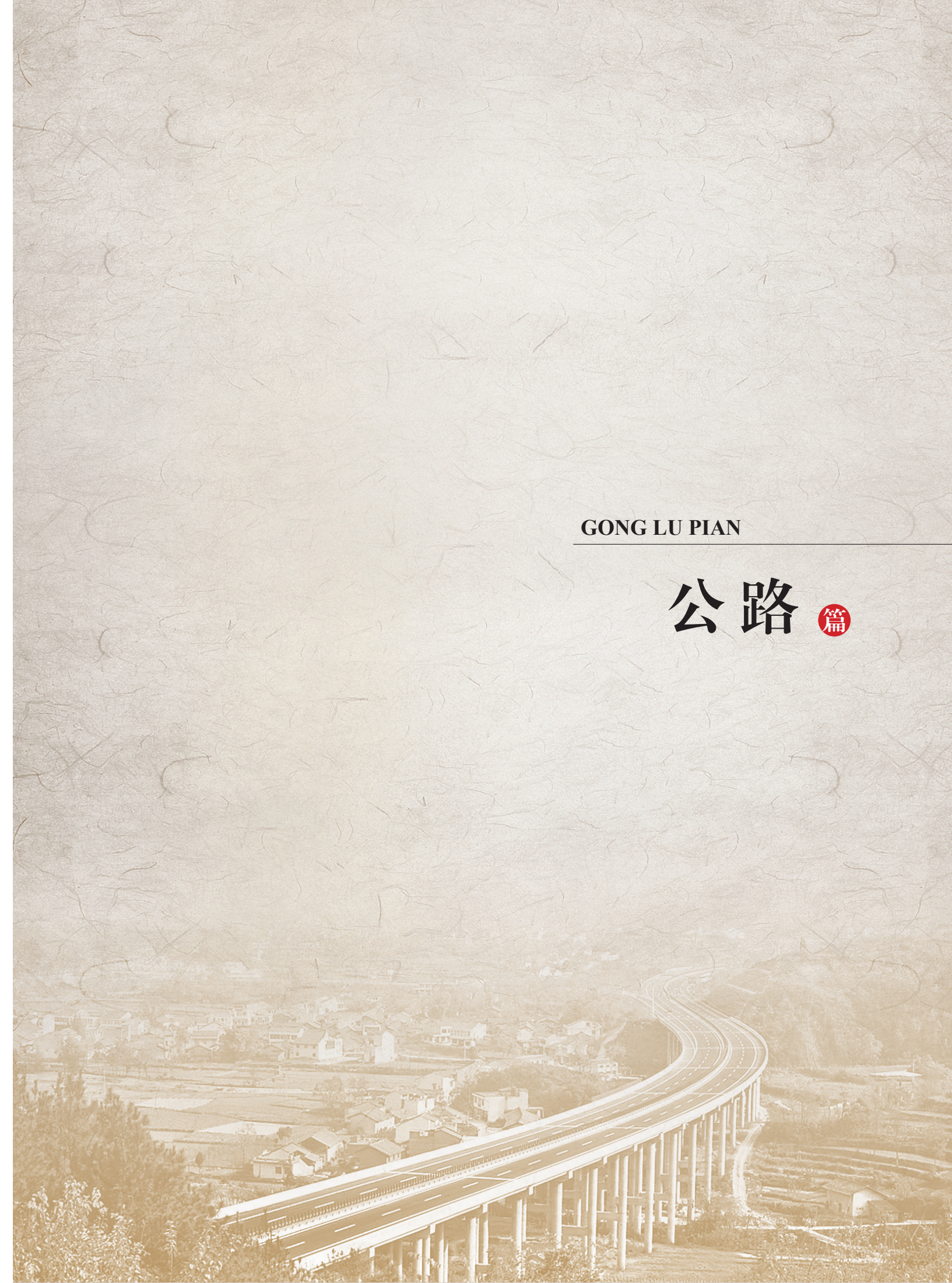


GONG LU PIAN

---

# 公路篇



## 陕西省高速公路突破 5000 公里

### 省政府举办高速公路突破5000公里通车仪式

2015年12月8日，陕西高速公路突破5000公里暨国家高速公路西咸北环线通车仪式在西咸北环线沣京服务区举行。省委书记发布通车令，省长娄勤俭讲话，副省长长兴主持，省委秘书长刘小燕、西安市市长董军出席，省交通运输厅厅长冯西宁汇报陕西省高速公路突破5000公里建设历程。

