书长”。

(省公路学会)

2015 年度培训工作开展情况统计表

序号	时 间	培 训 名 称	人数
1	2015 年 3 月 13 日—14 日	2015 年全省公路水运工程“三类人员”初次申请考核培训班（第一期）	113
2	2015 年 3 月 15 日—16 日	2015 年全省公路水运工程“三类人员”初次申请考核培训班（第二期）	129
3	2015 年 3 月 17 日—18 日	2015 年全省公路水运工程“三类人员”初次申请考核培训班（第三期）	135
4	2015 年 3 月 19 日—20 日	2015 年全省公路水运工程“三类人员”初次申请考核培训班（第四期）	124
5	2015 年 3 月 21 日—22 日	2015 年全省公路水运工程“三类人员”初次申请考核培训班（第五期）	126
6	2015 年 3 月 23 日—24 日	2015 年全省公路水运工程“三类人员”继续教育考核培训班（第一期）	123
7	2015 年 3 月 24 日—25 日	2015 年全省公路水运工程“三类人员”继续教育考核培训班（第二期）	129
8	2015 年 3 月 26 日—27 日	2015 年全省公路水运工程“三类人员”继续教育考核培训班（第三期）	131
9	2015 年 4 月 23 日—24 日	全省公路养护机械设备管理培训班	60
10	2015 年 4 月 28 日—30 日	2015 年度交通集团人力资源管理培训班	120
11	2015 年 5 月 6 日—18 日	西安市道路运输行业卫星定位系统监控操作人员培训（第一期）	75
12	2015 年 5 月 8 日—9 日	西安市道路运输行业卫星定位系统监控操作人员培训（第二期）	48
13	2015 年 5 月 10 日—11 日	西安市道路运输行业卫星定位系统监控操作人员培训（第三期）	82
14	2015 年 5 月 12 日—13 日	2015 年全省公路水运工程“三类人员”初次申请考核培训班（第六期）	133
15	2015 年 5 月 14 日—15 日	2015 年全省公路水运工程“三类人员”初次申请考核培训班（第七期）	140
16	2015 年 5 月 16 日—17 日	2015 年全省公路水运工程“三类人员”继续教育考核培训班（第四期）	128
17	2015 年 5 月 29 日	2015 年高速公路综合监控业务培训班	120
18	2015 年 6 月 4 日—5 日	全省公路交通情况调查统计业务培训	170
19	2015 年 6 月 18 日—19 日	省交通集团公文写作培训	90
20	2015 年 6 月 19 日	新城区交通运输管理站安全培训	60
21	2015 年 6 月 23 日—24 日	2015 年全省公路水运工程“三类人员”初次申请考核培训班（第八期）	128
22	2015 年 6 月 25 日—26 日	2015 年全省公路水运工程“三类人员”初次申请考核培训班（第九期）	104
23	2015 年 6 月 27 日—28 日	2015 年全省公路水运工程“三类人员”初次申请考核培训班（第十期）	119
24	2015 年 6 月 29 日—7 月 1 日	全省高速公路路政管理业务培训	76
25	2015 年 7 月 2 日	西安市交通运输局安全知识培训班	79
26	2015 年 7 月 14 日—15 日	2015 年全省公路水运工程“三类人员”继续教育考核培训班（第五期）	131
27	2015 年 7 月 15 日—16 日	2015 年全省公路水运工程“三类人员”继续教育考核培训班（第六期）	135
28	2015 年 7 月 18 日—21 日	交通运输改革及现代化公路建设管理高级研修班	70
29	2015 年 7 月 23 日—24 日	省交通集团 2015 年堵漏增收培训班	110
30	2015 年 7 月 23 日—24 日	信息化使用培训班（第一期）	45
31	2015 年 7 月 28 日—29 日	信息化使用培训班（第二期）	85
32	2015 年 7 月 30 日—31 日	信息化使用培训班（第三期）	80
33	2015 年 8 月 13 日—15 日	道路运输安全管理培训班	149
34	2015 年 8 月 17 日—18 日	全省公路行业新《安全生产法》培训班（第一期）	86
35	2015 年 8 月 20 日—21 日	全省公路行业新《安全生产法》培训班（第二期）	106
36	2015 年 9 月 14 日—16 日	陕西路桥集团有限公司 2015 年新员工入职培训	41
37	2015 年 9 月 26 日	陕西省交通信息卡管理员培训班	60
38	2015 年 10 月 12 日—16 日	2015 年西安市交通运输管理处新入职人员培训	27
39	2015 年 11 月 11 日—13 日	2015 年度治超人员业务培训班	60
40	2015 年 11 月 23 日—24 日	省交通运输厅新提拔干部延安精神再教育培训班	46
41	2015 年 11 月 26 日—27 日	陕西省高速公路建设项目信息管理平台集中培训	45
42	2015 年 11 月 23 日—25 日	《陕西省普通干线公路安全生产管理工作责任体系（试行）》培训班（第一期）	120
43	2015 年 11 月 26 日—29 日	《陕西省普通干线公路安全生产管理工作责任体系（试行）》培训班（第二期）	120
44	2015 年 12 月 4 日	全省高速公路综合监控规范化试点培训班	70
45	2015 年 12 月 9 日—11 日	源头治超执法人员培训班（第一期）	50
46	2015 年 12 月 16 日—18 日	源头治超执法人员培训班（第二期）	50
47	2015 年 12 月 22 日—24 日	交通运输行政执法文书制作培训及全省公路路政执法案卷评查	60
48	2015 年 12 月 22 日	新能源公交车推广应用及成品油价格补助数据申报培训	60
合 计			4548

(厅职工培训中心)

