

省政府有关交通运输重要会议

省政府常务会议

【研究《陕西省固体废物污染环境防治条例（草案）》】

2015年4月27日上午，娄勤俭省长主持召开本年度第七次省政府常务会议，研究讨论《关于加快发展体育产业促进体育消费的实施意见》《陕西省固体废物污染环境防治条例（草案送审稿）》等有关问题。要求各行各业按照减量化、资源化、无害化和污染者依法负责的原则，强化监督管理，加大处罚力度，促进对工业固体废物、危险废物和生活垃圾的分类管理和有效处置，提高污染防治能力。对产生、收集、运输、储存、利用、处置固体废物的单位和个人，应当采取符合技术规范、合格有效的防治措施，不得擅自倾倒、堆放、丢弃、遗撒固体废物，禁止进口不能用作原料或不能以无害化方式利用的固体废物。

省交通运输厅副厅长王省安，西部机场集团公司总裁曾顺福参加会议。

【稳增长促投资保经济发展】 2015年6月23日上午，娄勤俭省长主持召开2015年第10次省政府常务会议，研究讨论全省经济运行情况，分析经济下滑原因，优化市场环境，提出促进经济可持续发展7项措施。会议责成省工业和信息化厅会同省发展改革委、省交通运输厅、榆林市政府就“减免运输煤炭、兰炭车辆高速公路通行费问题”测算后尽快提出意见。

省交通运输厅厅长冯西宁，西部机场集团公司总裁曾顺福，西安铁路局总经济师胡晓波参加会议。

省政府专题会议

【整顿规范省内成品油市场秩序】 2015年1月15日下午，常务副省长江泽林主持召开省政府第3次专题会议，研究进一步整顿规范成品油市场秩序有关问题。会议确定有关交通方面的有：

1. **执行国V标准。**由省发改委发文明确要求，延长石油集团作为陕西省封闭运行国V油品和重要生产和供应商，要保证产品质量合格，保证市场供应。省内工矿企业、建筑工地等用油要全部执行国V标准，非国V油品不得在省内经销销售。

2. **加强成品油市场监管。**由省商务厅牵头，会同工商、质检、公安、交通运输、铁路等部门，从1月20日起，在全省范围开展一次为期三个月的集中整治活动，加强成品油市场监管，规范成品油市场秩序。

3. **严防不合格油品注入陕西。**由西安铁路局负责配合工商、质检等部门做好铁路运输成品油的监督检查。交通运输部门会同公安部门负责加强道路运输监督检查，严防不合格油品

注入陕西。

4. **支持延长石油集团合作。**由省国资委、省交通运输厅负责，以理顺关系、兼顾各方利益为原则，协调延长石油集团、省高速集团、省交通建设集团尽快达成合作协议。今后，省内高速公路新增加油站和省高速集团、省交通建设集团与其他单位合作到期的加油站，原则上全部转为延长石油集团合作。国道干线加油站合作按上述原则同步推进。

省交通运输厅副厅长王省安、西安铁路局总调度长何自庆、延长石油集团董事长贺长久等参加会议。

【陕北兰炭助京津冀地区减霾】 2015年1月28日，省政府党组成员李金柱主持召开省政府第七次专题会议，研究推动陕北兰炭助京津冀地区减霾有关问题。

1. **组建减霾工作推进小组。**由省府分管领导牵头，省发展改革委、省工业和信息化厅、省交通运输厅、省环境保护厅、榆林市政府、陕西煤化集团等单位负责人参加，组成省陕北兰炭助力省内外地区减霾工作推进小组，统筹做好兰炭生产、技术创新、市场开拓等工作，并先行在陕西关中地区开展兰炭减霾试点。

2. **研究支持政策建议。**由省工业和信息化厅牵头，省发展改革委、省科技厅、省交通运输厅、省财政厅、榆林市政府、西安铁路局、省兰炭协会等单位配合，组织专门团队，开展实地调研，就陕北兰炭助京津冀地区减霾工作在财税扶持、市场开拓、物流配送、运力支持、技术创新等方面提出需要国家和相关省份给予支持的政策建议。

