

重要讲话和指示

部、省领导就

陕西交通运输工作的指示、讲话

交通运输部部长杨传堂——

2015年4月3日，杨传堂在陕西省政府与交通运输部共商陕甘宁革命老区交通发展座谈会上指出：近年来，在陕西省委、省政府的关心和支持下，陕西交通运输事业取得了跨越式发展，交通运输在经济社会发展和民生改善方面发挥了非常重要的作用，陕西省委、省政府及交通系统贯彻习总书记的讲话精神是坚决的、措施是务实的，抓住了小康的节点，把基础设施建设、扶贫开发放在了重要位置。对于陕西提出的交通发展中的问题，交通运输部将全力支持。希望陕西能够从规划制定、项目安排、资金投入等方面统筹安排，加强与各方面衔接，继续发挥好交通先行官作用。同时也希望陕西抓紧实施革命老区公路建设，为老区发展提供坚强的交通运输保障。

中共陕西省委书记——

2015年5月13日，省委书记在听取“十三五”综合交通运输发展规划汇报后强调：“十二五”以来，在各方面的共同努力下，我省交通状况改善成为一大亮点，从过去的制约因素变成现在的竞争优势，极大地改变了陕西的面貌和形象，对促进全省对外开放、保障经济社会持续健康发展作出了重要贡献。“十三五”仍然是陕西交通基础设施改善的重要时期，要精心编制规划，坚持适度超前，继续加大投资，切实解决我省近期和长远的交通问题。一是编制“十三五”综合交通运输发展规划要坚持综合统筹考虑，按照建设丝绸之路经济带新起点、革命老区脱贫致富的要求，适应我省经济社会发展的新特征，深入分析以往交通投入带来的效益和下一步的发展，综合谋划、科学布局交通基础设施建设。二是要进一步调整、不断完善“十三五”综合交通运输规划，要突出重点，围绕实现高速公路互联互通、打通高速公路省际出口，畅通东西部铁路连接通道，加快基地航空公司、物流和航空城建设，要对重要水运通道建设进行科学论证，完善各种运输方式综合枢纽等目标，进一步调整完善现有方案。三是规划编制要突出节约耕地、保护生态的理念，尽快着手项目用地和环境评估，厘清项目建设的责任和资金等情况，确保项目科学合理。四是要认真查找影响我省建成国家交通枢纽的制约因素，深化交通系统体制机制改革，科学解决项目审批、融资渠道、债务化解等方面存在的突出问题，充分释放改革红利，推动交通事业大发展。

陕西省省长娄勤俭——

2015年4月3日，娄勤俭在陕西省政府与交通运输部共商陕甘宁革命老区交通发展座谈会上指出：交通运输发展是陕西

经济社会发展的亮点，是陕西的脸面，特别是省交通运输厅领导班子工作富有激情，是一支特别能吃苦、特别能战斗、特别能奉献的队伍。希望交通运输部能够一如既往的支持陕西交通的发展，同时对陕西革命老区给予政策支持，加快陕甘宁革命老区振兴步伐，让老区人民早日实现全面小康。

2015年6月26日，娄勤俭主持召开交通项目推进会时强调：近年来全省交通系统克服多种困难加大项目建设力度，取得了显著成绩，昔日交通瓶颈制约已成为竞争新优势。当前和今后一个时期，要紧紧围绕追赶超越的定位和全面建成小康社会的目标，充分发挥我省地处全国几何中心的区位优势，科学编制交通规划，全力推进项目建设，为当前稳增长和长远增后劲奠定坚实基础。

各地各部门切实增强大局意识和担当意识，抓紧解决交通项目建设中的土地、资金、环评等问题，确保项目早开工、快建设。要着眼国家规划、立足陕西实际，积极策划实施一批投资量大、带动力强、经济效益好的项目，争取进入国家“十三五”盘子。要加强对项目建设的组织领导，建立健全投融资机制和转移支付机制，确保交通项目建设责任到位、配套资金到位、管理运营到位。要按照分类指导、区别对待的原则推进不同功能、不同等级的公路建设，既满足需要，又节约资金，发挥项目的最大效益。要加大对公路生命防护工程的建设力度，全面摸清底数，早日建成使用，为维护群众生命财产安全发挥作用。