交通信息化

【交通信息化概况】 2015年,陕西省交通运输信息化以编制“十三五”规划为重点,以加强统筹设计力度为抓手,提升交通运输状态感知和信息共享程度,扩展公众信息服务范围。全年建设完成“全国高速公路电子不停车收费联网工程(陕西段)”等工程,启动建设“省级交通密钥管理和安全认证中心”等4个项目,完成“陕西省交通物流信息公共服务平台系统”等8个项目的前期工作。

【编制交通信息规划】 省交通运输厅科学谋划“十三五”交通运输信息化发展蓝图,规划要求到2020年,行业核心业务全部在线管理,实现行业管理平台化、指挥调度协同化、运输服务智能化、信息服务多样化、发展决策数据化,初步形成智慧交通框架体系,交通运输治理能力和依法行政水平显著增强,综合交通运输信息服务能力大幅提高,引领全省现代交通运输业实现追赶超越目标。

【规范交通信息设计流程】 2015年,省交通运输厅加强对行业信息化建设项目的管理。在行业信息化项目前期技术审查阶段,从规划符合、标准执行、资源集约、信息共享等方面加强审查和统筹设计;在项目实施和运行阶段,强化厅机关主管业务处室的监管责任,信息化发展环境不断得到改善。2015年先后完成“陕西省公路养护管理系统工程可行性研究报告”“陕西省公路路政超管理信息系统初步设计”“城市综合客运换乘枢纽管理与信息服务系统工程可行性研究报告”“陕西省国家公路网交通情况调查数据采集与服务系统工程施工图设计”等技术审查10余项,规范和指导全省交通信息化的建设发展。

【强化交通信息监管】 2015年,陕西省交通信息感知能力进一步加强。截至2015年底,高速公路视频监控图像接入11273路,情报板548部,车检器500套,高速公路联网监控里程超过4479公里;建成运营的公路治超检测站共计365个,覆盖全省10246公里公路,实现系统信息联网达86%,全年检测车辆总数约为(7096)万车次;新建交通量调查站165个,其中干线公路84个,高速公路81个;12吨以上普通货运车辆总计安装75628台车载终端,其中1.25万辆车采用北斗双模终端,“两客一危”车总计安装25701台车载终端;陕西“两客一危”车辆入网率达到99.99%,上线率达到99.7%;西安市实现了4700辆公交车、1.2万辆出租汽车的动态监控调度,交通行业运行监测、监管能力不断得到提升。

【交通行业数据信息共享】 依托省交通运输厅数据中心,行业基础数据可充分实现共享应用,截至2015年12月,省级数据中心存储全省公路行业数据表203个,约1.6T数据,形成公路基础、空间地理信息、经营业户、营运车辆、从业人员等基础数据库,建成公路建设、公路管理、公路收费、道路运输、治超管理5个业务主题数据库,6大类、27个图层的空间地理数据。通过对行业基础数据的分析,定期形成数据质量分析报告,反馈行业管理部门,促进基础数据质量提升,更好地为行业管理和公众服务提供数据支撑。

【扩大交通信息应用】 2015年,建设完成309条ETC车道,



2015年11月23日至27日,省交通运输厅领导带领厅机关处室和厅信息中心等厅直单位相关人员在浙江、江苏省交通运输部门开展信息化建设调研座谈 (赵晓宇)

收费站ETC覆盖率主线站100%、匝道站98.8%。依托合作银行,一站式ETC办理网点增至1161个,开通移动发行点119个,投放ETC自助充值机6台,2015年新增“三秦通”卡用户100.09万户,新增ETC用户81.29万户。

完善信息报送提醒机制,扩展呼叫座席接听功能,2015年陕西交通服务热线共计受理社会来电35.9万人次,平均每日接听来电985人次,节假日期间每日达2500人次;电台播报12094次,发布路况及收费政策宣传短信80.93万条;受理投诉386个,回复386个,投诉回复率达到100%。

【有序推进交通信息化项目】 2015年,在交通信息化项目带动下,全省交通信息化工作有序推进。

1. 完成省交通运输密钥管理与安全认证中心建设招标前的准备工作。2015年,在完成省级密钥与安全认证中心建设工程初步设计的批复前提下,项目建设单位针对初步设计进一步明确项目建设方案,确定主要设备的技术指标,根据政府采购的相关政策和法规,做好招标前的准备工作,2016年组织实施工程建设工作。

2. 完成国省干线路网运行监测及应急会商指挥中心建设工作。实现各业务系统与应急会商中心展示平台的顺利对接,在国检前按期交付使用,为国检的顺利进行做好基础准备工作。

3. 完成陕西省交通“一卡通”工作实施方案编制工作。按照交通运输部要求,积极开展“陕西省交通一卡通互联互通工作实施方案”编制工作并上报交通运输部。同时在交通运输部统一申请全省交通一卡通密钥,在试点城市咸阳市发放。

4. 开展和推进全国ETC联网工程。按照交通运输部《关于进一步做好全国高速公路电子不停车收费联网工作的通知》(交办公路〔2014〕190号)要求,陕西省交通运输厅积极开展全国高速公路电子不停车收费联网工程,在实现全省18个省界站ETC车道覆盖率100%的同时,2015年度先后完成与四川、重庆、吉林、云南、甘肃、青海、宁夏、内蒙古、黑龙江、广西、新疆等省(自治区、直辖市)ETC全国联网工作,2015年已与除海南省和西藏自治区外的所有省(自治区、直辖市)高速公路实现ETC全国联网运行。

5. 建设和改造路段综合监控系统。开展路段综合监控系统建设和改造工程,扩大监控系统接入范围。分别完成咸旬、西延高速监控系统接入省中心工作。对已实现监控联网路段的监控软件进行升级,对信息报送提醒机制、路段中心设备完好率查询、摄像机状态检查功能进行完善,新增自动定期备份历