省交通运输厅副厅长王省安、西安铁路局总调度长何自庆参加会议。

【支持陕西延长石油集团逆势发展】 2015年3月17日下午，省长娄勤俭主持召开省政府第15次专题会议，研究支持陕西延长石油集团逆势发展有关问题。会议听取陕西延长集团工作情况汇报，研究确定由省商务厅、省交通运输厅负责，进一步加快陕西延长石油集团成品油销售终端建设，力争在年内新通车的高速公路等路段上新建加油站20座以上。

省交通运输厅厅长冯西宁参加会议。

【省级部门所属由省财政拨款中职学校划转工作】 2015年5月27日，受副省长庄长兴委托，省政府副秘书长胡保存主持召开省政府第37次专题会议，专题研究省级部门所属由省财政拨款中职学校划转工作。会议确定省工业和信息化厅管理的陕西省建材技工学校、西安工程技师学院；省交通运输厅管理的陕西交通技师学院（在省编办登记的机构名称为陕西省交通高级技工学校）等，务必于2015年6月底前完成划转移交手续。

省交通运输厅副厅长王省安参加会议。

【柞水至山阳高速公路建设】 2015年6月24日,受副省长长兴委托,省政府副秘书长胡保存主持召开省政府第49次专题会议,研究协调柞水至山阳高速公路建设有关问题。会议听取省交通运输厅关于柞水至山阳高速公路前期工作情况的汇报,研究确定有关事项。

1. **柞山高速项目各项前期审批手续齐全,具备开工条件。**因现场情况出现新变化,部分线路需要调整,概算费用需补充审批。手续补充完善工作和项目开工同时进行。由省交通运输厅抓紧完善相关手续,通过补充批复或变更批复的形式,确保手续完备并符合相关规定。省发展改革委、省国土资源厅、省环境保护厅、省住房城乡建设厅、省林业厅要主动服务,积极配合做好相关工作。

2. **加快推进控制性工程。**夜珠坪隧道、小岭隧道、西钟岭隧道、夜珠坪立交、杏坪服务区等5个项目作为全线的控制性工程,抓紧进行初设审查、施工图设计,提前安排招标工作,确保2015年内开工建设。夜珠坪立交的各方面条件成熟,要立即安排招标工作,力争2015年10月上中旬开工建设。

3. **抓紧做好全线征地拆迁工作。**柞山高速全线的征地拆迁工作由商洛市政府按照与省交通运输厅的协议承诺包干完成,抓紧做好全线征地拆迁的各项准备及先期开工路段征地拆迁工作,省国土资源厅加强指导帮助。

全线建设所需用地指标由省国土资源厅在省控指标中负责解决,占补平衡事宜由商洛市政府尽量在本市范围内补充,确实补充不了的由省国土资源厅负责帮助解决。

对于夜珠坪隧道、小岭隧道、西钟岭隧道、夜珠坪立交、杏坪服务区等5个控制性工程的用地,由省国土资源厅商洛市政府按先期用地或其他适当合规的方式解决,由商洛市政府尽快组织征地拆迁并按期交付,所需费用由商洛市政府先行垫付。

4. **保证项目开工建设资金。**省交通运输厅统筹使用财政债券资金、稳增长项目资金、交通运输部补助资金、交通专项资金等作为资本金,积极落实银行贷款,保证项目开工建设资金需求。省财政厅在以后的债券资金等安排上继续给予倾斜。

省交通运输厅总工程师薛生高,省交建集团总经理乔怀玉参加会议。

【支持延安市发展】 2015年7月29日上午,省委常委、常务副省长姚引良主持召开省政府第54次专题会议,研究延安发展有关问题。会议听取延安市政府请求省政府帮助协调解决问题汇报,会议确定有关交通方面的事项有:

1. **落实公路建设项目。**延安市要抓紧做好G242延川县城过境、G244吴起县城过境、G210黄陵县城过境、G210甘泉县城过境、G210安塞县城过境、G341延安过境等项目前期工作,加速报审。省交通运输厅要将上述5个县城过境项目列入“十三五”规划,争取提高中省补助标准,确保“十三五”期间建成;争取国家对G341延安过境项目的支持,努力提高补助标准。

2. **落实省市共建项目。**延安、榆林市政府要抓紧与省交通集团签订省市共建吴起至定边高速公路协议,尽快到位剩余资本金,8月份开工建设控制性工程。白水至黄龙段高速公路建设协调问题,请副省长长兴召集省交通运输厅、渭南市政府、项目承建商等相关单位专题研究解决。

省交通运输厅厅长冯西宁参加会议。

【启动实施重大交通建设项目】 2015年6月26日,省长娄勤俭主持召开省政府第55次专题会议,研究贯彻落实省委稳

增长、促投资会议精神,启动实施一批重大交通建设项目等有关问题。会议听取省交通运输厅关于启动实施一批重大交通建设项目情况汇报,研究确定有关事项。

会议强调,要尽快启动实施包括高速公路、干线公路、农村公路、铁路民航及其他交通项目在内的5个项目包,总投资988亿元,年内完成132亿元。各地各部门要勇于担当,密切配合,狠抓落实,全力推进建设项目尽早开工,确保投资按计划完成。

1. **强化前期工作。**省交通运输厅要强化前期工作,加强与有关部门沟通衔接,加快项目立项、审批和各项手续办理,审批工作要充分考虑争取国家扶持资金的时间要求。要积极争取交通运输部资金补助,发行企业专项债券,充分发挥交通投资公司融资平台作用,盘活优良资产,拓宽融资渠道,多途径解决项目建设资金,尽快开工实施交通建设项目。

2. **加快审批工作。**省发展改革委要尽快批复吴起至定边项目的工可和宝鸡过境凉泉至苟家岭项目的初步设计,办理宝鸡至坪坎项目施工便道及秦岭特长隧道的先期开工手续,协调争取国家发展改革委加快宝鸡至坪坎项目的工可批复。要积极支持和帮助省高速集团、省交建集团发行永续债券、企业专项债券。

3. **增加专项资金。**省财政厅再增加5亿元用于农村公路生命防护工程,并在后续政府债券中尽可能多地安排一些资金用于支持高速公路、干线公路、农村公路建设。

4. **落实工程用地。**省国土资源厅要协调相关市县落实建设项目的土地指标和占补平衡工作,协调国土资源部尽快批复项目正式用地,及时办理控制性工程先行用地手续。

5. **落实配套资金。**各市政府要切实落实干线公路配套资金,确保干线公路项目建设顺利推进,省政府将把该项工作列入对各市政府的目标责任考核。西安市政府要尽快批复西安绕城高速公路通行能力提升工程工可报告,加快征地拆迁和环境保障工作,尽快交付建设用地。延安、榆林市政府要尽快按协议足额拨付吴起至定边项目的资本金。商洛市政府要按承诺尽快开展柞水至山阳项目的勘测定界、土地组卷、建设地上报和征地拆迁工作,并承担征地拆迁费用。

省交通运输厅厅长冯西宁参加会议。

【加强危化品和公路隧道安全管理】 2015年8月24日,副省长姜锋带领省政府副秘书长张宗科,省安全监管局、省交通运输厅、省公安厅、省消防总队、省交警总队、西安市政府有关负责同志,专程到陕西延长石油集团临潼油库和包茂高速终南山特长隧道检查安全管理工作。随后召开省政府第63次专题会议,研究确定有关事项。

1. **陕西延长石油集团临潼油库安全隐患治理。**一是油库与西临高速安全距离不足问题,由省交通运输厅抓紧研究提出解决方案,可采取建立防护墙办法予以隔离。二是108国道油库段门前油罐车拥堵问题,由陕西延长石油集团负责解决,利用库区空地扩建新的停车场,引导拉油罐车在场内停放。