娄勤俭说，国家高速公路西咸北环线建成通车，实现了连霍、京昆等5条道路的互联互通，标志着我省高速公路突破5000公里，这是陕西交通建设史上的一座新里程碑。他代表省委、省政府向全体建设者致以诚挚的慰问，向关心支持陕西交通事业的社会各界表示衷心的感谢！娄勤俭指出，“十二五”以来，陕西紧抓国家发展基础设施的机遇，累计投资4000亿元加快建设，基本确立了全国性的公路、铁路和航空枢纽地位，交通已经从瓶颈问题转变为竞争新优势。全省公路总里程达到17万公里，高速公路联通97个县区，省级高速公路出口增至21个，西安成为全国第二大高速网节点城市，所有县区通二级公路，93%的建制村通沥青（水泥）路。交通建设的新层级满

足了人民群众出行的新需求，促进了全省经济持续快速发展，成为陕西发展的新亮点。

娄勤俭强调，“十三五”是陕西省深入推进实施“一带一路”战略和全面建成小康社会的关键时期，交通运输发展任务依然繁重，要按照追赶超越的定位，充分发挥地处全国几何中心的区位优势，进一步提升交通枢纽地位，为经济社会发展提供坚实保障。要统筹三大区域和城乡协调发展，继续加大高速公路建设力度，推进沿黄公路、县城过境公路等干线公路建设，实现县县通高速、重点镇通二级路、村村通沥青路，改善革命老区、贫困地区交通面貌，为群众建好致富路、小康路，为“三个陕西”建设作出新贡献。

通车仪式结束后，娄勤俭等还听取了陕西省交通运输“十二五”目标任务完成情况和“十三五”规划编制情况汇报。

省委副秘书长樊维斌、省政府副秘书长胡保存及省级有关部门主要领导，西安、咸阳及沿线区县政府领导，中央驻陕有关单位、金融机构负责人，省交通运输厅领导及厅直各单位、厅机关各处室负责人，项目建设、施工、设计、监理单位代表等参加通车仪式。  
(厅宣教中心)



2015年12月8日，在陕西高速公路突破5000公里暨国家高速公路西咸北环线通车仪式前，省交通运输厅厅长冯西宁向出席仪式的领导汇报陕西省高速公路突破5000公里建设历程 (黄金峰)

## 发展历程和“三步走”战略

1986年，西安至临潼高速公路起步建设，1990年建成通车，实现陕西高速公路“零的突破”。1991—1998年，先后建成三铜、西宝、临渭3条高速公路，西三一级公路封闭工程完工达到高速公路标准，实现关中地区西安、咸阳、宝鸡、渭南、铜川5地市间高速公路全部贯通。

1999—2003年，在西部大开发政策实施下，按照“抓住机遇、超常建设、提高等级、增加密度、形成网络”要求，以深化“米”字形公路主骨架和西部大通道高速公路建设为主，先后建成渭潼、西蓝、西安绕城高速北段、铜黄、西阎、西户、榆蒙（半幅）、榆靖、延塞、西安至咸阳国际机场、西安绕城高速南段、靖王西段、勉宁等13条（段）高速公路，西安周边形成7个高速公路出口，陕南、陕北建成首批高速公路。2003年陕西高速公路通车总里程突破1000公里，成为中国西北第一个、西部第二个高速公路通车里程突破1000公里省份。

### 省高速公路发展“三步走”战略与新“三步走”战略

提出时间	“三步走”战略		新“三步走”战略	
	2005年		2008年	
目标任务	第一步	2007年突破2000公里	第一步	2010年突破3000公里
	第二步	2009年突破3000公里	第二步	第一阶段：2012年突破4000公里 第二阶段：2015年突破5000公里
	第三步	2012年突破3800公里	第三步	“十三五”时期后，最终建成“2367”高速公路网，总里程突破8000公里