史数据、车检器工作情况查询、一类交调站与车检器的数据校验和修正等功能，进一步丰富监控管理软件的业业务功能。

(厅科技处 厅信息中心)

交通运输宣传

【主旋律宣传】 一是“三严三实”专题教育宣传。《陕西交通报》开辟《践行“三严三实”深化作风建设》专栏，宣传报道省交通运输厅党组开展“三严三实”专题教育的安排部署、系统各单位开展“三严三实”专题教育举措及成果等情况，先后刊发稿件百余篇；并不断丰富内容，创新形式，刊登《纪检干部要做践行“三严三实”的先行者》、《严以修身是领导干部立身之本》等多篇理论文章，刊登《身体力行转作风》、《实干创业谋发展——践行“三严三实”活动纪实》等多篇通讯文章，为专题教育的持续深入开展营造了良好的舆论氛围。二是全省交通运输工作会宣传。全省交通运输工作会议召开后，在《中国交通报》连续刊发3篇稿件《陕西交通抓重点找抓手补短板》、《陕西启动农村公路“两个一万”工程》、《陕西年内实现九成以上建制村通沥青路》，报道省交通运输厅在全面深化改革，持续推进交通基础设施建设，加快构建综合交通运输体系等方面的思路与举措。《陕西交通报》刊发头版头条消息《全省交通运输工作会议召开》，并连续刊发评论员文章三论贯彻落实全省交通运输工作会议精神：《主动适应新常态》、《收官之年在再攻坚》、《提质增效促发展》，深刻剖析全省交通运输行业决胜“十二五”、开局“十三五”的新形势新任务，努力倡导攻坚克难、奋进拼搏之风；会后连续报道行业各单位认真传达全省交通运输工作会议精神的行动与举措。中国公路网、交通运输部网站等相继刊登省交通运输厅全年工作会议新闻报道。三是“当好发展先行官”宣传。两会期间，李克强总理提出要使交通真正成为发展的先行官。以省交通运输厅2015年重点工作部署为着力点，积极宣传陕西交通在促进民生、促进经济发展方面的先行官作用。3月30日在《中国交通报》刊发厅长冯西宁署名文章《稳中求进 提质增效 当好发展先行官》。5月7日在交通运输部网站刊发冯西宁厅长访谈《全面完成“十二五”目标任务 提升发展质量和效益》，对陕西交通运输发展成绩、举措以及未来发展思路进行详细解读。4月20日在陕西广播电视台《陕西新闻联播》头条播出《加快交通基础设施建设 发挥投资稳增长支撑作用》，从西咸北环线、地铁四号线、西安火车站改扩建、蒙华运煤通道、安康新机场建设等“大交通”视角切入，宣传陕西交通建设部门积极加快交通基础设施建设步伐，发挥交通投资稳增长支撑作用的新成果。

【主题宣传】 一是高速公路总里程突破5000公里宣传。配合5000公里总目标任务的不断推进，在陕西广播电视台《陕西新闻联播》策划播出《重点项目稳步推进，投资拉动促进经济稳增长》、《陕西省高速公路年底将突破5000公里通达97个县区》等报道，全力助推任务的圆满完成。《陕西交通报》开设专栏“推进高速建设 冲刺5000公里”，刊登消息、通讯、图片报道等上百篇，为系统上下冲关5000公里呐喊助威。二是“十二五”发展成就宣传。在《中国交通报》策划组织专题报道：《“十二五”全国交通运输发展巡礼陕西篇》，专访厅党组书记、厅长冯西宁，认真梳理陕西“十二五”交通运输发展亮点。《陕西交通报》开辟《辉煌“十二五”交通大发展》专栏，全面宣传陕西交通“十二五”发展成就。9月初，配合省委宣传部、省政府新闻办组织举办的“‘一带一路’上的陕西”

集中采访活动，组织参观采访高速公路重点项目西咸北环线、综合交通枢纽纺织城客运站等，详细介绍“十二五”陕西交通运输发展情况及“十三五”发展思路，来自中央、香港、陕西等各级各类社会媒体30余名记者参与活动。9月底，配合省委宣传部“追赶超越争上游”主题宣传活动，联系陕西日报、陕西广播电视台、三秦都市报等多家陕西主流媒体刊登相关稿件，全面铺开“十二五”陕西交通发展成就宣传，着力塑造负责任行业形象。三是“迎国检”宣传。《陕西交通报》专门开辟《迎国检 我们在行动》专栏，全面跟踪报道省交通运输厅及各公路管理运营单位落实国检工作要求，全力推进各项任务情况，刊登稿件上百篇。记者通讯《我眼中的国检》详细报道随行采访路况检查组日常工作、国检方式方法变化、陕西交通迎检准备等情况，从检查组和受检单位两个角度剖析国检；全方位跟踪报道国检进程同时，还刊发《“十二五”陕西省干线公路养护管理成就掠影》、《靓美公路“迎国检”》、《迎检亮品牌》等多篇通讯稿件，提炼我省“迎国检”工作亮点。四是中俄运输合作分委会第十九次会议宣传。8月底，中俄运输合作分委会第十九次会议在陕召开。会议召开期间，派驻图片记者全程跟踪报道，重要会议节点联系社会重要媒体参与采访，行业媒体重点报道，取得良好效果。会议前后，在陕西广播电视台《陕西新闻联播》、《陕西交通报》等刊（播）发《中俄总理定期会晤委员会运输合作分会第十九次会议西安举行》、《娄勤俭会见俄罗斯交通部长索科洛夫》、《陕西省交通运输厅与交通运输部对接“十三五”交通运输发展规划》等多条消息。配合会议期间部、省领导会见，在《中国交通报》策划刊登《充分发挥交通先行官作用，协力助推陕西“追赶超越”》，表明陕西交通发挥好先行官作用，为陕西实现“追赶超越”助力添彩的决心。