2. **高速公路特长隧道安全管理。**一是责成西安市政府按照省编办《关于成立西安市公安局长安分局秦岭终南山隧道警察大队的通知》(陕编办[2007](129号)要求,落实人员编制,驻地开展危化品运输车辆安全检查等工作。省交通运输厅全力做好营房建设和后勤保障工作。二是由省交警总队牵头,商省交通运输厅尽快摸清全省公路主干线危化品车辆运输情况,抓紧研究制定危化品运输车辆安全检查管理办法,报省政府审定。三是由省交警总队会同省交通运输厅,参照兄弟省市做法,抓紧研究制定我省高速公路超宽、超长、超高商品车运输车辆限行管理办法,报省政府审定。四是省交通运输厅、省交警总队

及相关部门要进一步强化“两客一危”车辆安全管理，下大力气抓好桥隧运行安全和道路建设安全工作，尽快出台陕西省高速公路桥梁、隧道安全保护办法。

3. 城市消防安全。一是省消防总队要结合全省经济社会发展需要和各市(区)产业结构、地域气候等特征，抓紧研究制定全省“十三五”消防发展规划。二是由省消防总队商省交通运输厅，尽快研究制定高速公路隧道、桥梁消防安全管理办法报省政府审定。

省交通运输厅厅长冯西宁、副厅长王省安参加会议。

【研究解决部分企业生产经营问题】 2015年8月13日、19日常务副省长姚引良、副省长姜锋先后两次召开省政府第64次专题会议，研究解决部分重点企业当前生产经营中存在的突出问题，会议确定有关交通事项有：

1. 机场—北客站城际铁路项目建设。由省发展改革委牵头，召集五家股东单位，协调限定各单位资本金到位时间；力争将该项目列入中央500亿基金支持示范项目。由陕西煤化集团对城际铁路沿线可开发土地进行调研摸底，力争收储部分土地以贴补建设投资。

2. 加气站建设。由省商务厅研究提出方案，支持陕西燃气集团与省高速集团、省交建集团、加强合作；原则上省内高速公路已建加油站要配套建设加气站、充电站，今后新建加油站要同步规划建设加气站、充电站；高速公路以外的国省干道、客货运站(场)等加气站建设，由陕西燃气集团、社会资本等共同参与建设。

省交通运输厅副厅长徐明非、省高速集团董事长靳宏利、省交通集团总经理乔怀玉参加会议。

【支持咸阳市发展】 2015年8月31日上午，常务副省长姚引良主持召开省政府第66次专题会议，研究咸阳市发展有关问题。

1. 公路建设方面。由省交通运输厅负责，认真研究增设西宝高速公路兴平西出入口问题，条件成熟后加快推进；同时，加大对咸阳过境公路改造工作的支持力度，将108国道三原过境、312国道武功过境、344国道武功过境项目纳入“十三五”规划，积极争取国家资金支持；会同咸阳市政府督促咸永路业公司提升服务水平，确保312国道咸阳至永寿一级公路通行安全顺畅。省交通运输厅要协调解决好西咸北环线店张出入口与312国道连接问题，但需按市场化原则补偿咸永路业公司可能的收费损失。

2. 渭河陇海铁路桥扩改建项目。由省发展改革委、省水利厅在原定资金(省发展改革委5000万元、省水利厅4000万元)基础上，各增加1000万元，支持渭河陇海铁路桥扩改建项目建设。

省交通运输厅副厅长杨育生、西安铁路局副局长吕岳参加会议。

【支持宝鸡市发展】 2015年8月31日上午，常务副省长姚引良主持召开省政府第67次专题会议，研究宝鸡市发展有关问题。

1. 争取交通运输部补助资金。由省交通运输厅积极向交通运输部争取宝鸡南站客运枢纽、眉县综合物流园区、陇县神泉经固关至马鹿镇公路改建等项目补助资金，协调将合凤高速纳入“十三五”规划，尽早开工建设。

