

陕西省交通运输厅

对省十四届人大一次会议第 634 号建议的答复 函

类别：B

对省十四届人大一次会议 第 634 号建议的答复函

王彪等代表：

您提出的《关于加大对安康生态旅游产业高质量发展支持力度的建议》（第 634 号）收悉。现就所涉及水路交通部分的建议答复如下：

汉江在我省境内全长约 709 公里，其中等级航道里程 455 公里，安康至白河 164 公里航道属于国家高等级航道。“十二五”以来，省上先后支持实施了汉江安康至白河段、洋县至安康段航运建设工程，建成了安康、旬阳、蜀河、白河 4 个可停靠 500 吨船舶标准的中心港，以及洋县、西乡、石泉、汉阴、紫阳 5 个地方性港口，汉江陕西境内通航条件得到明显提升，在改善沿江区域出行条件，促进县域经济发展等方面发挥了积极作用。汉江安康段共有石泉、喜河、安康、旬阳、蜀河、白河等六级

枢纽，其中石泉、喜河、安康枢纽规划通航建筑物为 300 吨级；旬阳、蜀河、白河枢纽规划通航建筑物为 500 吨级。

汉江安康至白河航道是我省首条高等级航道，但由于水电枢纽闸坝碍航，长途水运航线变为区段航线，区段航线变为短途航线，制约了汉江安康段航运发展。为加快畅通安康段航道，省上积极争取将旬阳、蜀河、白河水电枢纽通航建筑物建设，列入了交通运输部《水运“十四”发展规划》。目前，白河枢纽 500 吨级船闸已于 2022 年底建成，机电设备调试工作正在有序开展；旬阳、蜀河枢纽 500 吨级升船机初步设计取得批复，正在组织开展升船机安全稳定性试验论证工作。下一步，我们将继续加大与水电枢纽单位的协调力度，积极争取国家专项资金补助，力争“十四五”建成旬阳、蜀河枢纽 500 吨级升船机，畅通汉江安康至白河黄金水道，衔接汉江湖北段航道，有效融入长江经济带。同时，督促安康市加强汉江航道养护，进一步完善航道安全设施，支持建设沿江公益性码头及停靠点，充分发挥汉江安康航道的使用效益。

另外，“十三五”以来，省上支持安康市贯通了境内 541 国道，建成了 210 国道宁陕至两河，目前正在加快实施 316 国道关庙至建民、211 国道石梯至张滩等一批干线公路项目。下一步，将持续支持改造提升 316 国道、541 国道、210 国道上的低标准路段，加强公路养护管理，助力打造“秦巴 1 号风景道”。

感谢您对我省交通运输事业的关心与支持！

陕西省交通运输厅

2023年8月14日

(联系人: 吉哲, 电话: 029-88869037)