【报纸电台杂志媒体宣传】 2015年省交通运输厅在《中国交通报》发稿62篇；在中央电视台播发新闻7条，在陕西电视台播发新闻46条；《陕西交通报》共出报101期，编发《陕西交通舆情监测》28期。多种形式丰富交通新闻发布。按照部、省、厅安排，开展省委网信办2014年度陕西交通成就盘点、省委外宣办“一带一路上的陕西”、省委宣传部“追赶超越争上游”集中采访、省委网新办“追赶超越争上游，同步够格奔小康”集中采访会等新闻发布，内容涉及年度工作成果、“十二五”交通发展成就、“十三五”交通发展思路等方面。围绕交通重点工作，还开展陕西与全国29省（市、区）实现ETC联网运行，延延高速、安平高速、铜黄高速扩能工程、渭玉高速、神佳米高速以及汉中至陕川界高速建成通车、西咸北环线及高速公路突破5000公里等交通专项工作新闻发布，向全社会汇报交通工作成绩，争取社会支持。

【陕西交通报】 《陕西交通报》前身是《陕西公路》报，创刊于1993年1月。1996年1月，经陕西省新闻出版局批准，陕西省交通厅党组将《陕西公路报》更名为《陕西交通报》，将阅读对象扩大为全省交通系统。1998年1月，《陕西交通报》由旬报改为周报。1999年7月起，《陕西交通报》由四开四版扩为对开四版。四个版面分别定位为“交通要闻”、“交通经济”、“行业风采”和“交通文化”。2001年1月起实行邮发。2003年起，增设月末版，八版彩色印刷。2006年7月起，变周一刊为周二刊，彩色印刷。2015年围绕陕西高速公路突破5000公里和交通运输部“国检”及三个文明建设做大量宣传。

(厅宣教中心)

陕西交通新闻 2015 年中央电视台播发目录表

序号	刊发时间	稿件题目	播发栏目
1	2月20日	春节·交通：大年初一全国主要道路通行顺畅，受大雾影响，陕西、宁夏等地高速公路临时管控	CCTV《新闻直播间》
2	4月20日	一带一路 共建繁荣——陕西：加快打造交通物流新格局	CCTV《朝闻天下》
3	5月1日	多地迎来“五一”出行客流高峰	CCTV《新闻直播间》
4	9月8日	陕西境内黄河最高桥成功合龙	CCTV《新闻联播》
5	10月14日	延安至延川高速公路通车	CCTV《新闻联播》
6	12月9日	陕西：变废为宝，建筑垃圾再造新高速	CCTV《晚间新闻》

陕西交通新闻 2015 年在陕西广播电视台播发目录表

序号	刊发时间	稿件题目	播发栏目
1	1月19日	我省高速公路通车里程达到 4466 公里	《陕西新闻联播》
2	1月20日	我省高速公路今年突破 5000 公里通达 97 个县区	《陕西新闻联播》
3	2月3日	2015 春运明天启动铁路客运预计将形成三轮客流高峰	《陕西新闻联播》
4	2月3日	汉中 316 国道平安隧道通车过往车辆将避开地质灾害点	《陕西新闻联播》
5	2月4日	春运首日铁路公路迎来客流高峰多项措施方便乘客出行	《陕西新闻联播》
6	2月7日	我省春运客流量目前出现高峰 客流高峰预计在本月 16 号出现	《陕西新闻联播》
7	2月7日	我们这样过年 秦岭隧道管护人	《陕西新闻联播》
8	2月23日	今天铁路出现返程客流高峰 公路交通运力保障充足	《陕西新闻联播》
9	2月23日	乡村游专线司机陆师傅的忙碌新春	《陕西新闻联播》
10	3月19日	西临高速改扩建部分路段封闭 临潼收费站封至今年 6 月 30 号	《陕西新闻联播》
11	3月22日	今年我省 90% 建制村将通沥青水泥路	《陕西新闻联播》
12	3月24日	我省高速公路桥隧总长占总里程一半以上 将划定禁采区确保安全	《陕西新闻联播》
13	4月3日	清明假期三天高速免费通行 3 号晚 18 点即可领取纸质通行证	《第一新闻》
14	4月7日	小长假第二天公路客流趋于平稳 客流受天气影响较往年同期有所下降	《第一新闻》
15	4月20日	加快交通基础设施建设发挥投资稳增长支撑作用	《陕西新闻联播》
16	4月21日	一季度我省 GDP 增速 6.9% 增速趋缓结构趋优	《陕西新闻联播》
17	5月1日	“五一”迎出行小高峰 西安铁路公路今日将发送旅客 34 万	《陕西新闻联播》
18	5月3日	汉中高客站组织 65 台备用车随时应对突发情况	《第一新闻》
19	5月19日	西安交警和客运部门加强安全检查严防交通事故	《陕西新闻联播》
20	5月21日	我省首批 60 个 PPP 项目集中向社会公布	《陕西新闻联播》
21	5月21日	娄勤俭在延安调研时强调：矢志艰苦奋斗 全力追逐超越	《陕西新闻联播》
22	5月24日	我省今年将新打通三条高速出省通道	《陕西新闻联播》
23	6月10日	我省高速公路首次推广低碳环保照明技术	《陕西新闻联播》