2. 原则同意蔡家坡经开区道路下穿西宝高速方案。由省交通运输厅负责，协调高速集团给予支持，减免相关费用；项目

建设过程中要尽量减少对高速公路影响，确保高速公路通行安全；对于不可避免的损坏，要及时恢复到位。

省交通运输厅副厅长杨育生参加会议。

【陕甘宁革命老区暨大西安立体综合交通发展战略规划】

2015年9月16日，省长娄勤俭主持召开省政府第77次专题会议，研究《陕甘宁革命老区综合交通运输发展规划》《大西安立体综合交通发展战略规划》问题。会议听取省交通运输厅的情况汇报，研究确定有关事项。

1. 审议并原则通过《陕甘宁革命老区综合交通运输发展规划》(以下简称《规划》)。

(1) 铁路方面。要突出并加强延安的陕甘宁革命老区交通枢纽地位，加快建设西安—延安—榆林—包头高速铁路，积极推进太原—延安—兰州高速铁路纳入国家有关规划并尽快实施，尽早构建骨干路网，逐步推进支线路网建设。

(2) 民航方面。要深入研究陕西机场总体布局思路、覆盖范围、联网方式，加快支线机场和通用机场建设。按照适度超前的原则，进一步提升延安、榆林支线机场的设施能力和服务水平，以适应经济社会发展新需求。

(3) 《规划》上报。由省交通运输厅牵头，会同省发展改革委、西部机场集团、西安铁路局，按照会议意见对《规划》中铁路、民航方面有关内容再作修改后尽快上报。

(4) 向国家有关部委汇报。由副省长长兴择机率领省发展改革委、省交通运输厅、西部机场集团、西安铁路局等部门单位，向国家有关部委专题汇报《规划》相关情况，争取支持。

2. 审议并原则通过《大西安立体综合交通发展战略规划》(以下简称《规划》)。

(1) 铁路方面。要按照“十三五”期间全省市市通高铁的目标，全力抓好各项工作。大力推动西安铁路枢纽建设，推进城际铁路加快发展，建设以西安为核心、辐射连通全省各设区市的高速铁路网，逐步形成西安辐射周边的“米字型”普速铁路网。要逐步外移陇海铁路西安城区段功能，创造条件推进西安火车站北移。

(2) 民航方面。统筹考虑高铁、城际铁路、地铁等轨道交通与西安咸阳国际机场的高效衔接，近期由西部机场集团就西安咸阳国际机场总体规划修编情况向省政府作一次汇报。

(3) 《规划》方面。在省住房城乡建设厅编制的《关中城市群区战略规划》基础上，要跳出“城墙思维”，将西安市灞桥区、户县纳入大西安，统筹考虑西安、咸阳、西咸新区协同发展问题，修编大西安城市规划，构建发展空间与产业布局、人口聚居、社会事业发展相适应的立体综合交通体系。

(4) 修改完善。由省交通运输厅牵头，会同省发展改革委、省住房城乡建设厅、西安市政府、咸阳市政府、西咸新区管委会、西部机场集团、西安铁路局等部门单位对《大西安立体综合交通发展战略规划》进一步修改完善后印发。

省交通运输厅厅长冯西宁、副厅长杨育生，西部机场集团邹展业，西安铁路局局长刘生荣参加会议。

【支持榆林市发展】 2015年9月22日上午，常务副省长姚引良主持召开省政府第78次专题会议，研究榆林市发展有关问题。

1. 支持陕北煤炭产品外运。省发展改革委要认真研究比选兰州至太原高速铁路途经陕西的具体线路方案，做好与陕西现有铁路线路的衔接，争取利益最大化；会同榆林市政府加强与中铁总公司沟通衔接，争取开辟榆林经包西、黄韩侯直达日照港的铁路运输通道，支持陕北煤炭产品外运。