2005—2007年，围绕陕西高速公路发展“三步走”战略目标，按照“关中加密、南北成网、周边连通”要求，实施陕西“345”高速公路网规划，掀起陕西高速公路第一轮加快建设热潮。先后建成阎良至富平、汉中至勉县、靖王东段、富平至禹门口、靖边至安塞、黄延、榆蒙、西汉高速洋县至汉中段、秦岭终南山隧道、西柞、西汉高速户县至洋县、子靖、吴子、咸永14个项目。2007年陕西高速公路通车总里程在西部率先突破2000公里，完成陕西高速公路发展“三步走”战略第一步目标。总里程由2004年全国第17位上升到第9位，在西部地区排位由第4上升到第一。实现全省8市1区、62个县（市、区）通达高速公路。2008—2015年，按照“完善骨架路网，增加迂回线路，畅通省际通道”总体思路，实施“2367”高速公路网规划，围绕陕西高速公路发展新“三步走”战略目标，以“增路”“扩能”为重点，掀起陕西高速公路第二轮加快建设热潮。2008年建成凤永、商丹、蓝商、丹商、柞小、宁棋6个项目，全省除安康外，其他9市1区、71个县（市、区）通达高速公路，实现由长期缓慢发展向持续快速发展历史性跨越。2009年建成小康、机场专用、宝牛、商漫、榆神5个公路项目，提前两年实现全省设区市市通高速公路目标，全省74个县（市、区）通达高速公路，陕西第一条双向八车道高速公路建成通车。2010年建成陇县至千阳、渭蒲、青兰、安康至汉中、安毛、毛

坝至陕川界、临潼至潼关改扩建、榆神8个公路项目，陕西高速公路通车总里程突破3000公里，实现新“三步走”战略第一步目标。总里程跃居到全国第8位。通达81个县（市、区），相邻8省（区、市）出省快速干道全部打通。2011年建成千阳至宝鸡、西铜二通道、西宝改扩建兴平至蔡家坡、白河至安康、汉中至略阳、洛岔、神府7个公路项目，通车总里程突破3800公里，继续保持西部第一、全国领先，通达全省84个县（市、区）。2012年建成西商二通道、榆绥、西宝改扩建新建兴平至西安东段、陕鄂界至白河4个公路项目，陕西高速公路通车总里程突破4000公里，实现新“三步走”战略第二步第一阶段目标。国家规划的连霍、京昆、青银、福银、青兰、包茂、十天、沪陕等8条快速通道陕西境段基本建成，继续领跑西部、位居全国前列。高速公路通达全省88个县（市、区），与周边省区中心城市实现当日到达，创造了陕西高速公路史上两年跨越1000公里奇迹；2013年建成延吴、略阳至陕甘界、铜黄二通道南段、榆佳、三星快速干道5个公路项目，继续保持全国前列，通达全省91个县区。2014年建成绛法、咸旬2个公路项目，继续保持全国前列，通达全省93个县区。2015年建成汉川、延延、铜黄二通道北段、西临改扩建、神佳、安平、渭玉、西宝改扩建宝鸡过境段虢镇至潘家湾、黄延扩能工程南段、西咸北环线10个公路项目，陕西高速公路通车总里程突破5000公里，实现新“三步走”战略第二步目标。总里程全国排第9位。高速公路联通全省97个县区，原规划国家高速公路网陕西境路段全部建成，省际高速公路出口增至21个，构筑起与周边中心城市“一日交通圈”，西安成为全国第二大高速网节点城市，一个内联外通、安全便捷高速公路网基本建成，交通已经从瓶颈问题转变为竞争新优势。

### 省交通运输厅厅长冯西宁在陕西省高速公路突破5000公里时的讲话

高速彩练三秦舞，富民强省凯歌扬。12月8日，随着国家高速公路西咸北环线的建成通车，全省高速公路胜利突破5000公里！这是我省公路建设史上的一个重要里程碑，是省委、省政府加快公路建设结出的丰硕成果，是陕西交通儿女在新时期谱写的又一曲奋进之歌！