续表

序号	刊发时间	稿件题目	播发栏目
24	6月10日	西安市将在绕城高速增设立交桥提升绕城高速通行能力	《陕西新闻联播》
25	6月15日	省内所有长途客运班车校车都要加装卫星定位装置	《陕西新闻联播》
26	6月19日	今年年底前完成农村公路集中的急弯陡坡重点治理	《陕西新闻联播》
27	6月21日	我省隧道掘进首次使用节能环保水压爆破新技术	《陕西新闻联播》
28	6月21日	端午小长假第二天：西安环山路沿线车流量大 明天公路客运将迎来小高峰	《陕西新闻联播》
29	7月1日	汉中佛坪：乡镇严重受灾 多部门全力救灾	《陕西新闻联播》
30	7月3日	我省高速公路年底将突破5000公里	《陕西新闻联播》
31	7月10日	汉中：高速路上司机突发心梗 忍痛安全停车救了一车人	《陕西新闻联播》
32	7月24日	重点项目稳步推进 投资拉动促进经济稳增长	《陕西新闻联播》
33	8月5日	101省道蓝田段水毁严重 过往车辆请绕行	《陕西新闻联播》
34	8月6日	全省稳增长促发展建功立业劳动竞赛暨全省高速公路通车里程突破5000公里劳动竞赛启动	《陕西新闻联播》
35	8月10日	西汉高速施工 今天起汉中至西安方向货车禁止通行	《陕西新闻联播》
36	8月15日	环山路周至段多个峪口实行交通管制汛期避免进山游玩	《第一新闻》
37	8月25日	省政府检查危化品储存与特长隧道安全管理工	《陕西新闻联播》
38	8月28日	娄勤俭会见俄罗斯交通部长索科洛夫	《陕西新闻联播》
39	8月28日	我省与交通运输部对接《十三五》交通运输发展规划	《陕西新闻联播》
40	8月30日	中俄总理定期会晤委员会运输合作分会第十九次会议西安举行	《陕西新闻联播》
41	9月2日	庄长兴在汉中考察高速公路建设项目	《第一新闻》
42	9月5日	三天小长假全省交通平稳畅通 部分国道拥挤不堪	《陕西新闻联播》
43	9月8日	延安至延川高速公路黄河特大桥成功合龙	《陕西新闻联播》
44	9月9日	受持续阴雨天影响全省部分高速或限制通行	《第一新闻》
45	9月16日	西临高速今天起解除交通管制 预计十一期间部分路段可实行双向八车道通行	《第一新闻》
46	9月26日	延安：早日打通“延延高速”助力老区脱贫致富	《陕西新闻联播》
47	10月7日	小长假最后一天我省公路客运迎来返程客流高峰	《陕西新闻联播》
48	10月13日	我省加快高速公路建设 向5000公里挺近	《陕西新闻联播》
49	10月14日	延安至延川高速公路今日通车 圣地再增一条高速公路出省新通道	《陕西新闻联播》
50	10月15日	娄勤俭在延安调研时强调 要进一步加快革命老区交通基础设施建设	《陕西新闻联播》
51	10月17日	铜川至黄陵高速公路今天通车	《陕西新闻联播》
52	10月23日	山阳到柞水高速公路开工	《陕西新闻联播》
53	11月15日	西临高速实现全面双向八车道通车 全长14.538公里	《陕西新闻联播》
54	11月25日	安康到平利高速公路通车 平利到西安只需3小时	《陕西新闻联播》

(厅宣教中心)

公路交通文化

【公路交通文化概况】 2015年，省交通运输厅在全省交通运输行业开展第九届“读好书、爱本职、献交通”读书活动，并向行业单位推荐优秀书目30余部。行业各单位结合自身实际相继开展形式多样的读书活动。继续开展“微笑服务 温情一路”“温馨驿站 真情如家”“情满车厢 舒心旅途”“三心服务 畅行陕西”“交通热线 尽享方便”五大服务品牌建设，明确服务标准、树立服务标杆，全行业服务品牌体系基本形成，以优质高效的管理和服务，营造“畅、安、舒、美”的交通环境。高速集团打造山区高速公路运营管理典范工程，西汉高速“一路温馨 飞越秦岭”文化品牌荣获“全国交通运输十大文化品牌”提名。

【陕西高速公路突破5000公里纪赞】 2015年12月12日，西咸北环线高速公路建成通车。交通运输厅在沣京服务区放置“陕西省高速公路里程突破5000公里”纪念石刻一座，背面刻有《陕西高速公路突破五千公里纪赞》全文如下：

“夫三秦之地，区属西北一省，实居华夏版图中心、八方交会枢要也。高速公路之兴作，固发轫于近卅年前，而迈步之矫捷，不啻龙腾虎跃！顾吾陕地理并人文环境，南横秦岭巴山之峻险，千脉交叠；北拥黄土高原之起伏，万壑纵横；至若关中沃野，城乡田畴棋布，文物古迹星罗。惟百业竞雄，交通当先；而大道筹划修建，难题何多！

幸陕西交通人众，执宏念于胸襟，绘蓝图于帷幄，以才智破困题，仗科技除障碍；甘涉荒遐，不辍劬劳，戴风雨以勘地况，刈榛莽而辟坚石，凿深隧穿越崇嶂，架飞虹贯通长河。寒来暑往，叹劳夫之华发；日新月异，奏凌云之凯歌。遂使路网辐辏，内遍乎全省之市县；通衢构联，外达于神州之海疆。关河千重之阻，一变而为畅达；入境万里之遥，四时驱驰可即。东西旅客，劳顿之苦遽减；南北物流，互惠之利频增。比于秦之驰道、唐之漕渠，非唯海粟，岂止霄壤？此亦怡福后代子孙之伟业也。

及至二零一五岁杪，陕西高速突破万里之程，翹然已据西北鳌头、跻身全国前列矣。当此盛世扬帆之时，改革深化之际，陕西高速公路建设，必将继往开来，迈无涯之远程；与年踵事

增华，谋盛赫之洪烈！

商州刘炜评、王彦龙撰于西北大学。岁在乙未年冬十月”