2. **抓紧完善靖边至神木铁路相关手续。**省发展改革委要督促陕煤化集团抓紧完善靖边至神木铁路相关手续,尽快报国家核准;省环境保护厅、省住房城乡建设厅要会同榆林市组织专家深入科学论证该项目选址和线路走向方案,确保红石峡水源地生态环境安全。

3. **加快公路建设。**由省交通运输厅负责,积极向国家争取资金,按照省道标准对榆林沿黄公路建设给予补助;同时,榆林市政府要加大推进力度,确保G210和G307国道榆林段瓶颈路段尽快开工建设。

省交通运输厅副厅长魏培斌参加会议。

【西安咸阳国际机场总体规划修编】 2015年11月2日,省长娄勤俭主持召开省政府第89次专题会议,研究西安咸阳国际机场总体规划修编有关问题。

1. **原则同意西安咸阳国际机场2015版总体规划。**由西部机场集团按照会议意见再行修改后尽快报中国民航局,由中国民航局、省政府按程序审批。

2. **省政府支持西安咸阳国际机场国际航空枢纽建设。**省政府于2014年11月向中国民航局提交《关于商请支持建设西安咸阳国际机场国际航空枢纽的函》(陕政函[2014]158号)。省发展改革委、西部机场集团要继续分别向国家发展改革委、中国民航局沟通汇报,争取将咸阳机场国际枢纽机场的定位列入国家“十三五”相关规划,省政府主要领导将择机赴京商谈有关事宜。

3. **咸阳机场东侧建设综合交通枢纽。**以高铁、地铁、城际铁路走向和接入方式包括咸阳机场和西安北客站两个枢纽的高效衔接、相互支撑问题,由省发展改革委会同有关方面进一步研究论证方案。西部机场集团也要同步规划建设好咸阳机场内部航站楼之间的捷运系统。

4. **加快发展咸阳机场国际业务和航空物流业。**要加大国际航线培育开发力度,省政府近期将听取西部机场集团关于咸阳机场国际业务发展问题的汇报。

5. **咸阳机场与西咸新区空港新城形成共建机制。**要加强与周边区域的联系,共同做好规划布局工作,协同推进现代化航空城建设。

6. **咸阳机场规划调整。**实施过程中要始终坚持节约集约利用土地,综合利用地下空间,由省国土资源厅在用地指标方面予以保障。要确保咸阳机场范围内文物安全,有效利用文物资源,统筹考虑文化景观区的规划与建设,由省文物局予以协调指导。

省交通运输厅厅长冯西宁,西部机场集团邹展业、陈波,民航西北地区管理局柴多山,民航西北地区空管局叱干鑫,中铁第一勘察设计院刘为民参加会议。

【全省油气输送管道安全隐患整改】 2015年11月26日,副省长姜锋主持召开省政府第98次专题会议,研究全省油气输送管道安全隐患整改工作有关问题。

会议要求有关市和省发展改革委、省国土资源厅、省环境保护厅、省交通运输厅、省水利厅、省安全监管局等部门要特事特办,加快办理相关手续。西安泾河工业园隐患改线路方案,省安全监管局之前已组织专家评审,请省交通运输厅、省水利厅协调相关方面尽快完成备案批复,陕西燃气集团按照交通、水利部门要求,进一步优化完善方案,确保安全可靠。

省交通运输厅副厅长徐明非参加会议。

【全省公路隧道消防安全】 2015年12月4日下午,副省长

姜锋主持召开省政府第105次专题会议,研究全省公路隧道消防安全管理工作有关问题。省政府副秘书长张宗科,省公安厅、省住房城乡建设厅、省安全监管局、省质监局等负责同志出席会议。会议听取了省公安厅、省交通运输厅关于公路隧道消防安全管理工作情况汇报,研究确定有关事项。

1. **公路隧道消防安全统一纳入消防部门管理。**按照国家法律法规和有关规定,省公安消防部门负责全省消防安全工作。公路隧道消防安全属于重要的管理内容,应统一纳入消防部门管理范畴。