交通运输部副部长冯正霖——

2015年5月18日，冯正霖听取淳化县交通扶贫进展汇报时强调：淳化作为六盘山示范试点县，科学组织，有序推进，运输管理、养护组织全方位推进，不仅仅是做好农村公路建设，而是依托农村公路谋发展，思路对，方法对，打好攻坚战是有把握的，从淳化看全国，同样的投资，发挥了更好的效果。同时，淳化项目建设相对规范，“七公开”制度落实到位。冯正霖要求，淳化要加强管理，加快进度，按期完成项目建设任务，实现乡镇通畅率100%、建制村通畅率100%、农村客运通达率100%，农村公路转型升级，达到建好、养好、管好、运营好的公路建设目标，按照规范标准紧抓项目、找出问题，在全国率先打好攻坚战和“四好”路建设启动战。淳化作为示范试点重点县，安保工程要科学规划，并列入系统发展规划。

中共陕西省委副书记胡和平——

2015年5月28日，胡和平在考察终南山公路隧道时强调：秦岭终南山公路隧道是世界上规模最大的隧道，隧道建设得好，管理得也很好。希望大家继续努力管好隧道，为“三个陕西”服好务，为人民群众安全便捷出行提供良好的交通环境。

——陕西省副省长庄长兴

2015年1月8日，庄长兴在省交通运输厅调研时指出：过

去一年，全省交通运输发展取得的成绩令人欣慰，特别是在听了省交通运输厅2014年工作完成情况的汇报后，感到很振奋、很感动、很得力。实践证明，陕西交通人是一支想干事、敢干事、能干成事的队伍。

中央经济工作会议作出了我国经济发展进入新常态的重大判断，省委十二届六次全会就结合省情实际，充分认识新常态、理性看待新常态、积极适应新常态、主动引领新常态作了深刻分析和论述，交通运输部门要认真学习、深刻领会，准确把握当前面临的形势和任务，重点抓好延延高速、西咸北环线、沿黄公路等一批重点项目建设，为全省经济健康运行做出新的贡献。今年是“十二五”收官之年，全省交通运输改革发展的任务十分艰巨，全系统干部职工要把思想和行动统一到中央对当前经济形势的重大判断和省委、省政府的决策部署上来，以提高交通运输发展的质量和效益为中心，主动适应新常态，狠抓交通系统改革攻坚，强化法治建设，推动转型升级，全面完成“十二五”目标任务，更好地服务“三个陕西”建设，满足经济社会发展对交通运输的要求。

2015年1月19日，庄长兴在省政府召开的省市县合力办交通座谈会上强调：合力办交通是现阶段加快全省交通运输发展的重要举措，省委、省政府高度重视合力办交通工作，在《陕西省公路条例》和省政府《关于进一步推进普通公路持续健康发展的若干意见》中，明确了政府统一领导、部门分工合作的工作机制；明确了公路分类发展模式；明确了公共财政保障机制；明确了拓宽建设资金筹措渠道；明确了公路工作考核机制。