【交通行业组织文学创作】 2015年，省交通作家协会紧紧围绕中心，按照年度计划，突出重点工作，在全体会员的共同努力下，圆满完成各项目标任务。一是加强组织建设，促进工作开展。通过换届选举大会和第一次主席团扩大会议，强化协会领导集体活力，明确主席团成员分工，研究重点工作——《陕西公路交通文学作品文集》的出版相关事宜。二是积极参与活动，提高创作水平。承担第四次省交通运输厅“回乡见闻”文稿评选工作。收到文稿400多篇，按要求评选出50篇较优秀稿件报送厅办公室。通过组织作家采风，推荐会员作品参与评奖等“请进来，送出去”等活动有效提高会员的创作水平。三是注重学习培训，搭建出版平台。4月14日和5月6日，省交通作协有创作经验的作家分别给省交通集团安川分公司和省高速集团西延分公司作文学讲座，并捐赠图书。同时推荐3名会员参加省作协培训班等。四是鼓励多出精品，创作成绩突出。2月11日召开的省作协第六届主席团第四次会议暨理事会第三次会上，省交通作协推荐的一批作品获奖，交通作协也被评为基层先进作协，受到表彰。（省交通作协）

【省高速集团企业文化活动】 2015年，省高速集团注重企业文化，开展了丰富多彩的文化活动。

1. 举行“青春志 高速情 中国梦”青年歌手比赛。

2015年4月30日，历时一个月的省高速集团“青春志 高速情 中国梦”青年歌手比赛落下帷幕，共有360多位选手参赛，经过数十场海选、13场初赛和5大片区复赛，19位选手用歌声唱响“高速好声音”，共同迎接“五四”青年节。

2. “全国向上向善好青年”分享团走进省高速集团。

2015年6月16日，团中央“全国向上向善好青年”分享团走进高速集团分享活动在西耀分公司泾阳收费站举行，“全国向上向善好青年”代表顾雷雷、王庆新和“身边的陕西好青年”盛沛，与来自省高速集团工作一线的80余名高速青年员工进行“零距离”分享互动。

3. 编印《与路同行》员工文学作品集。2015年6月20日，省高速集团《与路同行》员工作品集付印，全书分上、下两册，共收录、整理2010年至2014年424名作者发表在门户网站“高



放置在沣京服务区“陕西省高速公路里程突破5000公里”纪念石刻（厅宣教中心）

速艺苑”栏目的员工作品 766 篇，约 66 万字。

4. 举办道德讲堂巡回宣讲活动。2015 年 7 月 29 日至 8 月 12 日，省高速集团组织道德宣讲团开展以“家风家训”为主题的巡回宣讲活动。此次活动，累计行程 1400 公里，为 32 家单位、2000 余名干部员工进行宣讲。

(赵长顺)

交通史志、年鉴

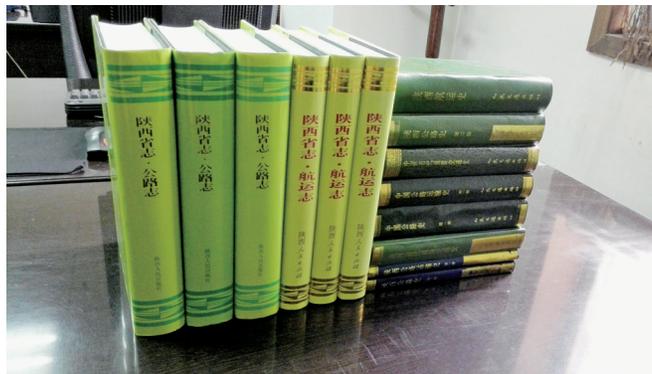
【陕西省公路交通史】 1981 年 1 月，省交通局成立陕西省公路交通史编写委员会，由 16 人组成，另外聘请 10 名老技术干部和业务人员为顾问，下设编辑部，内设公路、运输、古代道路史三个编写组，编制 10 人，由省交通学校代管，经费由省交通局按年拨发专款。同年 3 月，在《陕西日报》刊登启事，向省内外广泛征集有关史料。4 月份，开始资料收集工作。1982 年 7 月，省地方志编纂委员会布置编写专业志的任务，11 月 30 日，省交通厅决定志书编纂工作仍由编史班子负责，编委会更名为陕西省交通史编写委员会。1984 年 5 月，省交通厅改组编委会，委员由 16 人减为 6 人，下设办公室（厅属县处级），内设公路、运输、古代、航运、行政 5 组。同时，省交通厅要求各地、市交通局和省交通厅直属县级以上企事业单位，均须成立科级史志编写办公室，全省 10 个地、市及大部分交通企事业单位和县（区）分别成立机构或指定专职人员，编写人员达 300 余人。

1984 年 7 月，省交通史编写委员会完成《当代中国的陕西公路交通》稿的编写与审定，连同大事记共约 10 万字，提供给交通部《当代中国的公路交通》编辑室。

1987 年 5 月，省交通史编写委员会完成《陕西公路史》（第一册）《陕西公路运输史》（第一册）《陕西古代道路交通史》三本史稿的编写。省交通厅党组于 1987 年 5 月和 1988 年 5 月两次开会对这 3 本史稿进行审查。经修改定稿后，由人民交通出版社 1988 年 10 月终审出版。

【第一轮公路志、航运志编纂】 1982 年 7 月，陕西省地方志工作会议布置编纂地方志任务。省交通厅承担《陕西省志·公路志》（简称公路志）《陕西省志·航运志》（简称航运志）两部志书编纂任务。此时，三部交通史《陕西公路史》《陕西公路运输史》《陕西古代道路交通史》正在编写。编委会决定待编史任务基本完成后再着手编志。根据这一安排，省交通史志办公室从 1985 年下半年开始研究两卷志书的篇目，1986 年下半年经省地方志编委会审核同意后，即开始分工编写。至 1988 年年底，已按篇目完成了 70% 以上内容约 80 万字的初稿。其中部分章节已经过多次讨论修改。