回眸过往，陕西高速公路经历了从无到有、从线到网的巨大嬗变，实现了由量到质、由快到好的科学发展。我们在摸索中起步，自1986年西临高速公路起步建设以来，历经17年艰苦创业，于2003年突破了1000公里；我们在高歌中猛进，仅用短短4年、3年、2年，于2007年、2010年、2012年连续跨越了2000、3000、4000公里；我们在砥砺中奋起，当遇到前所未有的发展难题和外部约束，我们紧盯目标不动摇，精准发力求突破，打响了“闯难关、抢进度、建精品”的攻坚战，又用了3年时间，使全省高速公路通车总里程顺利突破5000公里，又一次创造了高速公路建设的陕西速度。一个内联外通、安全便捷的高速公路网基本形成，交通瓶颈变成了竞争新优势，为陕西经济社会平稳较快发展作出了积极贡献。

5000公里的突破，是追赶超越的有力诠释。我们坚决贯彻落实省委、省政府“稳增长、促投资”决策部署，把高速公路作为交通建设的主战场，主动作为，勇挑重担，“十二五”五年，共完成公路水路投资2400亿元，建成高速公路1800公里，其中新增里程1700公里。交通投资对全省经济增长直接贡献率超过6%，切实发挥了先行官作用，有力支撑了全面小康社

会和“三个陕西”建设。

5000公里的突破，是攻坚克难的生动实践。面对前所未有的资金筹措、手续办理、环境保障三大难题，我们提出了“科学办交通、合力办交通、勤俭办交通”的发展理念。完善“多元化、广渠道”的筹融资机制，保障了公路建设资金需求；与省级有关部门通力协作，高速公路建设前期手续基本完善；深化省市共建机制，有效破解征地拆迁和环境保障难题，在极其困难的情况下保持了高速公路建设的良好势头。

5000公里的突破，是铸就精品的不懈追求。我们把质量当作工程建设的“生命线”，全面落实“人本化、专业化、标准化、信息化、精细化”的“五化”管理要求，总结出了具有陕西特色的一整套工艺标准和制度体系；切实加强招投标管理，出台了公开、公正、透明的招投标办法；扎实推动科技创新，开展了建筑垃圾循环利用等一系列科技攻关，真正把陕西高速公路建成了生态路、精品路、典范路。

5000公里的突破，是惠及民生的真情演绎。让人民群众走得了、走得好是交通人的永恒追求。我们坚持建养并重，整治危桥险路，改善路域环境，狠抓公路治超，强化安全保畅，提高应急能力，打造“微笑服务”“舒心旅途”等服务品牌，努力为广大司乘人员营造“畅洁绿美安”的出行环境，群众对交通工作满意度不断提高。

5000公里的突破，是交通精神的全面彰显。广大交通职工胸怀“大爱在心、为民开路”的豪情壮志，在艰苦的环境中磨砺意志，在繁重的工作中增长才干，以甩开膀子的干劲、逢山开路的闯劲、抓铁有痕的韧劲，攀高山、涉险滩，战酷暑、斗严寒、攻难关，展示了吃大苦、耐大劳、干大事、创大业的交通人本色，无愧于“特别能吃苦、特别能战斗、特别能奉献”的褒扬评价。

喜看今朝，密如蛛网、通江达海的高速公路遍布三秦大地，绵延四面八方。从关中平原到秦岭腹地，从革命老区到秦巴山区，陕西交通人用坚实的足迹丈量大地，用勤劳的双手勾勒蓝图，用大爱、智慧和汗水，绘就了一幅幅高速公路大发展、大跨越的锦绣画卷，谱写了一篇篇波澜壮阔、荡气回肠的史诗华章。万里通途，记载着技术和管理的不断创新，记载着困难和挑战的不断攻克，记载着速度和品质的不断超越；万里通途，是助推陕西迈入中等发达省份的腾飞之路，是三秦儿女奔向全面小康生活的康庄大道；万里通途，有力表明了省委、省政府决策部署的英明正确，兑现了我们对三秦父老的庄严承诺，也胜利宣告了陕西交通“十二五”发展目标的圆满收官。

值此喜庆之际，我们不能忘记省委、省政府的正确决策和坚强领导。书记多次听汇报鼓干劲，指方向解难题，带领我们拜会国家有关部委领导，为陕西交通发展赢得最大支持。特别是书记所说的“我省交通状况改善已成为一大亮点，交通从过去的制约因素已变成了现在的竞争优势”这一论断极大的鼓舞了交通干部职工士气。勤俭省长为交通事业倾注了大量心血，经常深入交通一线实地调研，专题研究解决问题，在我们最困难的时候出台政策，调集资金，缓解燃眉之急，为我