合力办交通重在上下形成合力，各地政府要切实承担起公路发展的主体责任，加强对公路工作的领导，尽快建立以公共财政资金投入为主的多渠道公路建设和养护投入机制，严格落实普通干线公路“以市为主”责任。要深入推进公路建设投融资体制改革，政府公共财政、银行贷款、一般性债券、专项债券多种融资手段并举，PPP、BOT等多种模式并用，注重发挥交通融资平台的作用，破解公路建设融资难题。要加强公路发展的组织领导和目标责任考核，千方百计为公路发展创造条件，将公路发展纳入政府年度目标责任考核，推动全省公路持续健康发展。一是下大力气解决高速公路在建项目征迁问题，坚持高速公路通车总里程突破5000公里的目标不动摇、不懈怠，市县政府务必做好征迁和环境保护工作。二是严格落实普通干线公路建设“以市为主”责任，各市政府要确定好建设项目规模、标准和建设时序，将投资纳入地方财政预算。三是加快重点普通公路建设，加快县城过境公路建设，加快沿黄公路建设。四是全面加强公路安全保护，加强超限治理、河道管理和路域环境治理等薄弱环节，以“迎国检”为契机，进一步提高公路安全通行能力，提升路况和服务水平，充分展示陕西公路发展成就，确保公路养护管理全国先进地位。

2015年4月3日，庄长兴在省政府与交通运输部共商陕甘宁革命老区交通发展座谈会上强调：长期以来，交通运输部始终把陕西摆在全国突出位置予以重点扶持，尤其是“十二五”以来，在交通运输部的鼎力支持下，陕西交通面貌发生了显著变化，交通在稳定经济增长，促进资源开发，创造就业机会，保障和改善民生，带动脱贫致富等方面作出了积极贡献，已成为陕西经济社会发展中作用最突出、群众最满意的行业之一。

2015年9月8日，庄长兴在省公路局调研国省干线公路养管体制机制改革时指出：省公路局是有着悠久历史的单位，为全省公路质量安全服务作出了重要贡献。希望今后继续做好相关工作，进一步加强信息化建设，更好地服务百姓出行。

“十二五”以来，全省公路行业在省交通运输厅的领导下，认真贯彻省委、省政府和交通运输部的各项决策部署，锐意进

取，埋头苦干，取得了来之不易的成绩。他说，在看到成绩的同时，也要正视行业发展中存在的问题，要坚持以问题为导向，研究新情况、新问题，着力破解难题，推动公路交通事业持续健康发展。

要积极探索，坚持以改革为动力，以创新求发展，深入推进国省干线公路养管体制机制改革。要认真落实省委、省政府近年来关于公路交通的新政策、新举措、新要求，下工夫开展专题研究，适时对各市落实情况督查，做好顶层设计工作。要牢固树立“生命至上”“安全重于泰山”的理念，高度重视安全生产工作，认真开展隐患排查治理，加强人员、设备、资金等投入，确保行业安全稳定。要持之以恒抓好班子建设和队伍建设，严格按照省委、省政府和省交通运输厅相关部署，按规章制度办事，坚决反对“四风”，始终保持旺盛的工作激情、健康的工作作风、良好的团队合作，进一步提升行业的凝聚力和战斗力，为建设“三个陕西”和全面建成小康社会作出新的更大的贡献。

陕西省副省长姜锋——

2015年8月24日，姜锋在视考察秦岭终南山公路隧道座谈会上强调：陕西是隧道大省，占全国公路隧道的10%，秦岭终南山公路隧道是中国公路隧道之最，代表国家最高水平，在安全管理上不能存在管理盲区，要把安全保畅作为重中之重，不断提高应急救援处置能力。各部门要深入贯彻落实省委、省政府的一系列要求，进一步提高认识，对安全生产工作再动员、再部署、再检查、再落实，全面彻底开展拉网式安全生产大检查、大排查活动，做到全覆盖、深排查、严整改，坚决杜绝重大安全生产事故发生。要强化安全责任，加强安全基层基础建设，进一步提高全省安全上水平、上台阶，切实减少一般事故、有效控制较大事故、坚决遏制重特大事故，迅速扭转全省安全生产形势，实现全省安全生产状况稳定好转。