1. 《陕西省志·公路志》。公路志是第一部分系统记述陕西道路交通历史与现状的专业志。在省地方志编纂委员会指导下，省交通史编写委员会根据公路行业特点，按专业定篇，事以类从，行业归口。以有利于加强公路交通的经济改革，有利于实现公路交通全行业管理，有利于宏观控制等前提出发设立目。全志设前言、目录、概述、专业门类和附录几大部分。入志内容上自西周，下迄 1990 年，上下几千年。重点记述当代，兼述前代，时间跨度长，内容丰富。除序、凡例、概述、人物、大事记和 15 页插页外，专业部分包括道路、公路运输、公路交通管理、陕甘宁边区交通运输四篇，含 23 章 108 节，92.6 万字。基本涵盖陕西自西周以来至 1990 年间，古今陕西道路交通历史和现状。公路志编纂工作始于 1986 年，1988 年



《陕西省志·公路志》《陕西省志·航运志》及《陕西省公路史》等
(省交通史志办)

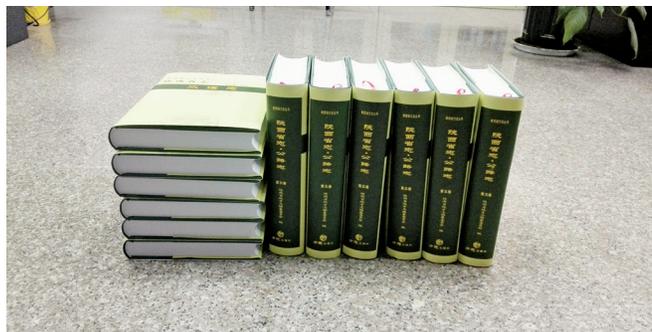
完成大部分初稿。后两度中辍再修，终于 1994 年完成总纂，1996 年 10 月通过终审，1997 年出版。

2. 《陕西省志·航运志》。航运志编纂工作历程与公路志相同，统一由省交通厅承担，省交通史编写委员会负责，由省交通史编写委办公室具体负责收集资料、整理和编纂工作，1982 年 7 月与公路志编纂工作同时启动。航运志分航道、航运、港口码头渡口、船舶、管理、人物、大事记七篇记述，另有概述、附录，10 个插页 73.6 万字。航运志全面记述上古到 1990 年陕西航运发展的历史与现状。1992 年 11 月通过初审，1994 年 10 月 6 日，通过省地方志编纂委员会终审，1996 年 3 月出版发行。

【第二轮公路志、水运志编纂】 第一轮修志工作结束以后，省交通厅撤销原来史志编纂机构，在职人员分流到厅直相关单位。2000 年，省政府办公厅《关于开展续修地方志工作的通知》（陕政办发〔2000〕131 号），正式启动全省第二轮修志工作。按照全省第二轮志书编纂规划，省交通厅承担第一轮编纂的《陕西省志·公路志》《陕西省志·航运志》两部志书续修任务，并对《陕西省志·航运志》第二轮续修时更名为《陕西省志·水运志》。两部志书续修年限均为 1991—2010 年 20 年。

1. 《陕西省志·公路志（1991—2010 年）》。2003 年 6 月，省交通厅正式启动第二轮《公路志》编纂工作。省交通厅成立由厅主要领导担任主任的省交通史志编纂委员会，并设立省交通史志编纂委员会办公室（简称省交通史志办），与省交通厅交通发展研究中心合署办公，具体承担公路志编纂任务。编纂人员采用通过厅人事处下发文件从厅直单位选调，从交通运输行业离退休的老领导、老专家中聘用，先后有 20 多位老同志参与第二轮公路志的编纂工作。

2004—2007 年，公路志编纂人员在收集整理公路志资料的基础上，2008 年完成公路志资料长编；2010 年 6 月完成公路



《陕西省志·公路志》《陕西省志·水运志》续修成果
(省交通史志办)

志毛稿；2011年11月完成公路志一审稿，并于年底通过省交通运输厅一审；2013年6月完成公路志二审稿，同年年底完成公路志终审稿并通过终审，2014年11月通过省地方志办公室审验，交付印刷，2015年正式出版发行。

第二轮续修《公路志》采用述、志、记、传、图、表、录、索引等体裁，以志为主，全面、客观、翔实记述1991—2010年20年，全省公路交通改革、开放、突破、发展的历程。全书除序、凡例、概述、大事记、前志概要、附录、索引和后记外，设“公路规划设计、公路建设、公路养护、道路运输、科技与信息化、资金、公路与运输企业、行业管理、公路文化和人物”共10篇、37章、156节、7篇专记，约144.3万字，另有52个彩色插页和600多张插图。特别是7篇专记和前志概要在全省第二轮已出版的省志中属于首创，受到省地方志办公室和有关专家的肯定和好评。志书全景式地展现了20年来全省交通运输发展的大势大略，取得的辉煌成就，发生的巨大变化，并体现了全行业拼搏、创新、奉献的精神风貌，集资料性、科学性、时代性与持续性为一体，是反映全省交通运输历史发展阶段的一部重要资料性文献。

2. 《陕西省志·水运志(1991—2010年)》。2003年6月《陕西省志·水运志》(简称水运志)与第二轮续修公路志同时启动，分组编纂，是在省交通运输厅为第二轮修志而成立的省交通史志编纂委员会领导下，由省交通史志办具体完成。