们注入了战胜困难的强大动力。长兴副省长更是以身作则，严格要求，身先士卒下一线看现场、定方案、破难题，不辞劳苦赴部争项目，想方设法跑银行筹资金。省上领导的关心和帮助让我们感怀于心，令每一个交通人深受鼓舞、备受鞭策。我们不能忘记交通运输部的殷切关怀和大力帮助。部领导始终心系陕西，给予了前所未有的政策倾斜和投资补助，帮助我们渡过了一个个难关。我们还不能忘记各级政府、省级部门、金融机构和沿线群众的热切关注和鼎力支持。省发改委积极简化审批手续，财政厅提前预拨资金，国土厅优先落实用地指标。国开行等金融机构竭尽所能扩大信贷规模。市县政府在土地征迁、环境保障等方面提供了有效保障。这些兄弟般的援助之手，为我们加快建设创造了良好条件。我们更不能忘记广大交通职工的无私付出和大爱情怀。他们从塞上明珠榆林到商山丹水秦巴山区，在三秦大地转战南北、挥洒汗水、砥砺奋进，奏响了高速公路建设大跨越的时代壮歌。正是大家同心协力、携手并进，才描绘出今天陕西交通的恢弘篇章。在此，我代表省交通运输厅向长期关心支持高速公路建设的各级领导、相关部门、社会各界、沿线群众及所有建设者致以衷心的感谢和崇高的敬意！

成绩记载过去，使命承载未来，我们交通人还在路上。

“十三五”是我国全面建成小康社会、实现第一个百年目标的决胜期，也是我省加快推进“三个陕西”迈向更高水平的关键期。陕西交通人将肩负新使命，以“四个全面”战略布局和五大发展理念为统领，按照“追赶超越”和“五个扎实”的要求，继续加快交通基础设施建设，保证“十三五”期高速公路建设规模达1500公里以上，构建“大交通、大枢纽、大物流、大服务”的综合交通运输发展格局，当好“追赶超越”先行官，为全面建成小康社会、建设“三个陕西”提供坚实的交通保障。

我们将坚定不移推进项目建设。以“完善骨架、畅通通道、加密连通”为重点，以改革创新思路破解资金、土地、环境保障难题，持续加快公路建设，不断提升路网保障能力。

我们将坚定不移提升工程品质。围绕“五化”要求，以推行现代工程管理为抓手，丰富标准化内涵，加强精细化管理，强化科技支撑，严格质量问责，建全国示范工程。

我们将坚定不移优化服务能力。牢固树立服务为本的理念，把群众满意作为一切工作的标尺，落实惠民政策，提供一流路况，保障道路安全，不断提升出行服务品质。

我们将坚定不移打造一流团队。继续弘扬“大爱在心、为民开路”交通精神，选用贤德人才，发扬优良作风，严守“八项规定”，筑牢反腐防线，以一流的团队铸就新的业绩。

今天的成绩是对过去的总结，更是我们励志的宣言和催征的战鼓，展望未来，我们信心十足、干劲百倍。请省委、省政府和全省人民放心，我们将再次吹响加快建设的号角，继续苦干、大干、实干五年时间，誓把“十三五”发展蓝图变成美好现实。届时放眼三秦大地，3条高速公路大通道连接陕北，6条高速公路横贯东西，5条高速通道穿越秦岭，14条高速大通道通江达海，25个省际接口便捷连通。让陕西交通为三秦百姓够格迈入小康社会做好交通保障！

中国最早四条高速公路

名称	开工时间	通车时间	里程	备注
沪嘉高速	1984年12月	1988年10月	15.9公里	中国大陆第一条建成通车的高速公路
沈大高速	1984年6月	1990年8月	375公里	中国内地开工最早的高速公路
广佛高速	1986年12月	1989年8月	15.7公里	中外合资兴建的第一条高速公路
西临高速	1986年12月	1990年12月	23.9公里	中国西部地区最早开工建成的高速公路