部、省领导有关陕西交通运输工作批示

交通运输部部长杨传堂——

2015年12月29日，杨传堂批示：近年来，在省委、省政府的正确领导下，陕西省交通运输厅围绕推进“三个陕西”建设，大胆探索实践，加快推进综合交通运输体制改革，在健全管理体制、构建协调机制、完善机构设置、加强规划统筹、建设综合枢纽等方面取得显著成效。进一步提升了综合交通运输的整体服务水平，做法和经验值得学习借鉴。希望在新的一年里，从推进交通运输治理体系和治理能力现代化出发，进一步巩固和拓展改革成果，攻坚克难，积极作为，继续深化体制机制改革，在促进各种运输方式深度融合上取得更大成效。部有关司局要加强服务和指导，深化部省协作，共同推进这项改革任务。请部党组同志阅并呈勤俭、长兴同志阅。

陕西省省长娄勤俭——

2015年1月29日，娄勤俭批示：省交通运输厅自加压力、主动作为，以交通建设的新突破、运输能力的新提升，为全省保增长、惠民生做出了突出贡献。希望交通运输系统继续保持善于攻坚克难的精神状态，积极适应“四个全面”的新要求，进一步开拓创新、埋头苦干、加强管理、提质增效，尤其要在建设立体交通枢纽上狠下功夫，坚持用市场理念破解融资难题，并努力争取国家更大支持，为全省经济社会发展提供更加有力

的保障。

部、省领导就邮政管理工作的 指示、讲话

陕西省省长娄勤俭——

2015年1月26日，娄勤俭在会见来陕调研的国家邮政管理局局长马军胜时指出：快递业的发展对促进消费升级、方便群众生活具有重要意义，陕西具有全国居中的区位和交通物流优势，航运线路密集而且成本较低，航空快递业发展前景广阔。希望国家邮政局在陕布局多式联运、多点交叉的快递网络，抢占未来行业发展制高点。

国家邮政管理局局长马军胜——

2015年1月26日至27日，马军胜在陕西调研后强调：企业要充分结合地方经济社会发展特点，创新理念、促进发展、提升效益；邮政管理部门要依法行政、认真履职，不断推动行业健康发展。一是充分认清总理对快递“黑马”定位的意义，认识快递是先进生产力的代表，是新业态新模式的典型，是推动社会进步的重要力量。他强调，快递业有美好的愿景，有宏伟的未来，大家要专心、专业、专注地抓好发展，做好、做大、做强快递产业，努力将快递进行到底。二是充分认清快递发展中的短板问题，按照“依法治邮、提质增效”的要求，不断提升服务品质。要按照快递服务标准的要求逐一对标，向社会提供符合标准的服务；要适应客户要求及网络运作水平，提供差异化服务，让广大客户享受物有所值的服务；要适应移动互联网的发展趋势，不断丰富提升快递APP水平，将服务流程透明化；要加强终端体系建设，提升快递服务附加值，更加便利广大民众。三是充分认清快递服务的公共服务趋势，不断优化产业发展环境。要继续提升网络覆盖范围，不断提高快递下乡比重；要继续扩大快递服务内涵，满足不同层次的需求。邮政管理部门要始终坚持发展是第一要务的理念，着力优化发展环境，重点帮助解决发展中的问题，加快出台产业政策和规范，推动快递快速发展，为国家改革创新、转型升级贡献我们的力量。

国家邮政局副局长邢小江——

2015年5月15日，邢小江在陕西调研邮政业发展情况后要求：要以邮政业“十三五”规划编制为契机，准确把握行业发展形势和趋势，积极挑战和破解制约行业长远发展问题，加强沟通与合作，深入探索实现建成与小康社会相适应的现代邮政业目标，加快实现邮政普遍服务均等化，加快实现快递普惠、转型升级。

国家邮政局副局长刘君——

2015年5月26日至28日，刘君在陕西调研后强调指出：要充分认识邮政对于地方经济社会发展的重要意义，积极与地方做好对接和互动，推动邮政和地方经济社会发展深度融合，充分发挥邮政在拉动经济增长、调整经济结构、促进充分就业和点燃消费激情的重要作用；要把握好职能定位，把出发点和落脚点放在维护国家利益和消费者权益上，大力推进简政放权放管结合职能转变，在帮助企业争取政策、解决问题的同时，要加强市场监管尤其是安全监管，推动行业转型升级提质增效；要充分利用陕西的区位优势和地方特色，抓住陕西打造丝绸之