2004—2007年，水运志编纂人员在收集整理资料的基础上，2007年8月通过篇目大纲，2008—2010年，在收集整理当年资料的同时，完成毛稿，2011年11月通过一审稿，2014年5月完成二审稿，并于6月通过二审稿，是年年底完成终审稿并通过终审，2015年11月通过省地方志办公室审验，交付印刷，2016年正式出版发行。

第二轮续修《水运志》采用述、志、记、传、图、表、录、索引等体裁，以志为主，全面、客观、翔实记述了1991—2010年20年，全省水路交通改革、开放、突破、发展的历程。全书除序、凡例、概述、大事记、前志勘误、附录、索引和后记外，设“地理与规划、航道、港口与渡口、内河运输、内河船舶、科技与信息化、机构、企业与社团、行业管理和人物”共9篇、25章、75节、约60.9万字，另有22个彩色插页和近300张插图。特别是前志勘误纠正了上轮《陕西省志·航运志》记述上的错误，还原了历史真相，受到了当事人的肯定和省地方志办公室专家的好评。志书全景式地展现了20年来全省水路交通发展的大势大略，取得的辉煌成就，发生的巨大变化，并体现了全行业拼搏、创新、奉献的精神风貌，集资料性、科学性、时代性与持续性为一体，是反映全省水路交通历史发展阶段的一部重要资料性文献。

【陕西工业交通年鉴】 原为《陕西经济贸易年鉴》，创刊于2001年，是省政府行业性大型年刊，由主管工业交通的副省长担任编委会主任，由省工业和信息化厅、省交通厅联合主办，由省工业和信息化厅具体编纂。《陕西工业交通年鉴》是一部集资料、信息、知识于一体的大型工具书，具有较强的权威性、史料性、信息性。逐年编修、连续出版，至2015年，已经连续出版14卷。为省委、省政府领导研究、指导全省经济工作提供科学依据，为全省工交行政管理部门和企事业单位树立形象、展示成就提供宣传园地，为国内外人士了解陕西、投资陕西、参与西部大开发提供信息服务。

《陕西工业交通年鉴》综合反映陕西省工业交通年度的发展情况，采用分类编辑法，初期设特载、文献专文、工交大事记、工交概况、省属工业、市县工业、公路交通、航空运输、

水路运输、人物、政策法规、统计资料等类目，下设分目、子分目、条目，另设专题彩版图片栏目。后来年份中类目有所调整，例如2009年卷《陕西工业交通年鉴》设特载、工交大事记、工交概况、省属工业、市县工业、中央在陕工业、信息产业、公路交通运输、市区交通、铁路运输、航空运输、水路运输、企事业单位选介、人物、政策法规、工交经济论坛、统计资料、附录等类目。

2015年以后，省交通运输厅独立编辑出版《陕西交通运输年鉴》，不再参与《陕西工业交通年鉴》联合编纂工作。

【陕西交通运输年鉴】 2015年2月12日，省交通运输厅召开交通史志编纂委员会会议，冯西宁厅长出席并作出重要指示，要求厅发展研究中心、省交通史志办认真做好交通史志编修工作，同意编辑出版《陕西交通运输年鉴》。2015年7月，省厅向省政府正式报送《关于编辑出版《陕西交通运输年鉴》的请示》，2015年9月15日，省政府办公厅在征求省工信厅意见后，批复同意省交通运输厅编辑出版《陕西交通运输年鉴》，今后不再参与《陕西工业交通年鉴》合编工作，分管副省长不兼任年鉴编委会主任。

编辑出版《陕西交通运输年鉴》是续修《公路志》《水运志》的需要。按照地方志续修有关规定，《陕西省志·公路志》《陕西省志·水运志》每20年左右编修一次，要在短时间内一次性收集20年的工作资料难度很大。编辑出版《陕西交通运输年鉴》，可以逐年记载全省交通运输发展情况。有效收集大量丰富珍贵的资料和照片，是志书编纂的重要信息源和资料库。

根据省政府办公厅的批复意见，省交通运输厅决定成立陕西交通运输年鉴编纂委员会，由省交通运输厅主要领导任年鉴编委会主任，西安铁路局、民航陕西监管局、省邮电局领导，省交通运输厅副职领导任编委会副主任，具体参与编辑的单位(部门)主要负责人任成员。编辑出版工作由省交通运输厅交通发展研究中心负责，省交通史志办具体承担，编辑部设在史志办。史志办负责人兼任编辑部主任，配备6—8名专职编辑人员，承担年鉴编辑任务，并按要求每年向《陕西年鉴》《中国交通年鉴》《陕西经济年鉴》等报送有关资料。厅铁航邮处负责联系西安铁路局、民航陕西监管局、省邮政局落实《陕西交通运输年鉴》参编事宜。

(省交通史志办)

【陕西高速公路建设实录编纂】 根据交通运输部安排，2015年4月，省交通运输厅启动高速公路建设实录(陕西卷)编撰工作，成立编撰和编审委员会，确定主编和参编单位，明确各方职责、时间安排和有关工作要求，随后经反复论证修改，确定编撰大纲，并按计划开展资料收集整理工作。《高速公路建设实录(陕西卷)》，通过记载全省改革开放30多年来的高速公路建设历史，彰显陕西高速公路发展成就，传承高速公路建设文化，并为今后更好地建设高速公路提供借鉴和指导，具有重大的现实意义和历史价值。全书计划于2017年中国共产党第十九次全国代表大会召开前夕出版、发行。

(厅建设处)

【陕西交通科技志编写】 2015年，省公路学会完成省交通运输厅交办的《改革开放三十年陕西省交通科技志》的编写工作。

《科技志》是陕西省交通行业科技发展的一部专业志，省公路学会历时2年，在全面收集、整理历史发展资料基础上，广泛征求意见，已形成终审稿。

(盛雁来)