2. **公路隧道日常消防安全管理由企业自行负责。**按照“管生产必须管安全”和“一岗双责”要求,公路隧道日常消防安全管理由企业自行负责。

3. **尽快制定陕西隧道消防验收暂行标准。**由省公安消防部门商省交通运输部门,在国家隧道消防验收标准尚未出台情况下,尽快调研制定出陕西省暂行标准,待国家标准正式出台后按国标执行。

4. **公路隧道消防设施检查验收。**省上暂行标准出台后,由省公安消防部门牵头,省交通运输、安全监管等部门及相关企业参加,对全省现有公路隧道消防设施进行全面检查验收,合格的发证,不合格的提出整改要求,限期完成整改。

5. **公安消防部门加强业务指导。**公安消防部门要切实加强对隧道消防安全工作的业务指导,对企业成立的专职消防救援队,加强人员培训,组织开展相关演练,提高应急救援能力。除目前西康高速秦岭终南山隧道、包家山隧道和西汉高速秦岭隧道群设立了专业管理队伍外,其他公路隧道是否也需要设立,由省公安消防部门研究提出意见。

6. **隧道警察大队建设。**秦岭终南山隧道警察大队营房建设问题,以及包家山隧道和西汉高速秦岭隧道群是否设立警察大队问题,由省公安厅商省交通运输厅抓紧研究提出意见,报省政府审定。

7. **提升应急处置能力。**切实加强公路隧道应急救援能力建设。各市、县、区政府要按照《陕西省人民政府办公厅关于印发省公路交通突发事件应急预案的通知》(陕政办函[2012]192号)要求,结合当地实际需要,研究制定本行政区域内公路隧道应急救援预案;交通运输部门要修订完善部门预案,做好与政府预案的衔接,落实责任,加强应急响应、保障协调机制,提升应急处置能力。

省交通运输厅副厅长王省安,省高速集团叶普万,省交通集团宋志锋参加会议。

【加快物流业发展】 2015年12月8日下午,常务副省长姚引良主持召开省政府第107次专题会议,会议听取省发展改革委等部门关于全省物流业发展情况及下一阶段重点工作打算的汇报和相关企业负责人、专家学者的意见建议,研究确定有关交通事项如下:

1. **加快编制物流产业发展专项规划。**由省发展改革委负责,结合全省“十三五”规划纲要编制,尽快修改完善物流业发展规划,搞好统筹衔接,强化资源整合,培育龙头企业,壮大产业规模。省交通运输厅要在“十三五”交通规划中更加重视物流尤其是公路物流产业发展。

2. **尽快出台加快物流业发展的政策。**由省发展改革委负责,坚持目标、问题双导向,结合贯彻国务院快递业发展意见和中省物流业有关政策,抓紧研究出台务实管用的政策措施,其中包括解决快递用车统一标识、指定车型、优先通行等问题的具体措施。

3. **强化物流基础设施和平台建设。**由省发展改革委牵头,

统筹推进西安国际港务区、西咸新区空港新城以及其他重点物流园区、口岸、交通设施和平台建设。西安市政府要认真研究航空物流、铁路物流、公路物流、仓储设施之间快速交通干线连接问题，将国际港务区与航空物流、陆港空港联动发展纳入其铁路、公路、市政交通规划当中。同时，积极研究推进丝绸之路经济带国际采购商中心建设。

4. **加快公路物流枢纽建设。**西安市政府、西安铁路局要进一步衔接，尽快完善新筑综合物流中心方案，抓紧相关规划调整，按照统一规划、功能互补、分别建设的原则加快推进。省交通运输厅、西安国际港务区要同步加快推动公路港建设。

5. **加快全省铁路物流基地建设。**西安铁路局要尽快提出全省铁路物流基地建设的工作方案，尽快研究提出促进高铁物流发展的具体工作方案。近期由省发展改革委牵头，召集省国土资源厅、省住房城乡建设厅、省交通运输厅、省商务厅等部门及有关市政府研究，抓紧推进具体项目建设。