路新起点、国际港务区跨境电商试点、全国快递下乡试点等重大战略决策的机遇，全力打造区域集散中心，加速推进快递服务跨境电商发展、服务制造业发展、快递下乡工程，充分释放改革红利和发展活力；要认真践行“三严三实”精神，着眼长远，打好基础，切实抓好队伍建设，打造一支高效务实、廉洁勤政的邮政管理干部队伍。

陕西省委常委 延安市委书记徐新荣——

2015年8月28日，徐新荣听取延安市邮政管理局专题汇报后，对邮政管理工作提出四项要求：一要紧密结合地方特色创新工作，充分挖掘延安革命文化和旅游资源，提高通过邮政做好延安精神宣传工作的质量和水平；二要监督完善邮政普遍服务机制，充分用好邮政基础设施，不断提高普遍服务能力，保障革命老区群众用邮需求；三要准确把握行业定位，着力提升邮政市场监管能力，全面履行监管职责，严格依法规范市场秩序，确保行业安全运行，促进全行业稳步健康发展；四要牢牢抓住发展战略机遇期，加强与发改、商务、交通等部门协作，合力推动相关产业协同发展，为全市经济结构调整做出贡献。徐新荣还表示，将一如既往支持邮政业发展，营造良好的外部发展环境，加快建成与小康社会相适应的现代邮政业。

陕西省副省长庄长兴——

2015年8月6日，庄长兴专门听取省邮政管理局工作汇报后指出：省邮政管理局党组领导下省、市两级邮政管理部门积极引领邮政业健康持续发展，为全省相关产业高效整合形成新的产业链助推了一臂之力，邮政管理工作取得的成效受到了省委、省政府的高度关注。要求全省邮政管理系统紧紧围绕国家邮政局和省委、省政府的决策部署，加强发展战略、规划布局和行业政策的制定落实，层层落实各项行业利好政策，继续引领全省邮政业加快提质增效，并研究制定阶段性发展指标，力争追赶东部地区、超越中部地区的行业发展水平，争当西北地区邮政业发展的“领头羊”，助力国家“一带一路”战略和陕西经济转型升级，为群众提供实实在在的优质服务。庄长兴高度赞赏省邮政管理局和商务厅联合印发的《关于推进“快递向下”服务拓展工程的指导意见》；表示支持以省政府名义推动出台扶持快递服务业健康快速发展的实施意见，适时组织相关部门开展专题研讨，在注重产业体系对接配套的基础上深度合作，充分发挥行业资源优势，合力加快“三个陕西”建设；强调寄递渠道安全管理工作十分重要，对筹建的邮政行业安全中心将予以协调。

2015年12月1日，庄长兴听取省邮政管理局2015年全省邮政业发展基本情况汇报后指出：今年“双11”全省快件出口量超过1000万件、同比增长达到67%，充分显示出陕西快递的发展实力和陕西商品的竞争实力，邮政管理部门要引导企业对行业发展保持坚定信心，不断推动提质增效和转型升级。庄长兴表示，省政府将贯彻落实好中央关于邮政业改革发展的总体部署和要求，支持省邮政业发展的良好势头，重点落实好三件事，一是抓好重点项目建设。紧紧抓住“三个陕西”建设和“一带一路”等战略带来的新机遇，主动做好与相关政策的对接和衔接，有力有效推动邮政业实现新的发展跨越。二是充分利用陕西区位优势，不断优化行业发展内外环境，加大招商引资力度，打造行业发展新优势，使市场主体趋于多元化、规模化，加快商品流通，努力争取邮政业更大的市场份额；三是加强监管，尤其是安全监管，加大投入，积极引进国际先进技术，建立健全覆盖政府部门、企业和相关环节的，人防、物防、技防立体安全防控体系，有效提升安全监管水平和能力。