6. **构建航空物流支撑服务体系。**由省发展改革委牵头，尽快研究提出国资、民资共同参与的股份制航空物流公司组建方案，以及推进通用航空及无人机运输发展的工作方案报省政府。

7. **加大物流业招商引资力度。**省商务厅、省发展改革委要创新招商引资方式，为国际港务区等物流园区积极引进国际知名物流企业；会同有关单位研究出台有效措施，鼓励国内外大型物流企业在重点物流园区设立独立法人单位。

省交通运输厅副厅长王省安，民航西北地区管理局陈立阁，省邮政管理局副局长康金官，西部机场集团陈波，西安铁路局局长刘生荣参加会议。

省安委会全体会议

【**切实做好安全生产工作**】 2015年9月28日上午，省安委会副主任、副省长姜锋主持召开省安委会全体会议，省政府副秘书长张宗科及省安委会各成员单位负责人出席会议。会议通报全省安全生产大检查情况，观看咸阳淳化“5·15”事故警示片，安排部署重大隐患整治及“国庆”期间安全生产工作，研究确定有关事项。

会议确定道路安全隐患治理，由省交通运输厅、省公安厅负责：

1. **道路安全隐患治理。**由省交通运输厅牵头，省公安厅和各市、县（区）配合，2015年内完成对2140处高速公路隐患、6.7万公里普通公路隐患中省、市、县三级安委会挂牌督办的212处危险路段、2887处投资不大较易治理的隐患治理工作；

其他隐患要制定计划，分年分批完成治理；对重点旅游线路隐患逐一核实，优先整治。

2. **道路运输车辆隐患治理。**由省公安厅牵头，省交通运输厅配合，制定“营转非”车辆管理办法，采取强制性措施，禁止现有的1299辆“营转非”车辆参与营运。

3. **隧道安全危险化学品运输。**由省交通运输厅负责，研究制定《长隧道交通管理办法》，于10月底前报省政府审定；由省公安厅负责，研究提出全省危险货物运输路线走向和限行措施，加强危险化学品运输管理。

省交通运输厅副厅长王省安，西安铁路监督管理局李桂明，西安铁路局姜镇，民航陕西安全监管局翟安强参加会议。

省应急办专题会议

【**应急交通保障联动机制专题座谈**】 2015年1月25日下午，省应急管理办公室组织召开第一次专题会议，总结座谈2014年应急交通保障联动机制。会议听取各单位汇报，研究2015年有关工作。

1. **2014年应急交通保障。**应急交通保障各联动部门和单位信息渠道畅通、资源整合有力、协调联动到位，在实现资源共享、优势互补、形成保障合力等方面取得一定成效，在各单位自身安全管理和突发事件的协同应对上取得明显进步，有效处置“3·26”西铜高速油罐车燃爆事故、“9·16”包茂高速安康段桥梁垮塌事故、“2·6”旅客列车大面积晚点和“11·24”襄渝列车脱轨等多起突发事件，确保交通运输畅通和人民群众生命财产安全。

2. **2015年应急交通保障。**要加强应急值守和信息共享，完善监测预警网络，拓宽信息来源渠道，提高信息收集、研判和报送能力。要进一步建立完善各联动部门和单位之间的信息共享机制，逐步打通断点，实现视频、语言、基础数据的跨地区、跨部门互联互通，增强信息报送、共享的及时性和准确性。本年度要实现西安火车站、北客站、西安咸阳机场、地铁站等重点人员密集场所视频与省应急办的互联互通，确保一旦出现情况信息能及时上报、视频能随时调用。

省交通运输厅、西安铁路局、民航西北地区管理局、西安机场集团有限公司、东航西北分公司、南方航空西安分公司、深圳航空西安分公司、长安航空有限责任公司、天津航空西北分公司、幸福航空公司、国际航空西安营业部、西安咸阳国际机场股份有限公司、西安地铁下铁道有限责任公司等单位负责人参加会议。